



Projekt organizacji ruchu – stała-

<i>Faza</i>	Projekt organizacji ruchu
<i>Inwestor</i>	GMINA BARLINEK ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek
<i>Obiekty.</i>	1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 156 w zakresie budowy drogi rowerowej w miejscowości Barlinek - działka nr 51 , 470/6 2. Przebudowa drogi gminnej ul. Pelczyckiej w m. Barlinek - działki nr 497, 470/5. 3. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 w zakresie budowy drogi rowerowej w miejscowości Barlinek działki nr 470/4 , 1001. 4. Przebudowa drogi rowerowej w m. Barlinek na działce nr 1/28.
<i>Adres</i>	<i>gm. Barlinek</i>

<i>Autor</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr. Uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Radosław Ostraszewski</i>	<i>Upr. Bud. Nr LUKG/0024/POOD/04</i>	<i>04.2022</i>	

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewidziano na 22.08.2022r.

Egz. nr - -

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
5.	PARAMETRY TECHNICZNE ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.	4
6.	OZNAKOWANIE	5
6.1.	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE	5
6.2.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	6
7.	PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT	7
7.1.	OZNAKOWANIE POZIOME MAŁOWANE MECHANICZNIE	8
7.2.	OZNAKOWANIE PIONOWE	8
8.	UWAGI OGÓLNE	10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:10 000	-	1 ARK.
2.	PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:500	-	2 ARK.
3.	DETAL PROGU ZWALNIAJĄCEGO	-	SKALA 1:50	-	1 ARK.

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w punktach pomiarowych w GPR 2020/21 na drogach wojewódzkich

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa drogi dla rowerów z Barlinka do Pełczyc w Barlinku” - droga rowerowa będzie realizowana w ramach zadań:

- **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 156 w zakresie budowy drogi rowerowej w miejscowości Barlinek - działka nr 51 , 470/6,**
- **Przebudowa drogi gminnej ul. Pełczyckiej w m. Barlinek - działki nr 470/5, 497,**
- **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 w zakresie budowy drogi rowerowej w miejscowości Barlinek działki nr 470/4 , 1001.**
- **Przebudowa drogi rowerowej w m. Barlinek na działce nr 1/28.**

2. Cel i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- odcinek drogi wojewódzkiej nr 156 w kierunku Pełczyc - działka nr 51, 470/6,
- odcinek drogi gminnej – od ul. Pełczyckiej - działki nr 470/5, 497,
- odcinek drogi wojewódzkiej nr 151 w kierunku Pełczyc - 470/4, 1001,
- odcinek drogi rowerowej w m. Barlinek na działce nr 1/28.

Zakres opracowania obejmuje:

- inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego,
- projektowane oznakowanie pionowe,
- projektowane oznakowanie poziome,
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Celem niniejszego opracowania jest zwiększenie atrakcyjności turystycznej regionu, umożliwienie bezpiecznej komunikacji, terenów leśnych, jezior i innych obiektów oraz polepszenie bezpieczeństwa ruchu dla rowerzystów.

3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy firmą RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski, ul. Gronowa 3, 66-450 Jenin, a Gminą Barlinek,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz. U. Nr 207 , poz. 2016 z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz. U. Nr 71 , poz.838 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 /,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizja lokalna.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Obecnie na trasie objętej opracowaniem nie występuje ścieżka rowerowa. Ruch rowerowy odbywa się ulicami lub chodnikami. Przy wyznaczonych przejściach dla pieszych nie ma przejazdów dla rowerów.

Charakterystyka ruchu na drodze przedstawiona jest w tabeli – Załącznik nr 1.

5. Parametry techniczne rozwiązań projektowych.

Droga gminna:

- droga klasy D;
- droga jedno jezdniowa, dwu pasowa,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN,
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h,
- szerokość jezdni 5,5m.

Droga wojewódzka - 151

- droga klasy G;
- droga jedno jezdniowa, dwu pasowa,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN,
- prędkość projektowa:
- $V_p = 50$ km/h (poza terenem zabudowanym),
- szerokość jezdni 6,0m

Droga wojewódzka - 156

- droga klasy G;
- droga jedno jezdniowa, dwu pasowa,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN,
- prędkość projektowa:
- $V_p = 50$ km/h (poza terenem zabudowanym),
- szerokość jezdni 6,0m

Chodniki:

- szerokość min. 1,50 do 3,5m,
- pochylenie poprzeczne 2%.

Ciąg pieszo-rowerowy:

- szerokość min. 3,0m,
- pochylenie poprzeczne 2%.

Ścieżka rowerowa:

- szerokość 2,0 m,
- pochylenie poprzeczne 2%.

Zjazdy indywidualne:

- szerokość nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdni o szerokości min. 3,0 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyprowadzono skosem 1:1,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

Zjazdy publiczne:

- szerokość nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdni o szerokości min. 3,5 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu min. $R=5$ m,

Progi zwalniające - skrzyżowania wyniesione, przejścia wyniesione

- progi listwowe o przekroju w kształcie koła - sztuk -5 (lokalizacja na planie sytuacyjnym)
 - szerokość 1.5m,
 - długość - 3.5m,
 - wysokość -7cm,
 - promień łuku pionowego progu - $r=4.1$ m,
- przejście wyniesione , skrzyżowania wyniesione - próg typu płytowego
 - szerokość min. 6.0m - zgodna z planem sytuacyjnym,
 - długość - zgodna z przekrojem poprzecznym jezdni,
 - wysokość -max. 10cm,
 - promień łuku pionowego progu - $r=4.1$ m,

6. Oznakowanie

6.1. Istniejące oznakowanie

W obrębie projektowanych elementów drogowych występuje oznakowanie poziome w postaci linii: P-4, P-1e, p-8, P-21a, P-7c, P-7d, P-10, P-13, P-14.

I znaki pionowe:

A-6c – skrzyżowanie z droga podporządkowaną występującą po lewej stronie,

A-7 – ustęp pierwszeństwa,

B-8/9 – zakaz wjazdu pojazdów zaprzęgowych i rowerów,

B-18 – zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t,

B-33 – ograniczenie prędkości,

B-36 – zakaz zatrzymywania się,

C-2 – nakaz jazdy w prawo za znakiem,

C-9 - nakaz jazdy po prawej stronie znaku,

C-13 – droga dla rowerów,

C-13a – koniec drogi dla rowerów,

C-13/16 – droga dla pieszych i rowerów,
D-2 – koniec drogi z pierwszeństwem,
D-3 – droga jednokierunkowa,
D-6 – przejście dla pieszych,
D-42 – obszar zabudowany,
D-43 – koniec obszaru zabudowanego,
E-2a – drogowskaz tablicowy,
E-15b – numer drogi wojewódzkiej,
E-17a - tablica miejscowości,
E-18a - tablica koniec miejscowości,
F-10 – kierunki na pasach ruchu,
R-4 – tabliczki informujące o przebiegu drogi rowerowej,
U-3a – tablica prowadząca pojedyncza,
U-5a – słupek przeszkodowy,
U-9a – tablica ograniczenia skrajni poziomej drogi,
U-21a/b – tablice do oznaczania ograniczonej skrajni

6.2. Projektowane oznakowanie

- oznakowanie poziome

W związku z budową drogi dla rowerów na odcinku od Barlinka do Pełczyc zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci:

- jako linie środkowe zastosowano znaki P-4 i P-1e,
- dodatkowych przejść dla pieszych z przejazdami dla rowerów i liniami warunkowego zatrzymania– P-10, P-11 i P-14, oznakowanie P10 i P-25 wykonać z kostki betonowej koloru białego,
- w obrębie ciągu pieszo rowerowego zastosowano znaki P-23 i P-26,
- na ścieżce rowerowej – znaki P-23 jako uzupełnienie znaków C-13,
- uzupełnieniem kompletu znaków pionowych B-18 i B43, będzie poziomy znak B-33 – lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym,
- na całej długości, wyznaczonego z jezdni, pasa dla rowerów zaprojektowano znaki P-27 w odstępach co 50m,
- przy projektowanej wyspie zastosowano znaki P-21a, P-7d, P-7b, P-7c i P-4.

- oznakowanie pionowe

Zaprojektowano:

- przed przejściami dla pieszych i przejazdami dla rowerów zastosowano znaki D-6 lub D-6b,
- jako oznakowanie ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych zastosowano znaki C-13, C-13a, C-16, C-13/16,
- jako znaki informacyjne o przebiegu trasy rowerowej i odległości od najbliższych miejscowości zastosowano znaki z grupy R-4,
- przy skrzyżowaniu ulic Al. 1 Maja i Mickiewicza zmieniono znaki U-21a/b oraz U-3d, na tablice prowadzące U-3b,
- w ciągu drogi gminnej ul. Pełczyckiej, wprowadzono strefę ograniczenia prędkości B-43 (20km/h) wraz ze znakiem B-18 – zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t w związku z tym na drogach wojewódzkich zaistniała konieczność wprowadzenia znaków informacyjnych F-6 – wzory i lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym,

- w celu odwołania strefy ograniczonej prędkości należy zastosować znaki B-44,
- dla lepszej czytelności przy wjeździe w ul. Pełczycką od strony drogi wojewódzkiej nr 151 ustawiono dodatkowy znak B-18 z tabliczką wskazującą pojazdów jakich znak nie dotyczy,
- w związku ze zmianą geometrii drogi w obszarze wyspy zastosowano ograniczenie prędkości z poprzedzającym znakami ostrzegawczymi A-30 z tabliczką „Przeszkoda w osi jezdni” i dodatkowo od strony Gorzowa Wlkp. z tabliczką T-1 „160m”,
- na wyspie przewidziano znaki C-9 wraz ze słupkiem U-5a,
- w celu odwołania ograniczenia prędkości, z obu stron wyspy, zastosowano znaki B-34,
- zaprojektowana ścieżka rowerowa powoduje zakaz poruszania się rowerzystów jezdnią drogi wojewódzkiej stąd konieczność wstawienia znaku B-9.

Uzasadnienie wprowadzenia znaku B-18 – zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t:

- zmiana klasy drogi z GP - droga wojewódzka na D - dojazdowa , droga gminna,
- w ciągu ulicy Pełczyckiej na odcinku objętym zakazem wjazdu występuje zabudowa jednorodzinna,
- przy drodze znajdują się budynki jednorodzinne oraz zabudowa gospodarcza dla których wstrząsy wynikające z ruchu pojazdów ciężkich przy równoczesnym zastosowaniu elementów spowolnienia ruchu (progi) mogą być szkodliwe,
- ruch samochodów ciężarowych powinien odbywać się drogami wojewódzkimi nr 151 i 156,
- ul. Pełczycka z racji klasy i planowanego charakteru ruchu nie powinna przejmować ruchu samochodów ciężarowych z drogi wojewódzkiej,
- zakaz ruchu pojazdów pow. 3,5t wpłynie korzystnie na zwiększenie bezpieczeństwa dla poruszających się rowerzystów,
- w ciągu ul. Pełczyckiej ruch samochodów ciężarowych o masie powyżej 3,5t, przy zastosowanych elementach obiektu drogowego dla klasy drogi D, miałby szkodliwy wpływ dla obiektów znajdujących się przy drodze.

7. Podstawowy zakres robót

Wykonanie oznakowania poziomego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych,
- malowanie linii ciągłych,
- malowanie linii przerywanych,

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

7.1. Oznakowanie poziome malowane mechanicznie

W miejscach, gdzie istniejące oznakowanie poziome łączy się z oznakowaniem projektowanym, z powodu możliwości wystąpienia łuszczenia się i odpadania farby, należy usunąć istniejącą farbę w sposób trwały. Zalecana jest bezinwazyjna i najbardziej efektywna metoda za pomocą strumienia wody pod wysokim ciśnieniem.

Projektowane oznakowanie wykonać jako grubowarstwowe, wykonane przy użyciu mas chemoutwardzalnych lub termoplastycznych spełniające wymagania wyżej wymienionego rozporządzenia. Oznakowanie wykonać zgodnie z częścią rysunkową.

Znaki poziome na nawierzchni ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie poziome powinno być trwałe i szorstkie, odporne na ścieranie i zabrudzenia oraz spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne ze *Specyfikacją Techniczną D-07.01.01 – Oznakowanie poziome*.

7.2. Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku należy zastosować „średnie” wielkości znaków. Grupę wielkości MI (mini) zastosować jedynie dla znaków na drogach dla rowerów, drogach dla rowerów i pieszych oraz drogach dla pieszych.

Lica znaków pionowych należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.

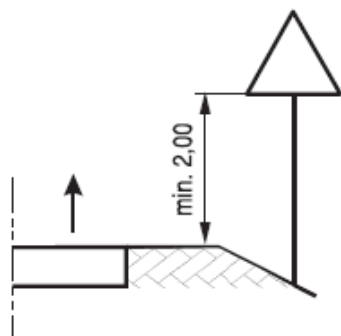
Należy zwrócić uwagę, aby znaki pionowe zostały umieszczone poza skrajnią poziomą.

Znaki D-6 umieścić maksymalnie 0,5m od przejścia dla pieszych.

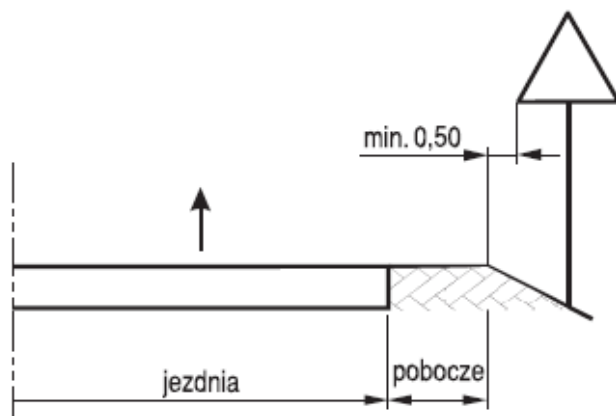
Przy montażu konstrukcji wsporczych oraz słupów do znaków, które są posadowione na obszarach umocnionych np kostką, kamienną, należy, ze względu na bezpieczeństwo i funkcjonalność oraz możliwość szybkiej wymiany i demontażu, zastosować gniazda wykonane z odlewów stalowych lub żeliwnych w postaci monobloków. Zastosowane gniazda powinny posiadać odpowiednie certyfikaty, atesty lub oceny na wyroby budowlane, zgodnie z aktualnymi uregulowaniami prawnymi.

Opis dotyczący zastosowanych znaków pionowych znajduje się w p 6.2.

Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania pionowego powinny być zgodne z *Specyfikacją Techniczną D-07.02.01 - Oznakowania pionowe*.



Wysokość umieszczanych znaków



Odległość znaków od krawędzi jezdni

WZORY ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW R-4



R-4

Wielkość 200x200



Pelczyce 9
Choszczno 28

R-4c

Wielkość 820x200



Barlinek 1
Strzelce Kraj. 27
Myślibórz 29

R-4c

Wielkość 920x300



Pelczyce 9
Choszczno 27

R-4d

Wielkość 820x200

8. Uwagi ogólne

Sugerowane miejsce przekraczania jezdni, należy oświetlić lampami doświetlającymi polichromatycznymi – projekt zostanie wykonany przez Inwestora wg odrębnego opracowania.

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zastawieniami, specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie linii ozankowania poziomego i lokalizację znaków pionowych wykonać zgodnie z planiem sytuacyjnym.

Wszelkie wątpliwości dotyczące lokalizacji zaprojektowanego oznakowania należy rozstrzygnąć bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z aktualnymi przepisami.

Prace budowlane związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Opracował:

mgr inż. Radosław Ostraszewski