



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH



Katowice, 2023 -06- 09

WIR.6022S.71.2023.PMAK. **3481**.23

**Zakład Inżynierii Ruchu
Systemy Projektowe
J. Dumnicki, J. Sylewstrzak sp. j.
ul. Przemysłowa 7
41-902 Bytom**

Dotyczy: **zaopiniowania projektu organizacji ruchu**

W odpowiedzi na Państwa pismo nr ZIR/SP/099/2023 z dnia 26.05.2023 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, iż pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu dotyczący budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez DW 913 w m. Gródków. Wnosimy następujące uwagi do projektu:

1. Należy zmienić istniejący obecnie układ dwóch przejść dla pieszych i wykonać jedno przejście obejmujące również powierzchnię azylu. W związku z tym w części przedmiarowo-kosztorysowej dokumentacji projektowej należy przewidzieć wymianę istniejących kostek brukowych azylu. Należy zastosować kostki koloru grafitowego i szarego w taki sposób, aby odwzorowywały oznakowanie poziome typu P-10 prowadzące przez azyl oraz kostki koloru czerwonego na czołach azylu. Należy również zrezygnować z kostek integracyjnych obecnie funkcjonujących na azylu. Zwracamy również uwagę, iż w związku z tą zmianą może również zaistnieć konieczność ponownego wykonania oznakowania poziomego P-10 na jezdni, aby dopasować układ oznakowania poziomego przez całą szerokość jezdni DW 913. Opisaną zmianę należy pokazać na planie sytuacyjnym z projektowaną organizacją ruchu.
 2. Nie należy przestawiać istniejącego znaku C-16 z tabliczką o treści „Dopuszczony ruch rowerowy”. Znaki te należy umieścić na wspólnej konstrukcji wsporczej z projektowanym znakiem A-29. Dopuszczony jest montaż przedmiotowych znaków na wysięgniku w układzie poziomym.
 3. Należy skorygować punkt 3.1 opisu technicznego – sygnalizacja powinna pracować „w kolorze” przez całą dobę.
 4. W opisie technicznym w punktach dotyczących standardów wykonania oznakowania pionowego oraz poziomego należy powołać się na „Wytyczne Techniczne Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze” oraz „Wytyczne Techniczne Oznakowanie Poziome”, które są zamieszczone na stronie internetowej ZDW w Katowicach.
- Odnosnie części technicznej projektu budowy przedmiotowej sygnalizacji świetlnej tut. Zarząd wnosi następujące uwagi:
1. Minimalny zakres systemów detekcji powinien obejmować strefę do 70 m od linii zatrzymania (punkt 3.1.3 opisu technicznego).
 2. Należy zaprojektować zbliżeniowe przyciski zgłoszeniowe dla pieszych (punkt 3.1.4 opisu technicznego).
 3. W przypadku montażu studzienki w zieleni nie dopuszcza się montażu włazu okrągłego z polipropylenu PP-B, w takim przypadku należy stosować jedynie włazy żeliwne (punkt 3.4.2, strona 14 opisu technicznego).

DYREKTOR


mgr inż. Zbigniew Tabor

Załączniki:

opieczętowany projekt organizacji ruchu j.w. – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDW/WIR a/a