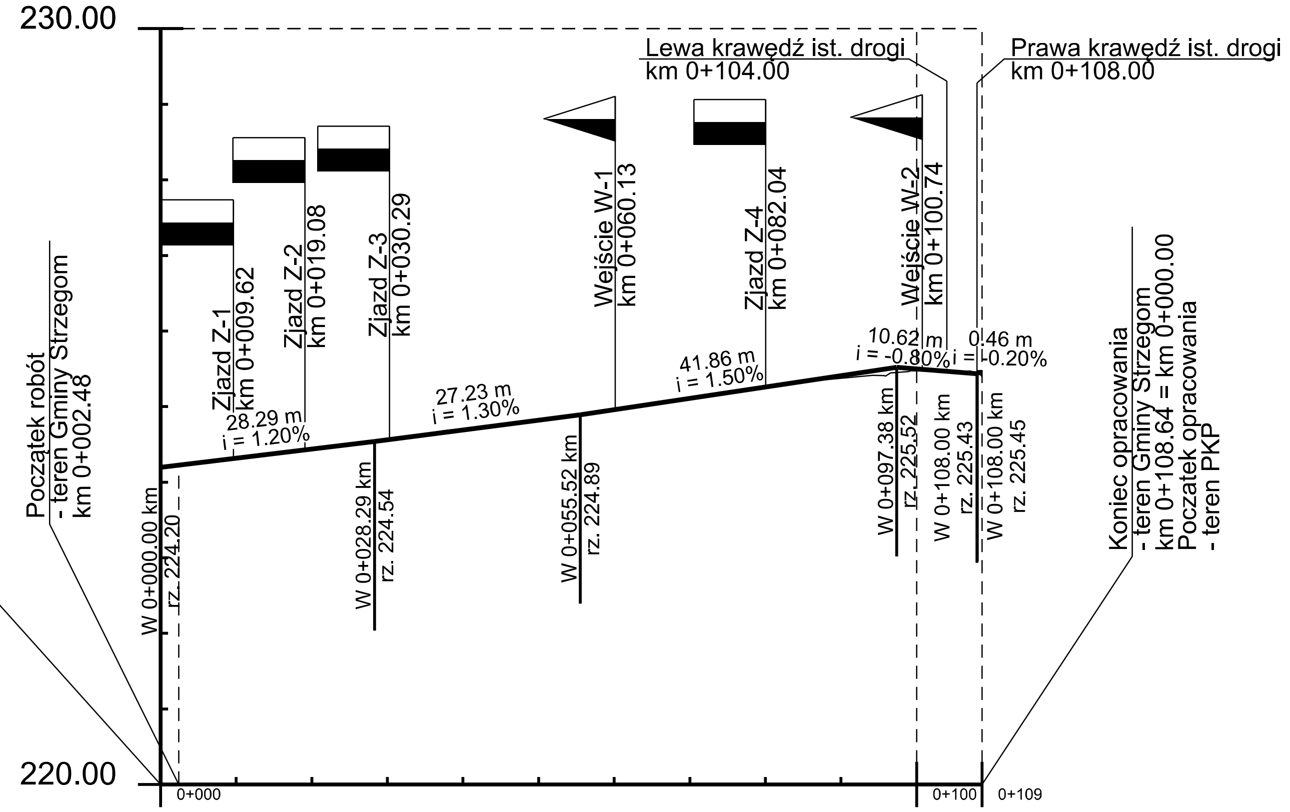

Kilometraż:	Głębokość wykopu:	Wysokość nasypu:	Rzędne projektowane:	Rzędne istniejące:
0+000.00			224.20	224.20
0+010.85		0.01	224.33	224.32
0+015.49		0.01	224.38	224.37
0+021.88		0.01	224.46	224.45
0+025.00		0.01	224.50	224.49
0+028.29			224.54	224.54
0+050.00		0.01	224.82	224.81
0+055.44		0.01	224.89	224.88
0+055.52		0.01	224.89	224.88
0+075.00		0.01	225.18	225.17
0+080.81		0.01	225.27	225.26
0+097.38		0.07	225.52	225.45
0+100.00		0.03	225.50	225.47
0+104.00			225.47	225.47
0+108.00			225.43	225.43
0+108.00		0.02	225.45	225.43
0+108.17		0.02	225.45	225.43
0+108.64		0.06	225.45	225.39

Łuki pionowe i pochylenia: L = 28.29, i = 1.20%; L = 27.23, i = 1.30%; L = 41.86, i = 1.50%; L = 10.62, i = -0.80%; L = 0.46, i = -0.20%

Proste i łuki poziome: L=10.85; R=-50.00 L=4.64; L=6.39; L=33.56; L=25.37; L=23.20; L=4.64

MISTA PROJEKT Roksana Stanek Wierzchosławice 50A, 59-420 Bolków	MISTA PROJEKT
Inwestor:	**Gmina Strzegom** 58-150 Strzegom, ul. Rynek 38
Branża: Drogowa	Budowla: (nazwa, adres) Przebudowa drogi wewnętrznej Al. Wojska Polskiego, realizowana w ramach inwestycji pn.: "Budowa chodnika przy Al. Wojska Polskiego w Strzegomiu do ul. Wesołej w Strzegomiu"
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANY	Data: Czerwiec 2020
Tytuł rysunku: Profil podłużny	Nr rys.: 2 — Skala: 1:100/1:1000

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SLK/4866/POOD/13	