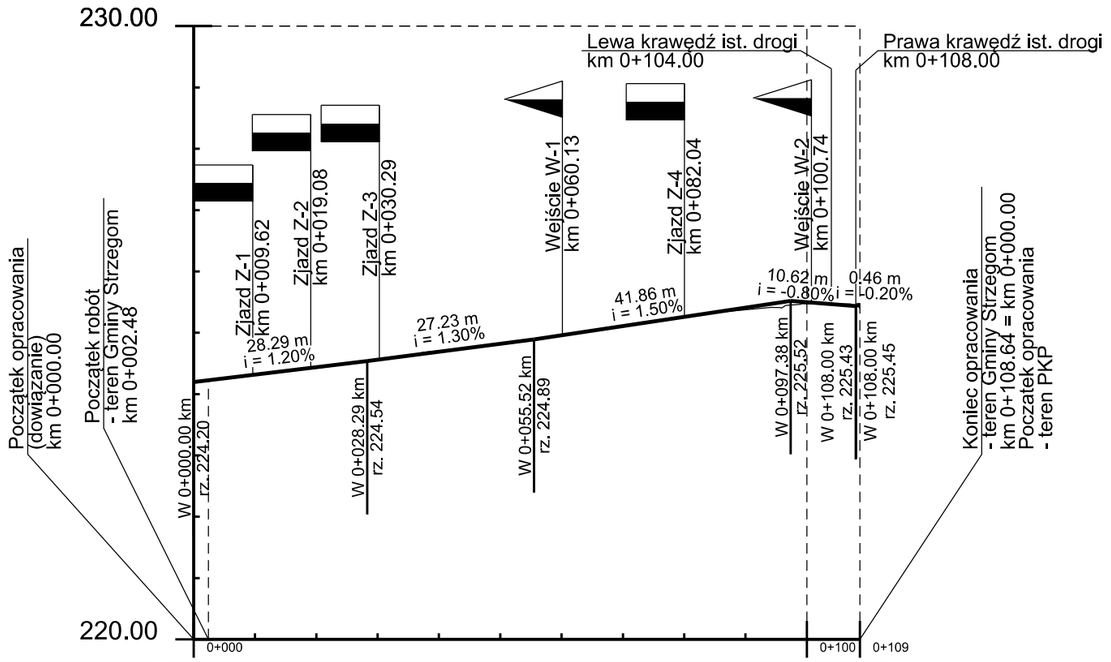

Głębokość wykopu:	
Wysokość nasypu:	0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.07 0.03 0.02 0.02 0.06
Rzędne projektowane:	224.20 224.33 224.38 224.46 224.50 224.54 224.82 224.89 224.89 225.18 225.27 225.52 225.50 225.47 225.43 225.45 225.45 225.45
Łuki pionowe i pochylenia:	L = 28.29 i = 1.20% L = 27.23 i = 1.30% L = 41.86 i = 1.50% L = 10.62 i = -0.80% L = 0.46 i = -0.20%
Rzędne istniejące:	224.20 224.32 224.37 224.45 224.49 224.54 224.81 224.88 224.88 225.17 225.26 225.45 225.47 225.43 225.43 225.43 225.39
Proste i łuki poziome:	R=-50.00 L=4.64; L=10.85 L=6.39 L=33.56 L=25.37 L=23.20 L=4.64
Kilometraż:	0+000.00 0+010.85 0+015.49 0+021.88 0+025.00 0+028.29 0+050.00 0+055.44 0+055.52 0+075.00 0+080.81 0+097.38 0+100.00 0+104.00 0+108.000 0+108.17 0+108.64

MISTA PROJEKT Roksana Stanek
Wierzchosławice 50A, 59-420 Bolków

Inwestor:

Gmina Strzegom
58-150 Strzegom, ul. Rynek 38

Branża: Drogowa	Budowla: (nazwa, adres) Przebudowa drogi wewnętrznej Al. Wojska Polskiego, realizowana w ramach inwestycji pn.: "Budowa chodnika przy Al. Wojska Polskiego w Strzegomiu do ul. Wesołej w Strzegomiu"
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Data: Czerwiec 2020
Tytuł rysunku: Profil podłużny	Nr rys.: 3 / Skala: 1:100/1:1000

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SLK/4866/POOD/13	