

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112103E  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 945 obręb Gostawice  
INWESTOR : GMINA KODRĄB  
ADRES INWESTORA : UL. NIEPODLEGŁOŚCI 7, 97-512 KODRĄB  
ADRES WYKONAWCY :

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Paweł Wieczorek  
DATA OPRACOWANIA : maj 2024 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
maj 2024 r.

Data zatwierdzenia

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w spec. drogowej  
mgr inż. Paweł Wieczorek  
LOD/0438/ZHOD/05

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

1. Powierzchnia biologicznie czynna - nie dotyczy
2. Szerokość pasa drogowego - 10,0 - 18,0mb
3. Długość przebudowywanej drogi - 1.336,96mb
4. Szerokość jezdni - 5,0 mb
5. Powierzchnia jezdni - 6.755,30 m<sup>2</sup>
6. Powierzchnia poboczy z kruszywa - 2.005,80m<sup>2</sup>
7. Powierzchnia poszerzenia - 767,87m<sup>2</sup>
8. Powierzchnia zjazdów - 416,15m<sup>2</sup>

4.1 ZAKRES CZYNNOŚCI WCHODZĄCY W SKŁAD PRZEBUDOWY OBEJMUJE:

a) Droga

Wykonanie warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr 20cm o powierzchni równej poszerzeniu - 767,87m<sup>2</sup>  
Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o gr. 15 cm - warstwa górna na poszerzeniu jezdni o powierzchni 767,87m<sup>2</sup>

Wykonanie warstwy dolnej bitumicznej jako warstwa wyrównawczo wiążąca z asfaltobetonu AC16W o grubości 5cm powierzchnia 6.755,30m<sup>2</sup>

Wykonanie warstwy górnej bitumicznej jako warstwa ścierna z asfaltobetonu AC11S o grubości 5cm powierzchnia 6.755,30m<sup>2</sup>

b) Pobocze

Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubość warstwy 10cm o powierzchni równej 2.005,80m<sup>2</sup> ( wraz z poboczem zjazdów)

c) Zjazd indywidualny utwardzony kruszywem łamanym

Wykonanie zjazdów o powierzchni 330,15m<sup>2</sup>. Podbudowa z mieszanki kruszywa 0-63mm grubości warstwy 20cm z zamięłaniem, pod podbudową wykonać warstwę odsączającą gr 10-15cm z pospółki

Pod zjazdami zaprojektowano wykonanie przepustów z rur PEHD 400mm zakończone prefabrykowanymi przyczółkami w kształcie skrzydełkowym. Przepust posadowić na ławie betonowej

c) Zjazd publiczne nieutwardzony

Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego o powierzchni 86m<sup>2</sup>. Nawierzchnia zjazdu z mieszanki kruszywa 0-63mm grubości warstwy 30cm, zamięłanie , pod podbudową wykonać warstwę odsączającą gr 15cm z pospółki

Pod zjazdami zaprojektowano wykonanie przepustów z rur PEHD 400mm ( długość rur 5mb ) zakończone prefabrykowanymi przyczółkami w kształcie skrzydełkowym. Przepust posadowić na ławie betonowej

d) przepusty drogowe

- Przepusty drogowe należy odbudować, a na wlocie i wylocie wykonać nowe ścianki czołowe monolityczne  
Na ściankach czołowych należy wykonać nowe barieroporce .

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 1,334	km km	 1,334	
				RAZEM	1,334
2 d.1	KNR-W 2-01 0108-03	Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich 0,1*3	ha ha	 0,300	
				RAZEM	0,300
3 d.1	KNR-W 2-01 0111-04	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem 3000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3000,000	
				RAZEM	3000,000
4 d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - 6755*0,05	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 337,750	
				RAZEM	337,750
5 d.1	KNR 2-31 0815-02	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej 68*1,1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 74,800	
				RAZEM	74,800
6 d.1	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm 8	m m	 8,000	
				RAZEM	8,000
7 d.1	KNR 4-04 1102-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i ręcznym wyładunku samochodem ciężarowym na odległość 1 km 8*0,5+78*0,05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7,900	
				RAZEM	7,900
2		<b>WYMIANA STARYCH I BUDOWA NOWYCH PRZEPUSTÓW</b>			
8 d.2	KNR 2-31 0816-02 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe 40+18+7	m m	 65,000	
				RAZEM	65,000
9 d.2	KNR 4-04 1102-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i ręcznym wyładunku samochodem ciężarowym na odległość 1 km 90*0,05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4,500	
				RAZEM	4,500
10 d.2	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 0,5*0,15*(60+18+28)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7,950	
				RAZEM	7,950
11 d.2	KNR 4 1307-03	Kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 400 mm 60+18+28	m m	 106,000	
				RAZEM	106,000
12 d.2	KNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm 14*2	szt szt	 28,000	
				RAZEM	28,000
13 d.2	KSNR 6 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm - ścianki mopolityczne dodatek x2 z powodu utrudnień i skomplikowania prac Krotność = 2 2	szt szt	 2,000	
				RAZEM	2,000
14 d.2	KSNR 6 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm 8	m m	 8,000	
				RAZEM	8,000
3		<b>umocnienie rowu</b>			
15 d.3	KNR 2-01 0516-03 analogia	Umocnienie skarp i dna rowów płytami ażurowymi 212	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 212,000	
				RAZEM	212,000
4		<b>WYKONANIE NOWEJ PODBUDOWY poszerzenie</b>			
16 d.4	KNR 2-31 0102-03	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. V-VI - 10 cm głębokości koryta Krotność = 3 767,87	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 767,870	
				RAZEM	767,870
17 d.4	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 767,87	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 767,870	
				RAZEM	767,870

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-31 d.4 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 8 767,87	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 767,870	
				RAZEM	767,870
19	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  Docelowo 15 cm 767,87	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 767,870	
				RAZEM	767,870
20	KNR 2-31 d.4 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.19	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 767,870	
				RAZEM	767,870
5		<b>WYKONANIE NAWIERZCHNI JEZDNI</b>			
21	KNR AT-03 d.5 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 6755,30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6755,300	
				RAZEM	6755,300
22	KSNR 6 d.5 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) poz.21	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6755,300	
				RAZEM	6755,300
23	KSNR 6 d.5 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25 poz.21	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6755,300	
				RAZEM	6755,300
6		<b>WYKONANIE POBOCZY</b>			
24	KSNR 6 d.6 1301-06 analogia	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 20 cm  2005,80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2005,800	
				RAZEM	2005,800
25	KNR 2-31 d.6 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm. Powiększonarotność, ze względu na uzupełnienie koryta 2005,80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2005,800	
				RAZEM	2005,800
26	KNR 2-31 d.6 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 2005,80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2005,800	
				RAZEM	2005,800
7		<b>CZYSZCZENIE PRZEPUSTÓW DROGOWYCH</b>			
27	KSNR 6 d.7 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm  600*2	m m	 1200,000	
				RAZEM	1200,000
28	KNNR 6 d.7 1302-04	Oczyszczenie przepustów z namułu do 50% jego średnicy  30	m m	 30,000	
				RAZEM	30,000
29	TZKNBK II - d.7 190	Wywiezienie ziemi samochodami na wyznaczone wysypisko z załadowaniem i wyładowaniem na odległość do 1 km - grunt kat. I-II 1200*0,5*0,5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 300,000	
				RAZEM	300,000
8		<b>WYKONANIE ZJAZDÓW indywidualnych o naw tłuczniowej</b>			
30	KNR 2-01 d.8 0206-03 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość powyżej 1 km - wykonanie miejscowych poszerzeń 330,15*0,3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 99,045	
				RAZEM	99,045
31	KNR 2-31 d.8 0104-03	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 330,15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 330,150	
				RAZEM	330,150
32	KNR 2-31 d.8 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.31	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 330,150	
				RAZEM	330,150
33	KNR 2-31 d.8 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 330,15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 330,150	
				RAZEM	330,150

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34 d.8	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 330,15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 330,150	
9		<b>WYKONANIE ZJAZDÓW publicznych o nawierzchni tłuczniowej</b>		RAZEM	330,150
35 d.9	KNR 2-01 0206-03 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość powyżej 1 km - wykonanie miejscowych poszerzeń 86*0,3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 25,800	
				RAZEM	25,800
36 d.9	KNR 2-31 0104-03	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 86	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 86,000	
				RAZEM	86,000
37 d.9	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 86	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 86,000	
				RAZEM	86,000
38 d.9	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 86	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 86,000	
				RAZEM	86,000
39 d.9	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 86	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 86,000	
				RAZEM	86,000
10		<b>WYMIANA OZNAKOWANIA</b>			
40 d.10	KNR 2-31 0704-01 analogia	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m  4*6	m m	 24,000	
				RAZEM	24,000