

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Roboty budowlane  
Utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Mielec w 2021 roku**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Nadleśnictwo Mielec

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 690026976

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Partyzantów 11

**1.5.2.) Miejscowość:** Mielec

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 39-300

**1.5.4.) Województwo:** podkarpackie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL824 - Tarnobrzeski

**1.5.7.) Numer telefonu:** 177476970

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** mielec@krosno.lasy.gov.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.mielec.krosno.lasy.gov.pl

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

[https://www.platformazakupowa.pl/pn/lasy\\_mielec](https://www.platformazakupowa.pl/pn/lasy_mielec)

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

Leśnictwo

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Mielec w 2021 roku

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-d1755751-1539-11ec-b885-f28f91688073

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00278781/01

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2021-11-22 14:41

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2021/BZP 00015791/04/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.1 Utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Mielec w 2021 roku

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00181058/02

### **SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

### **SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**4.1.) Numer referencyjny:** 270.1.5.2021

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Tak

**4.3.) Łączna wartość poszczególnych części zamówienia:** 350775,00 PLN

**4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT):** 299430,00 PLN

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

#### **Część 1**

##### **4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Część I: Awaryjny remont drogi leśnej nr 34 - „Zielona Linia” o nr inw. 242/111 na odcinku 1,53 km.

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na awaryjnym remoncie drogi leśnej nr 34, nr inw. 242/111 na odcinku o długości 1,53 km wraz z wymianą dwóch przepustów w leśnictwie Czajkowa stanowiącej własność Skarbu Państwa będącego w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwa Mielec. Obecnie ww. droga jest drogą gruntową o charakterze bocznym.

Roboty budowlane będą polegać na:

- profilowaniu drogi na odcinku około 600 m,
- awaryjnym remoncie przepustu rurowego na rowie w km 0+556 km polegający na wymianie rury na rurę kanalizacyjną 400x6000 o wytrzymałości SN8, stabilizacja oraz obsiew trawami przyczółków,
- awaryjnym remoncie przepustu rurowego na rowie w km 1+041 km polegający na wymianie rury na dwie nowe rury kanalizacyjne 1000x6000 o wytrzymałości SN8, wykonanie dwóch żelbetonowych przyczółków,
- dowiezieniu i wbudowaniu w miejscach tego wymagających kruszywa o uziarnieniu ciągłym 31,5/63 mm o łącznej ilości kruszywa nie przekraczającej 250 m<sup>3</sup>,
- wykonaniu nawierzchni drogowej w systemie pasów o szerokości 2x80 cm oraz średniej

grubości 20 cm (każda koleina) z kruszywa o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm o łącznej ilości kruszywa nie przekraczającej 500 m<sup>3</sup>,

- mechanicznym zagęszczeniu kruszywa na całej długości objętej wykonaniem prac.

Zamówienie należy zrealizować z takiej ilości materiału, by w efekcie końcowym droga zapewniała bezproblemowy, poprawny, nie stwarzający zagrożenia przejazd dla sprzętu leśnego, samochodów osobowych oraz samochodów ciężarowych. Każdy samochód kamienia będzie odbierany przez miejscowego Leśniczego. Przekazanie będzie dokumentowane w postaci wydania zewnętrznego – WZ (zawierającego inf. nt. objętości dostarczanego kruszywa). Zamawiający zastrzega, że finalnie dla części I zamówienia nie może zostać przekroczona ilość 750 m<sup>3</sup> kruszywa.

Składając ofertę należy założyć, że wbudowane zostanie 750 m<sup>3</sup> kruszywa. W przypadku wbudowania mniejszej ilości kamienia, niż maksymalna ilość założona przez Zamawiającego, cena ofertowa zostanie pomniejszona o różnicę wynikającą z maksymalnego poziomu 750 m<sup>3</sup>, a rzeczywistej ilości wbudowanej wynikającej z zsumowania wszystkich WZ. W tym celu w ofercie oprócz ceny za cały przedmiot zamówienia, konieczne będzie również podanie ceny za 1 m<sup>3</sup> kruszywa.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45000000-7 - Roboty budowlane

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**4.5.5.) Wartość części:** 133550,00 PLN

## Część 2

### 4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część II: Utrzymanie dróg leśnych w leśnictwach Czajkowa, Cyranka oraz Mościska.

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na konserwacji niżej wymienionych dróg stanowiących własność Skarbu Państwa będącego w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwa Mielec.

Roboty budowlane będą polegać na:

- konserwacji nawierzchni tłuczniowej w miejscach występowania ubytków poprzez wbudowanie kruszywa o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm,
- uzupełnieniu oraz nadbudowie obsuwających się poboczy i skarp,
- mechanicznym zagęszczeniu kruszywa na całej długości objętej wykonaniem prac.

Konserwacją objęte będą następujące drogi:

a) Leśnictwo Czajkowa:

- droga nr 22, nr inw. 242/119 o długości 3,29 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 120 m<sup>3</sup>,
- droga nr 43, nr inw. 242/111 o długości 1,43 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 40 m<sup>3</sup>,
- drogi nr 5/1 oraz 5/2, nr inw. DL/02/9 o długości 1,34 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 40 m<sup>3</sup>,
- droga nr 45/1, nr inw. DL/02/4 o długości 0,35 km wraz z placem manewrowym, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 80 m<sup>3</sup>,
- droga nr 37, nr inw. DL/02/5 o długości 1,25 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 20 m<sup>3</sup>.

b) Leśnictwo Cyranka:

- droga nr 145, nr inw. 220/837 o długości 3,56 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 25 m<sup>3</sup>,
- droga nr 112, nr inw. DL/01/18 o długości 2,04 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 50 m<sup>3</sup>,

- droga nr 146, nr inw. DL/01/1 o długości 1,45 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 20 m<sup>3</sup>.

c) Leśnictwo Mościska:

- droga nr 100, nr inw. 220/746 o długości 2,20 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 150 m<sup>3</sup>,

- droga nr 106, nr inw. DL/03/17 o długości 0,54 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 80 m<sup>3</sup>,

- droga nr 145, nr inw. 220/837 o długości 0,84 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 5 m<sup>3</sup>,

- droga nr 112, nr inw. DL/01/18 o długości 0,81 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 15 m<sup>3</sup>.

Zamówienie należy zrealizować z takiej ilości materiału, by w efekcie końcowym ww. drogi zapewniały bezproblemowy, poprawny, nie stwarzający zagrożenia przejazd dla sprzętu leśnego, samochodów osobowych oraz samochodów ciężarowych. Każdy samochód kamienia będzie odbierany przez miejscowego Leśniczego. Przekazanie będzie dokumentowane w postaci wydania zewnętrznego – WZ (zawierającego inf. nt. objętość dostarczanego kruszywa). Zamawiający zastrzega, że finalnie dla części II zamówienia nie może zostać przekroczona ilość 645 m<sup>3</sup> kruszywa.

Składając ofertę należy założyć, że wbudowane zostanie 645 m<sup>3</sup> kruszywa. W przypadku wbudowania mniejszej ilości kamienia, niż maksymalna ilość założona przez Zamawiającego, cena ofertowa zostanie pomniejszona o różnicę wynikającą z maksymalnego poziomu 645 m<sup>3</sup> a rzeczywistej ilości wbudowanej wynikającej z zsumowania wszystkich WZ. W tym celu w ofercie oprócz ceny za cały przedmiot zamówienia, konieczne będzie również podanie ceny za 1 m<sup>3</sup> kruszywa.

Zamawiający informuje, że w przypadku części II możliwe będzie przesunięcie części ewentualnie niewykorzystanego kruszywa na jednej z dróg na inną drogę, gdzie tego kruszywa zabraknie. O każdorazowym takim przesunięciu Wykonawca powiadomi Zamawiającego.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45000000-7 - Roboty budowlane

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**4.5.5.) Wartość części:** 74820,00 PLN

### Część 3

#### 4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część III: Utrzymanie dróg leśnych w leśnictwach Ostrowy, Pateraki, Szydłowiec oraz Malinie. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na konserwacji niżej wymienionych dróg stanowiących własność Skarbu Państwa będącego w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwa Mielec.

Roboty budowlane będą polegać na:

- konserwacji nawierzchni tłuczniowej w miejscach występowania ubytków poprzez wbudowanie kruszywa o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm,
- uzupełnieniu oraz nadbudowa obsuwających się poboczy i skarp,
- mechanicznym zagęszczeniu kruszywa na całej długości objętej wykonaniem prac.

Remontem objęte będą następujące drogi:

a) Leśnictwo Ostrowy:

- droga nr 11, nr inw. 242/92 o długości 4,75 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 200 m<sup>3</sup>,

- droga nr 21, nr inw. 242/75 o długości 1,55 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 60 m<sup>3</sup>,

- droga nr 27, nr inw. 220/1150 o długości 1,74 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 50 m<sup>3</sup>,
- droga nr 9, nr inw. 242/93 o długości 1,28 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 40 m<sup>3</sup>,
- droga nr 49, nr inw. DL/04/15 o długości 0,92 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 30 m<sup>3</sup>,
- droga nr 47, nr inw. 242/97 o długości 1,52 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 20 m<sup>3</sup>.

**b) Leśnictwo Pateraki:**

- droga nr 79, nr inw. 242/280 o długości 3,82 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 45 m<sup>3</sup>,
- droga nr 70, nr inw. 220/839 o długości 1,85 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 35 m<sup>3</sup>,
- droga nr 73, nr inw. 220/849 o długości 2,25 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 30 m<sup>3</sup>.

**c) Leśnictwo Szydłowiec:**

- droga nr 144, nr inw. DL/06/9 o długości 2,83 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 10 m<sup>3</sup>.

**d) Leśnictwo Malinie:**

- droga nr 65, nr inw. 220/836 o długości 2,30 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 150 m<sup>3</sup>,
- droga nr 97, nr inw. 220/834 o długości 2,72 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 100 m<sup>3</sup>,
- droga nr 79, nr inw. 242/280 o długości 0,33 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 5 m<sup>3</sup>,
- droga nr 70, nr inw. 220/839 o długości 0,55 km, łączna ilość kruszywa nie przekraczająca 10 m<sup>3</sup>.

Zamówienie należy zrealizować z takiej ilości materiału, by w efekcie końcowym ww. drogi zapewniały bezproblemowy, poprawny, nie stwarzający zagrożenia przejazd dla sprzętu leśnego, samochodów osobowych oraz samochodów ciężarowych. Każdy samochód kamienia będzie odbierany przez miejscowego Leśniczego. Przekazanie będzie dokumentowane w postaci wydania zewnętrznego – WZ (zawierającego inf. nt. objętość dostarczanego kruszywa). Zamawiający zastrzega, że finalnie dla części III nie może zostać przekroczona ilość 785 m<sup>3</sup> kruszywa.

Składając ofertę należy założyć, że wbudowane zostanie 785 m<sup>3</sup> kruszywa. W przypadku wbudowania mniejszej ilości kamienia, niż maksymalna ilość założona przez Zamawiającego, cena ofertowa zostanie pomniejszona o różnicę wynikającą z maksymalnego poziomu 785 m<sup>3</sup>, a rzeczywistej ilości wbudowanej wynikającej z zsumowania wszystkich WZ. W tym celu w ofercie oprócz ceny za cały przedmiot zamówienia, konieczne będzie również podanie ceny za 1 m<sup>3</sup> kruszywa.

Zamawiający informuje, że w przypadku części III możliwe będzie przesunięcie części ewentualnie niewykorzystanego kruszywa na jednej z dróg na inną drogę, gdzie tego kruszywa zabraknie. O każdorazowym takim przesunięciu Wykonawca powiadomi Zamawiającego.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45000000-7 - Roboty budowlane

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**4.5.5.) Wartość części:** 91060,00 PLN

**SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA**

## Część 1

### SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:**  
Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

### SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 3

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 3

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 1

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 196185,00 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 198223,11 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 198223,11 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

### SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

#### Wykonawca

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Mikro przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** Firma Transportowo-Usługowo-Handlowa PIOTRANS Piotr Stępień

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 8671005566

**7.3.3) Ulica:** ul. Jana Pawła II 1

**7.3.4) Miejscowość:** Padew Narodowa

**7.3.5) Kod pocztowy:** 39-340

**7.3.6.) Województwo:** podkarpackie

**7.3.7.) Kraj:** Polska

**7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie**

## **SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)**

**8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-11-05**

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 198223,11 PLN**

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:  
do 2021-11-30**

**8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:**

**w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy**

**Część 2**

## **SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)**

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:  
Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy**

## **SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)**

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3**

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0**

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0**

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3**

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0**

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0**

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0**

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0**

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 105198,21 PLN**

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 116622,45 PLN**

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 105198,21 PLN**

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie**

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie**

## **SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)**

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie**

**Wykonawca**

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Mikro przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** Firma Transportowo-Usługowo-Handlowa PIOTRANS Piotr Stępień

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 8671005566

**7.3.3) Ulica:** ul. Jana Pawła II 1

**7.3.4) Miejscowość:** Padew Narodowa

**7.3.5) Kod pocztowy:** 39-340

**7.3.6.) Województwo:** podkarpackie

**7.3.7.) Kraj:** Polska

**7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:** Nie

## **SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)**

**8.1.) Data zawarcia umowy:** 2021-11-03

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 105198,21 PLN

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:**  
do 2021-11-30

**8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:**

**w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy**

## **Część 3**

## **SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)**

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:**  
Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## **SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)**

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 3

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 3

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0



**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 128031,93 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 149660,25 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 128031,93 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

### **SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)**

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

#### **Wykonawca**

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Mikro przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** Firma Transportowo-Usługowo-Handlowa PIOTRANS Piotr Stępień

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 8671005566

**7.3.3) Ulica:** ul. Jana Pawła II 1

**7.3.4) Miejscowość:** Padew Narodowa

**7.3.5) Kod pocztowy:** 39-340

**7.3.6.) Województwo:** podkarpackie

**7.3.7.) Kraj:** Polska

**7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:** Nie

### **SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)**

**8.1.) Data zawarcia umowy:** 2021-11-03

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 128031,93 PLN

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:**  
do 2021-11-30

**8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:**

**w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy**