



Śrem, dnia 24 marca 2023 r.

Znak sprawy ZP-02/2023

Do wszystkich wykonawców

Dotyczy: prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym pod nazwą: "Zakup wraz z dostawą i montażem urządzeń linii diagnostycznej Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów".

Zamawiający działając na podstawie art.286 ust.1 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1129 z późn. zm.) zmienia treść SWZ w następujący sposób:

Zmianie ulega formularz stanowiący załącznik nr 7 do SWZ – Wzór umowy poprzez zmianę:
§1 pkt 2

- a) dostawa i montaż uniwersalnej linii diagnostycznej do badań technicznych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub większej 3,5 tony oraz urządzeń i przyrządów wyposażenia stanowiska kontrolnego dla Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów, zlokalizowanej w Księżu Wielkopolskim przy ul. Niepodległości 2;

otrzymuje brzmienie:

- a) dostawa i montaż uniwersalnej linii diagnostycznej do badań technicznych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej równej i większej jak 3,5 tony oraz urządzeń i przyrządów wyposażenia stanowiska kontrolnego dla Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów, zlokalizowanej w Księżu Wielkopolskim przy ul. Niepodległości 2;

§2 pkt 2

2. Montaż wyposażenia w kanale technologicznym będzie możliwy od dnia **01.04.2023 r.**

otrzymuje brzmienie:

2. Montaż wyposażenia w kanale technologicznym będzie możliwy od dnia **01.05.2023 r.**

Zmianie ulega formularz stanowiący załącznik nr 9 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia poprzez zmianę:

Pkt 1.

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa i montaż uniwersalnej linii diagnostycznej do badań technicznych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub większej niż 3,5 tony oraz urządzeń i przyrządów wyposażenia stanowiska kontrolnego dla Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów.

otrzymuje brzmienie:

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Śremie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
63-100 Śrem, ul. Parkowa 6 tel. 61 28-30-511, 61 28-30-190 e-mail: biuro@pgk.srem.pl www.pgk.srem.pl
NIP 785-00-02-615 REGON 630701338 BDO 000018070

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa i montaż uniwersalnej linii diagnostycznej do badań technicznych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej równej i większej jak 3,5 tony oraz urządzeń i przyrządów wyposażenia stanowiska kontrolnego dla Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów.

Pkt 4.2.

4.2 Urządzenie rolkowe do badania hamulców pojazdów w wersji kanałowej.

Urządzenie rolkowe do kontroli działania hamulców powinno spełniać wymagania **Załącznika nr 3, pkt 1** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz.U. Nr 40 poz.275 z 2006 r.).

Urządzenie powinno spełniać następujące parametry:

- obsługa pojazdów o DMC do 3,5 T jak i powyżej 3,5 T
- nacisk osi do 16 T
- obsługa pojazdów z napędem na cztery koła z automatycznym rozpoznaniem/wykryciem rodzaju napędu
- silniki napędowe umiejscowione pod zespołem bębnow hamulcowych
- silniki wyposażone w elektromagnetyczny hamulec i w obudowach bryzgoszczelnych
- pokrycie bębnow hamulcowych materiałem CRD (powłoka korundowa naniesiona na metalową siatkę napawaną na bęben rolki)
- długość bębna hamulcowego minimum 1000 mm
- średnica bębna hamulcowego minimum 205 mm
- odległość osi przedniego bębna od tylnego maksimum 450 mm
- przednie bębny hamulcowe wyniesione w stosunku do tylnych i minimum 30 mm
- zespoły robocze dzielone, do montażu na kanale diagnostycznym
- możliwość współpracy z systemem wagowym oraz dociążaczem
- moc silników minimum 2x11 kW
- wskaźnik przyczepności bębnow suchy/mokry - >0,7/>0,5
- maksymalne wymiary zespołu roboczego (DxSxG) – 1240 x 700 x 610 mm
- prędkość pomiarowa – minimum 2,5 km/h dla pojazdów o DMC pow. 3,5 T oraz 5 km/h dla pojazdów o DMC do 3,5 T
- nakładka motocyklowa pozwalająca na badanie pojazdów jednośladowych

otrzymuje brzmienie:

4.2 Urządzenie rolkowe do badania hamulców pojazdów w wersji kanałowej.

Urządzenie rolkowe do kontroli działania hamulców powinno spełniać wymagania **Załącznika nr 3, pkt 1** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz.U. Nr 40 poz.275 z 2006 r.).

Urządzenie powinno spełniać następujące parametry:

- obsługa pojazdów o DMC do 3,5 T jak i powyżej 3,5 T
- nacisk osi do 16 T
- obsługa pojazdów z napędem na cztery koła z automatycznym rozpoznanie/wykryciem rodzaju napędu
- silniki napędowe umiejscowione pod zespołem bębnow hamulcowych; dopuszcza się usytuowanie silników z boku urządzenia.
- silniki wyposażone w elektromagnetyczny hamulec i w obudowach bryzgoszczelnych
- pokrycie bębnow hamulcowych materiałem CRD (powłoka korundowa naniesiona na metalową siatkę napawaną na bęben rolki; dopuszcza się wariant bębnow bez użycia siatki metalowej)
- długość bębna hamulcowego minimum 1000 mm
- średnica bębna hamulcowego minimum 205 mm
- odległość osi przedniego bębna od tylnego maksimum 450 mm
- przednie bębny hamulcowe wyniesione w stosunku do tylnych i minimum 30 mm
- zespoły robocze dzielone, do montażu na kanale diagnostycznym
- możliwość współpracy z systemem wagowym oraz dociążaczem
- moc silników minimum 2x11 kW
- wskaźnik przyczepności bębnow suchy/mokry - >0,7/>0,5
- maksymalne wymiary zespołu roboczego (DxSxG) – 1240 x 700 x 610 mm
- prędkość pomiarowa – minimum 2,5 km/h dla pojazdów o DMC pow. 3,5 T oraz 5 km/h dla pojazdów o DMC do 3,5 T
- nakładka motocyklowa pozwalająca na badanie pojazdów jednośladowych

Pkt 4.5.

4.5 Urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony.

Urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony w zakresie konstrukcji i wymagań metrologicznych powinno spełniać wymagania **Załącznika nr 3, pkt 6** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz.U. Nr 40 poz.275 z 2006 r.).

Wymagania techniczne:

- metoda pomiarowa – EUSAMA
- budowa kompaktowa, niedzielone zespoły pomiarowe
- maksymalny nacisk osi – 2 T
- skok płyty pomiarowej – 6 mm
- przesuwane pokrywy zabezpieczające zespoły pomiarowe przed większymi naciskami (do 20 t/oś)
- moc silnika - 3 kW
- wymiary zespołu roboczego (DxSxG) 400 x 2350 x 255 mm

Przyrząd powinien posiadać dokument oceny zgodności wydany przez jednostkę akredytowaną w polskim systemie akredytacji w zakresie warunków dopuszczenia urządzeń kontroli stanu technicznego pojazdów oraz oznakowanie (CE).

otrzymuje brzmienie:

4.5 Urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony.

Urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony w zakresie konstrukcji i wymagań metrologicznych powinno spełniać wymagania **Załącznika nr 3, pkt 6** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz.U. Nr 40 poz.275 z 2006 r.).

Wymagania techniczne:

- metoda pomiarowa – EUSAMA
- budowa kompaktowa, niedzielone zespoły pomiarowe, dopuszcza się wariant urządzenia dzielony
- maksymalny nacisk osi – 2 T
- skok płyty pomiarowej – 6 mm
- przesuwane pokrywy zabezpieczające zespoły pomiarowe przed większymi naciskami (do 20 t/oś)
- moc silnika - 3 kW
- wymiary zespołu roboczego (DxSxG) 400 x 2350 x 255 mm

Przyrząd powinien posiadać dokument oceny zgodności wydany przez jednostkę akredytowaną w polskim systemie akredytacji w zakresie warunków dopuszczenia urządzeń kontroli stanu technicznego pojazdów oraz oznakowanie (CE).

Dopisuje się pkt 6

W przypadku oferowanych urządzeń wymagających umiejscowienia na fundamencie, a które nie spełniają wymogów wymiarowych obecnych fundamentów, dopuszcza się wykonanie nowych lub adaptację istniejących fundamentów. Prace przy fundamentach wykona Wykonawca Linii diagnostycznej w ramach przedmiotu zamówienia. Wszystkie prace wymagające projektów , zezwoleń, nadzoru i odbioru mają być wykonane w świetle obowiązującego prawa.

Zmianie ulega Specyfikacja Warunków Zamówienia – ZP-02.2023 poprzez zmianę:

Pkt XVI. Ppkt1

1. Ofertę należy złożyć poprzez Platformę do dnia **27 marca 2023r. do godziny 14:00.**

otrzymuje brzmienie:

1. Ofertę należy złożyć poprzez Platformę do dnia **29 marca 2023r. do godziny 14:00.**

Pkt XVI. Ppkt3

3. Otwarcie ofert nastę w dniu **27 marca 2023r. o godzinie 14:05.**

otrzymuje brzmienie:

3. Otwarcie ofert nastę w dniu **29 marca 2023r. o godzinie 14:05.**

zgodnie z załącznikiem o nazwie : „Załącznik nr 7 –Wzór umowy NOWY - I”, „ Załącznik nr 9 - OPZ NOWY-I”. „SWZ-ZP-02.2023-NOWY-I”

Pozostała treść Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

Modyfikacja SWZ powoduje zmianę terminu składania ofert i zostaje ustalony na dzień 29 marca 2023r. godz.14:00.