

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Nazwa zadania: „Zakup i dostawa specjalistycznego pojazdu do odbioru odpadów segregowanych”**

**Zamawiający:**

**Zakład Gospodarki Wodno–Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim Spółka z o.o.**

ul. Kępa 19, 97-200 Tomaszów Mazowiecki,

tel. 44 724-22-92

NIP 7732171153 REGON 590761733

KRS 0000125241 Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia XX Wydział KRS

Przedmiotem zamówienia jest **zakup i dostawa specjalistycznego pojazdu do odbioru odpadów segregowanych wraz z przeszkoleniem kierowców, pracowników obsługi i mechaników z zakresu obsługi i eksploatacji dostarczonego pojazdu oraz zainstalowanych w nim urządzeń** na potrzeby Zakładu Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o., zgodnie z poniższą specyfikacją techniczną.

Oferowany pojazd powinien być wyposażony zgodnie z wymogami:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z późn. zm. (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 122 ze zm.)

Zgodnie z § 5 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 122 ze zm.), w zakresie wymagań technicznych dotyczących wyposażenia pojazdów należy zapewnić, aby:

- 1) konstrukcja pojazdu zabezpieczała przed rozwiewaniem i rozpylaniem przewożonych odpadów oraz minimalizowała oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady;
- 2) pojazd przystosowany był do montażu systemu:
  - a) monitoringu bazującego na systemie pozycjonowania satelitarne, umożliwiający trwałe zapisywanie, przechowywanie i odczytywanie danych o położeniu pojazdu i miejscach postojów oraz
  - b) czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku odpadów – umożliwiający weryfikację tych danych.

**I. Szczegółowy opis pojazdu typu śmieciarka trzyosiowa jednokomorowa z ostatnią osią skrętną, zgodnie z poniższą specyfikacją:**

**A. Zabudowa** – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego:

- 1) Zabudowa fabrycznie nowa bezpylna, rok produkcji 2023 r.; **Zamawiający dopuszcza rok produkcji 2024 r.**
- 2) Kolor zabudowy: biało – zielony wg standardu stosowanego u Zamawiającego (zdjęcie poglądowe w załączniku);
- 3) Pojemność zabudowy skrzyniowej jednokomorowej – min. 19m<sup>3</sup>;

- 4) Zabudowa skrzyniowa – jednokomorowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przystosowana do zbiórki i transportu stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych surowców wtórnych;
- 5) Stopień zagęszczenia odpadów min. 5:1 lub system określający położenie ściany wypychającej;
- 6) Urządzenie załadownicze tylne przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 120 l do 1100 l oraz typu „dzwon”;
- 7) Urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN – EN 840;
- 8) Krawędź kosza zasypowego z otwieraną klapą umożliwiającą ręczny załadunek;
- 9) Płynna regulacja podnoszenia i opuszczania wrzutnika;
- 10) Mechanizm otwierania półokrągłej klapy pojemnika 1100 l;
- 11) Listwa do otwierania pojemników z gumowym amortyzatorem wstrząsów;
- 12) Skrzynia ładunkowa wykonana z jednolitych blach;
- 13) Ściany zabudowy wykonane ze stali wysokogatunkowej o grubości stali min. 4 mm;
- 14) Minimum jedna klapa rewizyjna - serwisowa pozwalająca na łatwy dostęp do konserwacji;
- 15) Zbiorniki na odcieki min. 2 szt. o pojemności min. 80 l każdy lub 1 zbiornik o pojemności min. 160 l;
- 16) Podłoga zbiornika wykonana ze stali wysokogatunkowej i trudnościeralnej min. HB 450 lub równoważnej innego producenta o grubości stali min. 4 mm;
- 17) Wanna zasypowa wyposażona w króciec odpływowy;
- 18) Objętość kosza zasypowego min. 2,0 m<sup>3</sup>;
- 19) Podłoga urządzenia zasypowego wykonana ze stali o twardości min. HBW450 i grubości min. 10 mm;
- 20) Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka; **Zamawiający dopuszcza siłowniki pracy zgniatającej umieszczone wewnątrz odwłoka**
- 21) Przyciski systemu podnoszenia pojemników po obu stronach odwłoka;
- 22) Przyciski kontroli zgniotu na obu stronach odwłoka (start, stop, bezpieczeństwo);
- 23) Możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy;
- 24) Możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym;
- 25) Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy;
- 26) Uszczelka zamontowana dookoła płyty wypychającej;
- 27) Możliwość wysunięcia płyty wypychającej poza skrzynię ładunkową celem dokładnego oczyszczenia skrzyni;
- 28) Układ otrzepywania pojemników;
- 29) Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów;
- 30) Mechanizm zgniatania liniowo – płytowy (szufladowy);
- 31) Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami prawa: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe LED typu „kogut” z tyłu pojazdu;
- 32) Reflektor LED roboczy z tyłu zabudowy oraz na bokach zabudowy skrzyni ładunkowej załączane także w trakcie cofania; **Zamawiający dopuszcza zestaw min. sześciu lamp roboczych LED, które zostaną zamontowane u góry wzdłuż zabudowy (po dwie lampy na lewej i prawej stronie skrzyni i po jednej lampie na lewej i prawej stronie odwłoka);**
- 33) Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na ścianach bocznych i odwłoka;
- 34) Boczne osłony przeciwnajzdowe;
- 35) **Dwa składane stopnie wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym, który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość:**
  - **redukowania prędkości do 30 km/h;**
  - **uniemożliwienia manewru cofania pojazdu;**
  - **rozłączenia układu ugniatania;**
- 36) Uchwyty dla załogi korzystającej ze stopni;

- 37) System centralnego smarowania zabudowy, wrzutnika oraz żurawia;
- 38) Przystawka odbioru mocy dla pojazdów trzyosiowych PTO;
- 39) Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym - wariant: surowce wtórne, odpady zielone; regulacja ciśnienia w kabinie kierowcy w 5 poziomach lub od 0 do 100 %;
- 40) Kamera cofania umieszczona z tyłu zabudowy oraz wewnątrz leja zasypowego z monitorem min. 7 cali umieszczonym w kabinie kierowcy; **Zamawiający dopuszcza kamerę cofania z monitorem 5 cali;**
- 41) Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana, **kolor: biało – zielony wg standardu stosowanego u Zamawiającego (zdjęcie poglądowe w załączniku);**
- 42) **Zabudowa powinna odpowiadać wytycznym 2006/42/WE, normie PN-EN 1501-1+A1 oraz posiadać znak CE;**
- 43) Błotniki kół tylnych z chlupaczami oraz matami przeciwrozbryzgowymi;
- 44) Sygnał dźwiękowy przy cofaniu pojazdu;
- 45) Odwłok wyposażony w zabezpieczenie mechaniczne przed jego opadnięciem;
- 46) Uchwyt na szufelkę i miotłę z szufelką i miotłą,
- 47) Urządzenia wrzutowe przygotowane do instalacji systemu identyfikacji; grzebień urządzenia załadunkowego fabrycznie dostosowany pod montaż/instalację anten RFID;
- 48) Pojazd wyposażony w złącze systemowe, dostarczające do systemu identyfikacji RFID sygnały informujące o:
  - otwarciu odwłoka;
  - górnym położeniu wrzutnika i jego pracy;
  - załączonej pompie przystawki mocy;
  - wysuniętej ścianie w zabudowie pojazdu;
- 49) Schowek – skrzynia narzędziowa o pojemności min. 60 l.

Ponadto pojazd powinien być dostosowany i przygotowany do montażu przez firmę zewnętrzną systemu monitoringu bazującego na systemie pozycjonowania satelitarnego, umożliwiający trwałe zapisywanie, przechowywanie i odczytywanie danych o położeniu pojazdu i miejscach postojów oraz czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku odpadów – umożliwiający weryfikację tych danych oraz systemu wizyjnego monitoringu prawidłowości realizacji usługi, tj. kamery lub fotoboxy.

**B. Podwozie** – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez zamawiającego:

- 1) Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji – 2023 r.;
- 2) Pojazd do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie;
- 3) Zawieszenie: przód resor, tył poduszki pneumatyczne;
- 4) Dopuszczalna masa całkowita –min. 26 ton;
- 5) **Dopuszczalna ładowność po skompletowaniu – min. 6,5 ton;**
- 6) Rozstaw osi między pierwszą a drugą nie większy niż 4500 mm;
- 7) Zbiornik AdBlue min.30 l;
- 8) Norma emisji spalin: EURO 6;
- 9) Silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej min. 9 l;
- 10) Moc silnika min. 320 KM;
- 11) System oczyszczania spalin SCR, DPF;
- 12) Elektroniczne ograniczenie prędkości;
- 13) **Automatyczna skrzynia z funkcją automatycznego biegu jałowego; Zamawiający dopuszcza zautomatyzowaną skrzynię biegów z funkcją automatycznego biegu jałowego**
- 14) Filtr paliwa podgrzewany z separatorem wody;
- 15) Zbiornik paliwa min. 200 l;
- 16) Przednie zawieszenie - resory paraboliczne – dopuszczalny nacisk na oś przednią min. 9 ton;

- 17) Stabilizator osi przedniej;
- 18) Nośność osi wleczonej/pchanej – min. 8 ton;
- 19) Nośność tylnego zawieszenia – min. 19 500 ton;
- 20) Oś tylna skręcana, kierowana i odciążana;
- 21) Blokada mechanizmu różnicowego;
- 22) Zawieszenie pneumatyczne 2 osie;
- 23) Koła 22,5 z oponami 315/80R i 385/65;
  - oś przód 385/65 R 22,5;
  - oś napęd 315/80 R 22,5;
  - oś wleczone 315/80 R 22,5;
  - koło zapasowe 315/80 R 22,5;
- 24) Hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej;
- 25) Układ hamulcowy z systemem ABS i korektorem siły hamowania;
- 26) System ASR i ESP;
- 27) Asystent utrzymywania pojazdu na danym pasie ruchu lub system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu;
- 28) Hamulec silnikowy lub zwalniacz opierający działanie na turbosprężarce ze zmienną geometrią oraz zaworze zwrotnym ciśnienia znajdującym się w układzie wydechowym;
- 29) Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym;
- 30) Światła do jazdy dziennej LED, światła tylne LED;
- 31) Tempomat;
- 32) Komputer pokładowy;
- 33) Gniazdo 12 V + 24 V na desce rozdzielczej;
- 34) Przystawka odbioru mocy spełniająca wymagania zabudowy śmieciarki/przystawka odsilnikowa;
- 35) Układ kierowniczy ze wspomaganie;
- 36) Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem;
- 37) Fabryczny immobiliser;
- 38) Akumulatory 12 V min. 180 Ah - 2 szt. (niewymagające konserwacji);
- 39) Klimatyzacja;
- 40) Ogrzewanie kabiny;
- 41) Centralny zamek z dwoma pilotami;
- 42) Elektrycznie sterowane szyby;
- 43) Tachograf cyfrowy połączony z systemem komputerowym pojazdu;
- 44) Radio z zestawem głośnomówiącym dla kierowcy;
- 45) Wyposażenie w standardowe anteny: AM/FM, GSM i GPS oraz dodatkową antenę CB z radiem;
- 46) Ogrzewane i elektrycznie regulowane lusterka wsteczne zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym;
- 47) Lusterko krawężnikowe prawe oraz przednie;
- 48) Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym oraz podgrzewaniem;
- 49) Kabina dzienna, kolor biały RAL 9010;
- 50) Ilość miejsc w kabinie 3 miejsca;
- 51) Pokrowce na wszystkie siedzenia 2 komplety;
- 52) Mechaniczna roleta przeciwsłoneczna przedniej szyby lub zewnętrzna przyciemniona osłona przeciwsłoneczna przedniej szyby oraz odchylane przysłony dla kierowcy i pasażera wewnątrz pojazdu **lub** uchylne osłony/klapki przeciwsłoneczne;
- 53) Szyba przednia przyciemniona;
- 54) Klipy zabezpieczające umieszczane pod kołami pojazdu min. 2 szt.;
- 55) Gaśnica w kabinie i na zabudowie;
- 56) Trójkąt ostrzegawczy – 2 szt.;

- 57) Gumowe dywaniki podłogowe;
- 58) Apteczka pierwszej pomocy;
- 59) Kompletny zestaw kluczy naprawczych;
- 60) Pełnowymiarowe koło zapasowe i lewarek hydrauliczny dostosowany do pojazdu;
- 61) Wąż do pompowania kół;
- 62) Dwa sygnały ostrzegawcze przy cofaniu:
  - sygnał dźwiękowy;
  - świetlna sygnalizacja cofania;
- 63) Kabina kierowcy wyposażona w zabezpieczenie mechaniczne przed jej opadnięciem lub system podnoszenia i opuszczania kabiny za pomocą pompy hydraulicznej z zaworem;
- 64) Pojazd wyposażony w listwę świetlną ostrzegawczą żółtą na dachu kabiny.

**C. Żuraw** przystosowany do opróżniania pojemników typu „dzwon” ze szczególnym uwzględnieniem następujących cech:

- 1) nogi podporowe żurawia wysuwane hydraulicznie i obracane manualnie o 180 stopni ze wspomaganie w postaci siłownika gazowego;
- 2) sterowanie żurawiem z obu stron pojazdu wraz z możliwością sterowania radiem - sterowanie przy kolumnie żurawia, konsola do sterowania radiowego wyposażona: w świetlną informację n/t stopnia obciążenia siłowników, dwie prędkości działania, 6 dźwigienek sterujących pracujących w trybie proporcjonalnym, awaryjny wyłącznik bezpieczeństwa, sygnalizator błędu w systemie żurawia, sygnał dźwiękowy, pas biodrowy, ładowarka 12/24V, bateria zapasowa;
- 3) możliwość sterowania awaryjnego;
- 4) udźwig na wysięgu 3,1 m min. 4,500 kg;
- 5) udźwig na wysięgu 4,5 m min. 3,050 kg;
- 6) udźwig na wysięgu 6,3 m min. 2,150 kg;
- 7) udźwig na wysięgu 8,2 m min. 1,600 kg;
- 8) udźwig na wysięgu 10,3 m min. 1300 kg ;
- 9) trzy ramiona wysuwane hydraulicznie;
- 10) dodatkowe ślizgi boczne ramion wysuwanych;
- 11) moment udźwigu min. 14 tm i wysięgu hydraulicznym min. 10,5 m;
- 12) moment obrotu min. 16,4 kNm;
- 13) dwie dodatkowe funkcje hydrauliczne (5 i 6) do obsługi dodatkowego osprzętu hydraulicznego zakończone szybkozłączami;
- 14) elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem;
- 15) panel z diodami oraz sygnałem dźwiękowym informujący o osiągnięciu 90 – 100% udźwigu;
- 16) czujnik położenia ramienia wewnętrznego żurawia;
- 17) kąt obrotu żurawia nie mniejszy niż 390 stopni;
- 18) hak;
- 19) 90 l;
- 20) otwieradło do pojemników typu dzwon o udźwigu min. 1500 kg;
- 21) zawisie do podnoszenia dzwonów;
- 22) zestaw montażowy;
- 23) pompa jednostrumieniowa zasilana od PTO skrzyni biegów;
- 24) oświetlenie żurawia;
- 25) rotator hydrauliczny o udźwigu min. 3 tony wraz z wieszakiem oraz hakiem;
- 26) informacja o niewłaściwie złożonym żurawiu i belce nóg podporowych, w kabinie kierowcy (świetlna i dźwiękowa);
- 27) półautomatyczny system parkowania i rozkładania żurawia umożliwiający rozłożenie i złożenie żurawia poprzez naciśnięcie jednej dźwigienki (zmniejsza ryzyko uszkodzenia żurawia i pojazdu oraz ułatwia pracę operatora);

28) liniowy system dostosowujący udźwig żurawia do bieżącego rozsunęcia belki nóg podporowych, umożliwi również pracę w ograniczonym zakresie z nogą podporową wypartą po jednej stronie pojazdu.

## II. Gwarancja i rękojmia

1. Okres rękojmi równy okresowi gwarancji jakości zgodnemu z ofertą Wykonawcy - 36 m-cy od daty podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy bez zastrzeżeń, **w tym gwarancja i rękojmia na budowę maksymalnie 1500 MTH w trybie pracy jednozmianowej (8 godzin/1 dzień) rocznie.**
2. W ramach niniejszego zamówienia, w okresie gwarancji i rękojmi Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt (bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia) zapewni:
  - 1) wykonanie przeglądów gwarancyjnych pojazdów (w tym m. in. wymiana filtrów, oleju, przeglądy generalne zabudowy);
  - 2) częstotliwość przeglądów gwarancyjnych min. raz na rok w okresie trwania gwarancji lub wynikająca z godzin pracy;
  - 3) pełną obsługę serwisową i realizację napraw pojazdów w zakresie dokonywania wymiany części, które podczas eksploatacji pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu.
3. Pełen serwis pojazdów w okresie 36 miesięcy od daty odbioru pojazdów.
4. Koszty obsługi serwisowej oraz koszty napraw wraz z kosztami zakupu części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych w okresie gwarancji i rękojmi pokrywa Wykonawca.
5. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady w okresie gwarancji i rękojmi, usterki na własny koszt w terminie nie dłuższym niż 7 dni licząc od daty zgłoszenia jej wystąpienia przez Zamawiającego. W przypadku naprawy pojazdu trwającej ponad 7 dni, Wykonawca ma obowiązek dostarczyć 8 dnia (licząc od daty zgłoszenia wady, usterki), do siedziby Zamawiającego, na swój koszt pojazd zastępczy o tej samej funkcjonalności co pojazd wymagający naprawy oraz jest zobowiązany zapewnić Zamawiającemu bezpłatne użytkowanie pojazdu zastępczego na czas dalszej naprawy uszkodzonego pojazdu. Wszelkie koszty z tym związane pokrywa Wykonawca - za wyjątkiem kosztów zakupu paliwa, które poniesie Zamawiający.
6. Zamawiający wymaga wskazania w ofercie, serwisów istniejących na dzień składania ofert tj.
  - 1) stacjonarnego serwisu (lub serwisów) podwozia pojazdów, zlokalizowanego w odległości do 200 km od siedziby Zamawiającego oraz
  - 2) stacjonarnego serwisu (lub serwisów) zabudowy pojazdów, zlokalizowanego w odległości do 200 km od siedziby
    - posiadających techniczną możliwość przystąpienia do usuwania zgłaszanych wad, usterek w czasie do **48 godzin w dni robocze** od momentu zgłoszenia ich wystąpienia przez Zamawiającego.
7. W przypadku braku możliwości dysponowania serwisem, o którym mowa w ust. 6 Wykonawca zapewni serwis mobilny posiadający techniczną możliwość przystąpienia do usuwania zgłaszanych wad, usterek w czasie do **48 godzin w dni robocze** od momentu zgłoszenia ich wystąpienia przez Zamawiającego.

## III. Warunki dodatkowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego:

- 1) Wraz z dostawą każdego z pojazdów Wykonawca dostarczy Zamawiającemu następujące dokumenty w języku polskim:
  - a) instrukcję obsługi zabudowy,
  - b) instrukcję obsługi podwozia,
  - c) instrukcję obsługi żurawia HDS,
  - d) książkę gwarancyjną zabudowy,

- e) książkę gwarancyjną podwozia,
  - f) książkę gwarancyjną żurawia HDS,
  - g) dokumenty potwierdzające wykonanie dopuszczenia jednostkowego bądź przedłożenie homologacji na pojazd skompletowany oraz badania UDT.
  - h) dokumenty pozwalające na zarejestrowanie pojazdu zgodnie z przepisami prawa,
  - i) oświadczenie (deklarację) CE potwierdzające zgodność dostarczanego pojazdu z normami określonymi w SWZ,
  - j) katalog części zamiennych dla podwozia, zabudowy oraz żurawia HDS (dopuszcza się formę elektroniczną tego dokumentu).
- 2) W okresie gwarancji i rękojmi wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi pisemną zgodę.

#### IV. Szkolenia

- 1) Wykonawca w terminie uzgodnionym przez Strony zobowiązany będzie do przeprowadzenia nieodpłatnego min. jednego szkolenia personelu Zamawiającego (7 osób: kierowców, pracowników obsługi i mechaników z zakresu obsługi i eksploatacji dostarczonego pojazdu oraz zainstalowanych w nich urządzeń, co zostanie potwierdzone wydaniem stosownych imiennych certyfikatów (zaświadczeń), dokumentujących zakres przeszkolenia.;
- 2) Szkolenie, o którym mowa powyżej zostanie przeprowadzone przed terminem odbioru przez Zamawiającego przedmiotu umowy; Szczegółowy zakres szkolenia i termin zostanie uzgodniony pomiędzy stronami.
- 3) Szkolenie zostanie przeprowadzone przy wykorzystaniu dostarczonego pojazdu. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem szkolenia, pokrywa Wykonawca, w tym koszty eksploatacji pojazdu. Szkolenie zostanie przeprowadzone w miejscu dostawy pojazdu. Wykonawca dostarczy szkolonym osobom niezbędne materiały szkoleniowe (instrukcje, dokumentację techniczną, etc.)
- 4) W okresie gwarancji i rękojmi Wykonawca, na wniosek Zamawiającego, jeżeli zaistnieje potrzeba, przeprowadzi nieodpłatne max. 3 szkolenia personelu Zamawiającego: kierowców, pracowników obsługi i mechaników z zakresu obsługi i eksploatacji pojazdu oraz zainstalowanych w nim urządzeń, co zostanie potwierdzone wydaniem stosownych imiennych certyfikatów (zaświadczeń), dokumentujących zakres przeszkolenia.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

**34144500-3** - Pojazdy do transportu odpadów i ścieków

**34144510-6** Pojazdy do transportu odpadów

**34144511-3** Pojazdy do zbierania odpadów