|  |  |
| --- | --- |
|  | Specyfikacja techniczna |
| **Tytuł:** | **Wykonanie remontu nawierzchni rampy przy hali B-39** |  | **Zakład:** | **SKF Polska S.A.** |
| **Projekt ID:** |  |  | **Kanał:** |  |
| **Tech. Spec. ID:** | 05-01-2024 |  | **Lider projektu:** | Jarosław Otocki |
| **Wydanie:** | 1 |  | **Autorzy:** | Paweł Biały |
| **Last Edited:** |  |  | **Telefon:** | +48 661 611 888 |
| **Status:** |  |  | **Fax:** | - |
| **Grupa towarowa:** |  |  | **Adres:** | 61-022 Poznań,  Nieszawska 15, Polska |
| **IRE Numer:** |  |  | **Email** | pawel.bialy@kbpoznan.pl |

**1. Wymagania procesu**

* 1. Cel zadania

Celem zadania jest poprawienie stanu technicznego nawierzchni rampy przy hali B-39, stanowiącej dojście do poszczególnych wejść do hali oraz powierzchnię manewrową dla wózków widłowych obsługujących magazyn.

* 1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu nawierzchni rampy zgodnie z istniejącym projektem o nazwie: „Modernizacja chodników i rampy przy obiekcie B-39” o powierzchni około 2250 m2. Projekt obejmuje także wykonanie remontu nawierzchni chodników, ale nie będzie to zakresem tego zadania. Zakres zadanie będzie natomiast powiększony o remont ściany oporowej będącej ścianą „frontową” rampy o powierzchni około 350 m2.

Obecnie nawierzchnia rampy wykonana jest z trzech różnych materiałów: beton, asfalt oraz w niewielkiej części kostka betonowa. Niestety część nawierzchni jest mocno zdegradowana i wymaga naprawy. Inwestor chciałby także ujednolicić nawierzchnię i wykonać całość z kostki betonowej. Dobór kostki betonowej (kształt oraz kolor) do ustalenia z Inwestorem. Rampa zakończona jest stalowym obrzeżem, które także uległo znacznej korozji. Projekt nie przewiduje montażu nowego obrzeża, ale aby zabezpieczyć ścianę „frontową” rampy przed zaciekaniem należałoby wykonać nadlewkę betonową z wysuniętym kapinosem lub zaproponować inne rozwiązanie. Z ściany oporowej należy usunąć odparzony tynk uzupełnić ubytki wykonać izolacje przeciwwodną oraz wykończyć wykonując nap. tynk żywiczny w wybranej przez Inwestora kolorystyce. Na ścianie oporowej znajdują się nawiewy wentylacyjne do podstacji eklektycznych zakończone żaluzjami stalowymi w ilości 8 szt. o wymiarach 300 x 70 cm. Stalowe żaluzje należy wymienić na nowe malowane proszkowo w kolorze zbliżonym do wybranego tynku.

Wykonanie prac należy zaplanować z podziałem na etapy, aby zawsze była możliwość korzystania z części rampy (wyznaczenie etapów i ich kolejność po uzgodnieniu z Inwestorem).

**2. Terminy wizji lokalnej, złożenia ofert i realizacji.**

* wizja lokalna do 19.01.2024 r.
* złożenie ofert do 05.02.2024 r.
* termin realizacji: II kwartał 2024 r.

**3. Odbiór powykonawczy**

Na podstawie protokołu odbioru

**4. Serwis i gwarancja**

Wykonawca zobowiązany jest udzielić 5 lat gwarancji na wykonane prace po odbiorze przez SKF POLSKA S.A.

**5. Środowisko, Zdrowie i Bezpieczeństwo**

Zakres zadania musi być wykonane zgodnie z warunkami BHP obowiązującymi w SKF POLSKA S.A.

Wykonawca w ramach oferty wycenia zabezpieczenie i utylizacje wszystkich odpadów powstałych w trakcie prac.

**6. Załączniki**

* Skan projektu „Modernizacja nawierzchni chodników i rampy” (uwaga: kreski na skanie są błędem urządzenia a nie wykreśleniami)