
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa jezdni ul.Goździkowej w m.Ruziec.
ADRES INWESTYCJI : działki nr 245/1, 245/2, 246/10, 246/12, 247, 248, 249/1, 250/2, 314 obr.0012 Paliwodziczna jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wykonania w drodze przetargu
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 24.03.2024

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GmB: 2633/03/U/C

INWESTOR :

Data opracowania
24.03.2024

Data zatwierdzenia

Projektowane zadanie inwestycyjne umiejscowione jest do realizacji w granicach istniejącego pasa drogowego ulicy Goździkowej oraz częściowo na terenach do niego przyległych. W stanie istniejącym w pasie drogowym ul. Goździkowej na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są jezdnie o nawierzchni bitumicznej, tłuczniowej oraz gruntowej ulepszonej. W roku 2024 po stronie L ulicy wybudowany został chodnik wraz ze zjazdami do nieruchomości przyległych do pasa drogowego. Ulica ta na odcinku od km 0+100 do km 0+242 jest oświetlona istniejącym oświetleniem drogowym. Ruch pieszych i pojazdów odbywa się po jezdni i poboczu ulicy. Lokalnie w pasie drogowym występuje zieleń drogowa. Połączenie ul. Goździkowej z drogą powiatową poprzez istniejące skrzyżowanie, połączenie z drogą wojewódzką nr 554 poprzez istniejący zjazd. Odwodnienie projektowanego do budowy chodnika odcinka ulicy powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku planowanej inwestycji regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowym. Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowane są następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- napowietrzna i kablowe sieci elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia,
- sieci kablowe i słupki dostępowe telekomunikacyjne,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- słupy oświetlenia drogowego,

Zgodnie z informacją zawartą na mapie do celów projektowych, na objętym opracowaniem odcinku ulicy Goździkowej projektowana jest realizacja sieci gazowej.

W stanie istniejącym sieci i urządzenia nie kolidują z projektowaną budową jezdni. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zabudowa kubaturowa. Rozbiórce podlegają warstwy konstrukcyjne wykonanej nawierzchni bitumicznej jezdni w celu podłączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej studni rewizyjnej.

Projektuje się budowę nawierzchni jezdni o szerokości 4,5-5,1 m. Nawierzchnia jezdni po stronie L przylega bezpośrednio do lica krawężnika wybudowanego chodnika na odcinku od km 0+100,10 do km 0+423,80 o długości 323,70 mb łącznie. Na odcinku od km 0+100,10 do km 0+167,00 po stronie P jezdnie obramowana krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm. Konstrukcję projektowanej nawierzchni jezdni stanowią:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 27 cm,
- warstwa odsączająca gr. 15 cm,

Spadek nawierzchni jezdni na całym odcinku jednostronny, w pierwszej części (odcinek z obramowaniem krawężnikiem 15x22 cm) 3,0%, w pozostałej części 2,0%. Na odcinku od km 0+167,00 do km 0+423,80 po stronie P zaprojektowano wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego z recyklingu betonu 0/63 gr. 20 cm. Projektuje się budowę nawierzchni zjazdów do nieruchomości zabudowanych budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego, układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 20 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Obramowanie nawierzchni zjazdów od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 cm. Obramowanie nawierzchni zjazdów od strony przyłączanych nieruchomości opornikiem betonowym 12x25 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Odwodnienie projektowanych nawierzchni jezdni i zjazdów do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. W ramach niniejszego opracowania nie projektuje się połączenia projektowanej jezdni z jezdnią dw 554, które to objęte będzie projektowaną budową drogi dla rowerów w pasie drogowym dw 554.

Projektuje się budowę nowych odcinków kanalizacji deszczowej, włączonej do istniejącej w wybudowanym odcinku ul. Goździkowej kanalizacji deszczowej. Projektuje się budowę kanału deszczowego z rur PVC315 o długości 28,8 m oraz przykanalików do projektowanych studzienek ściekowych z rur PVC200 o długości łącznie 20,5 m. Na połączeniu kanału z przykanalikami projektuje się budowę studni rewizyjnej z kręgów betonowych Dn1200. Zakończenie przykanalików studzienkami ściekowymi z kręgów betonowych Dn500 z osadnikiem. W ramach niniejszego opracowania projektuje się budowę następujących elementów kanalizacji deszczowej:

- kanalizacja z rur PVC315 dł. 28,0 m,
- kanalizacja z rur PVC200 dł. 20,5 m,
- studnia kanalizacyjna betonowa Dn1200,
- studzienki ściekowe betonowe Dn500 2 szt,

UWAGA: BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ BĘDZIE PRZEDMIOTEM OBRĘBNEGO POSTĘPOWANIA.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
droga Goździkowa Ruziec					
1		Roboty przygotowawcze.			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1	0113-04	0.32	km	0.320	
				RAZEM	0.320
2	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1	1406-03	3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
2		Roboty rozbiórkowe.			
3	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²		
d.2	0803-01	1.5*3.5	m ²	5.250	
				RAZEM	5.250
4	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 2 cm grubości	m ²		
d.2	0803-02	1.5*3.5	m ²	5.250	
				RAZEM	5.250
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
d.2	0802-07	1.5*3.5	m ²	5.250	
				RAZEM	5.250
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalsze 5 cm grubości	m ²		
d.2	0802-08	1.5*3.5	m ²	5.250	
				RAZEM	5.250
3		Roboty ziemne.			
7	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.3	0203-05	598-14+11	m ³	595.000	
				RAZEM	595.000
8	KNR-W 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ na odkład w gruncie kat. I-II	m ³		
d.3	0212-05	14	m ³	14.000	
				RAZEM	14.000
9	KNR-W 2-01	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III - wskaźnik zagęszczenia gruntu Js=1.00	m ³		
d.3	0228-03	s.sz. 2.5.2. 9907-05	m ³	14.000	
		14		RAZEM	14.000
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.3	0103-04	1490+195	m ²	1685.000	
				RAZEM	1685.000
4		Krawężniki.			
11	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.4	0402-04	0.0825*(68+16)	m ³	6.930	
				RAZEM	6.930
12	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm (opornik) na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.4	0403-05	16	m	16.000	
				RAZEM	16.000
13	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm (krawężnik najazdowy) na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.4	0403-05 analogia	68	m	68.000	
				RAZEM	68.000
5		Podbudowa.			
14	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm.	m ²		
d.5	0104-07	1490+24	m ²	1514.000	
				RAZEM	1514.000
15	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag.	m ²		
d.5	0104-08	1490+24	m ²	1514.000	
				RAZEM	1514.000
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.5	0114-05	15 cm 1490	m ²	1490.000	
				RAZEM	1490.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-31 d.5 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 1490	m ² m ²	 1490.000	
				RAZEM	1490.000
18	KNR 2-31 d.5 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu 1490	m ² m ²	 1490.000	
				RAZEM	1490.000
19	KNR 2-31 d.5 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 24	m ² m ²	 24.000	
				RAZEM	24.000
20	KNR 2-31 d.5 0114-08 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 12 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 24	m ² m ²	 24.000	
				RAZEM	24.000
21	KNR AT-03 d.5 0202-01 analogia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 1490	m ² m ²	 1490.000	
				RAZEM	1490.000
6		Roboty nawierzchniowe - jezdnie.			
22	KNR AT-03 d.6 0301-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 1480	m ² m ²	 1480.000	
				RAZEM	1480.000
23	KNR AT-03 d.6 0202-02 analogia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1480	m ² m ²	 1480.000	
				RAZEM	1480.000
24	KNR AT-03 d.6 0302-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 1470	m ² m ²	 1470.000	
				RAZEM	1470.000
7		Roboty nawierzchniowe - zjazdy.			
25	KNR 0-11 d.7 0325-03 z.sz. 5.4	Wjazdy do bram z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej 24	m ² m ²	 24.000	
				RAZEM	24.000
8		Pobocza.			
26	KNR 2-31 d.8 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa dłona grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę 195	m ² m ²	 195.000	
				RAZEM	195.000
27	KNR 2-31 d.8 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę 195	m ² m ²	 195.000	
				RAZEM	195.000
28	KNR 2-31 d.8 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - za dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę 195	m ² m ²	 195.000	
				RAZEM	195.000
9		Remont nawierzchni bitumicznej.			
29	KNR 2-31 d.9 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 1.5*3.5	m ² m ²	 5.250	
				RAZEM	5.250

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30 d.9	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 1.5*3.5	m ² m ²	 5.250	
				RAZEM	5.250
31 d.9	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 1.5*3.5	m ² m ²	 5.250	
				RAZEM	5.250
32 d.9	KNR 2-31 0114-08 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 4 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 1.5*3.5	m ² m ²	 5.250	
				RAZEM	5.250
33 d.9	KNR 2-31 1106-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową 1.5*3.5*0.05*2.5	t t	 0.656	
				RAZEM	0.656
10		Rury ochronne.			
34 d.10	KNNR-W 9 0814-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 110 mm 29	m m	 29.000	
				RAZEM	29.000