

SPECYFIKACJA TECHNICZNA (Opis przedmiotu zamówienia)

1. WSTĘP

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) jest zakres robót i wymagania dotyczące wykonania oraz odbioru oznakowania poziomego dróg i ulic powiatowych administrowanych przez Starostwo Powiatowe w Jaworze

1.2 Zakres stosowania ST.

Specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy przy zleceniu i realizacji robót w asortymencie poziomego oznakowania na drogach administrowanych przez Starostwo Powiatowe w Jaworze

1.3 Zakres zleconych robót ST.

lokalizacja	malowanie ręczne	malowanie mechaniczne	frezowanie	niebieskie
Jawor, ul. Wroclawska	12,00	116,46		
Jawor, ul. Slowackiego	38,76	10,88		23,30
Jawor, ul. Szpitalna	84,28	108,84		45,00
Jawor, ul. Starojaworska	300,00	510,00		
Jawor, ul. Myśluborska	10,00	40,44		
Jawor, ul. Wiejska		314,10		
Jawor, ul. Piastowska	12,00	14,02	2,50	
Bolków, ul. Sienkiewicza	36,00	186,78		
Pogwizdów		6,84		
Kwietniki	13,00	7,74		
Paszowice	24,00	349,44		
Zębówice	56,00	7,68		
Mściwojów		27,36		
Mściwojów-Zębówice		59,44		
przejazd PKP Mściwojów-Niedaszów		11,00		
Targoszyn	32,00	4,92		
Snowidza	20,00	35,20		
Myślubórz		9,36		
dawna 363	38,00	2539,50		
Godziszowa		106,56		
Granowice		7,56		
Wądroże Wielkie – Mierczyce		383,00		
Mierczyce	32,00	211,70		
Skąła		7,68		
Wądroże Wielkie	30,00	432,82		
Wądroże-Taczalin-Biernatki		394,88		
Biernatki		6,84		
Biernatki-Kępy		55,68		
Chroślice	52,00			
Męcinka	30,00	0,48		
suma	820,04	5967,20	2,50	68,30
RAZEM		6787,24	2,5	68,30

Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego zwiększenia lub zmniejszenia zakresu robót w poszczególnych rodzajach oznakowania, co zostanie uzgodnione z Wykonawcą.

Rodzaj oznakowania ze szczegółową lokalizacją zawierającą **przedmiar powierzchni poziomego oznakowania dróg i ulic powiatowych administrowanych przez Starostwo Powiatowe w Jaworze oraz plany liniowe oznakowania poziomego** zostanie uzgodniony z Wykonawcą przed rozpoczęciem robót.

1.4 Określenia podstawowe.

Poziome oznakowanie dróg – naniesiony na nawierzchnię materiał do poziomego znakowania dróg zgodnie z **rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik nr 2 do Rozporządzenia (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm).**

Materiały do znakowania cienkowarstwowego – farby nakładane warstwą grubości od 0,4 mm do 0,8mm (na mokro). Są to rozpuszczalnikowe farby jednoskładnikowe stosowane w temperaturze otoczenia lub podgrzane. Powinny charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy.

Koordynator – osoba wymieniona w umowie (wyznaczona przez Zamawiającego) odpowiedzialna za nadzorowanie całości robót.

Osoba Nadzorująca – osoba wymieniona w umowie (wyznaczona przez Zamawiającego) odpowiedzialna za nadzorowanie robót w sprawach technicznych i organizacyjnych poszczególnych zadań.

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość robót oraz za zgodność z przedmiarem powierzchni poziomego oznakowania dróg i ulic powiatowych zgodnie z poleceniami (zaleceniami) Zamawiającego.

W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z ST i wpłynie to na niezadowalającą jakość oznakowania poziomego, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a oznakowanie wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

2. MATERIAŁY.

2.1 Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu oznakowania poziomego trasy wg zasad niniejszej ST są:

- a) biała farba drogowa na bazie rozpuszczalników, jednoskładnikowa stosowana na zimno. Farba musi posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym, wydane przez IBDiM.
- b) rozpuszczalnik – do rozcieńczania farby wolno używać rozpuszczalnika w/procentowej ilości oraz typu wskazanego przez producenta i wymienionego w świadectwie dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym. Przy myciu sprzętu mogą być użyte inne rozpuszczalniki.
- c) Kulki szklane – materiały w postaci mikrokulek szklanych refleksyjnych do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na materiały do oznakowania powinny zapewniać widzialność w nocy poprzez odbicie powrotne w kierunku pojazdu wiązki światła wysyłanej przez reflektory pojazdu.

Kulki szklane muszą charakteryzować się następującymi cechami:

- współczynnikiem załamania – powyżej 1,50
- odpornością na wodę, kwas solny i chlorek wapniowy i siarczek sodowy
- zawartością kulek z defektami – nie więcej niż 20%

2.2 Czas schnięcia materiału na nawierzchni drogi:

- w dzień nie dłużej niż 1 h
- w nocy nie dłużej niż 2 h

Każdy materiał używany przez Wykonawcę do poziomego znakowania dróg musi posiadać aprobatę techniczną.

3. SPRZĘT.

3.1 Sprzęt do prac podstawowych.

Wszystkie elementy oznakowania poziomego muszą być wykonane wyłącznie **sprzętem zmechanizowanym**. Sprzęt musi być zintegrowany z systemem zmechanizowanego posypywania mikrokulkami szklanymi. Zestaw sprzętu powinien posiadać możliwość regulacji wydajności materiałów oraz gwarantować równomierności ich podania.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

3.2 Sprzęt towarzyszący.

Wykonawca robót musi **dysponować pojazdami zabezpieczającymi świeże znakowanie** przed rozjechaniem. Wykonawca powinien dysponować taką liczbą pachołków ostrzegawczych, aby móc zabezpieczyć jednorazowo malowany odcinek do czasu wyschnięcia naniesionego na nim znakowania i oddania pod ruch.

Wykonawca powinien dysponować **sprzętem umożliwiającym mechaniczne starcie znakowania** w przypadku jego korekty oraz szczotkę mechaniczną lub ręczną do usuwania zanieczyszczeń.

Wykonawca powinien dysponować kompletem znaków ruchomych i stałych przewidzianych do oznakowania odcinka robót, wg projektu organizacji ruchu.