

Załącznik nr 3

Metoda oceny ryzyka zagrożenia wypadkami na przejściu dla pieszych PROAKTYWNA

R_p – ryzyko społeczne zagrożenia wypadkami na przejściu dla pieszych

$$R_p = \frac{1,1 \cdot L_p \cdot W_{KP}}{V_p} \cdot \frac{N_{PE}^{0,8} \cdot N_{KE}^{0,9}}{10^8} \cdot V_{od}^2$$

kier. od Przyrzowic	R _p =	5,775	*	0,004124593	*	3306,25	=	79
kier. od DK 86	R _p =	5,775	*	0,003482822	*	3306,25	=	66

7,0 m

L_p – długość przejścia dla pieszych [m],

0,8 m/s

V_p – średnia prędkość pieszego [m/s],

0,6

W_{KP} – współczynnik korekcyjny uwzględniający sposób podziału jezdni [-],

379 os/24h

N_{PE} – ekwiwalentne natężenie ruchu pieszych [os./24 h],

8855 E/24h kier. od Przyrzowic

N_{KE} – ekwiwalentne natężenie ruchu pojazdów [E/24 h],

7338 E/24h kier. od DK 86

N_{KE} – ekwiwalentne natężenie ruchu pojazdów [E/24 h],

57,5 km/h

V_{od} – prędkość pojazdu na odcinku dojazdowym do przejścia dla pieszych [km/h]

PODSUMOWANIE WYNIKÓW

Klasa i poziom ryzyka oraz klasa akceptowalności	- kier. od Przyrzowic	RD, duże, tolerowane
Klasa i poziom ryzyka oraz klasa akceptowalności	- kier. od DK 86	RD, duże, tolerowane

Wartości liczbowe punktów korygujących poziom oświetlenia przejść dla pieszych

- kier. od Przyrzowic	K = 2
- kier. od DK 86	K = 2

Obliczenie ekwiwalentnych natężeń ruchu oraz określenie prędkości pojazdu.

NPE – ekwiwalentne natężenie ruchu pieszych [os./24 h]

$$N_{PE} = N_o + E_p * (N_d + N_s + N_{on})$$

65	[os./12 h]
113	[os./12 h]
6	[os./12 h]
0	[os./12 h]
2	

N_o – natężenie ruchu osób dorosłych (15-65 lat) [os./24 h]

N_d – natężenie ruchu dzieci (< 15 lat) [os./24 h]

N_s – natężenie ruchu seniorów (> 65 lat) [os./24 h]

N_{on} – natężenie osób z niepełnosprawnościami [os./24 h]

E_p – współczynnik przeliczeniowy (ekwiwalentny) uwzględniający zwiększone zagrożenie dzieci, seniorów i osób z niepełnosprawnościami w potoku pieszych. $E_p=2,0$.

0,8

Wnp - współczynniki do szacowania dobowego natężenia ruchu pieszego

NPE **379** os/24h

NKE – ekwiwalentne natężenie ruchu pojazdów [E/24h]

kier. od Przyszowic

$$N_{KE} = N_o + E_c * N_{c-} + E_{r,m} * (N_r + N_m)$$

4780	[os./12 h]
704	[os./12 h]
0	[os./12 h]
21	[os./12 h]
2	
0,5	

N_o – natężenie samochodów osobowych [P/24 h],

N_{c-} – natężenie ruchu pojazdów ciężkich (samochodów ciężarowych i autobusów) [P/24 h],

N_r – natężenie ruchu rowerów [P/24 h],

N_m – natężenie ruchu motocykli [P/24 h],

E_c – współczynnik przeliczeniowy (ekw.) uwzględniający wpływ pojazdów ciężkich (ciężarowych i autobusów) na zagrożenie pieszych uczestników ruchu. $E_c = 2,0$,

$E_{r,m}$ – współczynnik przeliczeniowy (ekw.) uwzględniający wpływ pojazdów jednośl. (motocykli i rowerów) na zagrożenie pieszych uczestników ruchu. $E_{r,m} = 0,5$.

0,7

- współczynnik do szacowania dobowego natężenia ruchu kołowego

NKE **8855** E/24h

NKE – ekwiwalentne natężenie ruchu pojazdów [E/24h]

kier. od DK 86

$$N_{KE} = N_o + E_c * N_{c-} + E_{r,m} * (N_r + N_m)$$

4040	[os./12 h]
542	[os./12 h]
0	[os./12 h]
25	[os./12 h]
2	
0,5	

N_o – natężenie samochodów osobowych [P/24 h],

N_{c-} – natężenie ruchu pojazdów ciężkich (samochodów ciężarowych i autobusów) [P/24 h],

N_r – natężenie ruchu rowerów [P/24 h],

N_m – natężenie ruchu motocykli [P/24 h],

E_c – współczynnik przeliczeniowy (ekwiwalentny) uwzględniający wpływ pojazdów

$E_{r,m}$ – współczynnik przeliczeniowy (ekwiwalentny) uwzględniający wpływ

0,7

- współczynnik do szacowania dobowego natężenia ruchu kołowego

NKE **7338** E/24h

Prędkość V_{od} pojazdów na odcinku dojazdowym do przejścia dla pieszych.

$$V_{dop} * W_v = V_{85} \quad [km/h]$$

Vdop	50
Wv	1,15

V85	57,5
------------	-------------

gdzie:

V_{85} – kwantyl 85% z rozkładu prędkości pojazdów [km/h],

W_v – współczynnik przeliczeniowy, umożliwiający oszacowanie prędkości V_{85} Tab. Z.1.3

V_{dop} – prędkość dopuszczalna na analizowanym odcinku drogi [km/h].