

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



Warstwa ścieralna - AC11S 50/70 gr. 5 cm

Podbudowa bitumiczna 16W gr. 17 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm

Istniejąca konstrukcja drogi

Pobocze utwardzone - mieszanka o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm

DYREKTOR
Wydział Dróg
Inż. Zdzisław Płis