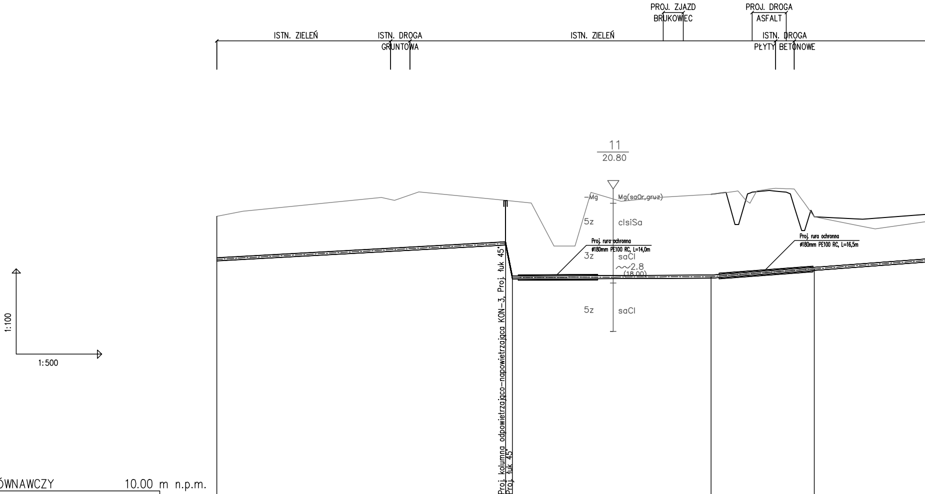

PROJ. ZJAZD
BRUKOWIEC
PROJ. DROGA
ASFALT
ISTN. ZIELEŃ
ISTN. DROGA
GRUNTOWA
ISTN. ZIELEŃ
ISTN. DROGA
PŁYTY BETONOWE
11
20.80
-Mg
Mg(saOr,gruz)
5z
clsiSa
Proj. rura ochronna
ø180mm PE100 RC, L=14,0m
3z
saCl
~2.8
(18.00)
5z
saCl
Proj. rura ochronna
ø180mm PE100 RC, L=16,5m
Proj. kolumna odpowietrzajaco-napowietrzajaca KON-3, Proj. łuk 45°
Proj. łuk 45°
1:100
1:500

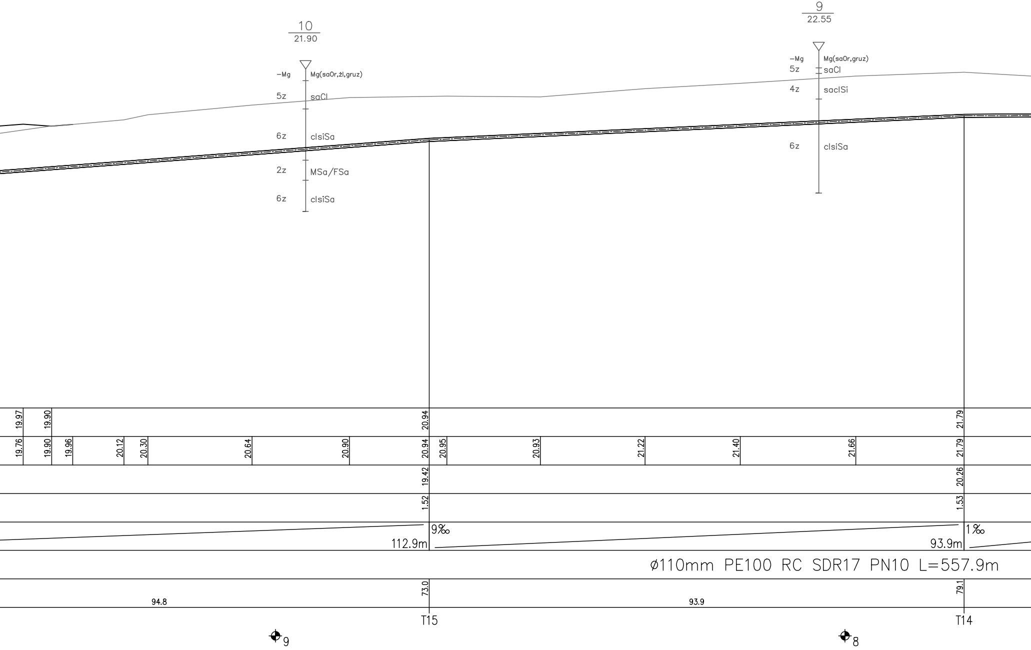
POZIOM PORÓWNAWCZY 10.00 m n.p.m.

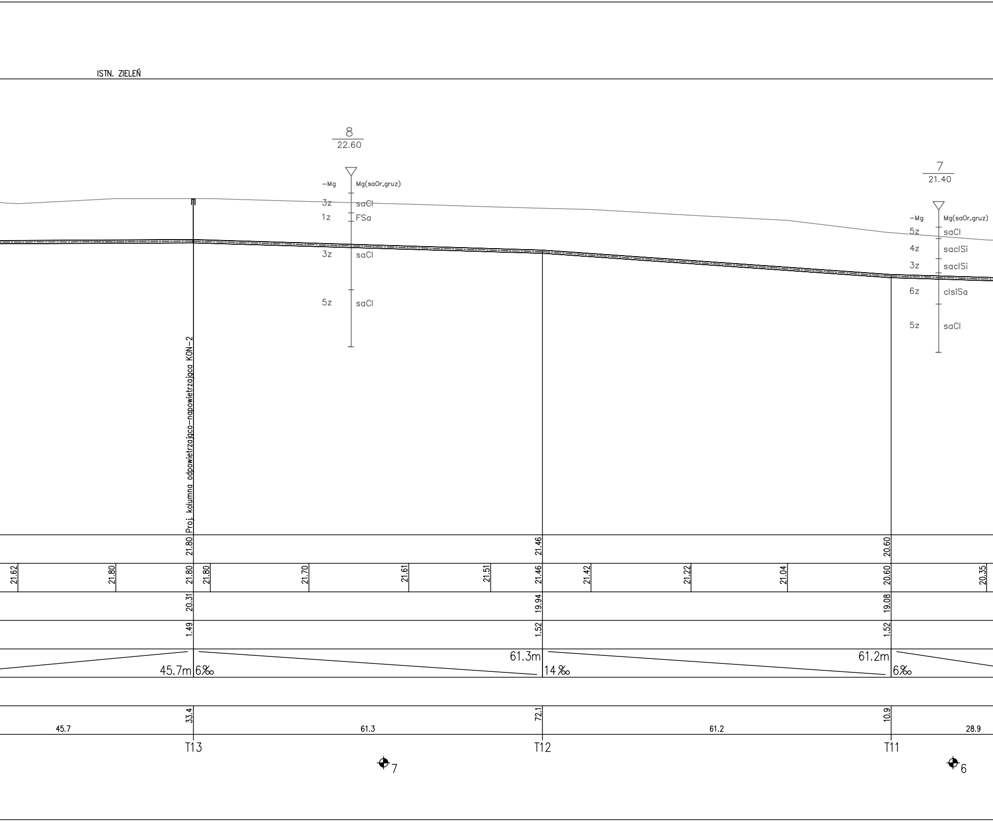
xxx xxx xxx

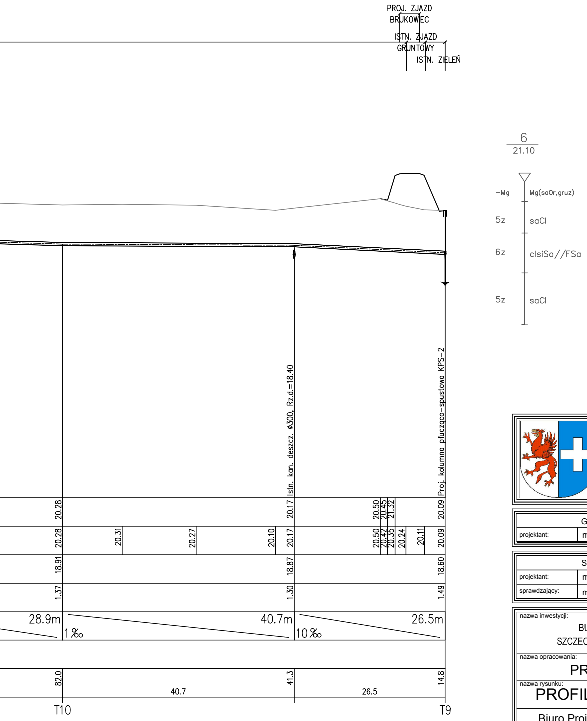
PROJ. RZĘDNA TERENU	19.84 · 20.40 · 20.38 · 20.61 · 20.68 · 19.55 · 20.63 · 20.69 · 19.82 · 19.74
RZĘDNA TERENU ISTN.	19.84 · 20.02 · 20.50 · 20.40 · 20.70 · 20.40 · 20.38 · 20.31 · 18.80 · 18.80 · 20.68 · 20.37 · 20.50 · 20.61 · 20.68 · 20.71 · 20.36 · 20.73 · 20.83 · 20.81 · 20.80 · 19.82 · 19.49 · 19.40
RZĘDNA OSI RUROCIĄGU	18.33 · 18.89 · 17.69 · 17.72 · 17.99
ZAGŁĘBIENIE OSI RUROCIĄGU	1.51 · 1.51 · 2.69 · 2.89 · 1.83
SPADKI, DŁUGOŚCI	11 ‰ 50.7m · 1‰ 34.9m · 15‰
ŚREDNICA, MATERIAŁ	
ODLEGŁOŚCI	72.7 · 50.7 · 22.0 · 20.8 · 1.2 · 34.9 · 85.9 · 18.1 · 67.8
HEKTOMETRY	T18 · T17a · T17 · T16

Generator rysunkowy 7.33c (www.epl-graf.com.pl)

⌖10


10
21.90
-Mg
Mg(saOr,żl,gruz)
5z
saCl
6z
clsiSa
2z
MSa/FSa
6z
clsiSa
9
22.55
-Mg
Mg(saOr,gruz)
5z
saCl
4z
saclSi
6z
clsiSa
19.97
19.90
20.94
21.79
19.76
19.90
19.96
20.12
20.30
20.64
20.90
20.94
20.95
20.93
21.22
21.40
21.66
21.79
19.42
20.26
1.52
1.53
9‰
112.9m
1‰
93.9m
Ø110mm PE100 RC SDR17 PN10 L=557.9m
73.0
79.1
94.8
93.9
T15
T14
9
8


ISTN. ZIELEŃ
8
22.60
-Mg
Mg(saOr,gruz)
3z saCl
1z FSa
3z saCl
5z saCl
7
21.40
-Mg
Mg(saOr,gruz)
5z saCl
4z saclSi
3z saclSi
6z clsiSa
5z saCl
Proj. kolumna odpowietrzająco-napowietrzająca KON-2
21.80
21.46
20.60
21.62
21.80
21.80
21.80
21.70
21.61
21.51
21.46
21.42
21.22
21.04
20.60
20.35
20.31
19.94
19.08
1.49
1.52
1.52
45.7m
6‰
61.3m
14‰
61.2m
6‰
33.4
72.1
10.9
45.7
61.3
61.2
28.9
T13
T12
T11
7
6


PROJ. ZJAZD
BRUKOWIEC
ISTN. ZJAZD
GRUNTOWY
ISTN. ZIELEŃ
6
21.10
-Mg
Mg(saOr,gruz)
5z
saCl
6z
clsiSa//FSa
5z
saCl
Istn. kan. deszcz. ø300, Rz.d.=18.40
Proj. kolumna płuczaco-spustowa KPS-2
20.28
20.17
20.50
20.45
21.32
20.09
20.28
20.31
20.27
20.10
20.17
20.50
20.42
20.35
20.24
20.11
20.09
18.91
18.87
18.60
1.37
1.30
1.49
28.9m
1‰
40.7m
10‰
26.5m
82.0
40.7
41.3
26.5
14.8
T10
T9

nazwa inwestora:

WÓJT GMINY KOŁBASKOWO
72-001 KOŁBASKOWO 106

adres inwestycji:

GMINA KOŁBASKOWO - OBRĘB USTOWO, OBRĘB PRZECŁAW

GŁÓWNY PROJEKTANT

projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA	583/Sz/94	

SIECI WOD.-KAN.

projektant:	mgr inż. MONIKA POTOMSKA	ZAP/0071/POOS/08	
sprawdzający:	mgr inż. ZBIGNIEW WOŹNIAK	282/Sz/83	

nazwa inwestycji:

BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z
SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM "PRZECŁAW" NA DK 13

nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY WIELOBRANŻOWY

nazwa rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY RUROCIĄGU TŁOCZNEGO

Biuro Projektów
"INBUD"
Rok założenia 1991
ul.E.Kwiatkowskiego 32/13;71-004 Szczecin
tel./fax +48 (091) 485 33 95

nr umowy / oprac: 85/2020 / P-1005/2020

stadium oprac: PROJEKT BUDOWLANY

data oprac: MAJ 2020r.

skala: 1:100/500

rysunek nr: 16