

Odpowiedzi na pytania
do postępowania pn.:
„Dostawa 2 ambulansów sanitarnych z podstawowym wyposażeniem”

Pytanie nr 1:

Czy punktowane opcjonalnie parametry użytkowo-funkcjonalne ambulansu dotyczące pojazdu bazowego (punkt od 1 do 6) tj. poduszki powietrzne, automatyczny elektryczny system wspomagania domykania drzwi przesuwanych czy też szyba czołowa podgrzewana elektrycznie mają być montowane fabrycznie tj. przez producenta pojazdu bazowego (przed adaptacją na ambulans) i objęte przez niego fabryczną gwarancją?

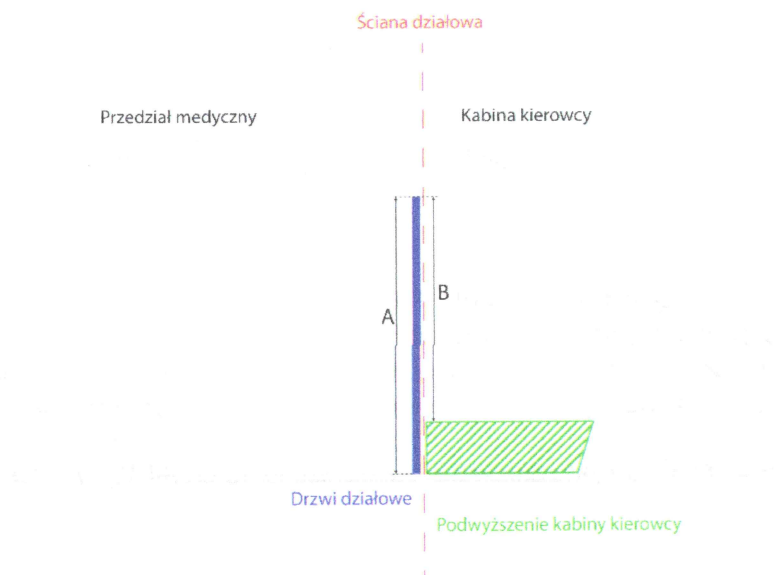
Odpowiedź nr 1: TAK, w/w elementy mają być montowane „fabrycznie” w pojeździe bazowym.

Pytanie nr 2:

Dotyczy parametr punktowany nr 9 (wysokość przejścia) – prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający punktuje „wysokość przejścia pomiędzy kabiną kierowcy przedziałem pacjenta” a nie „wysokość drzwi” zamontowanych w przegrodzie pomiędzy ww. przedziałami.

Wyjaśnienie:

Nieuczciwi Wykonawcy tj. chcący za wszelką cenę uzyskać dodatkowe punkty za oceniany przez Zamawiającego parametr funkcjonalny mogą zaoferować ambulans z przejściem pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym, gdzie wysokość drzwi przesuwanych będzie większa niż rzeczywiste przejście. W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne potwierdzenie czy Zamawiający będzie punktował wysokość „przejścia” czy też wysokość „drzwi”. Poniższy rysunek przedstawia różnicę pomiędzy wysokością przejścia w wysokości drzwi.



A - wysokość drzwi
B - wysokość przejścia

*samochód przykładowy

Odpowiedź nr 2: TAK – Zamawiający punktuje wysokość przejścia (otworu drzwi) a nie wysokość drzwi – wysokość otworu drzwi mierzona od górnej krawędzi otworu do powierzchni podłogi w kabinie kierowcy – korekta zapisu w SWZ tabela nr 2, poz. nr 9 oraz w załączniku nr 1d do SWZ, tabela nr 5a poz. 5.9.

Pytanie nr 3:

Prosimy o potwierdzenie, że wymagana w pkt. 11.3.b) regulacja wysokości podstawy po wysunięciu dotyczy wyłącznie lawety z wysuwem a nie lawety elektrycznej z dopuszczonym „dodatkowym składanym najazdem” umożliwiającym łatwy załadunek/rozładunek noszy (opis w pkt. 11.3.a).

Odpowiedź nr 3: Tak – regulacja wysokości dotyczy lawety mechanicznej z wysuwem – w przypadku elektrycznej może być rozkładany najazd, zapis załącznik nr 1d do SWZ, tabela nr 5a, pkt. 11.3.a).

Pytanie nr 4:

Prosimy o podanie marki i modelu radiotelefonów używanych przez Zamawiającego w celu przygotowania odpowiedniego uchwytu.

Odpowiedź nr 4: ICOM IC-S-5062D

Pytanie nr 5:

Prosimy o potwierdzenie, iż antena GPS ma być doprowadzona do stacji dokującej.

Odpowiedź nr 5: TAK

Pytanie nr 6:

Prosimy o potwierdzenie, iż stacją dokującą jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź nr 6: TAK

Pytanie nr 7:

Prosimy o podanie marki i modelu tabletów jakie będą użytkowane w ambulansie.

Odpowiedź nr 7: Zamiennie: Zebra L10 lub GETAC G6. Dla tabletu Zebra zamawiający zrobi we własnym zakresie wyprowadzenie 12V na wtyku wg własnego standardu dlatego obok stacji dokującej należy przygotować dodatkowe dedykowane gniazdo zapalniczki 12V. Dla tabletu GETAC ma być wyprowadzone 19V z dostarczonego kompatybilnego zasilacza 12/19V.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający wymaga modułu GPS (teltonika)?

Odpowiedź nr 8: Nie. Moduł teltonika we własnym zakresie. Proszę w miejscu montażu GPS wyprowadzić Antenę GPS, Antenę GPS i złącze 12 PIN do modułu teltonica z zasilaniem, zasilaniem po stacyjce oraz sygnałem z sygnałów świetlnych. Zapisy w załączniku nr 1d do SWZ, pod tabelą nr 5a oraz tabela nr 6.

Pytanie nr 9:

W związku z aktualizacją normy PN-EN 1789 do wersji PN-EN 1789:2021-02 wprowadzającą nowe wymagania względem ambulansów zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czy wymaga by fotele w przedziale medycznym wyposażone były w alarm zapięcia pasów sygnalizujący wyłącznie w trakcie jazdy pojazdu (a nie na postoju) brak zapiętego pasa osoby siedzącej na fotelu w przedziale medycznym (pkt. 4.5.5.)?

Odpowiedź nr 9: TAK – jest to zapisane w załączniku nr 1d do SWZ pkt 5.6.a.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający wymaga by nie było możliwości prowadzenia ambulansu z drzwiami w przegrodzie pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym ustawionymi w pozycji otwartej (pkt. 4.3.4). Czy Zamawiający wymaga by ww. drzwi były zabezpieczone przed otwarciem gdy ambulans drogowy jest w ruchu, a podczas postoju z włączonym silnikiem aby była możliwość ich otwarcia?

Odpowiedź nr 10: W trakcie jazdy ambulansu drzwi w przegrodzie pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym nie mogą być otwarte – uniemożliwienie pracy silnika pojazdu. Na postoju powinna być możliwość otwarcia drzwi przy pracującym silniku. Zapis w załączniku 1d do SWZ, tabela nr 5a, pkt.5.9.a).

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu wyposażonego w panele sterujące typu „touch screen” tzw. dotykowe zamiast paneli z przyciskami sterującymi typu „mikrostycznik” (dotychczas użytkowane przez Zamawiającego)?

Odpowiedź nr 11: TAK – opis w załączniku nr 1d do SWZ, tabela nr 5a, pkt. 5.24.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający wymaga by oferowany typ ambulansu wyposażony był w dedykowany dla służb ratowniczych system umożliwiający dalszą jazdę w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej wymaganego poziomu?

Odpowiedź nr 12: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający wymaga szyberdachu z funkcją wyjścia ewakuacyjnego o wymiarach min. 700x500, który w razie wypadku może stanowić dodatkową drogę ucieczki. Szyberdach zgodny z normą ECE – R 36.

Odpowiedź nr 13: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 14:

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ pkt. 8, ppkt. 8.1- z uwagi na fakt, iż wymagany przez Zamawiającego Certyfikat zgodności z Rozporządzeniem UE 2017/45 obowiązywał do 26.05.2021r., prosimy o dopuszczenie złożenia do oferty aktualnej wersji, jaką jest dyrektywa 93/42/EWG

Odpowiedź nr 14: Zamawiający dopuszcza zgodność z dyrektywą 93/42/EWG. Korekta w załączniku nr 1d do SWZ, tabela nr 5a, poz. 8.1 oraz 11. f).

Pytanie nr 15:

3 3.1)Chcielibyśmy zwrócić Państwa uwagę na kwestię punktowania skrzyni biegów automatycznych w przypadku pojazdów o masie do 3,5 tony, które zamierzamy zaoferować (Mercedes-Benz Sprinter 319). Nasza analiza techniczna, oparta na dokładnym Bilansie Masowym i zgodnie z specyfikacjami określonymi w dokumentacji do SWZ, wykazała, że przy zastosowaniu skrzyni biegów automatycznych istnieje bardzo duże ryzyko przeciążenia pojazdu bazowego. W związku z powyższym, uprzejmie pytamy, o rozważenie wycofania punktacji za skrzynie biegów automatycznych, uwzględniając naszą dokumentację techniczną jako podstawę tej prośby. Jesteśmy gotowi dostarczyć wszelkie niezbędne dokumenty do weryfikacji dla Zamawiającego potwierdzające przeważenie samochodu bazowego przy zastosowaniu takiej specyfikacji.

Odpowiedź nr 15: Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ w tej sprawie.

Pytanie nr 16:

(5 5.24) Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie na zasadach równoważności przeniesienia funkcji sterownia oraz wyświetlania zadanej temperatury Termoboxem bezpośrednio na front urządzenia co umożliwi dokładną łatwą i logiczną pracę zespołowi medycznemu.

Odpowiedź nr 16: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. Zapis w załączniku nr 1d do SZW, tabela nr 5a, poz. 6.1.

Pytanie nr 17:

(6 6.1) Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie na zasadach równoważności rozwiązania w postaci lampy tylnej typu „kogut” wraz z światłami pobocznymi. Biorąc pod uwagę DMC pojazdu 3,5t rozwiązanie w tylnej części pojazdu lampy „kogut” jest zdecydowanie praktyczniejszym oraz lżejszym rozwiązaniem.

Odpowiedź nr 17: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 18:

11 11.3) Zgodnie z opisem technicznym, rozważamy zastosowanie lawety z napędem elektrycznym umożliwiającej automatyczny załadunek i rozładunek noszy do/z karetki. Jednakże, po dokładnej analizie specyfikacji technicznej wykonaniu wszystkich możliwych obliczeń w kontekście ograniczenia wagi

pojazdu (DMC 3,5 tony), mamy potwierdzone obawy, że zastosowanie takiego rozwiązania znacząco przekroczy dopuszczalną masę pojazdu (wszystkie rozwiązania techniczne dostępne na wniosek zamawiającego). W związku z tym, chcielibyśmy poprosić zamawiającego o rozważenie możliwości odstąpienia od punktowania tego konkretnego rozwiązania w celu uniknięcia przekroczenia wagi DMC 3,5 tony i pozostawienie mechanicznej lawety jako jedynej właściwej do pojazdów o DMC do 3,5 tony. Nasza analiza wskazuje jednoznacznie, że pozostawienie mechanicznej lawety jako jedynego właściwego rozwiązania dla pojazdów o DMC do 3,5 tony jest zgodne z ograniczeniem masy pojazdu oraz spełniłoby nasze wspólne cele dotyczące efektywności i bezpieczeństwa transportu medycznego.

Odpowiedź nr 18: Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ w tej sprawie.

Zamawiający dokonuje zmiany w dokumentacji postępowania w następujących plikach (zmiany zacięzione na żółto):

- Specyfikacja Warunków Zamówienia
- Załącznik nr 1d do SWZ

Odpowiedzi wraz ze zmianami należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

Zamawiający:

Z-ca Dyrektora
ds. Ekonomicznych i Administracyjnych

Marek Maślerz

