

Obliczenie danych do przedmiaru robót

- 1) Przełożenie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej, opornika i krawężnika:
 - a) powierzchnia nawierzchni: $30,0\text{m}^2$
 - b) długość opornika $8 \times 25\text{cm}$: $12,0\text{m}$
 - c) długość krawężnika $15 \times 22\text{cm}$: $7,0\text{m}$
- 2) Rozbiórka opornika betonowego o wymiarach $12 \times 25\text{cm}$ na ławie betonowej w ilości $0,04\text{m}^3/\text{mb}$ (w km 8+196, str. lewa):
 - a) opornik: $15,0\text{m}$
 - b) ława betonowa: $15,0 \times 0,04 = 0,60\text{m}^3$
 - c) ilość gruzu: $15,0 \times 0,07 = 1,05\text{m}^3$
- 3) Roboty ziemne (wykopy, koryto) z wywozem na odległość do 5 km:
 - a) pod nawierzchnię z kruszywa łamanego (zał. nr 2 pkt 3): $470,60 \times 0,35 = 164,71$
 - b) pod zjazdy z kruszywa łamanego (zał. nr 2 pkt 1): $537,40 \times 0,35 = 188,09$
 - c) pod zjazd w km 9+704,80 (zał. nr 2 pkt 2 poz. 1): $42,0 \times 0,49 = 20,58$

Razem: $373,38\text{m}^3$
- 4) Obliczenie powierzchni profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne:
 - a) powierzchnia jezdni z podbudową MCE (poz. nr 6): $15697,50$
 - b) powierzchnia nawierzchni z kruszywa łamanego (zał. nr 2 pkt 3): $470,60$
 - c) pobocza z kruszywa łamanego (poz. nr 22): $4668,0$
 - d) zjazdy (zał. nr 2 pkt 1): $537,40$
 - e) zjazd w 9+704,80 (zał. nr 2 pkt 2 poz. 1): $42,0$

Razem: $21415,50\text{m}^2$
- 5) Obliczenie powierzchni warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem C 1.5/2.0 grubości 15cm i podbudowy z kruszywa łamanego $0/31,5\text{mm}$ o grubości warstwy 20cm :
 - a) nawierzchnia z kruszywa łamanego (zał. nr 2 pkt 3): $470,60$
 - b) zjazdy (zał. nr 2 pkt 1): $537,40$
 - c) zjazd w 9+704,80 (zał. nr 2 pkt 2 poz. 1): $42,0$

Razem: $1050,0\text{m}^2$
- 6) Obliczenie powierzchni podbudowy w technologii MCE grubości 35cm z doziarnieniem mieszanką wapienną $0/31,5\text{mm}$ w ilości 25%:
 $2415,0 \times 6,50 = \underline{15697,50\text{m}^2}$
- 7) Obliczenie powierzchni skropienia warstwy podbudowy z kłsm oraz podbudowy MCE emulsją asfaltową w ilości $0,70\text{kg}/\text{m}^2$ oraz warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P 35/50 KR 3 o grubości 7cm :
 - a) droga: $2415,0 \times 6,20 = 14973,0$
 - b) zjazd w 9+704,80 (zał. nr 2 pkt 2 poz. 1): $42,0$

Razem: $15015,0\text{m}^2$

- 8) Obliczenie powierzchni skropienia warstwy podbudowy z betonu asfaltowego lub istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości $0,50\text{kg/m}^2$ oraz powierzchni warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 KR 3 o grubości 5cm:

a) droga: $2415,0 \times 6,10 = 14731,50$

b) zjazd w 9+704,80 (zał. nr 2 pkt 2 poz. 1): 42,0

c) zjazd w 10+516,40 (zał. nr 2 pkt 2 poz. 2): 44,0

Razem: $14817,50\text{m}^2$

- 9) Obliczenie powierzchni skropienia warstwy wiążącej z betonu asfaltowego emulsją asfaltową w ilości $0,30\text{kg/m}^2$ oraz powierzchni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR 3 o grubości 4cm:

a) droga: $2415,0 \times 6,0 = 14490,0$

b) zjazd w 9+704,80 (zał. nr 2 pkt 2 poz. 1): 42,0

c) zjazd w 10+516,40 (zał. nr 2 pkt 2 poz. 2): 44,0

Razem: $14576,0\text{m}^2$

- d) Obliczenie powierzchni poboczy gruntowych do ścinki z wywozem urobku (grubość ścinanej warstwy do 5cm):

a) ścinka: $2415,0 \times 1,0 = \underline{2415,0\text{m}^2}$

b) wywóz urobku: $2415,0\text{m}^2 \times 0,05\text{m} = \underline{120,750\text{m}^3}$

- e) Obliczenie powierzchni poboczy z kruszywa łamanego o grubości warstwy 15cm (strona lewa i prawa):

$[(2415,0 \times 1,0) \times 2] - 162,0 = \underline{4668,0\text{m}^2}$

- f) Przepust $\varnothing 60\text{cm}$ pod koroną drogi do oczyszczenia (do 80%) w wywozem i utylizacją namułu:

długość: 10,0mb

ilość namułu do wywozu: $(3,14 \times 0,30^2 \times 10,0) \times 80\% = \underline{2,26\text{m}^3}$