

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków  
45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa jezdni ul.Goździkowej w m.Ruziec.  
ADRES INWESTYCJI : działki nr 245/1, 245/2, 246/10, 246/12, 247, 248, 249/1, 250/2, 314 obr.0012 Paliwodziczna jednostka ewidencyjna 040503\_2 Golub-Dobrzyń(G)  
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń  
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń  
WYKONAWCA ROBÓT : do wykonania w drodze przetargu  
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski  
DATA OPRACOWANIA : 24.03.2024

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

*inż. Andrzej Osłowski*  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
Rej. GMB: 2833/03/U/C

INWESTOR :

Data opracowania  
24.03.2024

Data zatwierdzenia

Projektowane zadanie inwestycyjne umiejscowione jest do realizacji w granicach istniejącego pasa drogowego ulicy Goździkowej oraz częściowo na terenach do niego przyległych. W stanie istniejącym w pasie drogowym ul. Goździkowej na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są jezdnie o nawierzchni bitumicznej, tłuczniowej oraz gruntowej ulepszonej. W roku 2024 po stronie L ulicy wybudowany został chodnik wraz ze zjazdami do nieruchomości przyległych do pasa drogowego. Ulica ta na odcinku od km 0+100 do km 0+242 jest oświetlona istniejącym oświetleniem drogowym. Ruch pieszych i pojazdów odbywa się po jezdni i poboczu ulicy. Lokalnie w pasie drogowym występuje zieleń drogowa. Połączenie ul. Goździkowej z drogą powiatową poprzez istniejące skrzyżowanie, połączenie z drogą wojewódzką nr 554 poprzez istniejący zjazd. Odwodnienie projektowanego do budowy chodnika odcinka ulicy powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku planowanej inwestycji regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowym. Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowane są następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- napowietrzna i kablowe sieci elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia,
- sieci kablowe i słupki dostępowe telekomunikacyjne,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- słupy oświetlenia drogowego,

Zgodnie z informacją zawartą na mapie do celów projektowych, na objętym opracowaniem odcinku ulicy Goździkowej projektowana jest realizacja sieci gazowej.

W stanie istniejącym sieci i urządzenia nie kolidują z projektowaną budową jezdni. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zabudowa kubaturowa. Rozbiórce podlegają warstwy konstrukcyjne wykonanej nawierzchni bitumicznej jezdni w celu podłączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej studni rewizyjnej.

Projektuje się budowę nawierzchni jezdni o szerokości 4,5-5,1 m. Nawierzchnia jezdni po stronie L przylega bezpośrednio do lica krawężnika wybudowanego chodnika na odcinku od km 0+100,10 do km 0+423,80 o długości 323,70 mb łącznie. Na odcinku od km 0+100,10 do km 0+167,00 po stronie P jezdnie obramowana krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm. Konstrukcję projektowanej nawierzchni jezdni stanowią:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 27 cm,
- warstwa odsączająca gr. 15 cm,

Spadek nawierzchni jezdni na całym odcinku jednostronny, w pierwszej części (odcinek z obramowaniem krawężnikiem 15x22 cm) 3,0%, w pozostałej części 2,0%. Na odcinku od km 0+167,00 do km 0+423,80 po stronie P zaprojektowano wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego z recyklingu betonu 0/63 gr. 20 cm. Projektuje się budowę nawierzchni zjazdów do nieruchomości zabudowanych budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego, układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. 20 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Obramowanie nawierzchni zjazdów od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 cm. Obramowanie nawierzchni zjazdów od strony przyłączanych nieruchomości opornikiem betonowym 12x25 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Odwodnienie projektowanych nawierzchni jezdni i zjazdów do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. W ramach niniejszego opracowania nie projektuje się połączenia projektowanej jezdni z jezdnią dw 554, które to objęte będzie projektowaną budową drogi dla rowerów w pasie drogowym dw 554.

Projektuje się budowę nowych odcinków kanalizacji deszczowej, włączonej do istniejącej w wybudowanym odcinku ul. Goździkowej kanalizacji deszczowej. Projektuje się budowę kanału deszczowego z rur PVC315 o długości 28,8 m oraz przykanalików do projektowanych studzienek ściekowych z rur PVC200 o długości łącznie 20,5 m. Na połączeniu kanału z przykanalikami projektuje się budowę studni rewizyjnej z kręgów betonowych Dn1200. Zakończenie przykanalików studzienkami ściekowymi z kręgów betonowych Dn500 z osadnikiem. W ramach niniejszego opracowania projektuje się budowę następujących elementów kanalizacji deszczowej:

- kanalizacja z rur PVC315 dł. 28,0 m,
- kanalizacja z rur PVC200 dł. 20,5 m,
- studnia kanalizacyjna betonowa Dn1200,
- studzienki ściekowe betonowe Dn500 2 szt,

**UWAGA: BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ BĘDZIE PRZEDMIOTEM OBRĘBNEGO POSTĘPOWANIA.**

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

| Lp. | Nazwa                                 | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Kp | Z | RAZEM |
|-----|---------------------------------------|-----------|-----------|--------|----|---|-------|
| 1   | Roboty przygotowawcze.                |           |           |        |    |   |       |
| 2   | Roboty rozbiórkowe.                   |           |           |        |    |   |       |
| 3   | Roboty ziemne.                        |           |           |        |    |   |       |
| 4   | Krawężniki.                           |           |           |        |    |   |       |
| 5   | Podbudowa.                            |           |           |        |    |   |       |
| 6   | Roboty nawierzchniowe - jezd-<br>nia. |           |           |        |    |   |       |
| 7   | Roboty nawierzchniowe - zjaz-<br>dy.  |           |           |        |    |   |       |
| 8   | Pobocza.                              |           |           |        |    |   |       |
| 9   | Remont nawierzchni bitumicz-<br>nej.  |           |           |        |    |   |       |
| 10  | Rury ochronne.                        |           |           |        |    |   |       |
|     | RAZEM netto                           |           |           |        |    |   |       |
|     | VAT                                   |           |           |        |    |   |       |
|     | Razem brutto                          |           |           |        |    |   |       |

Słownie:

## PRZEDMIAR

| Lp.                            | Podstawa     | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|--------------------------------|--------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| <b>droga Goździkowa Ruziec</b> |              |   |                |              |                 |
| <b>1</b>                       |              | <b>Roboty przygotowawcze.</b>   |                |              |                 |
| 1                              | KNR-W 2-01   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pa-          | km             |              |                 |
| d.1                            | 0113-04      | górkowatym lub podgórskim   | km             | 0.320        |                 |
|                                |              | 0.32  |                |              |                 |
|                                |              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.320</b>    |
| 2                              | KNR 2-31     | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych                                   | szt.           |              |                 |
| d.1                            | 1406-03      | 3   | szt.           | 3.000        |                 |
|                                |              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.000</b>    |
| <b>2</b>                       |              | <b>Roboty rozbiórkowe.</b>  |                |              |                 |
| 3                              | KNR 2-31     | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gru-               | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2                            | 0803-01      | bości 3 cm  | m <sup>2</sup> | 5.250        |                 |
|                                |              | 1.5*3.5   |                |              |                 |
|                                |              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5.250</b>    |
| 4                              | KNR 2-31     | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze             | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2                            | 0803-02      | 2 cm grubości   | m <sup>2</sup> | 5.250        |                 |
|                                |              | 1.5*3.5   |                |              |                 |
|                                |              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5.250</b>    |
| 5                              | KNR 2-31     | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15                  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2                            | 0802-07      | cm  | m <sup>2</sup> | 5.250        |                 |
|                                |              | 1.5*3.5   |                |              |                 |
|                                |              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5.250</b>    |
| 6                              | KNR 2-31     | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalsze 5 cm                  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2                            | 0802-08      | grubości  | m <sup>2</sup> | 5.250        |                 |
|                                |              | 1.5*3.5   |                |              |                 |
|                                |              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5.250</b>    |
| <b>3</b>                       |              | <b>Roboty ziemne.</b>   |                |              |                 |
| 7                              | KNR-W 2-01   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki                  | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.3                            | 0203-05      | 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładow- | m <sup>3</sup> | 595.000      |                 |
|                                |              | czymi na odległość do 1 km  |                |              |                 |
|                                |              | 598-14+11   |                |              |                 |
|                                |              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>595.000</b>  |
| 8                              | KNR-W 2-01   | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> na       | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.3                            | 0212-05      | odkład w gruncie kat. I-II  | m <sup>3</sup> | 14.000       |                 |
|                                |              | 14  |                |              |                 |
|                                |              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>14.000</b>   |
| 9                              | KNR-W 2-01   | Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III - wskaźnik za-          | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.3                            | 0228-03      | gęszczenia gruntu Js=1.00   | m <sup>3</sup> | 14.000       |                 |
|                                | s.sz. 2.5.2. |   |                |              |                 |
|                                | 9907-05      | 14  |                |              |                 |
|                                |              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>14.000</b>   |
| 10                             | KNR 2-31     | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne             | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.3                            | 0103-04      | nawierzchni w gruncie kat. I-IV   | m <sup>2</sup> | 1685.000     |                 |
|                                |              | 1490+195  |                |              |                 |
|                                |              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1685.000</b> |
| <b>4</b>                       |              | <b>Krawężniki.</b>  |                |              |                 |
| 11                             | KNR 2-31     | Ława pod krawężniki betonowa z oporem   | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.4                            | 0402-04      | 0.0825*(68+16)  | m <sup>3</sup> | 6.930        |                 |
|                                |              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>6.930</b>    |
| 12                             | KNR 2-31     | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm (opornik) na podsypce               | m              |              |                 |
| d.4                            | 0403-05      | cementowo-piaskowej   | m              | 16.000       |                 |
|                                |              | 16  |                |              |                 |
|                                |              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>16.000</b>   |
| 13                             | KNR 2-31     | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm (krawężnik najazdowy)               | m              |              |                 |
| d.4                            | 0403-05 ana- | na podsypce cementowo-piaskowej   | m              | 68.000       |                 |
|                                | logia        | 68  |                |              |                 |
|                                |              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>68.000</b>   |
| <b>5</b>                       |              | <b>Podbudowa.</b>   |                |              |                 |
| 14                             | KNR 2-31     | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na            | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.5                            | 0104-07      | całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm.                               | m <sup>2</sup> | 1514.000     |                 |
|                                |              | 1490+24   |                |              |                 |
|                                |              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1514.000</b> |
| 15                             | KNR 2-31     | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na            | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.5                            | 0104-08      | całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag.                       | m <sup>2</sup> | 1514.000     |                 |
|                                |              | 1490+24   |                |              |                 |
|                                |              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1514.000</b> |
| 16                             | KNR 2-31     | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu              | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.5                            | 0114-05      | 15 cm   | m <sup>2</sup> | 1490.000     |                 |
|                                |              | 1490  |                |              |                 |
|                                |              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1490.000</b> |

## PRZEDMIAR

| Lp.      | Podstawa  | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz       | Razem           |
|----------|---|---|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 17       | KNR 2-31<br>d.5 0114-07   | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>1490   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1490.000 |                 |
|          |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1490.000</b> |
| 18       | KNR 2-31<br>d.5 0114-08   | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu<br>1490   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1490.000 |                 |
|          |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1490.000</b> |
| 19       | KNR 2-31<br>d.5 0114-07 z.o.<br>2.12. 9901-02                               | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m<br>24   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>24.000   |                 |
|          |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>24.000</b>   |
| 20       | KNR 2-31<br>d.5 0114-08 z.o.<br>2.12. 9901-02                               | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 12 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m<br>24  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>24.000   |                 |
|          |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>24.000</b>   |
| 21       | KNR AT-03<br>d.5 0202-01 analogia   | Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup><br>1490  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1490.000 |                 |
|          |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1490.000</b> |
| <b>6</b> |   | <b>Roboty nawierzchniowe - jezdnie.</b>   |                                  |              |                 |
| 22       | KNR AT-03<br>d.6 0301-01 analogia   | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień<br>1480  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1480.000 |                 |
|          |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1480.000</b> |
| 23       | KNR AT-03<br>d.6 0202-02 analogia   | Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup><br>1480  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1480.000 |                 |
|          |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1480.000</b> |
| 24       | KNR AT-03<br>d.6 0302-01 analogia   | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień<br>1470   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1470.000 |                 |
|          |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1470.000</b> |
| <b>7</b> |   | <b>Roboty nawierzchniowe - zjazdy.</b>  |                                  |              |                 |
| 25       | KNR 0-11<br>d.7 0325-03 z.sz. 5.4   | Wjazdy do bram z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej<br>24                                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>24.000   |                 |
|          |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>24.000</b>   |
| <b>8</b> |   | <b>Pobocza.</b>   |                                  |              |                 |
| 26       | KNR 2-31<br>d.8 0204-03 z.o.<br>2.12. 9901-02 z.o.2.13.<br>9902-02 analogia | Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa dłona grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę<br>195            | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>195.000  |                 |
|          |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>195.000</b>  |
| 27       | KNR 2-31<br>d.8 0204-05 z.o.<br>2.12. 9901-02 z.o.2.13.<br>9902-02          | Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę<br>195           | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>195.000  |                 |
|          |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>195.000</b>  |
| 28       | KNR 2-31<br>d.8 0204-06 z.o.<br>2.12. 9901-02 z.o.2.13.<br>9902-02          | Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - za dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę<br>195 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>195.000  |                 |
|          |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>195.000</b>  |
| <b>9</b> |   | <b>Remont nawierzchni bitumicznej.</b>  |                                  |              |                 |
| 29       | KNR 2-31<br>d.9 0103-01   | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II<br>1.5*3.5   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>5.250    |                 |
|          |   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5.250</b>    |

## PRZEDMIAR

| Lp.        | Podstawa                                      | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz         | Razem         |
|------------|---|--|--------------------------------------|----------------|---------------|
| 30<br>d.9  | KNR 2-31<br>0114-05 z.o.<br>2.12. 9901-<br>02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m<br><br>1.5*3.5          | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>5.250  |               |
|            |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>5.250</b>  |
| 31<br>d.9  | KNR 2-31<br>0114-07 z.o.<br>2.12. 9901-<br>02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m<br><br>1.5*3.5           | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>5.250  |               |
|            |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>5.250</b>  |
| 32<br>d.9  | KNR 2-31<br>0114-08 z.o.<br>2.12. 9901-<br>02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 4 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m<br><br>1.5*3.5 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>5.250  |               |
|            |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>5.250</b>  |
| 33<br>d.9  | KNR 2-31<br>1106-01                           | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową<br><br>1.5*3.5*0.05*2.5   | t<br><br>t                           | <br><br>0.656  |               |
|            |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>0.656</b>  |
| <b>10</b>  |   | <b>Rury ochronne.</b>  |                                      |                |               |
| 34<br>d.10 | KNNR-W 9<br>0814-01                           | Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 110 mm<br>29  | m<br><br>m                           | <br><br>29.000 |               |
|            |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>29.000</b> |

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

| Lp.                               | Podstawa                  | Opis   | jm   | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|---------------------------|--|------|---------|-------------|---|---|---|
| <b>droga Goździkowa Ruziec</b>    |                           |  |      |         |             |   |   |   |
| 1                                 |                           | <b>Roboty przygotowawcze.</b>  |      |         |             |   |   |   |
| 1                                 | KNR-W 2-01<br>d.1 0113-04 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim<br>obmiar = 0.32 km | km   |         |             |   |   |   |
| 1*                                |                           | -- R --<br>robocizna<br>210r-g/km  | r-g  | 67.2000 |             |   |   |   |
| 2*                                |                           | -- M --<br>słupki drewniane iglaste śr.70mm<br>0.286m³/km  | m³   | 0.0915  |             |   |   |   |
| 3*                                |                           | -- S --<br>samochód dostawczy 0.9 t<br>18.9m-g/km  | m-g  | 6.0480  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                           |  |      |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                           |  |      |         |             |   |   |   |
| 2                                 | KNR 2-31<br>d.1 1406-03   | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych<br>obmiar = 3 szt.   | szt. |         |             |   |   |   |
| 1*                                |                           | -- R --<br>robocizna<br>10.275r-g/szt.   | r-g  | 30.8250 |             |   |   |   |
| 2*                                |                           | -- M --<br>cement portlandzki zwykły bez dodatków 35<br>0.0123t/szt.   | t    | 0.0369  |             |   |   |   |
| 3*                                |                           | piasek<br>0.0215m³/szt.  | m³   | 0.0645  |             |   |   |   |
| 4*                                |                           | deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III<br>0.0234m³/szt.   | m³   | 0.0702  |             |   |   |   |
| 5*                                |                           | gwoździe budowlane<br>0.124kg/szt.   | kg   | 0.3720  |             |   |   |   |
| 6*                                |                           | woda<br>0.0091m³/szt.  | m³   | 0.0273  |             |   |   |   |
| 7*                                |                           | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M2+M3+M4+M5+M6)  | %    | 0.5000  |             |   |   |   |
| 8*                                |                           | mieszanka betonowa C-16/20<br>0.213m³/szt.   | m³   | 0.6390  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                           |  |      |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                           |  |      |         |             |   |   |   |

## PODSUMOWANIE

|                       |  |  |  |                        |                  |                  |               |
|-----------------------|--|--|--|------------------------|------------------|------------------|---------------|
|                       |  |  |  | Roboty przygotowawcze. |                  |                  |               |
|                       |  |  |  | <b>RAZEM</b>           | <b>Robocizna</b> | <b>Materiały</b> | <b>Sprzęt</b> |
| RAZEM                 |  |  |  |                        |                  |                  |               |
| Koszty pośrednie [Kp] |  |  |  |                        |                  |                  |               |
| RAZEM                 |  |  |  |                        |                  |                  |               |
| Zysk [Z]              |  |  |  |                        |                  |                  |               |
| RAZEM                 |  |  |  |                        |                  |                  |               |

OGÓŁEM

Słownie:

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

| Lp.                               | Podstawa                | Opis   | jm             | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|-------------------------|--|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 2                                 |                         | <b>Roboty rozbiórkowe.</b>   |                |         |             |   |   |   |
| 3                                 | KNR 2-31<br>d.2 0803-01 | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm<br>obmiar = $1.5 \times 3.5 = 5.250 \text{ m}^2$        | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                                |                         | -- R --<br>robocizna<br>0.4158r-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 2.1830  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                         |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                         |  |                |         |             |   |   |   |
| 4                                 | KNR 2-31<br>d.2 0803-02 | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 2 cm grubości<br>obmiar = $1.5 \times 3.5 = 5.250 \text{ m}^2$ | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                                |                         | -- R --<br>robocizna<br>$0.0714 \times 2 = 0.1428 \text{ r-g/m}^2$   | r-g            | 0.7497  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                         |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                         |  |                |         |             |   |   |   |
| 5                                 | KNR 2-31<br>d.2 0802-07 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm<br>obmiar = $1.5 \times 3.5 = 5.250 \text{ m}^2$                 | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                                |                         | -- R --<br>robocizna<br>0.2132r-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 1.1193  |             |   |   |   |
| 2*                                |                         | -- S --<br>spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)<br>0.0079m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.0415  |             |   |   |   |
| 3*                                |                         | zrywarka przyczepna 8 m <sup>2</sup> /h<br>0.0079m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.0415  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                         |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                         |  |                |         |             |   |   |   |
| 6                                 | KNR 2-31<br>d.2 0802-08 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalsze 5 cm grubości<br>obmiar = $1.5 \times 3.5 = 5.250 \text{ m}^2$           | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                                |                         | -- R --<br>robocizna<br>$0.0141 \times 5 = 0.0705 \text{ r-g/m}^2$   | r-g            | 0.3701  |             |   |   |   |
| 2*                                |                         | -- S --<br>spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)<br>$0.0003 \times 5 = 0.0015 \text{ m-g/m}^2$  | m-g            | 0.0079  |             |   |   |   |
| 3*                                |                         | zrywarka przyczepna 8 m <sup>2</sup> /h<br>$0.0003 \times 5 = 0.0015 \text{ m-g/m}^2$  | m-g            | 0.0079  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                         |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                         |  |                |         |             |   |   |   |

## PODSUMOWANIE

Roboty rozbiórkowe.

RAZEM  
Koszty pośrednie [Kp]  
RAZEM  
Zysk [Z]  
RAZEM

| RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-------|-----------|-----------|--------|
|       |           |           |        |

OGÓŁEM

Słownie:



## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

| Lp.                               | Podstawa                     | Opis  | jm             | Nakłady  | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|------------------------------|---|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 3                                 |                              | <b>Roboty ziemne.</b>   |                |          |             |   |   |   |
| 7                                 | KNR-W 2-01                   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m <sup>3</sup> |          |             |   |   |   |
| d.3                               | 0203-05                      | obmiar = 598-14+11 = 595.000 m <sup>3</sup>   |                |          |             |   |   |   |
| 1*                                |                              | -- R --<br>robocizna<br>0.158r-g/m <sup>3</sup>   | r-g            | 94.0100  |             |   |   |   |
| 2*                                |                              | -- S --<br>koparka gąsienicowa 0.4 m <sup>3</sup><br>0.0615m-g/m <sup>3</sup>   | m-g            | 36.5925  |             |   |   |   |
| 3*                                |                              | samochód samowyladowczy 5 t<br>0.1859m-g/m <sup>3</sup>   | m-g            | 110.6105 |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                              |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                              |   |                |          |             |   |   |   |
| 8                                 | KNR-W 2-01                   | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat. I-II  | m <sup>3</sup> |          |             |   |   |   |
| d.3                               | 0212-05                      | obmiar = 14 m <sup>3</sup>  |                |          |             |   |   |   |
| 1*                                |                              | -- R --<br>robocizna<br>0.091r-g/m <sup>3</sup>   | r-g            | 1.2740   |             |   |   |   |
| 2*                                |                              | -- S --<br>koparka gąsienicowa 0.4 m <sup>3</sup><br>0.039m-g/m <sup>3</sup>  | m-g            | 0.5460   |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                              |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                              |   |                |          |             |   |   |   |
| 9                                 | KNR-W 2-01                   | Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III - wskaźnik zagęszczenia gruntu Js=1.00  | m <sup>3</sup> |          |             |   |   |   |
| d.3                               | 0228-03 s.sz. 2.5.2. 9907-05 | obmiar = 14 m <sup>3</sup>  |                |          |             |   |   |   |
| 1*                                |                              | -- R --<br>robocizna<br>0.102*1.86=0.18972r-g/m <sup>3</sup>  | r-g            | 2.6561   |             |   |   |   |
| 2*                                |                              | -- S --<br>zągęszczarka wibracyjna spalinowa 100 m <sup>3</sup> /h<br>0.031*1.86=0.05766m-g/m <sup>3</sup>  | m-g            | 0.8072   |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                              |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                              |   |                |          |             |   |   |   |
| 10                                | KNR 2-31                     | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV   | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| d.3                               | 0103-04                      | obmiar = 1490+195 = 1685.000 m <sup>2</sup>   |                |          |             |   |   |   |
| 1*                                |                              | -- R --<br>robocizna<br>0.0028r-g/m <sup>2</sup>  | r-g            | 4.7180   |             |   |   |   |
| 2*                                |                              | -- M --<br>woda<br>0.005m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 8.4250   |             |   |   |   |
| 3*                                |                              | -- S --<br>walec samojezdny wibracyjny 7.5 t<br>0.0043m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 7.2455   |             |   |   |   |
| 4*                                |                              | spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)<br>0.0039m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 6.5715   |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                              |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                              |   |                |          |             |   |   |   |

|                       |        |           |           |                |
|-----------------------|--------|-----------|-----------|----------------|
|                       |        |           |           | Roboty ziemne. |
|                       | RAZEM  | Robocizna | Materiały | Sprzęt         |
| RAZEM                 |        |           |           |                |
| Koszty pośrednie [Kp] |        |           |           |                |
| RAZEM                 |        |           |           |                |
| Zysk [Z]              |        |           |           |                |
| RAZEM                 |        |           |           |                |
|                       | OGÓŁEM |           |           |                |

Słownie:

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

| Lp.                               | Podstawa         | Opis  | jm             | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|------------------|---|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 4                                 |                  | <b>Krawężniki.</b>  |                |         |             |   |   |   |
| 11                                | KNR 2-31         | Ława pod krawężniki betonowa z oporem   | m <sup>3</sup> |         |             |   |   |   |
| d.4                               | 0402-04          | obmiar = 0.0825*(68+16) = 6.930 m <sup>3</sup>  |                |         |             |   |   |   |
| 1*                                |                  | -- R --<br>robocizna<br>9.02r-g/m <sup>3</sup>  | r-g            | 62.5086 |             |   |   |   |
| 2*                                |                  | -- M --<br>deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III<br>0.04m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup> | m <sup>3</sup> | 0.2772  |             |   |   |   |
| 3*                                |                  | piasek<br>0.27m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 1.8711  |             |   |   |   |
| 4*                                |                  | woda<br>0.47m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 3.2571  |             |   |   |   |
| 5*                                |                  | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M2+M3+M4)   | %              | 0.5000  |             |   |   |   |
| 6*                                |                  | mieszanka betonowa C-12/15<br>1.04m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>                      | m <sup>3</sup> | 7.2072  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                  |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                  |   |                |         |             |   |   |   |
| 12                                | KNR 2-31         | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach  | m              |         |             |   |   |   |
| d.4                               | 0403-05          | 12x25 cm (opornik) na podsypce cementowo-piaskowej<br>obmiar = 16 m                   |                |         |             |   |   |   |
| 1*                                |                  | -- R --<br>robocizna<br>0.3255r-g/m   | r-g            | 5.2080  |             |   |   |   |
| 2*                                |                  | -- M --<br>krawężniki drogowe betonowe 12x25 cm<br>1.02m/m                            | m              | 16.3200 |             |   |   |   |
| 3*                                |                  | piasek<br>0.0111m <sup>3</sup> /m   | m <sup>3</sup> | 0.1776  |             |   |   |   |
| 4*                                |                  | cement portlandzki zwykły bez dodatków 35<br>0.0032t/m                                | t              | 0.0512  |             |   |   |   |
| 5*                                |                  | woda<br>0.0041m <sup>3</sup> /m   | m <sup>3</sup> | 0.0656  |             |   |   |   |
| 6*                                |                  | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)  | %              | 0.5000  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                  |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                  |   |                |         |             |   |   |   |
| 13                                | KNR 2-31         | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach  | m              |         |             |   |   |   |
| d.4                               | 0403-05 analogia | 15x22 cm (krawężnik najazdowy) na podsypce cementowo-piaskowej<br>obmiar = 68 m       |                |         |             |   |   |   |
| 1*                                |                  | -- R --<br>robocizna<br>0.3255r-g/m   | r-g            | 22.1340 |             |   |   |   |
| 2*                                |                  | -- M --<br>krawężniki drogowe betonowe 15x22 cm<br>1.02m/m                            | m              | 69.3600 |             |   |   |   |
| 3*                                |                  | piasek<br>0.0111m <sup>3</sup> /m   | m <sup>3</sup> | 0.7548  |             |   |   |   |
| 4*                                |                  | cement portlandzki zwykły bez dodatków 35<br>0.0032t/m                                | t              | 0.2176  |             |   |   |   |
| 5*                                |                  | woda<br>0.0041m <sup>3</sup> /m   | m <sup>3</sup> | 0.2788  |             |   |   |   |
| 6*                                |                  | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)  | %              | 0.5000  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                  |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                  |   |                |         |             |   |   |   |

|                       |        |           |           |             |
|-----------------------|--------|-----------|-----------|-------------|
|                       |        |           |           | Krawężniki. |
|                       | RAZEM  | Robocizna | Materiały | Sprzęt      |
| RAZEM                 |        |           |           |             |
| Koszty pośrednie [Kp] |        |           |           |             |
| RAZEM                 |        |           |           |             |
| Zysk [Z]              |        |           |           |             |
| RAZEM                 |        |           |           |             |
|                       | OGÓŁEM |           |           |             |

Słownie:

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

| Lp.                               | Podstawa                | Opis  | jm             | Nakłady  | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|-------------------------|---|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| <b>5</b>                          |                         | <b>Podbudowa.</b>   |                |          |             |   |   |   |
| 14                                | KNR 2-31<br>d.5 0104-07 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm.<br>obmiar = $1490+24 = 1514.000 \text{ m}^2$         | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                                |                         | -- R --<br>robocizna<br>0.0059r-g/m <sup>2</sup>  | r-g            | 8.9326   |             |   |   |   |
| 2*                                |                         | -- M --<br>piasek<br>0.123m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 186.2220 |             |   |   |   |
| 3*                                |                         | woda<br>0.005m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>   | m <sup>3</sup> | 7.5700   |             |   |   |   |
| 4*                                |                         | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)  | %              | 0.5000   |             |   |   |   |
| 5*                                |                         | -- S --<br>walec statyczny samojezdny 10 t<br>0.0041m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 6.2074   |             |   |   |   |
| 6*                                |                         | równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)<br>0.002m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 3.0280   |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                         |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                         |   |                |          |             |   |   |   |
| 15                                | KNR 2-31<br>d.5 0104-08 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag.<br>obmiar = $1490+24 = 1514.000 \text{ m}^2$ | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                                |                         | -- R --<br>robocizna<br>0.0001*5=0.0005r-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 0.7570   |             |   |   |   |
| 2*                                |                         | -- M --<br>piasek<br>0.0123*5=0.0615m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 93.1110  |             |   |   |   |
| 3*                                |                         | woda<br>0.0005*5=0.0025m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>   | m <sup>3</sup> | 3.7850   |             |   |   |   |
| 4*                                |                         | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)  | %              | 0.5000   |             |   |   |   |
| 5*                                |                         | -- S --<br>walec statyczny samojezdny 10 t<br>0.0004*5=0.002m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 3.0280   |             |   |   |   |
| 6*                                |                         | równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)<br>0.00004*5=0.0002m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 0.3028   |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                         |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                         |   |                |          |             |   |   |   |
| 16                                | KNR 2-31<br>d.5 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>obmiar = $1490 \text{ m}^2$   | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                                |                         | -- R --<br>robocizna<br>0.0333r-g/m <sup>2</sup>  | r-g            | 49.6170  |             |   |   |   |
| 2*                                |                         | -- M --<br>tłuczeń kamienny niesortowany<br>0.3182t/m <sup>2</sup>  | t              | 474.1180 |             |   |   |   |
| 3*                                |                         | woda<br>0.015m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>   | m <sup>3</sup> | 22.3500  |             |   |   |   |
| 4*                                |                         | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)  | %              | 0.5000   |             |   |   |   |
| 5*                                |                         | -- S --<br>równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)<br>0.0027m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 4.0230   |             |   |   |   |
| 6*                                |                         | walec statyczny samojezdny 10 t<br>0.0387m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 57.6630  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                         |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                         |   |                |          |             |   |   |   |
| 17                                | KNR 2-31<br>d.5 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>obmiar = $1490 \text{ m}^2$  | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

| Lp.                               | Podstawa                                      | Opis   | j.m            | Nakłady  | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|---|--|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 1*                                |   | -- R --<br>robocizna<br>0.0304r-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 45.2960  |             |   |   |   |
| 2*                                |   | -- M --<br>tłuczeń kamienny niesortowany<br>0.1697t/m <sup>2</sup>   | t              | 252.8530 |             |   |   |   |
| 3*                                |   | miął kamienny<br>0.0143t/m <sup>2</sup>  | t              | 21.3070  |             |   |   |   |
| 4*                                |   | woda<br>0.008m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 11.9200  |             |   |   |   |
| 5*                                |   | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)   | %              | 0.5000   |             |   |   |   |
| 6*                                |   | -- S --<br>równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)<br>0.0025m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 3.7250   |             |   |   |   |
| 7*                                |   | walec statyczny samojezdny 10 t<br>0.0256m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 38.1440  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |   |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |   |  |                |          |             |   |   |   |
| 18                                | KNR 2-31<br>d.5 0114-08                       | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa<br>górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszcze-<br>niu<br>obmiar = 1490 m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                                |   | -- R --<br>robocizna<br>0.0011*2=0.0022r-g/m <sup>2</sup>  | r-g            | 3.2780   |             |   |   |   |
| 2*                                |   | -- M --<br>tłuczeń kamienny niesortowany<br>0.0212*2=0.0424t/m <sup>2</sup>  | t              | 63.1760  |             |   |   |   |
| 3*                                |   | woda<br>0.001*2=0.002m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 2.9800   |             |   |   |   |
| 4*                                |   | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)   | %              | 0.5000   |             |   |   |   |
| 5*                                |   | -- S --<br>równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)<br>0.0002*2=0.0004m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.5960   |             |   |   |   |
| 6*                                |   | walec statyczny samojezdny 10 t<br>0.0013*2=0.0026m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 3.8740   |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |   |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |   |  |                |          |             |   |   |   |
| 19                                | KNR 2-31<br>d.5 0114-07 z.o.<br>2.12. 9901-02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa<br>górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - robo-<br>ty na poszerzeniach, przekopach lub pasach<br>węższych niż 2.5 m<br>obmiar = 24 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                                |   | -- R --<br>robocizna<br>0.0304*1.4=0.04256r-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 1.0214   |             |   |   |   |
| 2*                                |   | -- M --<br>tłuczeń kamienny niesortowany<br>0.1697t/m <sup>2</sup>   | t              | 4.0728   |             |   |   |   |
| 3*                                |   | miął kamienny<br>0.0143t/m <sup>2</sup>  | t              | 0.3432   |             |   |   |   |
| 4*                                |   | woda<br>0.008m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 0.1920   |             |   |   |   |
| 5*                                |   | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)   | %              | 0.5000   |             |   |   |   |
| 6*                                |   | -- S --<br>równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)<br>0.0025*1.8=0.0045m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.1080   |             |   |   |   |
| 7*                                |   | walec statyczny samojezdny 10 t<br>0.0256*1.8=0.04608m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 1.1059   |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |   |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |   |  |                |          |             |   |   |   |

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

| Lp.                               | Podstawa         | Opis   | jm             | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|------------------|--|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 20                                | KNR 2-31         | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 12 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m<br>obmiar = 24 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| d.5                               | 0114-08 z.o.     |  |                |         |             |   |   |   |
|                                   | 2.12. 9901-02    |  |                |         |             |   |   |   |
| 1*                                |                  | -- R --<br>robocizna<br>0.0011*1.4*12=0.01848r-g/m <sup>2</sup>  | r-g            | 0.4435  |             |   |   |   |
| 2*                                |                  | -- M --<br>tłuczeń kamienny niesortowany<br>0.0212*12=0.2544t/m <sup>2</sup>   | t              | 6.1056  |             |   |   |   |
| 3*                                |                  | woda<br>0.001*12=0.012m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>   | m <sup>3</sup> | 0.2880  |             |   |   |   |
| 4*                                |                  | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)   | %              | 0.5000  |             |   |   |   |
| 5*                                |                  | -- S --<br>równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)<br>0.0002*1.8*12=0.00432m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.1037  |             |   |   |   |
| 6*                                |                  | walec statyczny samojezdny 10 t<br>0.0013*1.8*12=0.02808m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 0.6739  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                  |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                  |  |                |         |             |   |   |   |
| 21                                | KNR AT-03        | Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup><br>obmiar = 1490 m <sup>2</sup>       | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| d.5                               | 0202-01 analogia |  |                |         |             |   |   |   |
| 1*                                |                  | -- R --<br>robocizna<br>0.0025r-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 3.7250  |             |   |   |   |
| 2*                                |                  | -- M --<br>emulsja asfaltowa drogowa na zimno<br>0.0008t/m <sup>2</sup>  | t              | 1.1920  |             |   |   |   |
| 3*                                |                  | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)   | %              | 0.5000  |             |   |   |   |
| 4*                                |                  | -- S --<br>skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m <sup>3</sup><br>0.001m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 1.4900  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                  |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                  |  |                |         |             |   |   |   |

## PODSUMOWANIE

|                       |       |           |           | Podbudowa. |
|-----------------------|-------|-----------|-----------|------------|
|                       |       |           |           | Sprzęt     |
| RAZEM                 | RAZEM | Robocizna | Materiały |            |
| Koszty pośrednie [Kp] |       |           |           |            |
| RAZEM                 |       |           |           |            |
| Zysk [Z]              |       |           |           |            |
| RAZEM                 |       |           |           |            |

OGÓŁEM

Słownie:

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

| Lp.                               | Podstawa         | Opis   | jm             | Nakłady  | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|------------------|--|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| <b>6</b>                          |                  | <b>Roboty nawierzchniowe - jezdnie.</b>  |                |          |             |   |   |   |
| 22                                | KNR AT-03        | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień                           | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| d.6                               | 0301-01 analogia | obmiar = 1480 m <sup>2</sup>   |                |          |             |   |   |   |
| 1*                                |                  | -- R --<br>robocizna<br>0.03*0.75=0.0225r-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 33.3000  |             |   |   |   |
| 2*                                |                  | -- M --<br>mieszanka mineralno-bitumiczna AC11W<br>(0.125*0.2*4=0.1)*0.75=0.075t/m <sup>2</sup>  | t              | 111.0000 |             |   |   |   |
| 3*                                |                  | -- S --<br>rozkładarka mas bitumicznych 7 m<br>0.006*0.75=0.0045m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 6.6600   |             |   |   |   |
| 4*                                |                  | walec stalowy wibracyjny samojezdny 8 t<br>0.006*0.75=0.0045m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 6.6600   |             |   |   |   |
| 5*                                |                  | walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t<br>0.006*0.75=0.0045m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 6.6600   |             |   |   |   |
| 6*                                |                  | zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h<br>0.006*0.75=0.0045m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 6.6600   |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                  |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                  |  |                |          |             |   |   |   |
| 23                                | KNR AT-03        | Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| d.6                               | 0202-02 analogia | obmiar = 1480 m <sup>2</sup>   |                |          |             |   |   |   |
| 1*                                |                  | -- R --<br>robocizna<br>0.002r-g/m <sup>2</sup>  | r-g            | 2.9600   |             |   |   |   |
| 2*                                |                  | -- M --<br>emulsja asfaltowa drogowa na zimno<br>0.0005t/m <sup>2</sup>  | t              | 0.7400   |             |   |   |   |
| 3*                                |                  | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)   | %              | 0.5000   |             |   |   |   |
| 4*                                |                  | -- S --<br>skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m3<br>0.001m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 1.4800   |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                  |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                  |  |                |          |             |   |   |   |
| 24                                | KNR AT-03        | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień                        | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| d.6                               | 0302-01 analogia | obmiar = 1470 m <sup>2</sup>   |                |          |             |   |   |   |
| 1*                                |                  | -- R --<br>robocizna<br>0.025*0.75=0.01875r-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 27.5625  |             |   |   |   |
| 2*                                |                  | -- M --<br>mieszanka mineralno-bitumiczna AC8S<br>0.102*0.75=0.0765t/m <sup>2</sup>  | t              | 112.4550 |             |   |   |   |
| 3*                                |                  | -- S --<br>rozkładarka mas bitumicznych 7 m<br>0.005*0.75=0.00375m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 5.5125   |             |   |   |   |
| 4*                                |                  | walec stalowy wibracyjny samojezdny 8 t<br>0.005*0.75=0.00375m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 5.5125   |             |   |   |   |
| 5*                                |                  | walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t<br>0.005*0.75=0.00375m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 5.5125   |             |   |   |   |
| 6*                                |                  | zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h<br>0.005*0.75=0.00375m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 5.5125   |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                  |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                  |  |                |          |             |   |   |   |



|                                  |       |           |           |        |
|----------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| Roboty nawierzchniowe - jezdnia. |       |           |           |        |
|                                  | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
| RAZEM                            |       |           |           |        |
| Koszty pośrednie [Kp]            |       |           |           |        |
| RAZEM                            |       |           |           |        |
| Zysk [Z]                         |       |           |           |        |
| RAZEM                            |       |           |           |        |
| OGÓŁEM                           |       |           |           |        |

Słownie:

| Lp.                        | Podstawa          | Opis  | jm  | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------|-------------------|---|-----|---------|-------------|---|---|---|
| 7                          |                   | Roboty nawierzchniowe - zjazdy.   |     |         |             |   |   |   |
| 25                         | KNR 0-11          | Wjazdy do bram z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zastosowanie zagęszczarki wi-bracyjnej | m²  |         |             |   |   |   |
| d.7                        | 0325-03 z.sz. 5.4 | obmiar = 24 m²  |     |         |             |   |   |   |
| 1*                         |                   | -- R --<br>robocizna<br>1.2054*0.9=1.08486r-g/m²  | r-g | 26.0366 |             |   |   |   |
| 2*                         |                   | -- M --<br>kostka betonowa gr. 8 cm szara<br>1.025m²/m²   | m²  | 24.6000 |             |   |   |   |
| 3*                         |                   | piasek<br>0.0756m³/m²   | m³  | 1.8144  |             |   |   |   |
| 4*                         |                   | cement portlandzki zwykły bez dodatków 35<br>0.015t/m²  | t   | 0.3600  |             |   |   |   |
| 5*                         |                   | woda<br>0.021m³/m²  | m³  | 0.5040  |             |   |   |   |
| 6*                         |                   | -- S --<br>ubijak spalinowy<br>0.053m-g/m²  | m-g | 1.2720  |             |   |   |   |
| 7*                         |                   | piła do cięcia płytek<br>0.035m-g/m²  | m-g | 0.8400  |             |   |   |   |
| Razem koszty bezpośrednie: |                   |   |     |         |             |   |   |   |
| Cena jednostkowa:          |                   |   |     |         |             |   |   |   |

PODSUMOWANIE

|                                 |       |           |           |        |
|---------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| Roboty nawierzchniowe - zjazdy. |       |           |           |        |
|                                 | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
| RAZEM                           |       |           |           |        |
| Koszty pośrednie [Kp]           |       |           |           |        |
| RAZEM                           |       |           |           |        |
| Zysk [Z]                        |       |           |           |        |
| RAZEM                           |       |           |           |        |
| OGÓŁEM                          |       |           |           |        |

Słownie:

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

| Lp.                               | Podstawa  | Opis  | jm             | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|---|---|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 8                                 |   | <b>Pobocza.</b>   |                |         |             |   |   |   |
| 26<br>d.8                         | KNR 2-31<br>0204-03 z.o.<br>2.12. 9901-02<br>z.o.2.13.<br>9902-02 ana-<br>logia | Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowe-<br>go z recyklingu - warstwa dłona grubość po<br>zagęszczeniu 10 cm - roboty na<br>poszerzeniach, przekopach lub pasach węż-<br>szych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę<br>obmiar = 195 m <sup>2</sup>            | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                                |   | -- R --<br>robocizna<br>$0.1606 \cdot 1.4 \cdot 1.15 = 0.258566r\text{-g/m}^2$  | r-g            | 50.4204 |             |   |   |   |
| 2*                                |   | -- M --<br>kruszywo betonowe z recyklingu<br>$0.252t\text{/m}^2$  | t              | 49.1400 |             |   |   |   |
| 3*                                |   | woda'<br>$0.01m^3\text{/m}^2$   | m <sup>3</sup> | 1.9500  |             |   |   |   |
| 4*                                |   | materiały pomocnicze<br>$0.5\%(\text{od M})$  | %              | 0.5000  |             |   |   |   |
| 5*                                |   | -- S --<br>walec statyczny samojezdny 10 t'<br>$0.0283 \cdot 1.8 = 0.05094m\text{-g/m}^2$   | m-g            | 9.9333  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |   |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |   |   |                |         |             |   |   |   |
| 27<br>d.8                         | KNR 2-31<br>0204-05 z.o.<br>2.12. 9901-02<br>z.o.2.13.<br>9902-02               | Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowe-<br>go z recyklingu - warstwa górna - grubość po<br>zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach,<br>przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-<br>130 pojazdów na godzinę<br>obmiar = 195 m <sup>2</sup>            | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                                |   | -- R --<br>robocizna<br>$0.188 \cdot 1.4 \cdot 1.15 = 0.30268r\text{-g/m}^2$  | r-g            | 59.0226 |             |   |   |   |
| 2*                                |   | -- M --<br>kruszywo betonowe z recyklingu<br>$0.0196 + 0.0207 + 0.1484 = 0.1887t\text{/m}^2$  | t              | 36.7965 |             |   |   |   |
| 3*                                |   | woda'<br>$0.007m^3\text{/m}^2$  | m <sup>3</sup> | 1.3650  |             |   |   |   |
| 4*                                |   | materiały pomocnicze<br>$0.5\%(\text{od M})$  | %              | 0.5000  |             |   |   |   |
| 5*                                |   | -- S --<br>walec statyczny samojezdny 15 t<br>$0.0224 \cdot 1.8 = 0.04032m\text{-g/m}^2$  | m-g            | 7.8624  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |   |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |   |   |                |         |             |   |   |   |
| 28<br>d.8                         | KNR 2-31<br>0204-06 z.o.<br>2.12. 9901-02<br>z.o.2.13.<br>9902-02               | Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowe-<br>go z recyklingu - warstwa górna - za dalsze 3<br>cm grubość po zagęszczeniu - roboty na po-<br>szerzeniach, przekopach lub pasach węższych<br>niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę<br>obmiar = 195 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                                |   | -- R --<br>robocizna<br>$0.0076 \cdot 1.4 \cdot 1.15 \cdot 3 = 0.036708r\text{-g/m}^2$  | r-g            | 7.1581  |             |   |   |   |
| 2*                                |   | -- M --<br>kruszywo betonowe z recyklingu<br>$(0.0018 + 0.0212 = 0.023) \cdot 3 = 0.069t\text{/m}^2$  | t              | 13.4550 |             |   |   |   |
| 3*                                |   | woda'<br>$0.001 \cdot 3 = 0.003m^3\text{/m}^2$  | m <sup>3</sup> | 0.5850  |             |   |   |   |
| 4*                                |   | materiały pomocnicze<br>$0.5\%(\text{od M})$  | %              | 0.5000  |             |   |   |   |
| 5*                                |   | -- S --<br>walec statyczny samojezdny 15 t<br>$0.0014 \cdot 1.8 \cdot 3 = 0.00756m\text{-g/m}^2$  | m-g            | 1.4742  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |   |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |   |   |                |         |             |   |   |   |

## OGÓŁEM

**Słownie:**

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

| Lp.                               | Podstawa      | Opis   | jm             | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|---------------|--|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| <b>9</b>                          |               | <b>Remont nawierzchni bitumicznej.</b>   |                |         |             |   |   |   |
| 29                                | KNR 2-31      | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża   | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| d.9                               | 0103-01       | pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II<br>obmiar = 1.5*3.5 = 5.250 m <sup>2</sup> |                |         |             |   |   |   |
| 1*                                |               | -- R --<br>robocizna<br>0.1315r-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 0.6904  |             |   |   |   |
| 2*                                |               | -- M --<br>woda<br>0.005m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>   | m <sup>3</sup> | 0.0263  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |               |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |               |  |                |         |             |   |   |   |
| 30                                | KNR 2-31      | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa  | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| d.9                               | 0114-05 z.o.  | dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach              |                |         |             |   |   |   |
|                                   | 2.12. 9901-02 | węższych niż 2.5 m<br>obmiar = 1.5*3.5 = 5.250 m <sup>2</sup>  |                |         |             |   |   |   |
| 1*                                |               | -- R --<br>robocizna<br>0.0333*1.4=0.04662r-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 0.2448  |             |   |   |   |
| 2*                                |               | -- M --<br>tłuczeń kamienny niesortowany<br>0.3182t/m <sup>2</sup>                                   | t              | 1.6706  |             |   |   |   |
| 3*                                |               | woda<br>0.015m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 0.0788  |             |   |   |   |
| 4*                                |               | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)   | %              | 0.5000  |             |   |   |   |
| 5*                                |               | -- S --<br>równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)<br>0.0027*1.8=0.00486m-g/m <sup>2</sup>               | m-g            | 0.0255  |             |   |   |   |
| 6*                                |               | walec statyczny samojezdny 10 t<br>0.0387*1.8=0.06966m-g/m <sup>2</sup>                              | m-g            | 0.3657  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |               |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |               |  |                |         |             |   |   |   |
| 31                                | KNR 2-31      | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa  | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| d.9                               | 0114-07 z.o.  | górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach               |                |         |             |   |   |   |
|                                   | 2.12. 9901-02 | węższych niż 2.5 m<br>obmiar = 1.5*3.5 = 5.250 m <sup>2</sup>  |                |         |             |   |   |   |
| 1*                                |               | -- R --<br>robocizna<br>0.0304*1.4=0.04256r-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 0.2234  |             |   |   |   |
| 2*                                |               | -- M --<br>tłuczeń kamienny niesortowany<br>0.1697t/m <sup>2</sup>                                   | t              | 0.8909  |             |   |   |   |
| 3*                                |               | miel kamienny<br>0.0143t/m <sup>2</sup>  | t              | 0.0751  |             |   |   |   |
| 4*                                |               | woda<br>0.008m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 0.0420  |             |   |   |   |
| 5*                                |               | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)   | %              | 0.5000  |             |   |   |   |
| 6*                                |               | -- S --<br>równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)<br>0.0025*1.8=0.0045m-g/m <sup>2</sup>                | m-g            | 0.0236  |             |   |   |   |
| 7*                                |               | walec statyczny samojezdny 10 t<br>0.0256*1.8=0.04608m-g/m <sup>2</sup>                              | m-g            | 0.2419  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |               |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |               |  |                |         |             |   |   |   |
| 32                                | KNR 2-31      | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa  | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| d.9                               | 0114-08 z.o.  | górna - za dalsze 4 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub            |                |         |             |   |   |   |
|                                   | 2.12. 9901-02 | pasach węższych niż 2.5 m<br>obmiar = 1.5*3.5 = 5.250 m <sup>2</sup>                                 |                |         |             |   |   |   |
| 1*                                |               | -- R --<br>robocizna<br>0.0011*1.4*4=0.00616r-g/m <sup>2</sup>                                       | r-g            | 0.0323  |             |   |   |   |

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

| Lp.                               | Podstawa         | Opis  | jm             | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|------------------|---|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 2*                                |                  | -- M --<br>tłuczeń kamienny niesortowany<br>$0.0212 \times 4 = 0.0848 \text{ t/m}^2$  | t              | 0.4452  |             |   |   |   |
| 3*                                |                  | woda<br>$0.001 \times 4 = 0.004 \text{ m}^3/\text{m}^2$   | m <sup>3</sup> | 0.0210  |             |   |   |   |
| 4*                                |                  | materiały pomocnicze<br>0.5%(od M)  | %              | 0.5000  |             |   |   |   |
| 5*                                |                  | -- S --<br>równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)<br>$0.0002 \times 1.8 \times 4 = 0.00144 \text{ m-g/m}^2$                                    | m-g            | 0.0076  |             |   |   |   |
| 6*                                |                  | walec statyczny samojezdny 10 t<br>$0.0013 \times 1.8 \times 4 = 0.00936 \text{ m-g/m}^2$   | m-g            | 0.0491  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                  |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                  |   |                |         |             |   |   |   |
| 33 d.9                            | KNR 2-31 1106-01 | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszaną mineralno-asfaltową<br>obmiar = $1.5 \times 3.5 \times 0.05 \times 2.5 = 0.656 \text{ t}$ | t              |         |             |   |   |   |
| 1*                                |                  | -- R --<br>robocizna<br>18.07r-g/t  | r-g            | 11.8539 |             |   |   |   |
| 2*                                |                  | -- M --<br>asfalt drogowy<br>40kg/t   | kg             | 26.2400 |             |   |   |   |
| 3*                                |                  | mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa zamknięta<br>1.03t/t  | t              | 0.6757  |             |   |   |   |
| 4*                                |                  | -- S --<br>skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dm <sup>3</sup><br>1.35m-g/t   | m-g            | 0.8856  |             |   |   |   |
| 5*                                |                  | walec statyczny samojezdny 10 t<br>1.35m-g/t  | m-g            | 0.8856  |             |   |   |   |
| 6*                                |                  | ciągnik kołowy 37 kW/50 KM<br>1.35m-g/t   | m-g            | 0.8856  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                  |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                  |   |                |         |             |   |   |   |

## PODSUMOWANIE

|                       |  |  |  |                                 |                  |                  |               |
|-----------------------|--|--|--|---------------------------------|------------------|------------------|---------------|
|                       |  |  |  | Remont nawierzchni bitumicznej. |                  |                  |               |
|                       |  |  |  | <b>RAZEM</b>                    | <b>Robocizna</b> | <b>Materiały</b> | <b>Sprzęt</b> |
| RAZEM                 |  |  |  |                                 |                  |                  |               |
| Koszty pośrednie [Kp] |  |  |  |                                 |                  |                  |               |
| RAZEM                 |  |  |  |                                 |                  |                  |               |
| Zysk [Z]              |  |  |  |                                 |                  |                  |               |
| RAZEM                 |  |  |  |                                 |                  |                  |               |

OGÓŁEM

Słownie:

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

| Lp.                               | Podstawa            | Opis   | j.m | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|---------------------|--|-----|---------|-------------|---|---|---|
| 10                                |                     | <b>Rury ochronne.</b>  |     |         |             |   |   |   |
| 34<br>d.10                        | KNNR-W 9<br>0814-01 | Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 110 mm<br>obmiar = 29 m | m   |         |             |   |   |   |
| 1*                                |                     | -- R --<br>robocizna<br>0.12r-g/m  | r-g | 3.4800  |             |   |   |   |
| 2*                                |                     | -- M --<br>rury z PCW dwudzielne<br>1.04m/m  | m   | 30.1600 |             |   |   |   |
| 3*                                |                     | materiały pomocnicze<br>4%(od M)   | %   | 4.0000  |             |   |   |   |
| 4*                                |                     | -- S --<br>środek transportowy<br>0.007m-g/m   | m-g | 0.2030  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |                     |  |     |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |                     |  |     |         |             |   |   |   |

## PODSUMOWANIE

|                       |  |        |                |           |        |
|-----------------------|--|--------|----------------|-----------|--------|
|                       |  |        | Rury ochronne. |           |        |
|                       |  | RAZEM  | Robocizna      | Materiały | Sprzęt |
| RAZEM                 |  |        |                |           |        |
| Koszty pośrednie [Kp] |  |        |                |           |        |
| RAZEM                 |  |        |                |           |        |
| Zysk [Z]              |  |        |                |           |        |
| RAZEM                 |  |        |                |           |        |
|                       |  | OGÓŁEM |                |           |        |

## OGÓŁEM

**Słownie:**

## PODSUMOWANIE

|                       |  | CAŁY KOSZTORYS |           |           |        |
|-----------------------|--|----------------|-----------|-----------|--------|
|                       |  | RAZEM          | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
| RAZEM                 |  |                |           |           |        |
| Koszty pośrednie [Kp] |  |                |           |           |        |
| RAZEM                 |  |                |           |           |        |
| Zysk [Z]              |  |                |           |           |        |
| RAZEM                 |  |                |           |           |        |
| VAT [V]               |  |                |           |           |        |
| RAZEM                 |  |                |           |           |        |

## OGÓŁEM

**Słownie:**

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.                            | Podstawa wy-ceny                               | Opis  | Jedn. miary    | Ilość                  | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|--------------------------------|--|---|----------------|------------------------|---------|--------------------|
| 1                              | 2  | 3   | 4              | 5                      | 6       | 7                  |
| <b>droga Goździkowa Ruziec</b> |  |   |                |                        |         |                    |
| 1                              |  | <b>Roboty przygotowawcze.</b>   |                |                        |         |                    |
| 1 d.1                          | <b>KNR-W 2-01 0113-04</b>                      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim  | km             | 0.32                   |         |                    |
| 2 d.1                          | <b>KNR 2-31 1406-03</b>                        | Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych   | szt.           | 3                      |         |                    |
| 2                              |  | <b>Roboty rozbiórkowe.</b>  |                |                        |         |                    |
| 3 d.2                          | <b>KNR 2-31 0803-01</b>                        | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm  | m <sup>2</sup> | 1.5*3.5 = 5.250        |         |                    |
| 4 d.2                          | <b>KNR 2-31 0803-02</b>                        | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 2 cm grubości   | m <sup>2</sup> | 1.5*3.5 = 5.250        |         |                    |
| 5 d.2                          | <b>KNR 2-31 0802-07</b>                        | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm   | m <sup>2</sup> | 1.5*3.5 = 5.250        |         |                    |
| 6 d.2                          | <b>KNR 2-31 0802-08</b>                        | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalsze 5 cm grubości   | m <sup>2</sup> | 1.5*3.5 = 5.250        |         |                    |
| 3                              |  | <b>Roboty ziemne.</b>   |                |                        |         |                    |
| 7 d.3                          | <b>KNR-W 2-01 0203-05</b>                      | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km | m <sup>3</sup> | 598-14+11 = 595.000    |         |                    |
| 8 d.3                          | <b>KNR-W 2-01 0212-05</b>                      | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat. I-II  | m <sup>3</sup> | 14                     |         |                    |
| 9 d.3                          | <b>KNR-W 2-01 0228-03 s.sz. 2.5.2. 9907-05</b> | Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III - wskaźnik zagęszczenia gruntu Js=1.00  | m <sup>3</sup> | 14                     |         |                    |
| 10 d.3                         | <b>KNR 2-31 0103-04</b>                        | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV   | m <sup>2</sup> | 1490+195 = 1685.000    |         |                    |
| 4                              |  | <b>Krawężniki.</b>  |                |                        |         |                    |
| 11 d.4                         | <b>KNR 2-31 0402-04</b>                        | Ława pod krawężniki betonowa z oporem   | m <sup>3</sup> | 0.0825*(68+16) = 6.930 |         |                    |
| 12 d.4                         | <b>KNR 2-31 0403-05</b>                        | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm (opornik) na podsypce cementowo-piaskowej   | m              | 16                     |         |                    |
| 13 d.4                         | <b>KNR 2-31 0403-05 analogia</b>               | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm (krawężnik najazdowy) na podsypce cementowo-piaskowej   | m              | 68                     |         |                    |
| 5                              |  | <b>Podbudowa.</b>   |                |                        |         |                    |
| 14 d.5                         | <b>KNR 2-31 0104-07</b>                        | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm.  | m <sup>2</sup> | 1490+24 = 1514.000     |         |                    |
| 15 d.5                         | <b>KNR 2-31 0104-08</b>                        | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag.  | m <sup>2</sup> | 1490+24 = 1514.000     |         |                    |
| 16 d.5                         | <b>KNR 2-31 0114-05</b>                        | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> | 1490                   |         |                    |
| 17 d.5                         | <b>KNR 2-31 0114-07</b>                        | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm   | m <sup>2</sup> | 1490                   |         |                    |
| 18 d.5                         | <b>KNR 2-31 0114-08</b>                        | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu   | m <sup>2</sup> | 1490                   |         |                    |
| 19 d.5                         | <b>KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02</b>     | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m                                   | m <sup>2</sup> | 24                     |         |                    |
| 20 d.5                         | <b>KNR 2-31 0114-08 z.o. 2.12. 9901-02</b>     | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 12 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m                        | m <sup>2</sup> | 24                     |         |                    |
| 21 d.5                         | <b>KNR AT-03 0202-01 analogia</b>              | Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>                                | m <sup>2</sup> | 1490                   |         |                    |
| 6                              |  | <b>Roboty nawierzchniowe - jezdnie.</b>   |                |                        |         |                    |
| 22 d.6                         | <b>KNR AT-03 0301-01 analogia</b>              | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień   | m <sup>2</sup> | 1480                   |         |                    |
| 23 d.6                         | <b>KNR AT-03 0202-02 analogia</b>              | Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1480                   |         |                    |
| 24 d.6                         | <b>KNR AT-03 0302-01 analogia</b>              | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień   | m <sup>2</sup> | 1470                   |         |                    |
| 7                              |  | <b>Roboty nawierzchniowe - zjazdy.</b>  |                |                        |         |                    |
| 25 d.7                         | <b>KNR 0-11 0325-03 z.sz. 5.4</b>              | Wjazdy do bram z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej      | m <sup>2</sup> | 24                     |         |                    |

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.   | Podstawa wy-<br>ceny  | Opis   | Jedn. miary    | Ilość                           | Cena<br>zł | Wartość<br>zł<br>(5 x 6) |
|---|---|--|----------------|---------------------------------|------------|--------------------------|
| 1   | 2   | 3  | 4              | 5                               | 6          | 7                        |
| 8   |   | <b>Pobocza.</b>  |                |                                 |            |                          |
| 26<br>d.8   | <b>KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02 analogia</b> | Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa dłona grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę            | m <sup>2</sup> | 195                             |            |                          |
| 27<br>d.8   | <b>KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02</b>          | Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę           | m <sup>2</sup> | 195                             |            |                          |
| 28<br>d.8   | <b>KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02</b>          | Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - za dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę | m <sup>2</sup> | 195                             |            |                          |
| 9   |   | <b>Remont nawierzchni bitumicznej.</b>   |                |                                 |            |                          |
| 29<br>d.9   | <b>KNR 2-31 0103-01</b>   | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwę konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II   | m <sup>2</sup> | 1.5*3.5 =<br>5.250              |            |                          |
| 30<br>d.9   | <b>KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02</b>                            | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m   | m <sup>2</sup> | 1.5*3.5 =<br>5.250              |            |                          |
| 31<br>d.9   | <b>KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02</b>                            | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m  | m <sup>2</sup> | 1.5*3.5 =<br>5.250              |            |                          |
| 32<br>d.9   | <b>KNR 2-31 0114-08 z.o. 2.12. 9901-02</b>                            | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 4 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m  | m <sup>2</sup> | 1.5*3.5 =<br>5.250              |            |                          |
| 33<br>d.9   | <b>KNR 2-31 1106-01</b>   | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową   | t              | 1.5*3.5*<br>0.05*2.5 =<br>0.656 |            |                          |
| 10  |   | <b>Rury ochronne.</b>  |                |                                 |            |                          |
| 34<br>d.10  | <b>KNNR-W 9 0814-01</b>   | Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 110 mm  | m              | 29                              |            |                          |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |   |  |                |                                 |            |                          |
| <b>Podatek VAT</b>                                |   |  |                |                                 |            |                          |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |   |  |                |                                 |            |                          |

Słownie: