

Świnoujście dn. 2016-06-17

**PREZYDENT MIASTA  
ŚWINOUJŚCIE**

**WIM.7230.11.14.2016.DG**

nr pisma: .....<sup>14481</sup>.....

**DECYZJA**

Na podstawie przepisów: art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2016 r., poz. 23), art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 r., poz. 460 z późn. zm.), biorąc pod uwagę pismo z dnia 26.02.2016r., ustalenia ze spotkania jakie odbyło się w dniu 21.04.2016r. oraz po ponownym rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.02.2016r., złożonego przez Pana Krzysztofa Barańskiego, z upoważnienia ZWIK Sp. z o.o. z siedzibą w Świnoujściu, w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację rurociągu tłocznego średnicy 400mm w pasie drogi publicznej – ul. Konradmirała Włodzimierza Steyera i ul. Ignacego Daszyńskiego w Świnoujściu,

**zezwałam**

**Zakładowi Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Kołłątaja 4  
72-600 Świnoujście**

**na lokalizację w pasie drogowym:** ul. Konradmirała Włodzimierza Steyera (drogi gminnej nr 930119Z - działki nr 188/134, 271 obręb 10) Ignacego Daszyńskiego (drogi gminnej nr 930019Z - działka nr 270/12 obręb 10) rurociągu tłocznego średnicy 400mm - urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi oraz potrzebami ruchu drogowego.

Wyrażenie zgody na lokalizację jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

1. Na etapie realizacji robót dla powyższego zamierzenia należy spełnić następujące warunki:
  - Lokalizacja sieci powinna być zgodna z załącznikiem graficznym (projekt zagospodarowania) do projektu pn. „Przebudowa kolektora sanitarnego tłocznego zrzutowego o śr. 400mm z przepompowni ścieków P2 na oczyszczalnię ścieków”, opracowanym przez mgr inż. Krzysztofa Barańskiego - Narodowa Fundacja Ochrony Środowiska, Zakład Techniczny Usług Komunalnych z siedzibą w Szczecinie przy ul. Kaszubskiej, luty 2016 (po poprawkach z maja 2016 zgodnie z pismem z dnia 31.05.2016), stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
  - Prace związane z ułożeniem nowego rurociągu tłocznego należy wykonać przed budową obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 w Świnoujściu (ul. Steyera) tj. do końca II kw. 2017r. Usunięcie istniejącego rurociągu należy wykonać w koordynacji z robotami związanymi z budową obwodnicy wschodniej. Bezwzględnie (z uwagi na kolizję z projektowaną siecią deszczową drogi) w pierwszej kolejności należy usunąć fragmenty starego rurociągu tłocznego na następujących odcinkach (punkty określono zgodnie z nazewnictwem projektu rurociągu tłocznego): od K21 do K22, od K13 na odległość ok. 20,0 m w kierunku ul. Daszyńskiego oraz rejon skrzyżowania z ul. Daszyńskiego.



- Minimalne przykrycie rur pod jezdnią – 100 cm;
  - Zasuwy lokalizować poza obrębem jezdni, jak najbliżej granic pasa drogowego;
  - **Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem budowy albo wykonywania robót budowlanych uzgodnić z Zarządcą drogi projekt budowlany;**
  - Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
  - Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego zgodnie z rozp. Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2003r. Nr 177, poz. 1729);
  - Do obowiązków inwestora w zakresie zajęcia pasa drogowego należy:
    - a) pokrycie wszelkich kosztów związanych z:
      - wydaniem zezwolenia,
      - zajęciem pasa drogowego,
      - uiszczaniem corocznych opłat za umieszczenie urządzeń w pasie drogowym,
    - b) Zarządca drogi wymaga odtworzenia nawierzchni i doprowadzenia jej do stanu technicznego dobrego. Na odcinku w rejonie ul. Daszyńskiego (K9 do K3) w przypadku gdyby niemożliwe okazało się ułożenie rurociągu metoda bezwykopową, należy nawierzchnie bitumiczną odtworzyć za pomocą rozściełacza. Zaleca się wówczas odtworzyć następującą konstrukcję drogi: grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 20 cm, podbudowę pomocniczą z kruszywa KŁSM #0-31,5 mm gr. 20 cm, podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego AC 22 P gr. 10 cm i w-wę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm wykonać na szerokość i dł. wykopu. Warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki SMA 11 - gr. 5 cm.
  - Opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu drogowego w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003r. Nr 177, poz. 1729);
  - Przy wykonywaniu robót należy uważać na istniejące i projektowane sieci uzbrojenia podziemnego.
2. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia, zgodnie z art. 39, ust. 5 ustawy o drogach publicznych, ponosi właściciel urządzenia.
  3. Wymieniona we wniosku działka nr 270/13 obręb 10 jest własnością ZWiK Sp. z o.o., w związku z czym nie podlega niniejszej decyzji.

#### Uzasadnienie:

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z uwzględnieniem całości wniosku odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

#### Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie mieszczącego się przy ul. Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin za pośrednictwem Prezydenta Miasta Świnoujścia w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a



z up. PREZIDENTA MIASTA  
mgr inż. Barbara Michalska  
Zastępca Prezydenta