
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w m.Zaręba.
ADRES INWESTYCJI : Zaręba gm. Golub-Dobrzyń działki nr 262/31, 262/32, 275 obr.0012 Paliwodziczna
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 28.03.2024

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
28.03.2024

Data zatwierdzenia

inż. Andrzej Osłowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GmB: 2833/03/U/C

Projektowana do przebudowy droga jest drogą wewnętrzną. Jest to droga bez przejazdu. Początek drogi zlokalizowany jest na położonym w km 1+122,50 str.L istniejącym zjeździe z drogi gminnej nr 110264C Zaręba - Bedewo - Golub-Dobrzyń. W stanie istniejącym droga ta ma wyznaczone i ustalone granice pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 10,0 m. Droga kończy się placem do zawracania. W granicach tych brak jest urządzonych nawierzchni jezdni i chodników. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni pasa drogowego odprowadzane są powierzchniowo do gruntu. Nawierzchnia jezdni zjazdu z drogi gminnej wykonana jako bitumiczna. Droga ta obsługuje przyległe do niej nieruchomości zabudowane wolnostojącymi budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi. Granicami niniejszego opracowania objęto również odcinek drogi gminnej nr 110264C od km 1+089,90 (miejsce zakończenia prowadzonej obecnie budowy chodnika) do zjazdu na projektowaną drogę wewnętrzną. Na odcinku tym zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,8 - 4,0 m. Bezpośrednio przy krawędzi jezdni zlokalizowane są pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego. Brak jest urządzonych zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego. Odwodnienie nawierzchni jezdni i pobocza powierzchniowo do gruntu na terenie pasa drogowego. W granicach objętych opracowaniem nie występuje zabudowa kubaturowa jak też zadrzewienie. Organizacja ruchu na obszarze objętym opracowaniem regulowana jest istniejącym, wymagającym uzupełnienia oznakowaniem pionowym. Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowane są następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- napowietrzna i kablowe sieci elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia,
- sieci kablowe i słupki dostępne telekomunikacyjne,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- słupy oświetlenia drogowego,

W stanie istniejącym sieci i urządzenia nie kolidują z projektowaną budową jezdni, wymagają miejscowo zabezpieczenia. Rozbiórce podlegają warstwy konstrukcyjne wykonanej nawierzchni bitumicznej zjazdu na przebudowywaną drogę.

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej poprzez budowę nowej jezdni, zjazdów i chodników na odcinku od km 0+000,00 do km 0+385,70. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+324,80 projektuje się budowę jezdni bitumicznej o szerokości 4,5 m. Nawierzchnia jezdni obramowania od strony południowej krawężnikiem betonowym 15x30 cm, od strony północnej krawężnikiem 15x22 cm. Konstrukcję projektowanej nawierzchni jezdni stanowią:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca gr. 15 cm,

Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jednostronny 2,0% w kierunku południowym. Na odcinku od km 0+324,80 do km 0+385,70 projektuje się budowę nawierzchni jezdni

z płyt betonowych ażurowych gr. 10 cm wypełnionych kruszywem łamanym. Nawierzchnia jezdni na tym odcinku od strony zewnętrznej obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm, od strony wewnętrznej krawężnikiem 15x22 cm. Konstrukcję nawierzchni jezdni stanowią:

- płyta betonowa ażurowa 60x40x10 cm z wypełnieniem kruszywem łamanym 4/31,5,
- podsypka piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 18 cm,
- warstwa odsączająca gr. 15 cm,

Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jednostronny 2,0 % w kierunku na zewnątrz. Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi projektuje się budowę dojazdów do nieruchomości (tylko dojazdy główne) projektuje się do wykonania z kostki betonowej gr. 8 cm. Na odcinku od drogi gminnej 110264C do pierwszego zjazdu po stronie L projektuje się budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego, obramowanego od zewnątrz obrzeżem betonowym 8x30 cm. Analogicznie projektuje się budowę nawierzchni chodnika i zjazdu położonego w pasie drogowym drogi gminnej nr 110264C.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów do projektowanej kanalizacji deszczowej, powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego oraz do gruntu poprzez ażury w nawierzchni jezdni.

Projektuje się budowę kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni. Projektuje się budowę przewodów kanalizacji z rur PVC 200-315 o długości łącznie 180,0 mb. Wody opadowe i roztopowe zbierane będą poprzez projektowane wpusty żeliwne studzienek ściekowych betonowych Dn500 z osadnikiem. Odcinki kanalizacji łączone w studniach rewizyjnych betonowych Dn1200. Odbiornikami zbieranych przez kanalizację wód opadowych i roztopowych będą projektowane studnie chłonne betonowe (łącznie 3 szt) Dn1500 i Dn2000. Przed wprowadzeniem wód do

odbiornika, podczyszczone one będą z zawiesziny ogólnej

w projektowanych osadnikach prefabrykowanych betonowych Dn1200 i Dn1500. Ze względu na istniejące i projektowane natężenie ruchu, brak jest konieczności oczyszczania wód z substancji ropopochodnych.

UWAGA: BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ STANOWIŁA BĘDZIE PRZEDMIOT ODREBNEGO POSTĘPOWANIA.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty drogowe.			
1.1		Roboty przygotowawcze.			
1	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych.	szt.		
d.1.	1406-04				
1		27	szt.	27.000	
				RAZEM	27.000
2	KNNR-W 9	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwu-	m		
d.1.	0814-01	dzielnymi z PCW o śr. do 110 mm			
1		38	m	38.000	
				RAZEM	38.000
3	KNNR-W 9	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwu-	m		
d.1.	0814-02	dzielnymi z PCW o śr. 110-200 mm			
1		47	m	47.000	
				RAZEM	47.000
4	KNNR-W 9	Zabezpieczenie istniejących teletechnicznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 110 mm	m		
d.1.	0814-01 analogia				
1		14	m	14.000	
				RAZEM	14.000
1.2		Rozbiórki.			
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²		
d.1.	0803-03				
2		22	m ²	22.000	
				RAZEM	22.000
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 2 cm grubości	m ²		
d.1.	0803-04				
2		22	m ²	22.000	
				RAZEM	22.000
1.3		Roboty ziemne.			
7	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1.	0203-05	912+33+90-164	m ³	871.000	
3				RAZEM	871.000
8	KNR-W 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ na odkład w gruncie kat. I-II	m ³		
d.1.	0212-05				
3		164	m ³	164.000	
				RAZEM	164.000
9	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.1.	0103-04				
3		2640	m ²	2640.000	
				RAZEM	2640.000
1.4		Krawężniki i obrzeża.			
10	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (krawężniki, oporniki)	m ³		
d.1.	0402-04				
4		(340+440)*0.0825+295*0.78	m ³	294.450	
				RAZEM	294.450
11	KNR 2-31	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m ³		
d.1.	0402-05				
4		(31.5+9.5+14.5+1+7.5+11)*0.0825	m ³	6.188	
				RAZEM	6.188
12	KNR 2-31	Ława pod obrzeża betonowa zwykła	m ³		
d.1.	0402-03				
4		170*0.038	m ³	6.460	
				RAZEM	6.460
13	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.	0403-03				
4		340	m	340.000	
				RAZEM	340.000
14	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.	0403-05				
4		295	m	295.000	
				RAZEM	295.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.1. 0403-05 ana- 4 logia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 440	m m	 440.000	
				RAZEM	440.000
16	KNR 2-31 d.1. 0403-08 4	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m 31.5+9.5+14.5+1+7.5+11	m m	 75.000	
				RAZEM	75.000
17	KNR 2-31 d.1. 0407-05 4	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 170	m m	 170.000	
				RAZEM	170.000
1.5		Podbudowy.			
18	KNR 2-31 d.1. 0104-07 5	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 202+430+315+1475	m ² m ²	 2422.000	
				RAZEM	2422.000
19	KNR 2-31 d.1. 0104-08 5	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag. 202+430+315+1475	m ² m ²	 2422.000	
				RAZEM	2422.000
20	KNR 2-31 d.1. 0114-05 5	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1475	m ² m ²	 1475.000	
				RAZEM	1475.000
21	KNR 2-31 d.1. 0114-07 5	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 1475+315+430	m ² m ²	 2220.000	
				RAZEM	2220.000
22	KNR 2-31 d.1. 0114-08 5	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu 1475	m ² m ²	 1475.000	
				RAZEM	1475.000
23	KNR 2-31 d.1. 0114-08 5	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 10 cm grubości po zagęszczeniu 315	m ² m ²	 315.000	
				RAZEM	315.000
24	KNR 2-31 d.1. 0114-08 5	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 7 cm grubości po zagęszczeniu 430	m ² m ²	 430.000	
				RAZEM	430.000
25	KNR AT-03 d.1. 0202-01 ana- 5 logia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 1475	m ² m ²	 1475.000	
				RAZEM	1475.000
1.6		Nawierzchnie jezdni.			
26	KNR AT-03 d.1. 0301-01 ana- 6 logia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 1475	m ² m ²	 1475.000	
				RAZEM	1475.000
27	KNR AT-03 d.1. 0202-02 ana- 6 logia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1475	m ² m ²	 1475.000	
				RAZEM	1475.000
28	KNR AT-03 d.1. 0302-01 ana- 6 logia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 1475	m ² m ²	 1475.000	
				RAZEM	1475.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	KNR 0-11	Nawierzchnie z płyt betonowych grubości 100 mm typu ażur na podsypce pias-	m ²		
d.1.	0317-07	kowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zastoso-			
6	z.sz. 5.4 ana-	wanie zagęszczarki wibracyjnej			
	logia				
		315	m ²	315.000	
				RAZEM	315.000
1.7		Nawierzchnie zjazdów i chodników.			
30	KNR 0-11	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-	m ²		
d.1.	0317-03	piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zasto-			
7	z.sz. 5.4	sowanie zagęszczarki wibracyjnej			
		430	m ²	430.000	
				RAZEM	430.000
31	KNR 0-11	Chodniki z kostki betonowej grubości 60 mm na podsypce cementowo-piasko-	m ²		
d.1.	0321-02	wej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - zastosowanie zagęsz-			
7	z.sz. 5.4	czarki wibracyjnej			
		202	m ²	202.000	
				RAZEM	202.000
1.8		Roboty wykończeniowe.			
32	KNR-W 2-01	Mechaniczne plantowanie terenu równiarkami samojezdnymi w gruncie kat. I-II	m ²		
d.1.	0226-08 ana-				
8	logia				
		1640	m ²	1640.000	
				RAZEM	1640.000