

7. Zgodnie ze spisaniem pomiędzy spółkami PKP S.A., a PKP PLK S.A w dniu 23.03.2009 r. porozumieniem nr 2 do umowy D50-KN-1L/01, o prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane spełniające wymogi prawa budowlanego oraz celem zawarcia umowy na korzystanie z nieruchomości PKP S. A. w celu uregulowania spraw dotyczących pozostawienia nakładów inwestycyjnych na nieruchomości PKP S. A. Inwestor lub Wykonawca robót wystąpi do:

PKP S.A.

**Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-525 WROCŁAW**

8. Warunkiem oddania ww. inwestycji do eksploatacji jest wykonanie przez Inwestora lub Wykonawcę geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej na terenie kolejowym i w odległości do 20,0 m od granicy terenu kolejowego oraz przekazanie operatu pomiarowego do:

PKP S.A.

**Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Joannitów 13, 50-525 WROCŁAW**

9. Zgodnie z Decyzją Nr 19/2016 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu z dnia 15.12.2016 r. niniejsze uzgodnienie jest płatne w wysokości netto 1079,00,00 zł + 23% VAT, brutto 1327,17 zł, na konto:

BRE BANK S.A. Nr k-ta: 09 1140 1010 0000 3508 8900 1109.

10. Uzgodnienie Spółki PKP PLK jest ważne na okres 3-ch lat, od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji powyższego uzgodnienia.

11. Przy prowadzeniu wszelkiej korespondencji z PLK należy powoływać się na nasz numer niniejszego uzgodnienia.

12. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przy zachowaniu dodatkowych poniższych warunków:

- **Należy zwrócić uwagę, aby w czasie trwania robót nie uszkodzić istniejącej kolejowej infrastruktury.**
- Przed przystąpieniem do robót Inwestor będzie musiał spisać porozumienie z tutejszym zakładem, a po zakończeniu robót konieczne będzie podpisanie umowy na dzierżawę terenu pod chodnik
- Wszelkie prace mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego muszą być wykonane pod nadzorem przedstawiciela PLK. Prace wymagające nadzoru zostaną określone w „Regulaminie tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie prowadzenia robót” lub zostaną przekazane odrębnym pismem.
- Prace należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem i wydanym przez PLK zezwoleniem.

13. W razie nie powiadomienia tut. Zakładu o rozpoczęciu robót, kosztami ewentualnego uszkodzenia infrastruktury kolejowej i jej naprawy obciążony zostanie Wykonawca robót.

14. Prace w rejonie posadowienia kolejowych urządzeń podziemnych, naziemnych i napowietrznych należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem obowiązujących norm, przepisów bhp oraz zaleceń służb utrzymania kolei tak, aby nie uszkodzić istniejącej infrastruktury kolejowej.

15. Niniejsze stanowisko nie stanowi opinii/uzgodnień wymaganych na etapie prowadzonych postępowań administracyjnych w szczególności w trybie przepisów z ustawy Prawo budowlane, ustawy o transporcie kolejowym, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.