

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewidencyjny 280 w miejscowości Krępa

Strona | 1

Opracowanie zawiera:

- I. Projekt zagospodarowania terenu
- II. Opis techniczny

Zamawiający:

Gmina Lgota Wielka
ul. Radomszczańska 60
97 – 656 Lgota Wielka

Lokalizacja:

miejscowość Krępa, Gmina Lgota Wielka, Powiat radomszczański, województwo łódzkie,

Działka:

działka drogowa: nr 280 obręb Krępa, Gmina Lgota Wielka

Jednostka projektowa:

JM Budownictwo Joanna Młynarska
97 – 400 Bełchatów
ul. Mostowa 2
tel. 535 – 935 - 150

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/184/82	Lipiec 2020r.	
Opracowała:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	Lipiec 2020r.	

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

Zawartość projektu BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

CZĘŚĆ I	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Istniejący stan zagospodarowania	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
5. Zestawienie parametrów technicznych przebudowywanej drogi:	3
6. Dane informacyjne	4
CZĘŚĆ II	5
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO	5
1. Podstawa opracowania	5
2. Przedmiot opracowania	5
3. Istniejący stan zagospodarowania	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
5. Technologia robót	6
6. Kolizje	9
7. Wpływ inwestycji na środowisko	9
8. Uwagi końcowe	9
CZĘŚĆ III	11
Oświadczenie projektanta i uprawnienia wraz z przynależnością do Izby Inżynierów Budownictwa	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15

CZĘŚĆ IV

Część rysunkowa:

1. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500, rys. nr 1
2. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50, rys. nr 2

CZĘŚĆ I

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Strona | 3

1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Gminą Lgota Wielka na opracowanie dokumentacji technicznej
- mapa do celów projektowych
- ustalenia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124)
- wizja lokalna w terenie
- pomiary uzupełniające

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy dotyczący inwestycji: „Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewidencyjny 280 w miejscowości Krępa o długości 545,86m”.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej jezdni polegającej na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni o szer. 3,5 m w km 0+000,00 – 0+545,86.

W ww. zakresie robót objętych przebudową wchodziły roboty drogowe mieszczące się w granicach pasa drogowego.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Droga gminna przebiega przez tereny rolnicze. Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię nieutwardzoną o szerokości jezdni od 3,0 m do 3,5 m z poboczami gruntowymi. Warunki gruntowo-wodne dla przebudowy przedmiotowego odcinka drogi są korzystne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe na przyległy teren pasa drogowego.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na mapie do celów projektowych w skali 1:500.

Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni tj. podbudowy z kruszyw łamanego 0/63 gr. 15 cm, podbudowy z kruszywa łamanego gr. 8cm 0/31,5, warstwy wiążącej gr. 4cm z mieszanki mineralno – bitumicznej AC11W gr. 4cm oraz warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC11S gr. 4cm KR 3-4. Docelowo jezdnię zaprojektowano o szerokości 3,5 m. Obustronne pobocza zostaną wykonane jako gruntowe. Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia przedmiotowej drogi. Wody opadowe będą odprowadzane na przyległy teren pasa drogowego.

Sposób rozwiązania w planie przedstawia rysunek nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”

5. Zestawienie parametrów technicznych przebudowywanej drogi:

- Kategoria drogi objęta zakresem przebudowy – droga gminna wewnętrzna

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

- kategoria ruchu KR 1
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy, dwukierunkowy
- Spadek poprzeczny: daszkowy 2%
- Pochylenie podłużne niwelety – dostosowane do aktualnej niwelety drogi gminnej
- Długość odcinka jezdni przeznaczonego do przebudowy – 545,86 mb
- Szerokość jezdni drogi gminnej – 3,5 mb
- Szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m

6. Dane informacyjne

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397]. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierać ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują w sąsiedztwie obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

CZĘŚĆ II

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Gminą Lgota Wielka na opracowanie dokumentacji technicznej
- mapa do celów projektowych
- ustalenia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124)
- wizja lokalna w terenie
- pomiary uzupełniające

Strona | 5

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy dotyczący inwestycji: „Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewidencyjny 280 w miejscowości Krępa o długości 545,86m”.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej jezdni polegającej na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni o szer. 3,5 m w km 0+000,00 – 0+545,86.

W ww. zakres robót objętych przebudową wchodzi roboty drogowe mieszczące się w granicach pasa drogowego.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Droga gminna przebiega przez tereny rolnicze. Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię nieutwardzoną o szerokości jezdni od 3,0 m do 3,5 m z poboczeniami gruntowymi. Warunki gruntowo-wodne dla przebudowy przedmiotowego odcinka drogi są korzystne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe na przyległy teren pasa drogowego.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na mapie do celów projektowych w skali 1:500.

Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni tj. podbudowy z kruszyw łamanego 0/63 gr. 15 cm, podbudowy z kruszywa łamanego gr. 8cm 0/31,5, warstwy wiążącej gr. 4cm z mieszanki mineralno – bitumicznej AC11W gr. 4cm oraz warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC11S gr. 4cm KR 3-4. Docelowo jezdnię zaprojektowano o szerokości 3,5 m. Obustronne pobocza zostaną wykonane jako gruntowe. Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia przedmiotowej drogi. Wody opadowe będą odprowadzane na przyległy teren pasa drogowego.

Sposób rozwiązania w planie przedstawia rysunek nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się dla wszystkich uczestników ruchu.

W zakresie opracowania znajduje się wykonanie:

- wykonanie robót ziemnych związanych z przygotowaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

- usunięcie pni po wycince drzew z działki 280
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm 0/63
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm 0/31,5 wraz ze skropieniem podłoża emulsją asfaltową
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4cm AC11W KR 3-4; wraz ze skropieniem podłoża emulsją asfaltową
- wykonanie nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm AC11S KR 3-4;
- wykonanie poboczy gruntowych gr. 10cm;
- wykonanie regulacji terenu z gruntu rodzimego (zjazd do działek rolnych poprzez pobocze, formowanie skarp nasypów i wykopów, plantowanie gruntu rodzimego)
- remont nawierzchni jezdni na połączeniu działki 280 z działką drogową 426 na powierzchni 12m²

KONSTRUKCJA JEZDNI

Po przygotowaniu podłoża stanowiącego koryto pod warstwy konstrukcyjne należy wykonać dwie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 23cm a następnie warstwę wiążącą gr. 4 cm oraz warstwę ścieralną gr. 4cm. Dopuszcza się wykonanie jednej warstwy bitumicznej pod warunkiem użycia do produkcji mieszanki mineralno – bitumicznej minimum 5% asfaltu. Wszystkie mieszanki mineralno – bitumiczne należy wyprodukować bez dodatku destruktu. Przed wykonaniem nowej warstwy ścieralnej oraz warstwy wiążącej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM. Połączenie nowej nawierzchni z istniejącą należy wykonać poprzez wcinkę technologiczną długości min. 3m.

UWAGA: Nawierzchnię ścieralną należy układać pełną szerokością na istniejącej konstrukcji jezdni i poszerzeniu, bez szwów technologicznych i łączeń poprzecznych.

WYKONANIE POBOCZY

W ramach inwestycji projektuje się pobocza gruntowe gr. 10cm o szerokości 0,75m. Zjazd do pól przyległych do drogi będzie możliwy poprzez pobocze tak jak w dotychczasowy sposób.

ODWODNIENIE

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia pasa drogowego. Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo. Poprzez spadki podłużne i poprzeczne woda częściowo zostanie wchłonięta w pobocze gruntowe a częściowo odprowadzona zostanie na teren przyległego pasa drogowego.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Spadek podłużny przebudowywanej drogi należy dostosować do istniejącego spadku podłużnego i terenów przyległych. Niweletę skorygować pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień. Równość podłużna musi odpowiadać wymaganiom normowym.

5. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych. Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu rozbudowy w stanie dostatecznym. Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Ponadto z terenu objętego inwestycją nie są znane zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568). Tryb postępowania w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem bądź zabytkiem archeologicznym określają przepisy art. 32 i 33 ww. ustawy, zgodnie z którymi każdy, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta); w przypadku znalezienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, znalazca jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych polega na:

- przygotowaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie poboczy ziemnych,

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i przy zachowaniu przepisów BHP. Technologia wykonania i

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

odbioru robót została określona w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, która jest integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.

Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
- w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,
- w celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
- należy zabezpieczyć istniejące punkty osnowy geodezyjnej a w przypadku ich zniszczenia odtworzyć na koszt wykonawcy

Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska

Wykonawca robót zobowiązany jest do podejmowania wszelkich niezbędnych działań, aby stosować się do przepisów i normatywów z zakresu ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem. Wykonawca powinien unikać szkodliwych działań, szczególnie w zakresie zanieczyszczeń powietrza, wód gruntowych, nadmiernego hałasu i innych szkodliwych dla środowiska i otoczenia czynników związanych z wykonywaniem robót budowlanych.

W okresie trwania budowy Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Przy prowadzeniu robót sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki) należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu i wody, olejami lub ropą naftową. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres przebudowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia rozbudowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Strona | 9

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni. Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem rozbudowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca przy realizacji zadania będzie przestrzegał przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności jest zobowiązany wykluczyć pracę personelu w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia i nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, a także zapewni wyposażenie w urządzenia socjalne oraz odzież wymagana dla personelu zatrudnionego na placu budowy. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

6. Kolizje

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397].

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Projektowany obiekt budowlany nie ma wpływu na stopień zanieczyszczenia gleby, wód i powietrza.

8. Uwagi końcowe

- a) Odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem,
- b) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

- c) W celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- d) Bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP

Bełchatów, dnia 20.07.2020 r.

CZĘŚĆ III

Oświadczenie projektanta i uprawnienia wraz z przynależnością do Izby Inżynierów Budownictwa

Strona | 11

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy na „Przebudowę drogi wewnętrznej na działce nr ewidencyjny 280 w miejscowości Krępa o długości 545,86m”. obręb Krępa, Gmina Lgota Wielka, wykonany na zlecenie Gminy Lgota Wielka, ul. Radomszczańska 60, 97 – 656 Lgota Wielka, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

URZĄD WOJEWÓDZKI
W POLEŚNIE TRYBUNAŁSKIM

Piotrków Tryb., dnia 23.11.1983 r.

(pieczęć)

Nr UAN.IV-10220/184/82

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki, Turystyki i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Krzysztof Piotr H A U S

(imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 15 września 1952 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(nazwa funkcji)

w specjalności konstrukcyjnej i inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

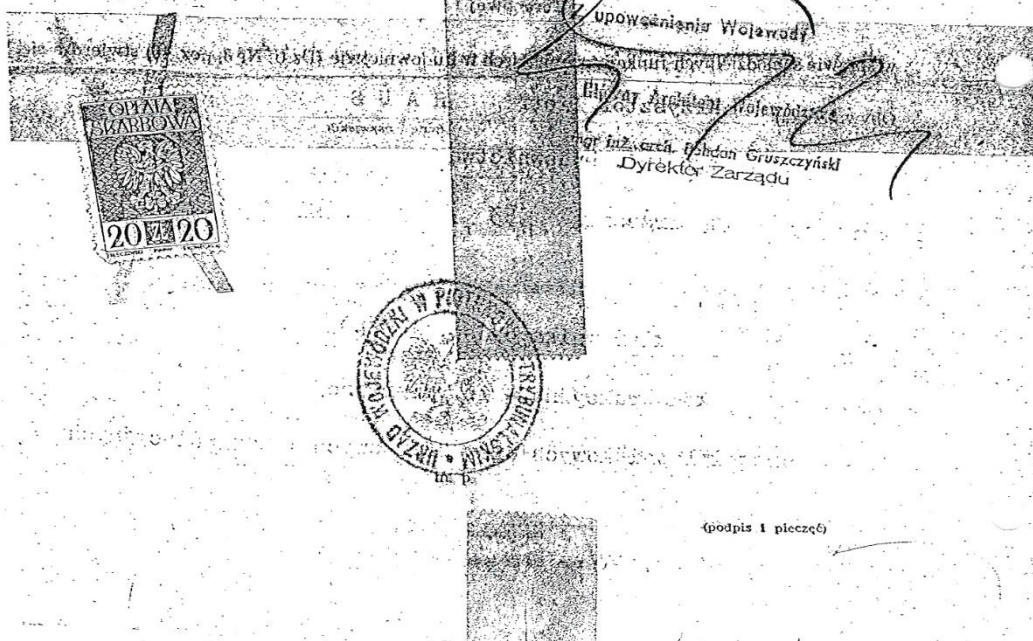
MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 214-11-14-000 pism. 71g

Wywateł (ka) mgr inż. Krzysztof Piotr IIAUS
(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowli dróg, lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych,
typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli
nie będących budynkami.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-KVH-3EN-2CE *

Pan Krzysztof Piotr HAUS o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0637/02
adres zamieszkania ul. Reymonta 3 m. 26, 97-400 Bełchatów
jest członkiem łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu Budowlanego:

„Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewidencyjny 280 w miejscowości Krępa o długości 545,86m”.

Strona | 15

Adres obiektu budowlanego:
Działka nr 280 obręb Krępa,
Gmina Lgota Wielka,

Inwestor:
Gminy Lgota Wielka,
ul. Radomszczańska 60,
97 – 656 Lgota Wielka

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:
mgr. Inż. Krzysztof Haus
97 – 400 Bełchatów
ul. Reymonta 3/26

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Wizja lokalna terenu przyszłej budowy

2. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest projekt „Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewidencyjny 280 w miejscowości Krępa o długości 545,86m”.

Kolejność realizacji inwestycji:

- tyczenie geodezyjne,
- oznaczenie i ochrona punktów osnowy geodezyjnej na podstawie przepisów prawa geodezyjnego,
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie nasypu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- skropienie międzywarstwowo nawierzchni bitumicznych,
- roboty wykończeniowe,
- roboty towarzyszące.
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie Gminy Lgota Wielka w miejscowości Krępa

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonaniu nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na drodze gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni,
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególne uwagi należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia. Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

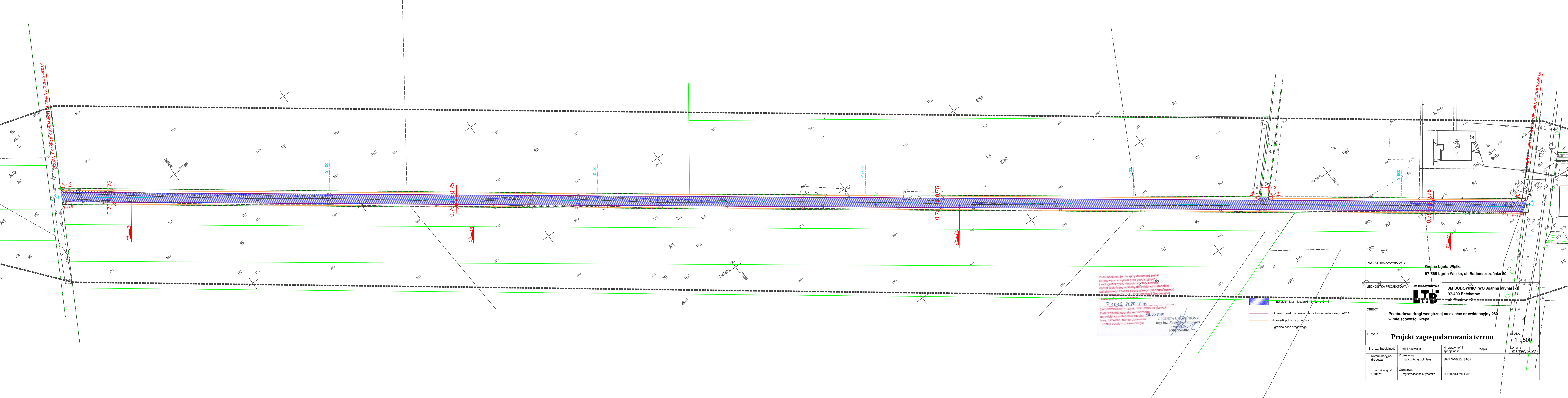
7. Pierwsza pomoc

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

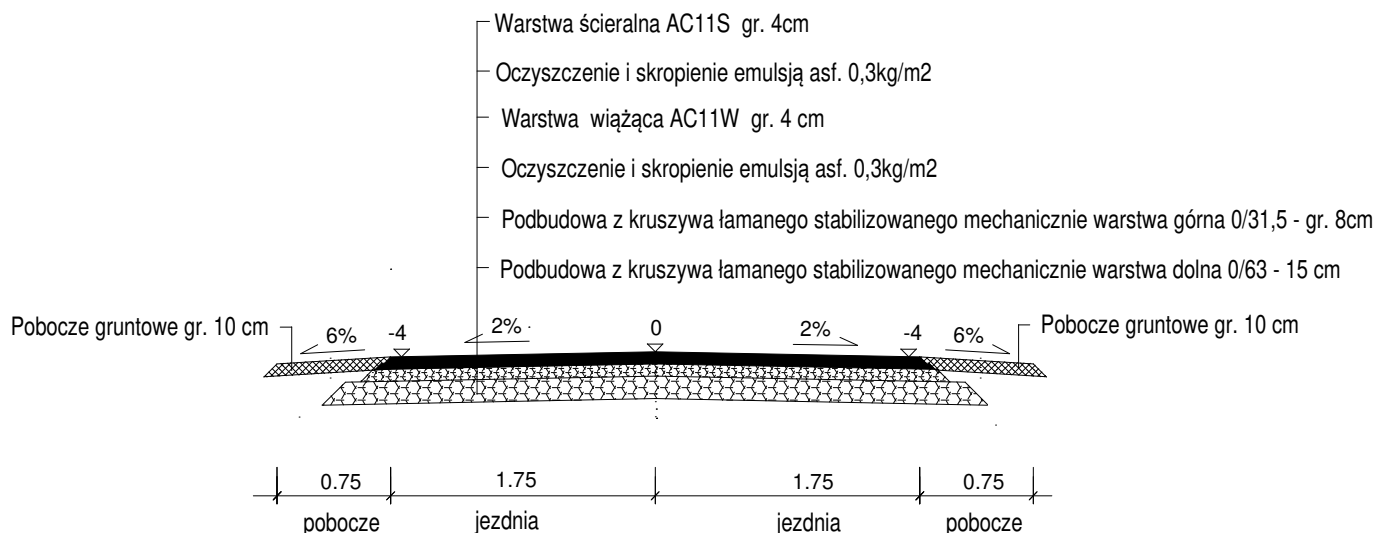
8. Uwagi końcowe

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

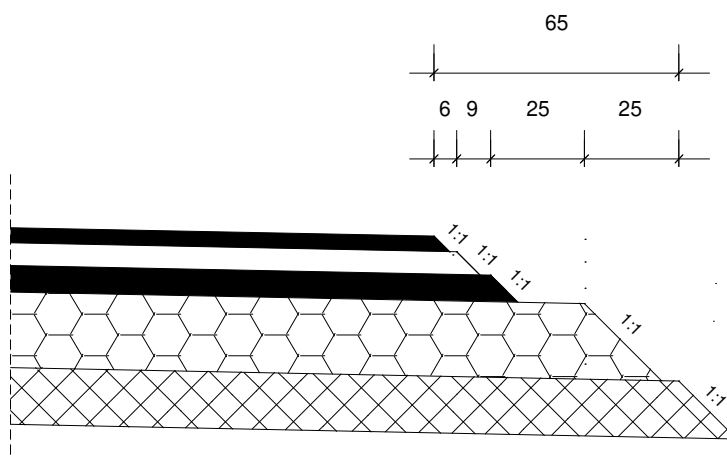
Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną. Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BIOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.



0+000.00 do 0+545.86



Szczegół schodkowania warstw konstrukcyjnych
 nawierzchni
 SKALA 1:20



INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY				
Gmina Lgota Wielka 97-565 Lgota Wielka, ul. Radomszczańska 60				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA				
JM Budownictwo LMB JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska 97-400 Bełchatów ul. Mostowa 2				
OBIEKT				NR RYS.
Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewidencyjny 280 w miejscowości Krępa				2
TEMAT:				SKALA
Przekroje konstrukcyjne				1 : 50
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	DATA
Komunikacyjna/ drogowa	Projektował: mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/184/82		marzec, 2020
Komunikacyjna/ drogowa	Opracował: mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05		