

Arkusz nr 1 z 3

OBJEKT: Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych

Obiekt: 0012 Przecław, 0015 Ustawa
Gmina: 20102_2 Kolbaskowo
Powiat: 20101 Polkowice
Województwo: 20 Zachodniopomorskie

SKALA: 1:500
Układ współrzędnych: PUWG 2000
Układ odniesienia wysokości: PL-ETRF2007-NH

WYKONANO W RAMACH ROBÓT GEODEZYJNYCH

GISPRO
SPÓŁKA Z O.O.

71-437 Szczecin, ul. Piłki 19
tel. +48 91 423 41 83
e-mail: gispro@gispro.pl

GK.6640.1241.2020
Zgłoszenie w WSKiK SP w Polsce

Mapa do celów projektowych sporządzona przy wykorzystaniu:

1. Mapy zasadniczej w skali 1:500
2. Planu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500
3. Planu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500
4. Planu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500
5. Dokumentacji z zasobu z sieci

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące udogodnienia przez ZUOP projekty sieci uzbrojenia terenu: GZ-0003-001-010

Informacje dodatkowe:

1. zakres opracowania
2. Rodzaje znaków zgodny z Rozporządzeniem MIAiG z dnia 12.11.2015 r. (Dz. U. 2015, poz. 208)
3. Mapa nadesłała się do celów projektowych w zakresie pomiaru
4. Stan faktyczny terenowy na dzień 14.07.2020 r. jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. 2011, poz. 203)
5. Wszystkie inne obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez projektanta
6. Nie wykazano się w terenie w terenie, również udogodnienia, o których mowa było w informacji o budowie i nie zostały uwzględnione w terenie w czasie inwestycji geodezyjnej
7. Nie wykonano czynności określonych w § 80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. 2011, poz. 203)
8. Ustalenie i nadanie nazw obiektom budowlanym i nazwom ulic jest dokonane, art. 16 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. nr 163, poz. 1287 ze zm.)

Ustalenie podziału opracowania na podział:

1. Rozporządzenie wykonawcze geodezyjne
2. Rozporządzenie wykonawcze geodezyjne - bez filary
3. Rozporządzenie wykonawcze geodezyjne - bez filary
4. Rozporządzenie wykonawcze geodezyjne - bez filary

W związku z tym w części 1 nie gwarantuje się kompletności i dokładności przedstawionych na mapie danych, które różnią od dokładności kartograficznej mapy

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 14.07.2020 r.

Mapa przeglądowa

Arkusz nr 3

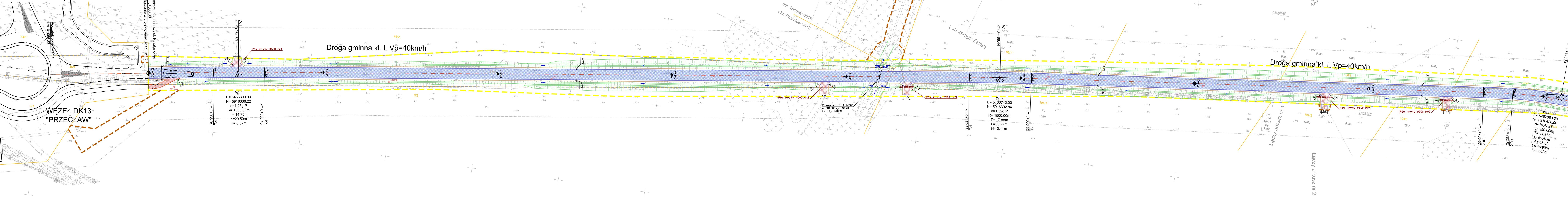
Arkusz nr 1

Arkusz nr 2

Polświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pożyteczny zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji: Protokół nr 1 z dnia 10.09.2020r.

Plan sytuacyjny Arkusz 1 skala 1:500



LEGENDA	
	jezdnia bitumiczna KR3
	zjazd bitumiczny
	zjazd z brukowca
	ciąg pieszo-rowerowy
	pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania
	krawężł jezdni
	krawężł zjazdów
	krawężł ciągu pieszo-rowerowego
	pobocze
	istniejący pas drogi powiatowej
	istniejący pas drogi gminnej
	projektowany pas drogi gminnej
	projektowane czasowe zajęcie
	wierzchołek główny osi
	kilometraż
	otwór geologiczny

zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych GK.6640.1241.2020

<p>WÓJT GMINY KOLBASKOWO 72-001 KOLBASKOWO 106</p>	
<p>GMINA KOLBASKOWO - OBRĘB USTAWO, OBRĘB PRZECŁAW</p>	
<p>GŁÓWNY PROJEKTANT</p>	
<p>projektant: mgr inż. DARIUSZ SKUZA</p>	<p>583/Sz/94</p>
<p>DROGI</p>	
<p>projektant: mgr inż. ADAM SAWICKI</p>	<p>POM0138POOD05</p>
<p>sprawdzający: mgr inż. ANNA CISZEWSKA</p>	<p>POM02285POOD11</p>
<p>nazwa inwestycji: BUDOWA DRÓGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927 SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM "PRZECŁAW" NA DK 13</p>	
<p>nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANY WIELOBRANŻOWY</p>	
<p>PLAN SITUACYJNY DROGOWY</p>	
<p>Biuro Projektów "INBUD"</p>	<p>nr umowy: 85/2020 / P.1005/2020</p>
<p>Rok założenia 1991</p>	<p>skala: 1:500</p>
<p>ul. Łokietkowska 20/21-100 Szczecin</p>	<p>rysunek nr: 4</p>
<p>tel. fax: +48 (91) 485 33 95</p>	<p>data oprac.: MAJ 2020r.</p>