

## D-01.02.04. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót dla zadania pn.: „Remont ulic w ciągu dróg wojewódzkich” – ul. Warszawska, odcinek od ronda gen. Stanisława Sosabowskiego do ronda gen. Stanisława Skalskiego w Grudziądzu.

#### 1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacje techniczne są stosowane jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1.

#### 1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują:

##### **Rozbiórka nawierzchni**

- rozbiórka warstw nawierzchni jezdni, chodników i zatoki.

##### **Rozbiórka pozostałych elementów dróg**

- rozbiórka obrzeży betonowych,
- rozbiórka krawężników kamiennych i betonowych.

Uwaga: materiały użyteczne z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca zabezpieczy niniejszy materiał przed dekompletacją oraz wywiezie na wskazane przez Inspektora Nadzoru miejsce. Materiały rozbiórkowe nieużyteczne zostaną przez Wykonawcę wywiezione i zutylizowane na jego koszt na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.1587 ze zm.).

#### 1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi normami i ST *DM-00.00.00 "Wymagania ogólne"*.

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST *DM-00.00.00 „Wymagania ogólne”* pkt 1.5..

### 2. MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST *DM-00.00.00 „Wymagania ogólne”*.

### 3. SPRZĘT

#### 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST *DM-00.00.00 „Wymagania ogólne”* pkt 3.

#### 3.2. Sprzęt stosowany do wykonania robót

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg będą wykonywane mechanicznie oraz ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem lub innym zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru:

- spycharki,
- zrywarki do nawierzchni,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- koparki.

### 4. TRANSPORT

#### 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST *DM-00.00.00 „Wymagania ogólne”* pkt 4.

#### 4.2. Transport materiałów i sprzętu

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

### 5. WYKONANIE ROBÓT

**5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST *DM-00.00.00 „Wymagania ogólne”* pkt 5.

**5.2. Zasady wykonywania robót**

- 5.2.1. Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.
- 5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.  
Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311) – zał. nr 4.
- 5.2.3. Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inspektora Nadzoru z wyjątkiem kostki kamiennej oraz balustrad przeznaczonej do ponownego wbudowania. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inspektora Nadzoru. Wszystkie elementy możliwe do powtórzonego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

**6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT****6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST *DM-00.00.00 „Wymagania ogólne”* pkt 6.

**6.2. Kontrola jakości prac**

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórzonego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach drogi i ogrodzeń powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w Tablicy 1.

Tablica 1. Wymagania dla zagęszczenia podłoża w wykopach

Lokalizacja	Wskaźnik zagęszczenia warstwy $I_s$	Wtórny moduł odcztałcenia na powierzchni warstwy $E_2$ [MPa]	
		Grunty spoiste	Grunty niespoiste
Pod nawierzchniami	1,00	45	60
Chodniki	0,98	-	-

**7. OBMIAR ROBÓT****7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST *DM-00.00.00 „Wymagania ogólne”* pkt 7.

**7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń jest:

- dla nawierzchni - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- dla krawężnika, obrzeża - m (metr),

**8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST *DM-00.00.00 „Wymagania ogólne”* pkt 8.

**9. PODSTAWA PŁATNOŚCI****9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST *DM-00.00.00 „Wymagania ogólne”* pkt 9.

**9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- oznakowanie robót,

- rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej wraz z oczyszczeniem, przesortowaniem materiału i złożeniem kostki przeznaczonej do ponownego wbudowania oraz wywozem i utylizacją kostki niepełnowartościowej,
- rozebranie nawierzchni z płyt drogowych oraz kostki betonowej wraz wywozem i utylizacją materiału nie nadającego się do ponownego wykorzystania,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki do ponownego wykorzystania na składowisko Zamawiającego na odległość do 10 km,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla rozbiórki krawężników i obrzeży:

- odkopanie krawężników i obrzeży wraz z wywiezieniem na składowisko Zamawiającego lub z utylizacją,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **10.1. Specyfikacje techniczne**

DM-00.00.00 Wymagania ogólne

### **10.2. Inne dokumenty**

1. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311) – zał. nr 4.
2. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.1587 ze zm.).