

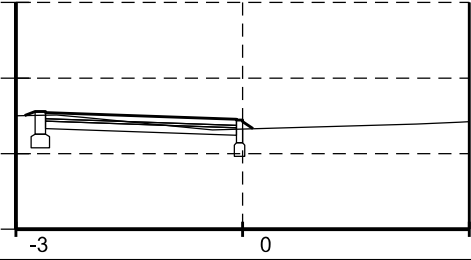
0+005.00

227.0 m

226.0 m

225.0 m

224.0 m



| | | | |
|---------|--------------------|--------------------------------------|--|
| chodnik | Rzędne proj.: | 225.50 225.56 225.56 225.54 | 225.45 225.44 225.44 225.42 225.33 |
| | Odległość: | -2.88 -2.74 -2.61 -2.61 | -0.08 -0.08 0.00 0.00 0.14 |
| teren | Rzędne istniejące: | 225.50 225.51 225.48 | 225.32 225.39 225.42 |
| | Odległość: | -3.00 -2.46 -2.11 | -0.40 2.30 2.87 |

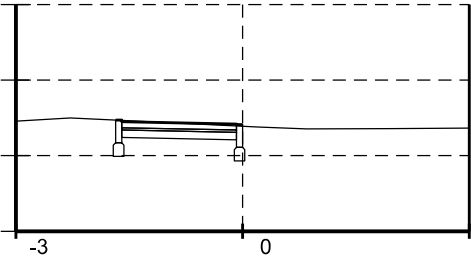
0+015.00

227.0 m

226.0 m

225.0 m

224.0 m



| | | | |
|---------|--------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| chodnik | Rzędne proj.: | 225.47 225.47 225.45 | 225.41 225.42 225.41 |
| | Odległość: | -1.68 -1.60 -1.60 | -0.08 -0.08 0.00 |
| teren | Rzędne istniejące: | 225.46 225.50 225.47 | 225.38 225.35 225.36 225.37 |
| | Odległość: | -3.00 -2.28 -1.68 | 0.21 0.85 1.94 3.00 |

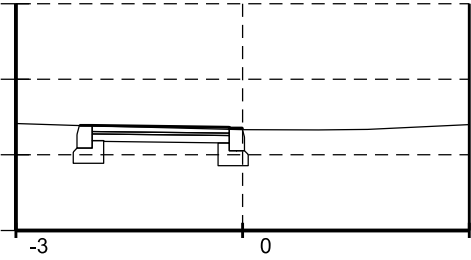
0+030.00

227.0 m

226.0 m

225.0 m

224.0 m



| | | | |
|---------|--------------------|------------------|--------------------------------------|
| chodnik | Rzędne proj.: | 225.39 225.39 | 225.36 225.36 225.33 |
| | Odległość: | -2.16 -1.99 | -0.18 -0.01 -0.00 |
| teren | Rzędne istniejące: | 225.41 225.39 | 225.33 225.33 225.34 225.40 |
| | Odległość: | -3.00 -2.23 | 0.00 1.00 1.65 3.00 |

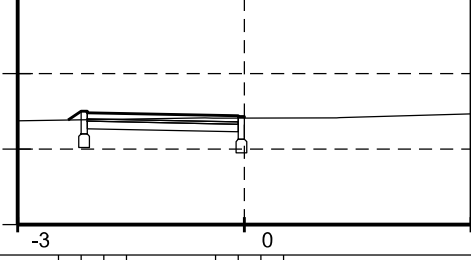
0+045.00

227.0 m

226.0 m

225.0 m

224.0 m



| | | | |
|---------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| chodnik | Rzędne proj.: | 225.38 225.50 225.50 225.48 | 225.44 225.43 225.43 225.41 |
| | Odległość: | -2.33 -2.16 -2.08 -2.08 | -0.08 -0.08 -0.00 0.00 |
| teren | Rzędne istniejące: | 225.37 225.41 225.41 | 225.41 225.41 225.47 |
| | Odległość: | -3.00 -0.52 -0.34 | 1.22 2.30 3.00 |

0+060.00

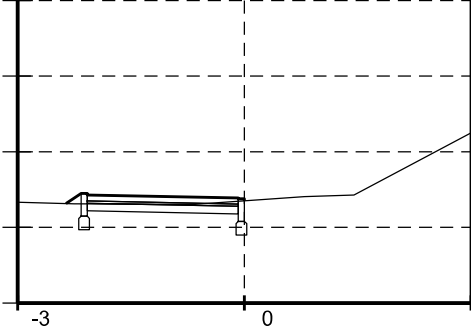
228.0 m

227.0 m

226.0 m

225.0 m


224.0 m



| | | | |
|---------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| chodnik | Rzędne proj.: | 225.31 225.45 225.45 225.43 | 225.38 225.39 225.35 225.38 |
| | Odległość: | -2.36 -2.16 -2.08 -2.08 | -0.08 -0.08 0.00 0.00 |
| teren | Rzędne istniejące: | 225.33 225.31 225.30 | 225.41 225.43 226.25 |
| | Odległość: | -3.00 -2.22 -0.73 | 0.80 1.45 3.00 |

MISTA PROJEKT Roksana Stanek

Wierchosławice 50A, 59-420 Bolków



Inwestor:

Gmina Strzegom

58-150 Strzegom, ul. Rynek 38

| | | | | |
|---------|----------------|---|--|--|
| Branża: | Budowla: | | | |
| Drogowa | (nazwa, adres) | Przebudowa ciągu pieszego na terenie kolejowym, realizowana w ramach inwestycji pn.: "Budowa chodnika przy Al. Wojska Polskiego w Strzegomiu do ul. Wesołej w Strzegomiu" | | |

| | | | | |
|----------------------|------------------------|-------------|------------------|--------|
| Rodzaj projektu: | PROJEKT WYKONAWCZY | | Data: | |
| | | | Czerwiec 2020 | |
| Tytuł rysunku: | | | Nr rys.: | Skala: |
| Przekroje poprzeczne | | | 6.1 | 1:100 |
| Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr Uprawnień | Podpis |
| Projektant: | mgr inż. Michał Stanek | drogowa | SLK/4866/POOD/13 | |