

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 110258C KAMIENNY SMUG -
NOWOGRÓD W KM OD 0+000 DO 0+999 W MIEJSCOWOŚCI
KAMIENNY SMUG**

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR: Gmina Golub-Dobrzyń

ADRES: Plac Tysiąclecia 25

PROJEKT OPRACOWAŁ: Marcin Jabłoński

Golub Dobrzyń, 24 stycznia 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości projektu.....	2
3. Plan orientacyjny.....	3
4. Projekt stałej organizacji ruchu – istniejące i projektowane oznakowanie	4
5. Opis do projektu stałej organizacji ruchu.....	6
6. Wzory ustawienia znaków drogowych	11

OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Prawo o ruchu drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami. - Dz.U.2017 poz 128.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.). - Dz.U.2002 Nr 170 poz. 1393.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729). z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 140 z 2004r. poz. 1481 z późniejszymi zmianami). - Dz.U. 2016 poz. 1440.
5. Wizja lokalna w terenie.

II ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu wprowadzenia jej po wykonanej przebudowie drogi gminnej nr 110258C Kamienny Smug - Nowogród w km od 0+000 do 0+999 w miejscowości Kamienny Smug.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

31.12.2021 r.

III OPIS DO PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Lokalizacja

Droga gminna nr 110258C Kamienny Smug - Nowogród w miejscowości Kamienny Smug.

2. Charakterystyka obiektu

Droga gminna nr 110258C Kamienny Smug - Nowogród ma długość 2+920, przebiega przez obszary zabudowy wiejskiej, poza obszarem zabudowanym. Zakres opracowania nie obejmuje całego odcinka drogi.

Na w/w drodze odbywa się ruch dwukierunkowy o małym natężeniu ruchu.

Droga klasy D. Jezdnia ma szerokość 4 m, obustronnie zlokalizowane są pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

Obszar opracowania obejmuje odcinek o łącznej długości **0,999 km**.

Ruch pieszych odbywa się poboczem.

Roboty związane z montażem oznakowania pionowego będą prowadzone w pasie drogowym w/w drogi gminnej, administrowanych przez Urząd Gminy Golub-Dobrzyń.

Roboty prowadzone będą w istniejącym poboczu.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt opracowano w związku z planowaną w 2021 r przebudową drogi gminnej nr 110258C Kamienny Smug - Nowogród w km od 0+000 do 0+999 w miejscowości Kamienny Smug.

W projekcie stałej organizacji ruchu należy oznakować skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2124 C Ruziec – Paliwodzizna – Nowa Wieś znakiem A-7 „USTĄP PIERWSZEŃSTWA PRZEJAZDU”, oraz znakami A-6b/c „SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ PODPORZĄDKOWANĄ WYSTĘPUJĄCĄ PO PRAWEJ/LEWEJ STRONIE”.

Ponadto na początku projektowanej drogi gminnej należy zamontować znaki B-33 „50”, B-18 „8t” wraz z tabliczką „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI”.

Dodatkowo projektuję się oznakowanie niebezpiecznych zakrętów znakami A-3/A-4 „NIEBEZPIECZNE ZAKRĘTY-PIERWSZY W PRAWO/LEWO”

Poza tym na końcu planowanej przebudowy należy umieścić znak B-33 „50”, B-18 „8t” wraz z tabliczką „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI” oraz znak A-30 „INNE NIEBEZPIECZEŃSTWO” wraz z tabliczką „KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ”.

UWAGA!

Należy pamiętać aby ustawienie znaków (odległości pomiędzy nimi) nie powodowały wzajemnego zasłonięcia i były zgodne z załącznikiem nr 1, 2, 3 i 4 rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r).

Rozmieszczenie projektowanych znaków przedstawiono na schemacie 2.1-2.2.

Integralną częścią projektowanego oznakowania są światła pulsujące koloru żółtego znajdujące się na maszynach i pojazdach wykorzystywanych przy wykonywanych robotach oraz kamizelki odblaskowe dla pracowników.

4. Zasady ogólne

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu używane do oznakowania i zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z niniejszym projektem.

IV OZNAKOWANIE JEZDNI

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, posiadających klasę bezpieczeństwa „B” wielkości małej:

Tabela . Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C,D

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000		1200 1200+300n
Duże	D	1050	900		900 900+225n
Średnie	S	900	800		600 600+150n

Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

Znaki drogowe należy ustawić minimum 0.50 m od krawędzi jezdni na poboczu gruntowym, na słupkach ocynkowanych. Tarcze znaków powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Wysokość umieszczenia znaków należy, w ramach przewidzianych Instrukcją, dostosować do warunków lokalnych. W przypadku przedmiotowego projektu wysokość znaku, licząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi znaku, winna wynosić 2,20 m.

V ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

Oznakowanie drogi powiatowej nr 2124C Ruziec – Paliwodzizna – Nowa Wieś

1. Oznakowanie pionowe strona prawa
 - znak A-6c – km 150 m od skrzyżowania – projektowany,
2. Oznakowanie pionowe strona lewa
 - znak A-6b – km 150 m od skrzyżowania – projektowany,

Oznakowanie drogi gminnej nr 110258 C Kamienny Smug - Nowogród

3. Oznakowanie pionowe strona prawa
 - znak B-33 „50” – km 0+010– projektowany,
 - znak B-33 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI” – km 0+010– projektowany,
 - znak A-4 – km 0+049 ”NIEBEZPIECZNE ZAKRĘTY PIERWSZY W LEWO” – projektowany,
 - znak A-3 – km 0+558 ”NIEBEZPIECZNE ZAKRĘTY PIERWSZY W PRAWO” – projektowany,
 - znak A-30 „INNE NIEBEZPIECZEŃSTWA” wraz z tabliczką informacyjną „KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ” – km 0+980 – projektowany,
4. Oznakowanie pionowe strona lewa
 - znak A-7 „USTĄP PIERWSZEŃSTWA PRZEJADU” – km 0+000– projektowany,
 - znak A-3 – km 0+380 ”NIEBEZPIECZNE ZAKRĘTY

- PIERWSZY W PRAWO” – projektowany,
- znak A-3 – km 0+750 ”NIEBEZPIECZNE ZAKRĘTY
- PIERWSZY W PRAWO” – projektowany,
- znak B-33 „50” – km 0+999 – projektowany,
- znak B-33 „8t” wraz z tabliczką informacyjną
„NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI” – km 0+999 – projektowany,

VI UWAGI KOŃCOWE

Projekt oznakowania jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego.

Przewidziana projektem organizacja ma charakter stały.