

## **PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

### **Nazwa zamówienia:**

Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Zbójno – etap II

### **Adres obiektu:**

Adamki, dz. o nr geod. 115  
Sitno dz. o nr geod. 431  
Działyń dz. o nr geod. 202, 203  
Obory dz. o nr geod. 18  
Ciepień dz. o nr geod. 161  
Klonowo dz. o nr geod. 118  
Rudusk dz. o nr geod. 180/2

### **Nazwy i kody Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

### **Nazwa i adres zamawiającego:**

Gmina Zbójno  
Zbójno 178A  
87-645 Zbójno

### **Imię i nazwisko osoby opracowującej:**

Sergiusz Makowski  
upr. bud. Nr KUP/0134/PWOD/12

Program funkcjonalno – użytkowy został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129).

listopad 2021 r

## SPIS TREŚCI

1.	Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego.....	3
1.1.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	3
1.1.1.	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych.....	4
1.1.2.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	5
1.1.3.	Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	6
1.2.	Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	6
1.3.	Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.....	12
2.	Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego.....	17

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru wykonawcy w formule „zaprojektuj i wybuduj”,
- przygotowania oferty przez wykonawcę,
- zawarcia umowy z wykonawcą na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

## **1. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego.**

### **1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zamierzenie budowlane polegające na zaprojektowaniu i wykonaniu przebudowy dróg gminnych zlokalizowanych na terenie Gminy Zbójno. Planowana inwestycja ma na celu dostosowanie istniejących dróg gminnych do parametrów dróg klasy L, poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszających się samochodami, rowerzystów oraz pieszych zamieszkujących w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi.

Lokalizacja planowanej inwestycji:

- 1) droga gminna nr 110504C zlokalizowana na działce o nr geod. 115 obręb Adamki
- 2) droga gminna nr 110507C zlokalizowana na działce o nr geod. 431 obręb Sitno;
- 3) droga gminna nr 110513C zlokalizowana na działce o nr geod. 161 obręb Ciepień;
- 4) droga gminna zlokalizowana na działkach o nr geod. 202, 203 obręb Działyń;
- 5) droga gminna zlokalizowana na działce o nr geod. 18 obręb Obory;
- 6) droga gminna zlokalizowana na działce o nr geod. 118 obręb Klonowo;
- 7) droga gminna zlokalizowana na działce o nr geod. 180/2 obręb Rudusk.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- 1) dokonania wizji w terenie celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- 2) sporządzenie aktualnej mapy obejmującej przebudowywany teren,
- 3) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia dokumentacji technicznej niezbędnej do wykonania robót budowlanych oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego zgłoszenia robót lub pozwolenia na budowę,
- 4) uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (jeżeli dotyczy),
- 5) wykonanie projektu czasowej oraz stałej organizacji ruchu oraz uzyskanie wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i opinii niezbędnych do jej wprowadzenia,
- 6) wykonanie robót budowlanych i oznakowania drogowego na podstawie zatwierdzonych projektów, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- 7) dokonanie inwentaryzacji geodezyjnej wykonanych robót oraz dostarczenie najpóźniej w dniu odbioru końcowego 2 kompletów szkiców i map powykonawczych zatwierdzonych w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Golubiu-Dobrzyniu lub potwierdzone przez PODGiK w Golubiu-Dobrzyniu zgłoszenie dokumentacji do zatwierdzenia wraz z kopią złożonych szkiców i map,
- 8) wykonanie stałej organizacji ruchu oraz uzyskanie wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i opinii niezbędnych do jej wprowadzenia,

- 9) wykonanie pełnej obsługi geodezyjnej zleconych robót,
- 10) uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót,
- 11) prowadzenie dziennika budowy (jeżeli jest wymagany przepisami prawa) i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót,
- 12) przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST, przedstawienie wyników badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru,
- 13) przygotowanie dokumentacji powykonawczej zawierającej badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, oświadczenia uprawnionych kierowników robót,
- 14) nadzór autorski projektanta sporządzającego dokumentację projektową obejmujący wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji, uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji, ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego, udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie, bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na terenie budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji.

#### **1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.**

##### Droga gminna nr 110504C Adamki-Wielgie.

Planowana do przebudowy droga zlokalizowana jest w miejscowości Adamki na dz. o nr geod. 115. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia posiada liczne nierówności. W istniejącym stanie pobocza gruntowe są porośnięte trawą, co skutecznie blokuje spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych. Pobocza są również pozapadane, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych bezpośrednio przy krawędzi jezdni, co działa destrukcyjnie na jej nawierzchnię.

##### Droga gminna nr 110507C Sitno - Działyń.

Planowana do przebudowy droga zlokalizowana jest w miejscowości Sitno na dz. o nr geod. 431. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem łamanym. W istniejącym stanie pobocza gruntowe są porośnięte trawą, co skutecznie blokuje spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych. Pobocza są również pozapadane, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych bezpośrednio przy krawędzi jezdni, co działa

destrukcyjnie na jej nawierzchnię.

Droga gminna nr 110513C w miejscowości Ciepień.

Planowana do przebudowy droga zlokalizowana jest w miejscowości Ciepień na dz. o nr geod. 161. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem łamanym. W istniejącym stanie pobocza gruntowe są porośnięte trawą, co skutecznie blokuje spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych. Pobocza są również pozapadane, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych bezpośrednio przy krawędzi jezdni, co działa destrukcyjnie na jej nawierzchnię.

Droga gminna w miejscowości Działyń (dz. o nr geod. 202, 203).

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Działyń na dz. o nr geod. 202, 203. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem łamanym. W istniejącym stanie pobocza gruntowe są porośnięte trawą, co skutecznie blokuje spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych. Pobocza są również pozapadane, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych bezpośrednio przy krawędzi jezdni, co działa destrukcyjnie na jej nawierzchnię.

Droga gminna w miejscowości Obory (dz. o nr geod. 18).

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Obory na dz. o nr geod. 18. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem łamanym. W istniejącym stanie pobocza gruntowe są porośnięte trawą, co skutecznie blokuje spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych. Pobocza są również pozapadane, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych bezpośrednio przy krawędzi jezdni, co działa destrukcyjnie na jej nawierzchnię.

Droga gminna w miejscowości Klonowo (dz. o nr geod. 118).

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Klonowo na dz. o nr geod. 118. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem łamanym. W istniejącym stanie pobocza gruntowe są porośnięte trawą, co skutecznie blokuje spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych. Pobocza są również pozapadane, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych bezpośrednio przy krawędzi jezdni, co działa destrukcyjnie na jej nawierzchnię.

Droga gminna w miejscowości Rudusk (dz. o nr geod. 180/2).

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Rudusk na dz. o nr geod. 180/2. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem łamanym.

W istniejącym stanie pobocza gruntowe są porośnięte trawą, co skutecznie blokuje spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych. Pobocza są również pozapadane, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych bezpośrednio przy krawędzi jezdni, co działa destrukcyjnie na jej nawierzchnię.

### **1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.**

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- 1) Dokonania wizji w terenie celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- 2) sporządzenia aktualnej mapy obejmującej przebudowywany teren,
- 3) wykonania badań oraz dokumentacji geotechnicznej w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 4) wykonania wszelkich innych niezbędnych badań i pomiarów,
- 5) opracowania planów, rysunków lub innych dokumentów (w przypadku zaistnienia takiej konieczności) dla wszystkich branż umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań obowiązujących ustaw i rozporządzeń oraz niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego,
- 6) przedstawienia do akceptacji Zamawiającemu dokumentacji projektowej oraz receptury na mieszankę mineralno-asfaltową,
- 7) uzyskania wszelkich decyzji (w tym o środowiskowych uwarunkowaniach), opinii i pozwoleń, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 8) uzyskanie pozwolenia na budowę lub dokonanie odpowiedniego zgłoszenia,
- 9) opracowania, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz stałej organizacji ruchu przez zarządzającego ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 10) realizacji robót w oparciu o zaakceptowaną przez Zamawiającego dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
- 11) prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- 12) prowadzenia dziennika budowy,
- 13) sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskania jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego,
- 14) przygotowania dokumentacji powykonawczej zawierającej badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, oświadczenia uprawnionych kierowników robót,

- 15) sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,
- 16) zapewnienia kompleksowej obsługi geodezyjnej budowy przez uprawnionego geodetę.

### 1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zgodne z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) oraz z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia.

Drogi muszą spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

### 1.2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

#### Droga gminna nr 110504C Adamki-Wielgie.

<b>Charakterystyka drogi po przebudowie</b>	
<b>Kategoria drogi</b>	Wewnętrzna
<b>Klasa drogi</b>	Odpowiadająca Lokalna (L)
<b>Kategoria ruchu</b>	KR1
<b>Prędkość projektowana</b>	40 km/h
<b>Długość</b>	950 m
<b>Szerokość nawierzchni</b>	5,00 m
<b>Szerokość pasa ruchu</b>	2,50 m
<b>Przekrój jezdni</b>	1x2
<b>Rodzaj nawierzchni</b>	Mieszanka mineralno-bitumiczna
<b>Rodzaj poboczy</b>	Gruntowe umocnione kruszywem o szer. 0,75 m

Wymagania dotyczące rozwiązań budowlanych.

Planowana konstrukcja:

- warstwa ścieralna, AC11S KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- warstwa profilowa, AC11W KR 1-2 50/70, grub. 5 cm,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Roboty budowlane obejmują:

- ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni - należy stosować asfalt drogowy spełniający wymagania określone w PN-C-96170:1965. Do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo według PN-EN 13043 [44] i WT-1 Kruszywa 2010 [64], obejmujące kruszywo grube, kruszywo drobne i wypełniacz. Kruszywa powinny spełniać wymagania podane w WT-1 Kruszywa 2010.
- wykonanie zjazdów.
- wykonanie poboczy.

**Droga gminna nr 110507C Sitno - Działyń.**

<b>Charakterystyka drogi po przebudowie</b>	
<b>Kategoria drogi</b>	Wewnętrzna
<b>Klasa drogi</b>	Odpowiadająca Dojazdowej (D)
<b>Kategoria ruchu</b>	KR1
<b>Prędkość projektowana</b>	40 km/h
<b>Długość</b>	999 m
<b>Szerokość nawierzchni</b>	3,50 m
<b>Szerokość pasa ruchu</b>	3,50 m
<b>Przekrój jezdni</b>	1x1
<b>Rodzaj nawierzchni</b>	Mieszanka mineralno-bitumiczna
<b>Rodzaj poboczy</b>	Gruntowe umocnione kruszywem o szer. 0,75 m

Wymagania dotyczące rozwiązań budowlanych.



Planowana konstrukcja:

- warstwa ścieralna, AC11S KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca, AC11W KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 20 cm,
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Roboty budowlane obejmują:

- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni - Wykonawca powinien przystąpić do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczenia podłoża bezpośrednio przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem warstw nawierzchni. Wcześniejsze przystąpienie do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczenia podłoża jest możliwe wyłącznie za zgodą Inspektora Nadzoru w korzystnych warunkach atmosferycznych. W wykonanym korycie oraz po wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu nie może odbywać się ruch budowlany, niezwiązany bezpośrednio z wykonaniem pierwszej warstwy nawierzchni.
- profilowanie i zagęszczanie podłoża - do profilowania podłoża należy stosować równiarki, ścięty grunt powinien być wykorzystany w robotach ziemnych lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania.
- wbudowanie podbudowy zasadniczej - materiałem do wykonania podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków albo ziaren żwiru większych od 8 mm. Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.
- ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni - należy stosować asfalt drogowy spełniający wymagania określone w PN-C-96170:1965. Do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo według PN-EN 13043 [44] i WT-1 Kruszywa 2010 [64], obejmujące kruszywo grube , kruszywo drobne i wypełniacz. Kruszywa powinny spełniać wymagania podane w WT-1 Kruszywa 2010.
- wykonanie zjazdów.
- wykonanie poboczy.

**Droga gminna nr 110513C w miejscowości Ciepień.**

Charakterystyka drogi po przebudowie	
Kategoria drogi	wewnętrzna

<b>Klasa drogi</b>	Odpowiadająca Dojazdowej (D)
<b>Kategoria ruchu</b>	KR1
<b>Prędkość projektowana</b>	40 km/h
<b>Długość</b>	999 m
<b>Szerokość nawierzchni</b>	3,50 m
<b>Szerokość pasa ruchu</b>	3,50 m
<b>Przekrój jezdni</b>	1x1
<b>Rodzaj nawierzchni</b>	Mieszanka mineralno-bitumiczna
<b>Rodzaj poboczy</b>	Gruntowe umocnione kruszywem o szer. 0,75 m

Wymagania dotyczące rozwiązań budowlanych:

Planowana konstrukcja:

- warstwa ścieralna, AC11S KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca, AC11W KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 20 cm,
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Roboty budowlane obejmują:

- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni - Wykonawca powinien przystąpić do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczenia podłoża bezpośrednio przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem warstw nawierzchni. Wcześniejsze przystąpienie do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczania podłoża jest możliwe wyłącznie za zgodą Inspektora Nadzoru w korzystnych warunkach atmosferycznych. W wykonanym korycie oraz po wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu nie może odbywać się ruch budowlany, niezwiązany bezpośrednio z wykonaniem pierwszej warstwy nawierzchni.
- profilowanie i zagęszczanie podłoża - do profilowania podłoża należy stosować równiarki, ścięty grunt powinien być wykorzystany w robotach ziemnych lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania.
- wbudowanie podbudowy zasadniczej - materiałem do wykonania podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku

przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków albo ziaren żwiru większych od 8 mm. Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.

- ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni - należy stosować asfalt drogowy spełniający wymagania określone w PN-C-96170:1965. Do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo według PN-EN 13043 [44] i WT-1 Kruszywa 2010 [64], obejmujące kruszywo grube , kruszywo drobne i wypełniacz. Kruszywa powinny spełniać wymagania podane w WT-1 Kruszywa 2010.

- wykonanie zjazdów.

- wykonanie poboczy.

**Droga gminna w miejscowości Działyń (dz. o nr geod. 202, 203).**

<b>Charakterystyka drogi po przebudowie</b>	
<b>Kategoria drogi</b>	Wewnętrzna
<b>Klasa drogi</b>	Odpowiadająca Dojazdowej (D)
<b>Kategoria ruchu</b>	KR1
<b>Prędkość projektowana</b>	40 km/h
<b>Długość</b>	700 m
<b>Szerokość nawierzchni</b>	3,50 m
<b>Szerokość pasa ruchu</b>	3,50 m
<b>Przekrój jezdni</b>	1x1
<b>Rodzaj nawierzchni</b>	Mieszanka mineralno-bitumiczna
<b>Rodzaj poboczy</b>	Gruntowe umocnione kruszywem o szer. 0,75 m

**Wymagania dotyczące rozwiązań budowlanych:**

Planowana konstrukcja:

- warstwa ścieralna, AC11S KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,

- warstwa wiążąca, AC11W KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,

- podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 20 cm,
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Roboty budowlane obejmują:

- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni - Wykonawca powinien przystąpić do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczenia podłoża bezpośrednio przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem warstw nawierzchni. Wcześniejsze przystąpienie do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczania podłoża jest możliwe wyłącznie za zgodą Inspektora Nadzoru w korzystnych warunkach atmosferycznych. W wykonanym korycie oraz po wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu nie może odbywać się ruch budowlany, niezwiązany bezpośrednio z wykonaniem pierwszej warstwy nawierzchni.
- profilowanie i zagęszczanie podłoża - do profilowania podłoża należy stosować równiarki, ścięty grunt powinien być wykorzystany w robotach ziemnych lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania.
- wbudowanie podbudowy zasadniczej - materiałem do wykonania podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków albo ziaren żwiru większych od 8 mm. Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.
- ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni - należy stosować asfalt drogowy spełniający wymagania określone w PN-C-96170:1965. Do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo według PN-EN 13043 [44] i WT-1 Kruszywa 2010 [64], obejmujące kruszywo grube , kruszywo drobne i wypełniacz. Kruszywa powinny spełniać wymagania podane w WT-1 Kruszywa 2010.
- wykonanie zjazdów.
- wykonanie poboczy.

#### **Droga gminna w miejscowości Obory.**

<b>Charakterystyka drogi po przebudowie</b>	
<b>Kategoria drogi</b>	Wewnętrzna
<b>Klasa drogi</b>	Odpowiadająca Dojazdowej (D)
<b>Kategoria ruchu</b>	KR1

<b>Prędkość projektowana</b>	40 km/h
<b>Długość</b>	220 m
<b>Szerokość nawierzchni</b>	3,50 m
<b>Szerokość pasa ruchu</b>	3,50 m
<b>Przekrój jezdni</b>	1x1
<b>Rodzaj nawierzchni</b>	Mieszanka mineralno-bitumiczna
<b>Rodzaj poboczy</b>	Gruntowe umocnione kruszywem o szer. 0,75 m

Wymagania dotyczące rozwiązań budowlanych:

Planowana konstrukcja:

- warstwa ścieralna, AC11S KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca, AC11W KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 20 cm,
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Roboty budowlane obejmują:

- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni - Wykonawca powinien przystąpić do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczenia podłoża bezpośrednio przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem warstw nawierzchni. Wcześniejsze przystąpienie do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczania podłoża jest możliwe wyłącznie za zgodą Inspektora Nadzoru w korzystnych warunkach atmosferycznych. W wykonanym korycie oraz po wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu nie może odbywać się ruch budowlany, niezwiązany bezpośrednio z wykonaniem pierwszej warstwy nawierzchni.
- profilowanie i zagęszczanie podłoża - do profilowania podłoża należy stosować równiarki, ścięty grunt powinien być wykorzystany w robotach ziemnych lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania.
- wbudowanie podbudowy zasadniczej - materiałem do wykonania podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków albo ziaren żwiru większych od 8 mm. Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez

domieszek gliny.

- ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni - należy stosować asfalt drogowy spełniający wymagania określone w PN-C-96170:1965. Do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo według PN-EN 13043 [44] i WT-1 Kruszywa 2010 [64], obejmujące kruszywo grube , kruszywo drobne i wypełniacz. Kruszywa powinny spełniać wymagania podane w WT-1 Kruszywa 2010.

- wykonanie zjazdów.

- wykonanie poboczy.

**Droga gminna w miejscowości Klonowo (dz. o nr geod. 118).**

<b>Charakterystyka drogi po przebudowie</b>	
<b>Kategoria drogi</b>	Wewnętrzna
<b>Klasa drogi</b>	Odpowiadająca Dojazdowej (D)
<b>Kategoria ruchu</b>	KR1
<b>Prędkość projektowana</b>	40 km/h
<b>Długość</b>	700 m
<b>Szerokość nawierzchni</b>	3,50 m
<b>Szerokość pasa ruchu</b>	3,50 m
<b>Przekrój jezdni</b>	1x1
<b>Rodzaj nawierzchni</b>	Mieszanka mineralno-bitumiczna
<b>Rodzaj poboczy</b>	Gruntowe umocnione kruszywem o szer. 0,75 m

**Wymagania dotyczące rozwiązań budowlanych:**

Planowana konstrukcja:

- warstwa ścieralna, AC11S KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,

- warstwa wiążąca, AC11W KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,

- podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 20 cm,

- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Roboty budowlane obejmują:

- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni - Wykonawca powinien przystąpić do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczenia podłoża bezpośrednio przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem warstw nawierzchni. Wcześniejsze przystąpienie do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczania podłoża jest możliwe wyłącznie za zgodą Inspektora Nadzoru w korzystnych warunkach atmosferycznych. W wykonanym korycie oraz po wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu nie może odbywać się ruch budowlany, niezwiązany bezpośrednio z wykonaniem pierwszej warstwy nawierzchni.

- profilowanie i zagęszczanie podłoża - do profilowania podłoża należy stosować równiarki, ścięty grunt powinien być wykorzystany w robotach ziemnych lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania.

- wbudowanie podbudowy zasadniczej - materiałem do wykonania podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków albo ziaren żwiru większych od 8 mm. Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.

- ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni - należy stosować asfalt drogowy spełniający wymagania określone w PN-C-96170:1965. Do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo według PN-EN 13043 [44] i WT-1 Kruszywa 2010 [64], obejmujące kruszywo grube , kruszywo drobne i wypełniacz. Kruszywa powinny spełniać wymagania podane w WT-1 Kruszywa 2010.

- wykonanie zjazdów.

- wykonanie poboczy.

**Droga gminna w miejscowości Rudusk (dz. o nr geod. 180/2).**

<b>Charakterystyka drogi po przebudowie</b>	
<b>Kategoria drogi</b>	Wewnętrzna
<b>Klasa drogi</b>	Odpowiadająca Dojazdowej (D)
<b>Kategoria ruchu</b>	KR1
<b>Prędkość projektowana</b>	40 km/h
<b>Długość</b>	700 m

<b>Szerokość nawierzchni</b>	3,50 m
<b>Szerokość pasa ruchu</b>	3,50 m
<b>Przekrój jezdni</b>	1x1 z mijankami
<b>Rodzaj nawierzchni</b>	Mieszanka mineralno-bitumiczna
<b>Rodzaj poboczy</b>	Gruntowe umocnione kruszywem o szer. 0,75 m

Wymagania dotyczące rozwiązań budowlanych:

Planowana konstrukcja:

- warstwa ścieralna, AC11S KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca, AC11W KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. 20 cm,
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Roboty budowlane obejmują:

- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni – Wykonawca powinien przystąpić do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczenia podłoża bezpośrednio przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem warstw nawierzchni. Wcześniejsze przystąpienie do wykonania koryta oraz profilowania i zagęszczania podłoża jest możliwe wyłącznie za zgodą Inspektora Nadzoru w korzystnych warunkach atmosferycznych. W wykonanym korycie oraz po wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu nie może odbywać się ruch budowlany, niezwiązany bezpośrednio z wykonaniem pierwszej warstwy nawierzchni.
- profilowanie i zagęszczanie podłoża – do profilowania podłoża należy stosować równiarki, ścięty grunt powinien być wykorzystany w robotach ziemnych lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania.
- wbudowanie podbudowy zasadniczej – materiałem do wykonania podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otczaków albo ziaren żwiru większych od 8 mm. Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.
- ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni – należy stosować asfalt drogowy spełniający wymagania określone w PN-C-96170:1965. Do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego



należy stosować kruszywo według PN-EN 13043 [44] i WT-1 Kruszywa 2010 [64], obejmujące kruszywo grube , kruszywo drobne i wypełniacz. Kruszywa powinny spełniać wymagania podane w WT-1 Kruszywa 2010.

- wykonanie zjazdów.

- wykonanie poboczy.

*Zapisy niniejszego opracowania nie zwalniają Projektanta ani Wykonawcy prac budowlanych z wyceny pełnego zakresu prac jaki należy wykonać w celu realizacji przedmiotowej inwestycji.*

Ogólny zakres opracowania dokumentacji projektowej dla inwestycji:

- dokumentacja techniczna – 4 egz. wraz z zapisem na nośniku cyfrowym,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – 4 egz. wraz z zapisem na nośniku cyfrowym,
- przedmiar robót i kosztorys inwestorski – 2 egz.
- dokumentacja powykonawcza – 2 egz.
- projekt organizacji ruchu na czas robót – 2 egz.
- projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**1.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.**

- Teren przewidziany pod roboty związane z przebudową ww. dróg należy do Gminy Zbójno.
- Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.
- Wykonawca zobowiązany będzie do organizacji robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót, spełnienia warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp.
- Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaze Wykonawcy teren budowy.
- Pozyskane w trakcie robót materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- W trakcie trwania robót Wykonawca będzie zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru

ostatecznego robót. Etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów. Nie dopuszcza się całkowitego zamknięcia projektowanej drogi, a jedynie odcinków dla zapewnienia możliwości dojazdu.

- Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, a także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzenia robót.
- Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót. Zaleca się wykonywanie robót w systemie tzw. Wydłużonego dnia pracy, z uwagi na możliwość skrócenia czasu wyłączenia z ruchu części przebudowywanej drogi oraz zapewni właściwą jakość robót drogowych. Roboty te zaleca się realizować w porze występowania mniejszego natężenia ruchu drogowego oraz najkorzystniejszych warunków atmosferycznych.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Na czas prowadzenia prac budowlanych należy wprowadzić czasową organizację ruchu. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy.
- Wykonawca będzie zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.
- Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialność za:
  - organizację robót budowlanych,
  - zabezpieczenie interesów osób trzecich,
  - ochronę środowiska,
  - warunki bezpieczeństwa pracy,
  - warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie: a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej, b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół

terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

- Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.
- Co najmniej na tydzień przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów. Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy i złożone w miejscu wskazanym przez Inspektora Nadzoru. Jeśli Inspektor Nadzoru zezwoli Wykonawcy na użycie tych materiałów do innych robót, niż te dla których zostały zakupione, to koszt tych materiałów zostanie odpowiednio przewartościowany (skorygowany) przez Inspektora Nadzoru.
- Inspektor Nadzoru może dopuścić do użycia tylko te materiały, które posiadają:
  1. certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
  2. deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z: – Polską Normą lub – aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w pkt 1 i które spełniają wymogi SST.
- Wykonawca będzie zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.
- Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych w zakresie:
  - zgodności użytych wyrobów budowlanych i uzyskanych w wyniku robót budowlanych elementów obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
  - jakości wykonania robót i dokładności montażu,
  - prawidłowości funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
  - poprawności połączeń kolejnych warstw konstrukcji.
- Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. Oraz uzyska od odpowiednich władz

będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

- Wykonawca będzie odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami SST, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.
- Jeżeli teren budowy będzie przylegał do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora Nadzoru.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.
- Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora Nadzoru. Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.
- Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i SST.
- Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wprowadzenia stałej organizacji ruchu. Wykonawca uwzględni konieczność wymiany wszystkich istniejących znaków pionowych na znaki nowe wraz z wymianą słupków do

znaków.

- Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,

- odbiór końcowy,

- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

Do odbioru końcowego wykonawca przekaże zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

- Zamawiający ustala jednorazowe wypłacenie wynagrodzenia dla Wykonawcy na podstawie wystawionej faktury.
- Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Podane w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Faktyczny zakres wykonywanych robót stanowić będzie obmiar robót zgodny z dokumentacją projektową i SST. Obmiaru robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Inspektora Nadzoru o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem. Wyniki obmiaru będą wpisane do książki obmiarów. Jakikolwiek błąd lub przeoczenie (opuszczenie) w ilościach nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich robót.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

	<b>Szacunkowa powierzchnia jezdni przewidzianej do przebudowy (orientacyjnie) wynosi:</b>	<b>Szacunkowa powierzchnia poboczy</b>
Droga gminna nr 110504C Adamki – Wielgie	5,0 m x 950 m = 4750 m <sup>2</sup>	0,75 m x 2 x 950 m = 1425 m <sup>2</sup>
Droga gminna nr 110507C Sitno – Działyń	3,5 m x 999 m = 3496,50 m <sup>2</sup>	0,75 m x 2 x 999 m = 1498,50 m <sup>2</sup>
Droga gminna nr 110513C w miejscowości Ciepień.	3,5 m x 999 m = 3496,50 m <sup>2</sup>	0,75 m x 2 x 999 m = 1498,50 m <sup>2</sup>
Droga gminna w miejscowości Działyń	3,5 m x 840 m = 2940 m <sup>2</sup>	0,75 m x 2 x 840 m = 1260 m <sup>2</sup>
Droga gminna w miejscowości Obory	3,5 m x 220 m = 770 m <sup>2</sup>	0,75 m x 2 x 220 m = 221,50 m <sup>2</sup>
Droga gminna w	3,5 m x 700 m = 2450 m <sup>2</sup>	0,75 m x 2 x 700 m =

miejsowości Klonowo		1050 m <sup>2</sup>
Droga gminna w miejscowości Rudusk	3,5 m x 700 m = 2450 m <sup>2</sup>	0,75 m x 2 x 700 m = 1050 m <sup>2</sup>

**Uwaga:**

Wykonawca musi brać pod uwagę sytuację, że rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie w trakcie realizacji inwestycji.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty budowlane.

**2. Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego.**

**2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.**

Obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (jeżeli dotyczy), pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych będzie spoczywał na wykonawcy.

**2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.**

Teren przewidziany pod roboty związane z przebudową ww. dróg należy do Gminy Zbójno.

**2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.**

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 2320 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1213).

Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2021 r., poz. 1344).

Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 869).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129 z późn.

zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2020 r., poz. 2297).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021 r., poz. 1169).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz. U. z 2021 r., poz. 1686).

Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

#### **2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.**



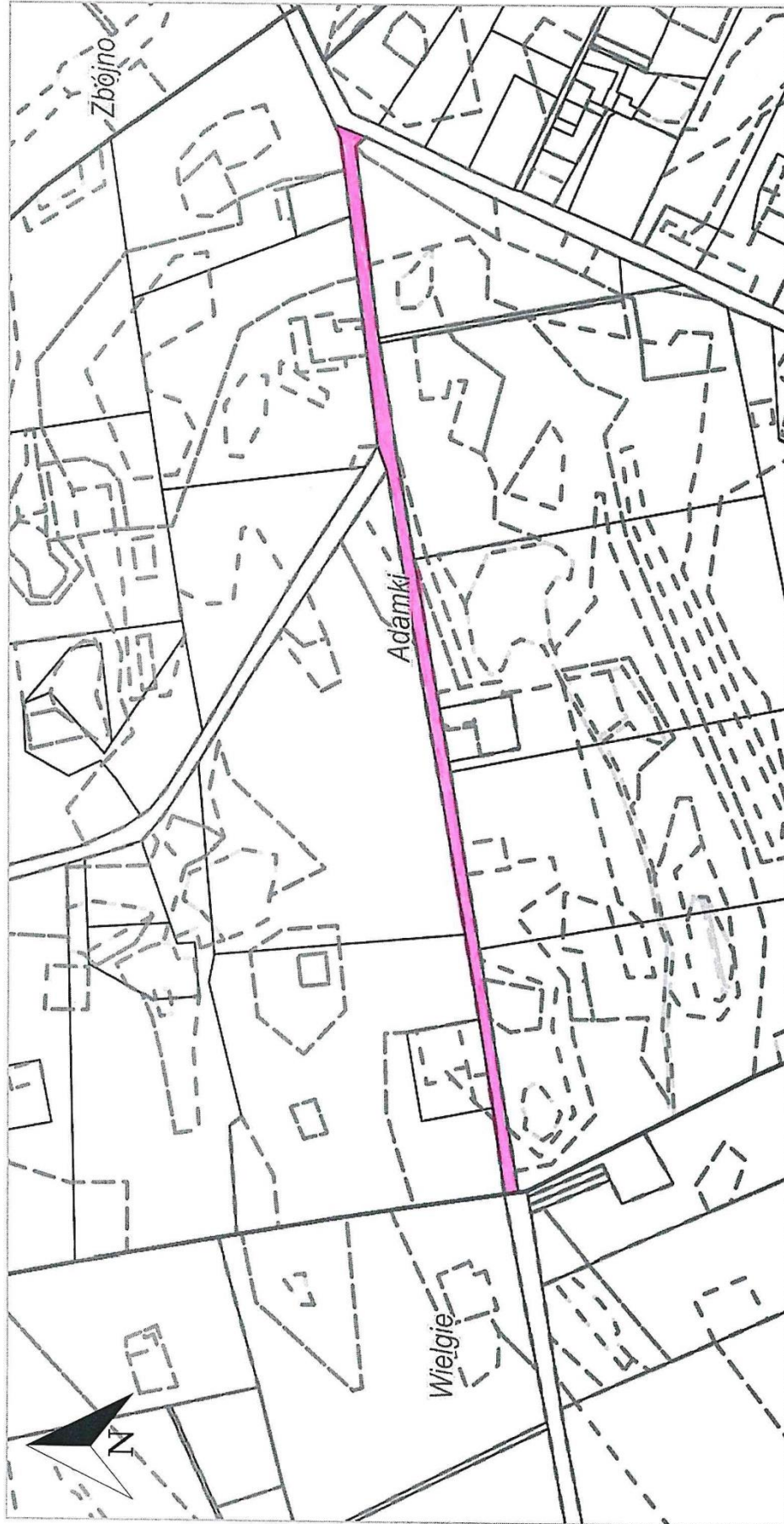


**Adamki, dz. 115**

skala 1: 5 000

układ współrzędnych 2000 strefa 6 (18°)

x = 5874854.55, y = 6575946.21



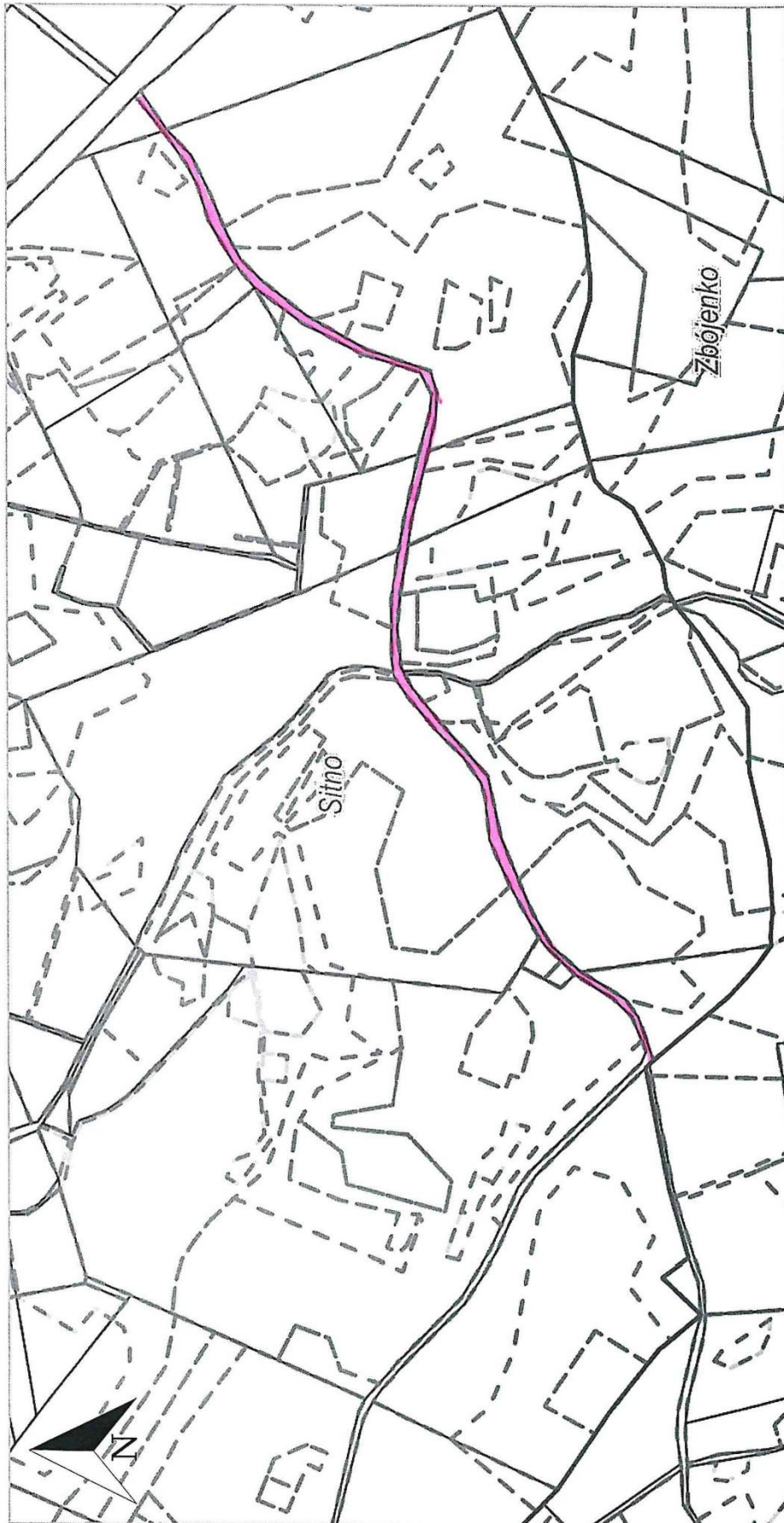
x = 5874170.16, y = 6574618.00

**Sitno, dz. 431**

skala 1: 5 000

układ współrzędnych 2000 strefa 6 (18°)

x = 5877819.65, y = 6575247.71



x = 5877135.26, y = 6573919.50

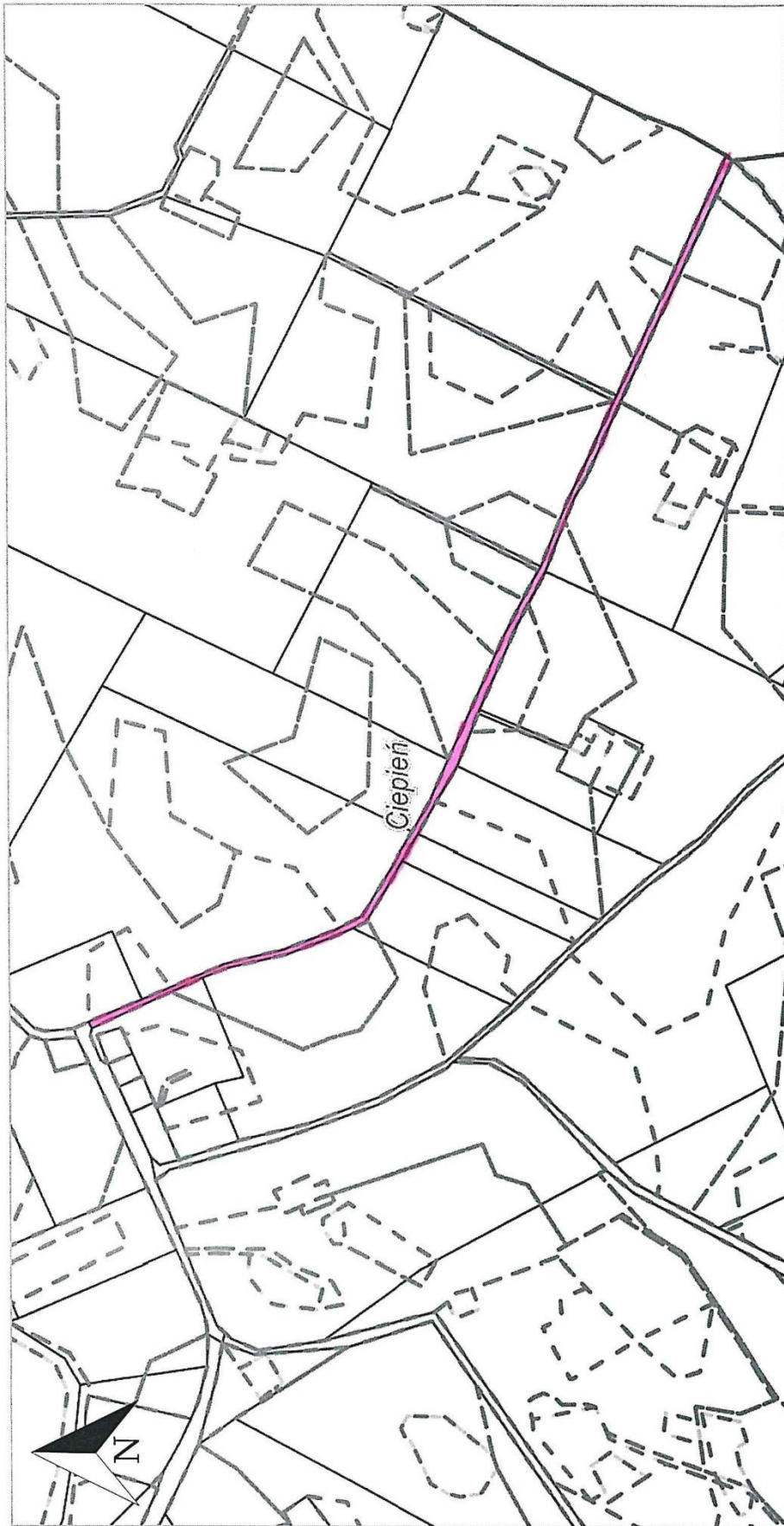


**Ciepień, dz. 161**

skala 1: 5 000

układ współrzędnych 2000 strefa 6 (18°)

x = 5872027.04, y = 6577366.14



x = 5871342.65, y = 6576037.93

**Działyń, dz. 202, 203**  
skala 1: 5 000  
układ współrzędnych 2000 strefa 6 (18°)

x = 5876646.66, y = 6571479.16



x = 5875574.22, y = 6570583.10  
Działyń, Zbójno G

**Klonowo, dz. 118**

skala 1: 5 000

układ współrzędnych 2000 strefa 6 (18°)

x = 5872725.54, y = 6575414.39



x = 5871653.09, y = 6574518.34  
Ciepień, Zbójno G | Klonowo, Zbójno G

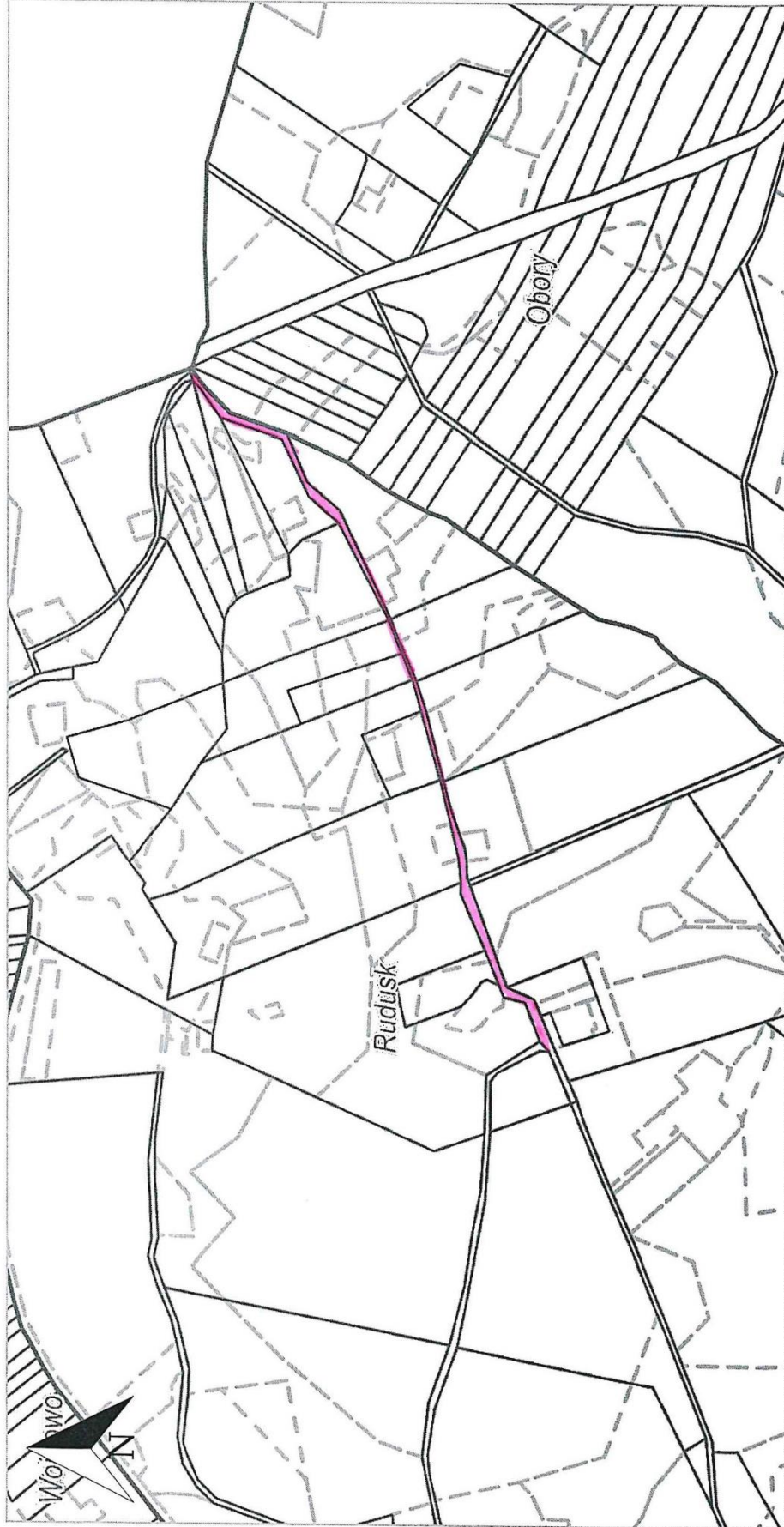


**Rudusk, dz. 180/2**

skala 1: 5 000

układ współrzędnych 2000 strefa 6 (18°)

x = 5876055.76, y = 6581204.36



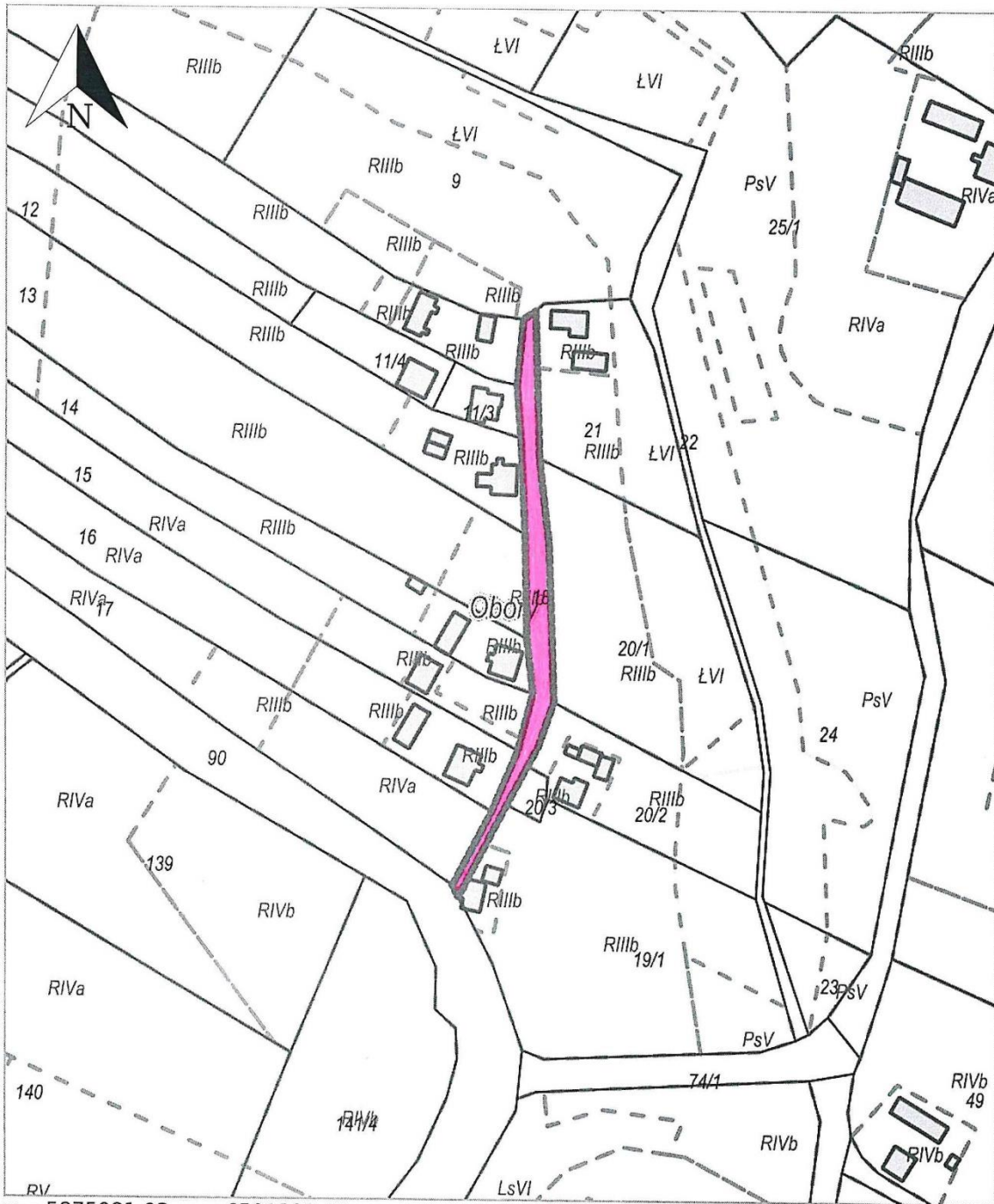
x = 5875371.37, y = 6579876.15

# Obory, dz. 18

skala 1: 2 000

układ współrzędnych 2000 strefa 6 (18°)

x = 5875510.01, y = 6581582.38



x = 5875081.03, y = 6581223.95  
Obory, Zbójno G

