

## Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania.....	3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
2.1. Charakterystyka istniejącego terenu.....	4
2.2. Charakterystyka istniejącej drogi wewnętrznej.....	5
2.3. Istniejące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej.....	5
2.4. Rozbiórki obiektów budowlanych.....	6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
3.1. Przebieg trasy w planie.....	6
3.2. Podstawowe dane techniczne.....	6
3.3. Zjazdy.....	7
3.4. Odwodnienie drogi.....	7
4. Rozwiązania wysokościowe.....	7
5. Konstrukcja nawierzchni.....	8
6. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu.....	8
7. Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej.....	9
8. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.....	9
9. Warunki gruntowo-wodne.....	9
10. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.....	9
11. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	10
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	11
III. OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA I UZGODNIENIA.....	13
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	23
1. Projekt zagospodarowania terenu – rysunek nr 1.....	
2. Profil podłużny – rysunek nr 2.....	
3. Przekroje normalne – rysunek nr 3.....	
4. Szczegóły – rysunek nr 4.....	

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej Al. Wojska Polskiego, realizowana w ramach inwestycji pn. „Budowa chodnika przy Al. Wojska Polskiego w Strzegomiu do ul. Wesołej w Strzegomiu”, w gminie Strzegom, w województwie dolnośląskim na działkach nr 526, 555 obręb Śródmieście nr 3. Rozwiązania projektowe inwestycji dotyczą przebudowy drogi wewnętrznej, na odcinku o kilometrażu roboczym od km 0+000.00 do km 0+108.64.

W celu prawidłowego zobrazowania połączenia przebudowanego odcinka drogi wewnętrznej na terenie Gminy Strzegom z przebudowywanym ciągiem pieszym (chodnikiem na terenie kolejowym), w części rysunkowej pokazano rozwiązania projektowe dotyczące, także robót poza terenem gminy (realizowane wg odrębnego postępowania w Dolnośląskim Urzędzie wojewódzkim na podstawie zgłoszenia robót budowlanych, zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane).

Dokumentację techniczną opracowano na zlecenie zamawiającego: Gmina Strzegom, ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom, zgodnie z podpisaną umową.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), dalej (WT)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz.U. z 2018 r., poz. 1935)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. z 2019 r., poz. 1396 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz.U. z 2018 r., poz. 2268 z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.),
- Mapa zasadnicza
- Umowy na korzystanie z nieruchomości nr 40N13d-612/62/K/2011 z dnia 10 czerwca 2011 zawarta z Polskimi Kolejami Państwowymi S.A.,
- Aneks nr 1/2016 z dnia 29 stycznia 2016 r. do umowy nr 40N13d-612/62/K/2011 z dnia 10 czerwca 2011,
- Aneks nr 2/2019 z dnia 5 września 2019r. do umowy nr 40N13d-612/62/K/2011 z dnia 10 czerwca 2011,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

### **2.1. Charakterystyka istniejącego terenu**

Analizowana istniejąca droga wewnętrzna (zdjęcie nr 1) się w granicach administracyjnych powiatu świdnickiego, gminy Strzegom, na terenie gminy, będzie się łączyć z przebudowywanym ciągiem pieszym (chodnikiem na terenie kolejowym) oraz z istniejącym już chodnikiem zlokalizowanym w Al. Wojska Polskiego – (drogą publiczną, bez robót na działce nr 1308, zdjęcie nr 2). Trasa projektowanego chodnika przebiega po ternie płaskim, przy obszarze zabudowanym występującym po lewej stronie chodnika, gdzie dominuje głównie zabudowa mieszkaniowa zwarta, a po prawej stronie znajduje się istniejąca czynna linia kolejowa w nasypie.

Zdjęcie nr 1



Zdjęcie nr 2



## 2.2. Charakterystyka istniejącej drogi wewnętrznej

Istniejący chodnik ma szerokość około 1.25 m (przy połączeniu z chodnikiem na początku opracowania ma około 2.5 m). Przylega swoją lewą stroną bezpośrednio do istniejącego ogrodzenia lub budynków.

### Konstrukcja nawierzchni

Obecnie chodnik posiada nawierzchnię z płyt betonowych 50x50. Nawierzchnia zjazdów jest wykonana z kostki granitowej. Wymaga ujednolicenia i wysokościowego dowiązania do nowej niwelety chodnika.

### Odwodnienie

Odwodnienie na analizowanym odcinku drogi wewnętrznej (w tym projektowanego chodnika) realizowane jest powierzchniowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej i na teren nieutwardzony działki drogowej. Nie powoduje zagrożenia dla odbywającego się na terenie kolejowym ruchu kolejowego.

## 2.3. Istniejące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej

W śladzie istniejącego chodnika znajdują się następujące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia (w tym oświetlenie)
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

## **2.4. Rozbiórki obiektów budowlanych**

Planowana inwestycja nie spowoduje konieczność rozbiórki, prócz korytowania istniejącej nawierzchni chodnika.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **3.1. Przebieg trasy w planie**

Dokumentacja zakłada wykonanie przebudowy istniejącego chodnika (części drogi wewnętrznej) na odcinku od km 0+000.00 do km 0+108.64. Przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego, między Al. Wojska Polskiego a ul. Wesołą. Początek robót jest w km 0+002.48.

Odcinek objęty opracowaniem zaprojektowano jako chodnik jednostronnie pochylony, przeznaczonym dla ruchu pieszych w obu kierunkach, o stałej szerokości nawierzchni 1.50 m (netto 1.30 m), nie wliczając dowiązania do istniejącego chodnika na działce nr 1308, gdzie nie planują się robót budowlanych.

Początek opracowania (km 0+000) jest w miejscu, gdzie kończy się nowa nawierzchnia chodnika zlokalizowanego w granicach pasa drogowego drogi publicznej (działka nr 1308), jednak zakres robót zaczyna się dopiero od km 0+002.48; w km 0+013.17 jest wierzchołek łuku w planie; w km 0+021.88 jest pierwszy załom osi w planie; w km 0+055.44 jest drugi załom osi w planie; w km 0+080.81 jest kolejny załom osi w planie. Dalej w km 0+104.00 jest zmiana szerokości chodnika do 4.00 m (projektowane przejście dla pieszych) oraz ostatni załom osi w planie, po czym zakres przebudowy kończy się w km 0+108.64, gdzie łączy się z projektowaną przebudową ciągu pieszego na terenie kolejowym.

### **3.2. Podstawowe dane techniczne**

#### **Przyjęte parametry projektowe przebudowy chodnika**

- Ruch przewidziany w dwóch kierunkach
- Przekrój jednostronnie pochylony
- Szerokość chodnika 1.50 m (netto 1.30 m), nie wliczając odcinka dowiązania
- Pochylenie poprzeczne wynosi 2%.

### 3.3. Zjazdy

Aby umożliwić skomunikowanie terenów przyległych poprzez przebudowywany chodnik zakłada się wykonanie przebudowy zjazdów. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki granitowej, bez zmiany istniejącej szerokości. Dojścia do nieruchomości zaprojektowano z kostki betonowej.

Zestawienie istniejących zjazdów indywidualnych przewidzianych do przebudowy:

L.p.	Kilometraż	Rodzaj nawierzchni	Strona	Powierzchnia [m2]
Z-1	0+009.62	kostka granitowa	L	7
Z-2	0+019.08	kostka granitowa	L	7.5
Z-3	0+030.29	kostka granitowa	L	8
Z-4	0+082.04	kostka granitowa	L	7.5

Zestawienie istniejących wejść przewidzianych do przebudowy:

L.p.	Kilometraż	Rodzaj nawierzchni	Strona	Powierzchnia [m2]
W-1	0+060.13	kostka brukowa	L	2.5
W-2	0+100.74	kostka brukowa	L	3

### 3.4. Odwodnienie drogi

W celu zapewnienia prawidłowego i sprawnego odprowadzenia wody zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni chodnika na teren nieutwardzony działki i do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Nie powoduje zagrożenia dla odbywającego się ruchu kolejowego (odwodnienie praktycznie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego).

## 4. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę chodnika zaprojektowano z uwzględnieniem warunków terenowych, istniejącego stanu zagospodarowania terenu, przebudowywanych zjazdów na teren sąsiedni oraz mając na uwadze projektowaną przebudowę ciągu pieszego na terenie kolejowym, jak i połączenie z istniejącą nawierzchnią chodnika do działki nr 1308. Niweletę na całej długości opracowania zaprojektowano z zachowaniem normatywnych pochyleń podłużnych, minimalny spadek podłużny wynosi  $i_{\min}=0.2\%$ , natomiast maksymalny spadek podłużny  $i_{\max}=1.5\%$ .

## **5. Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie wizji w terenie zinwentaryzowano cały odcinek chodnika oraz zebrano obszerną dokumentację zdjęciową. Ustalono, że chodnika posiada nawierzchnię z płyt betonowych 50x50 oraz z kostki granitowej w rejonie zjazdów. Pochylenie poprzeczne nawierzchni jest zróżnicowane. Nawierzchnie zjazdów wymagają ujednolicenia i wysokościowego dowiązania do nowej niwelety chodnika.

Z uwagi na powyższą analizę i uzgodnienie z Zamawiającym przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

### **Konstrukcja nawierzchni chodnika**

- 8 cm – betonowa kostka brukowa – szara
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5
- 10 cm - warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o  $R_m=2.5$  MPa

### **Konstrukcja nawierzchni zjazdu**

- 17 cm – kostka granitowa 15x17
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

Poniżej musi znajdować się podłoże z gruntów niespoistych.

### **Konstrukcja nawierzchni na przejściu dla pieszych**

- 17 cm – kostka granitowa 15x17
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

Poniżej musi znajdować się podłoże z gruntów niespoistych.

## **6. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu**

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu dla obszaru objętego inwestycją:

- powierzchnia chodnika – 120 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów – 24.5 m<sup>2</sup>
- powierzchnia dojeżdż – 5.5 m<sup>2</sup>
- powierzchnia przejścia dla pieszych – 15 m<sup>2</sup>.



Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą nr 10/13 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 30 stycznia 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w obrębie 3 miasta Strzegom, dla którego wyznaczono drogi wewnętrzne oznaczone na rysunku planu symbolami KDW. Przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami ww. planu miejscowego.

## **7. Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej**

Teren objęty inwestycją, zgodnie z zapisami uchwały nr 10/13 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 30 stycznia 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w obrębie 3 miasta Strzegom, znajduje się w granicach historycznego układu urbanistycznego przedmieścia średniowiecznego miasta oraz na obszarze obserwacji i ochrony archeologicznej historycznego przedmieścia średniowiecznego miasta.

## **8. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

## **9. Warunki gruntowo-wodne**

W obszarze inwestycji występują proste warunki geologiczne i hydrogeologiczne. Występują także grunty wątpliwe, podłoże nawierzchni zakwalifikowano do grupy nośności G2. Założono dostosowanie gruntu do grupy nośności G1 poprzez wymianę warstwy gruntu podłoża nawierzchni na warstwę wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem.

## **10. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko**

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie jej użytkowania nie przewiduje się jakiegokolwiek wpływu pogarszającego stan środowiska naturalnego lub mogącego spowodować jego zachwianie. Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839). Z uwagi na zakres planowanych robót, przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska. Niekorzystne oddziaływanie (hałas i emisja zanieczyszczeń do powietrza) wystąpią jedynie podczas prowadzenia robót i będą miały charakter krótkotrwały. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia środowiska naturalnego. W wyniku



przebudowy odwodnienie powierzchniowe nie zachwieje gospodarką wodami opadowymi. Skala planowanego przedsięwzięcia oraz jego przedmiot, nie wywołują jakichkolwiek skutków dla bezpośredniego otoczenia przyrodniczego oraz dla wskazanych obszarów.

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy poza granic pasa drogowego i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi. Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy, będące w należyтым stanie technicznym w celu zminimalizowania możliwości wycieku z niego substancji niebezpiecznych.

## **11. Określenie obszaru oddziaływania obiektu**

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy – Prawo budowlane, obszarem oddziaływania obiektu jest obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych. W związku, z czym za obszar oddziaływania obiektu w ramach przedmiotowej inwestycji uznaje się działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr 526, 555 obręb Śródmieście nr 3, w gminie Strzegom, w powiecie świdnickim, w województwie dolnośląskim. Obszar oddziaływania obiektu wskazano w oparciu o przepisy podane w punkcie „Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania”.

## **II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Informacja BIOZ**

#### **1. Zakres robót**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej Al. Wojska Polskiego, realizowana w ramach inwestycji pn. „Budowa chodnika przy Al. Wojska Polskiego w Strzegomiu do ul. Wesołej w Strzegomiu”.

#### **2. Kolejność realizacji poszczególnych robót**

- Organizacja ruchu na czas budowy
- Obsługa geodezyjna i kierownika budowy przez cały czas trwania robót
- Roboty przygotowawcze
- Roboty rozbiórkowe w tym korytowanie konstrukcji nawierzchni
- Roboty ziemne
- Zabezpieczanie istniejących sieci uzbrojenia terenu
- Ułożenie konstrukcji chodnika
- Przebudowa zjazdów
- Roboty wykończeniowe i porządkowe oraz odtworzenie terenów zielonych

#### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działkach**

Na placu budowy występują:

- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa.

#### **4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stanowić zagrożenie**

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci. Zagrożenie występuje przede wszystkim przy wykonywaniu robót związanych z wykopami.

#### **5. Przewidywane zagrożenia**

- Zagrożenie z uwagi na roboty w miejscu istniejących sieci podziemnych i naziemnych
- Zagrożenie związane z transportem i rozładunkiem materiałów budowlanych,
- Wibracje – przy pracy zagęszczarkami,

- Ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót,
- Ruch pojazdów w ramach tymczasowej organizacji ruchu.

## **6. Sposób prowadzenia instruktażu**

- Określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
- Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

## **7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom**

Roboty muszą być wykonywane pod kierownictwem osoby uprawnionej, ponadto roboty w obszarach istniejących sieci podziemnych wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezinwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci. Używać wyłącznie sprawnych maszyn i urządzeń, oraz środków transportu. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót. Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.) Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy. Właściwe oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu. Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu ppoż. oraz apteczki pierwszej pomocy. Ze względu na występujące zagrożenia podczas realizacji inwestycji wskazane w powyższej informacji BIOZ, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Plan BIOZ).

### **III. OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA I UZGODNIENIA**

**Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej**

**Ja, niżej podpisany**

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 tej ustawy

**oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:**

Przebudowy drogi wewnętrznej Al. Wojska Polskiego, realizowana w ramach inwestycji pn.  
„Budowa chodnika przy Al. Wojska Polskiego w Strzegomiu do ul. Wesolej w Strzegomiu”.

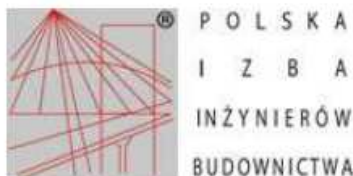
**inwestor:**

Gmina Strzegom, ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom

**został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KW4-AGY-6LH \*

Pan Michał Stanek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0343/14  
adres zamieszkania Wierzchostawice 50 , 59-420 Bolków  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-06-01 do 2021-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-28 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Katowice, dnia 06 czerwca 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Stanek**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 31 stycznia 1983 w Zabrzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/4866/POOD/13**  
**do projektowania**  
**w specjalności drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

## UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl. OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Michał Stanek  
Stanisława Witkacego 43/5  
41-813 Zabrze
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
4. Nadzoru Budowlanego  
a/a



Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW  
we Wrocławiu  
DELEGATURA w WAŁBRZYCHU  
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3  
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-86-60

Wałbrzych, dnia 29 lipca 2020 r.

W/N.5183.1435.2020.JK

**MISTA PROJEKT Roksana Stanek**  
**Wierzchosławice 50a, 59-420 Bolków**

W odpowiedzi na pismo (data wpływu: 24.07.2020 r.) w sprawie inwestycji polegającej na budowie chodnika przy **Al. Wojska Polskiego w Strzegomiu** od skrzyżowania z ul. Wesołą (dz. nr 526, 555, 1308 oraz 1116) w obszarze historycznego układu urbanistycznego zabudowy poza średniowiecznymi murami miejskimi (miasto z końca XIX i początków XX wieku wraz z zabudową pofabryczną) figurującym w gminnej ewidencji zabytków informuję jak poniżej.

Akceptuję zakres rozwiązań projektowych i pozytywnie opiniuję zamierzenie planowane do realizacji na terenie Gminy Strzegom oraz na terenie kolejowym - zgodnie z przedłożoną dokumentacją projektową.: *Projekt budowlany. Przebudowa drogi wewnętrznej Al. Wojska Polskiego, realizowana w ramach inwestycji pn. „Budowa chodnika przy Al. Wojska Polskiego w Strzegomiu do ul. Wesołej w Strzegomiu”* autorstwa mgr inż. Michała Stanka, z datą sporządzenia 06.2020 r. - obejmujący działki nr 526, 555, 1308 oraz *Projekt budowlany. Przebudowa drogi wewnętrznej Al. Wojska Polskiego, realizowana w ramach inwestycji pn. „Budowa chodnika przy Al. Wojska Polskiego w Strzegomiu do ul. Wesołej w Strzegomiu”* autorstwa mgr inż. Michała Stanka, z datą sporządzenia 06.2020 r. - obejmujący działkę nr 1116.

*Przedłożoną dokumentację osteplowano jako załącznik do niniejszego pisma. Pozostawiono jeden egzemplarz do celów archiwalnych.*

Z up. Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu  
*mgr Anna Nowakowska-Ciuchera*  
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu



MISTA PROJEKT Roksana Stanek  
Wierzchosławice 50a, 59-420 Bolków



Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi wewnętrznej Al. Wojska Polskiego,  
realizowana w ramach inwestycji pn. „Budowa chodnika przy  
Al. Wojska Polskiego w Strzegomiu do ul. Wesołej w  
Strzegomiu”**

Adres obiektu:

**gm. Strzegom, pow. świdnicki, woj. dolnośląskie,**

Rodzaj projektu

**PROJEKT BUDOWLANY**

Branża:

**DROGOWA**

Spis zawartości :

**Strona 2**

Numery ewidencyjne  
działek:

**526, 555, 1308  
Obręb Śródmieście nr 3**

Inwestor:

**Gmina Strzegom  
ul. Rynek 38  
58-150 Strzegom**

Kategoria obiektu  
budowlanego:

**XXV**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r.,  
poz. 1186 z późn. zm.) oświadczam, iż projekt budowlany został sporządzony zgodnie  
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogi	SLK/4866/POOD/13		06.2020 r.

mgr inż. Michał Stanek  
DZIAŁALNOŚĆ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ  
BEZ OGRANICZEN  
nr ew. SLK/4866/POOD/13

Czerwiec 2020 r.

Załącznik do pisma:

WJN.1785, 1431.2020  
29.06.2020

**WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW**  
we Wrocławiu  
DELEGATURA w WAŁBRZYSZU  
88-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3  
tel. 74 842-66-18, fax 74 842-66-60

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
w Wałbrzychu  
Dział Automatyki, Telekomunikacji i  
Inwestycji  
ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych  
T: + 48 74 637 46 01  
F: + 48 74 637 46 53  
Kamil.Liszka@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



Nr IZIW2-201/081/2020  
Dot.: Budowa chodnika w Strzegomiu

Wałbrzych, 02.10.2020 r.

**Mista Projekt**  
**Roksana Stanek**  
Wierzchosławice 50a  
59-420 Bolków

W odpowiedzi na pismo w sprawie inwestycji pn.: „Budowa chodnika przy Al. Wojska Polskiego w Strzegomiu do ul. Wesolej w Strzegomiu”, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu opiniuje bez uwag budowę i lokalizację przedmiotowego chodnika w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, tj. działki nr 1116 obręb Śródmieście nr 3 i mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru linii kolejowej nr 302 Malczyce – Bolków oraz roboty ziemne związane z jego wykonaniem.

Ostateczną decyzję dotyczącą uzyskania ewentualnego odstępstwa od przepisów udziela, zgodnie z art. 57 ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej.

  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych  
Zbigniew Drozdowski

Opracował:  
Kamil Liszka  
tel. +48 74 637 46 01

**STAROSTA ŚWIDNICKI**  
ul. M. Skłodowskiej-Curie 7  
58-100 Świdnica  
WB.670.128.2020.WS

Świdnica, dnia 21 grudnia 2020 r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 124 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1257 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku, poz. 1086) oraz art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2003 roku Nr 86, poz. 789 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Strzegom występującej przez pełnomocnika MISTA PROJEKT Roksana Stanek w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym dla planowanej inwestycji polegającej na budowie chodnika przy ul. Aleja Wojska Polskiego w Strzegomiu do ul. Wesołej w Strzegomiu

**postanawiam udzielić**  
***Inwestorowi – Gminie Strzegom***  
**zgody na odstąpienie**

od warunków zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 10 listopada 2004 roku w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budynków i budowli, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2004 roku Nr 249, poz. 2500) w zakresie lokalizacji projektowanego chodnika w odległości mniejszej niż 10 m od granicy przyległego obszaru kolejowego oraz mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru linii kolejowej nr 302 Malczyce – Bolków oraz roboty ziemne związane z jego wykonaniem zgodnie z pismem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu Dział Automatyki, Telekomunikacji i Inwestycji z dnia 2 października 2020 roku, znak IZIW2-201/081/2020 dla planowanej inwestycji polegającej na budowie chodnika przy ul. Aleja Wojska Polskiego w Strzegomiu do ul. Wesołej w Strzegomiu.

## UZASADNIENIE

W dniu 21 października 2020 roku do Starosty Świdnickiego wpłynął wniosek Gminy Strzegom w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od warunków zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 10 listopada 2004 roku dla planowanej inwestycji polegającej na budowie chodnika przy ul. Aleja Wojska Polskiego w Strzegomiu do ul. Wesołej w Strzegomiu.

Ponieważ przedstawione przez inwestora usytuowanie projektowanych obiektów nie stanowi zagrożenia dla życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, nie stanowi pogorszenia stanu środowiska i uzyskało pozytywną opinię PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu Dział Automatyki, Telekomunikacji i Inwestycji postanawiam jak w sentencji.

Do projektanta należy jednak prawidłowa ocena i lokalizacja obiektów oraz zastosowanie odpowiednich rozwiązań konstrukcyjnych i materiałów budowlanych



w celu wyeliminowania zagrożeń powodowanych przez : wstrząsy i wibracje od przejeżdżających pociągów, możliwości skażenia terenu np. poprzez rozszczelnienie taboru, hałas, zagrożenia mechaniczne pochodzące od przejeżdżającego taboru.

**Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie. Strona może je zaskarżyć w odwołaniu od decyzji o pozwoleniu na budowę.

**ZHP STRĘBOSZ**  
**Antoni Gołom**  
**DYREKTOR**  
**Wydziału Budownictwa**

**Otrzymują:**

1. MISTA PROJEKT Roksana Stanek  
Wierchosławice 50a, 59-420 Bolków

**Do wiadomości:**

1. WB a/a

STAROSTA ŚWIDNICKI

Świdnica, dnia 13 listopada 2020 roku

WB.6743.684.2020.2.DN

## ZA ŚW I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 217 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 256 ze zmianami)

### zaświadcza się

że Pani Roksana Stanek działająca z pełnomocnictwa Gminy Strzegom zgłosiła zamiar **przebudowy drogi gminnej Alei Wojska Polskiego w Strzegomiu w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Budowa chodnika przy Al. Wojska Polskiego w Strzegomiu do ul. Wesołej w Strzegomiu”**. Zamierzeniem budowlanym objęte zostały tereny działek Nr 526 i 555, AM-12, obręb 0003-Śródmieście Nr 3.

Zgłoszenie zostało przyjęte w dniu 13 listopada 2020 roku w oparciu o art. 30 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku - *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 1333 ze zmianami). Organ nie wniósł sprzeciwu. Zaświadczenie wydaje się na wniosek pełnomocnika inwestora.

zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy - *o opłacie skarbowej* (t.j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 1546 ze zmianami)

### Otrzymują:

1. Pełnomocnik - Pani Roksana Stanek  
**w imieniu:** Gminy Strzegom

### Do wiadomości:

1. Geodeta Powiatowy w/m
2. PINB w Świdnicy
3. WB a/a

z up. STAROSTY  
Wojciech Sobota  
inspektor  
w Wydziale Budownictwa

MISTA PROJEKT Roksana Stanek  
Wierzchosławice 50a, 59-420 Bolków



Zamierzenie budowlane: **Przebudowa drogi wewnętrznej Al. Wojska Polskiego, realizowana w ramach inwestycji pn. „Budowa chodnika przy Al. Wojska Polskiego w Strzegomiu do ul. Wesołej w Strzegomiu”**

Adres obiektu: **gm. Strzegom, pow. świdnicki, woj. dolnośląskie,**

Rodzaj projektu **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Spis zawartości: **Strona 2**

Numery ewidencyjne działek: **526, 555**  
**Obręb Śródmieście nr 3**

Inwestor: **Gmina Strzegom**  
**ul. Rynek 38**  
**58-150 Strzegom**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

**STAROSTA ŚWIDNICKI**  
ul. M. Skłodowskiej-Curie 7  
58-100 Świdnica

**PRZYJĘTO ZGŁOSZENIE BUDOWY /**  
**/ ROBÓT BUDOWLANYCH**  
Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane  
(Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 t.j. ze zm.)  
**NIE WNOSZĘ SPRZECIWU**  
Nr **WB.6743.684.2020.2.DN**  
Data **13.11.2020** Podpis .....

**z up. STAROSTY**  
**Wojciech Sobota**  
Inspektor  
w Wydziale Budownictwa

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) oświadczam, iż projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogi	SLK/4866/POOD/mgr inż. Michał Stanek		16.11.2020 r.

**UPR. BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**  
**BEZ OGRANICZEN**  
nr ew. SLK/4866/POOD/13

Czerwiec 2020 r.

#### **IV.**

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**