



Biuro Zakupów

BZ.261.60.2020/278

Warszawa, dnia 8 października 2020 r.

**Wykonawcy biorący  
udział w postępowaniu**

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę do zapasów agencyjnych 34 000 m<sup>3</sup>oleju napędowego w gat. F – znak sprawy: BZ.261.60.2020*

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), Zamawiający przekazuje pytania i odpowiedzi:

**Pytanie 1:**

Prosimy o podanie adresu stacji kolejowej dla dostaw w cysternach kolejowych oraz prosimy o potwierdzenie czy stacja kolejowa jest tożsama z punktem zdawczo-odbiorczym.

**Odpowiedź:**

Adres stacji kolejowej:

Bocznicza kolejowa Oktan Energy & V/L Service odgałęzia się od toru nr 825 rozjazdem nr 825 w km 4,737 linii nr 990 Szczecin Port Centralny SPA – Szczecin

Port Centralny SPD 32 zarządzanej przez PKP PLK S.A. Początek boczniccy stanowi km 4,782 – styk przediglicowy rozjazdu nr 829.

Stacja kolejowa jest tożsama z punktem zdawczo-odbiorczym.

## **Pytanie 2:**

Prosimy o ujednoczenie zapisów, dotyczących kosztów, które ponosi Wykonawca mianowicie:

a) Załącznik nr 1 do SIWZ pkt 2 lit. a) traktuje, że Wykonawca dostarcza przedmiot zamówienia na własny koszt do zbiorników magazynowych, sugeruje, że koszty związane z przetłoczeniem paliwa z cystern kolejowych do zbiorników magazynowych obciążają Wykonawcę;

b) Załącznik nr 1 do SIWZ pkt 3 lit. c) traktuje, że Wykonawca dostarcza przedmiot zamówienia na własny koszt na stanowiska rozładunkowe w Bazie Paliw, sugeruje, że koszty manewrowe na boczniccy, związane z podstawieniem cystern ładownych i zabraniem cystern próżnych pomiędzy punktem zdawczo-odbiorczym a stanowiskiem rozładunkowym obciążają Wykonawcę.

c) Załącznik nr 1 do SIWZ pkt 3 lit. d) traktuje, że koszt rozładunku, czyli koszty pomiędzy punktem zdawczo-odbiorczym a złożeniem produktu przez Przechowawcę w zbiornikach magazynowych, ponoszone są przez ARM.

Biorąc pod uwagę fakt, iż Wykonawca nie posiada żadnego wpływu na operacje pomiędzy punktem zdawczo – odbiorczym a magazynem, tym samym nie ma wpływu na wysokość kosztów, prosimy o ujednoczenie zapisów w SIWZ i projekcie umowy do jednolitej treści, tzn. do zapisu: „Koszty rozładunku paliwa dostarczonego na podstawie niniejszej umowy ponosi ARM”. Zapis ten jest spójny z opisem przedmiotu zamówienia w postępowaniu nr: BPzp.261.33.2020, tzn., że koszty rozładunku nie obciążają Wykonawcy.

Prosimy również o dokonanie stosownej, zgodnie z powyższym, zmiany w projekcie Umowy w zapisach § 8 ust 2.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ i nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian w zapisie § 8 ust 2 IPU. Wnioskowany zapis, dotyczący kosztów rozładunku pozostających po stronie zamawiającego zamieszczony jest w § 5 IPU.

**Pytanie 3:**

W zakresie dostaw w cysternach kolejowych prosimy o podanie harmonogramu pracy Bazy Paliw Oktan-Energy, w której będzie przyjmowany olej napędowy. Prosimy również o podanie informacji na temat maksymalnego wolumenu dla jednorazowej dostawy oraz rodzaju cystern, które mogą być rozładowywane.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że Baza Paliw Oktan-Energy czynna jest 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. Maksymalny wolumen dla jednorazowej dostawy kolejowej wynosi 1372 ton przy zamkniętych bramach. Jest możliwość przyjęcia większego składu kolejowego przy otwartych bramach. Rodzaj cystern, które mogą być rozładowane: większość dostępnych typów, przy wcześniejszej awizacji i akceptacji przez bazę. Czas rozładunku w zależności od wolumenu wynosi od 10 do 12 h.

**Pytanie 4:**

Prosimy o informację czy możliwa jest dostawa oleju napędowego do Bazy Paliw Oktan-Energy transportem morskim. Jeżeli tak, to prosimy o przesłanie istotnych szczegółów dotyczących takiej operacji oraz informacji na temat wielkości statków, które mogą być rozładowywane.

**Odpowiedź:**

Tak. Jest możliwa dostawa transportem morskim.

Front załadunkowo-rozładunkowy zlokalizowany jest przy nabrzeżu Spółdzielczym w porcie Szczecin. Maksymalne parametry statków są następujące:

- Długość statku (LOA) = 140m
- Szerokość statku B = 23,1m

- Zanurzenie maksymalne dla wody słodkiej 8,9 m

W najbliższej przyszłości planuje się zwiększenie długości statków do 160 m przy nabrzeżu Spółdzielczym.

**Pytanie 5:**

W przypadku dostawy przedmiotu zamówienia transportem morskim, prosimy o zwiększenie z 60 m<sup>3</sup> tolerancji (+/-) dla określenia wolumenu zrealizowanego zamówienia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian w zapisie dot. zwiększenia tolerancji.

**Pytanie 6:**

Ad. Załącznik nr 1 do SIWZ pkt 3 lit. f), prosimy o doprecyzowanie, iż okres gwarancji jakościowej na dostarczone paliwo wynosić będzie 36 miesięcy, pod warunkiem przechowywania paliwa w oddzielnych zbiornikach i nie mieszania paliwa z innym paliwem w okresie przechowywania i trwania gwarancji. W przypadku zmieszania paliwa z innymi paliwami Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za jakość dostarczonego paliwa.

**Odpowiedź:**

§ 11 ust. 2 IPU otrzymuje brzmienie:

„2. Wykonawca udziela gwarancji na zachowanie jakości paliwa, dostarczonego na podstawie Umowy przez okres 36 miesięcy przechowywania licząc od daty zakończenia realizacji dostaw (data wystawienia ostatniego dowodu składowego przez przechowawcę), pod warunkiem przechowywania paliwa w oddzielnych zbiornikach i nie mieszania paliwa z innym paliwem w okresie przechowywania i trwania gwarancji.”

**Pytanie 7:**

Ad § 3 ust. 5, w celu spełnienia wymogu niniejszego ustępu w celu zapoznania się i przygotowania do stosowania, prosimy o przesłanie, przed terminem

składania ofert, zasad i procedur, które będą dotyczyły Wykonawcy, dostarczającego paliwo do Bazy Paliw Energy-Oktan.

**Odpowiedź:**

Zasady i procedury obowiązujące u przechowawcy, zostaną przekazane Wykonawcy przed podpisaniem Umowy.

**Pytanie 8:**

Ad. § 3, prosimy o dodanie ustępu określającego czas pod rozładunkiem cystern kolejowych bez opłat 48 godzin. W przypadku przekroczenia czasu przeznaczonego na rozładunek Wykonawca obciąży ARM opłatą w wysokości 120 PLN za każdą rozpoczętą dobocysternę.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanego zapisu.

**Pytanie 9:**

Ad. § 6 ust. 2 umowy, prosimy o informację czy Przechowawca (lub działające na jego zlecenie laboratorium) posiada stosowne akredytacje.

**Odpowiedź:**

Działające na zlecenie Przechowawcy Polcargo International sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie posiada:

1. Akredytację jednostki kontrolującej zgodnie z PN-EN ISO/IEC 17020:2012;
2. Akredytację laboratorium badawczego zgodnie z PN-EN ISO/IEC 17025:2005;
3. Akredytację firmy jako jednostki certyfikującej wyroby zgodnie z PN-EN ISO/IEC 17065:2013-03.

Podsumowując Przechowawca posiada stosowne akredytacje

Jednocześnie, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Zamawiający **zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia** w następującym zakresie:

w rozdziale XV - Termin oraz inne informacje dotyczące składania i otwarcia ofert punkty 1 i 2 otrzymują brzmienie:

1. Ofertę należy złożyć w formie elektronicznej za pośrednictwem platformy Open Nexus: <https://platformazakupowa.pl/pn/arm>, do dnia **15.10.2020 r. do godz. 12:00**.
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **15.10.2020 r. o godzinie 12:05** w **Agencji Rezerw Materiałowych, ul. Grzybowska 45, 00-844 Warszawa**, sala konferencyjna, 11 piętro.

DYREKTOR  
Biura Zakupów  
  
Hubert Burczyński