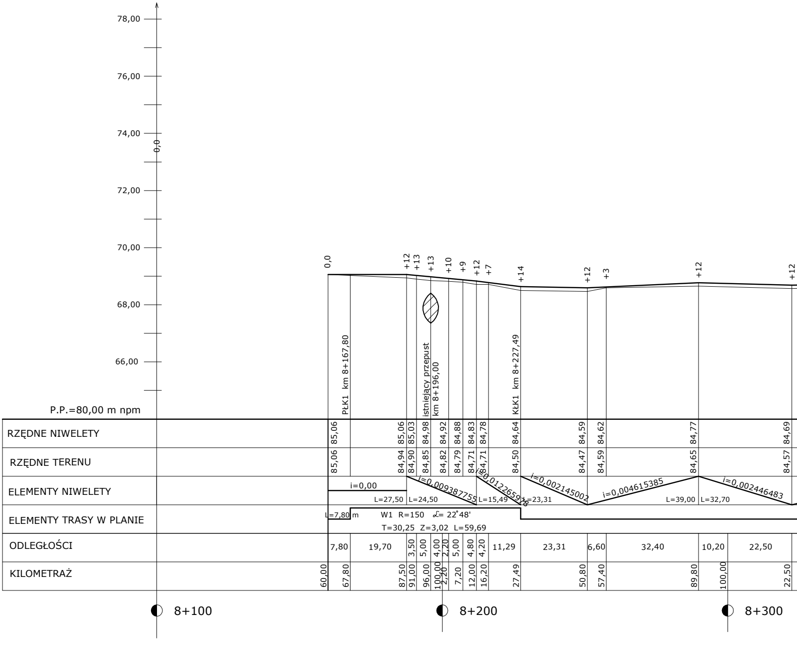
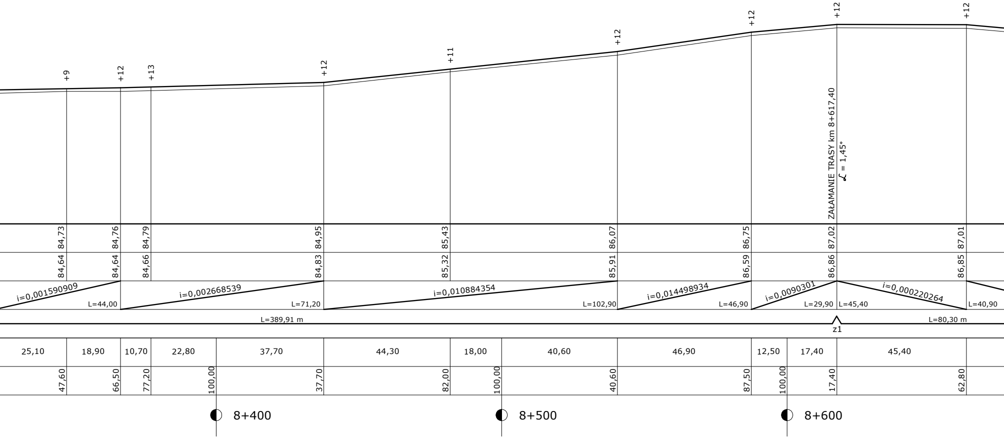
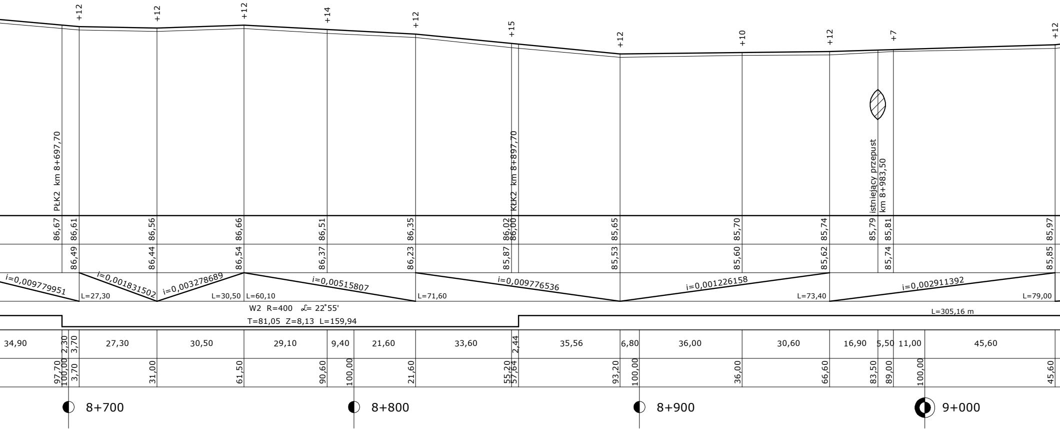
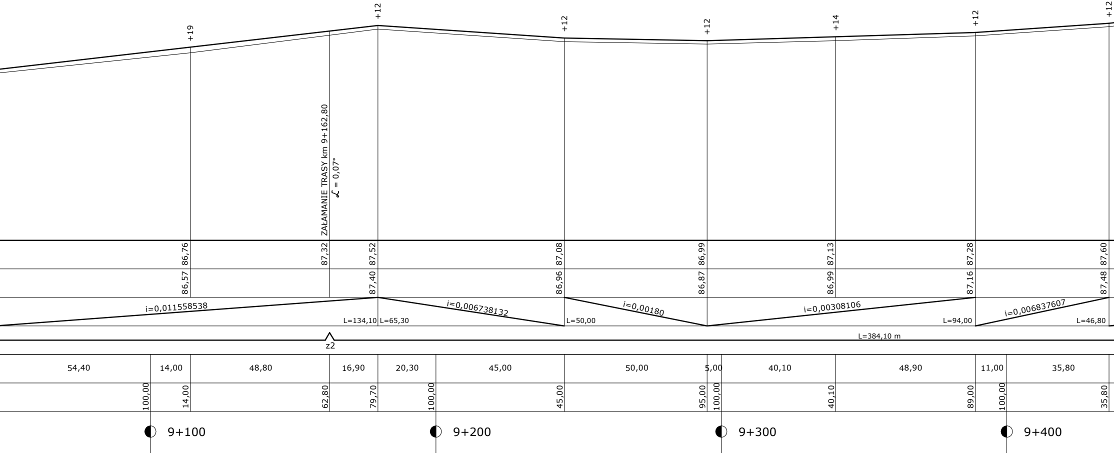
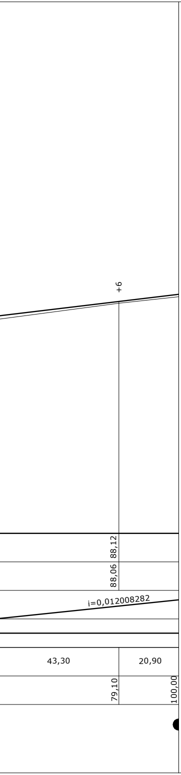

78,00
76,00
74,00
0,0
72,00
70,00
68,00
66,00
P.P.=80,00 m npm
0,0
+12
+13
+13
+10
+9
+12
+7
+14
+12
+3
+12
+12
PŁK1 km 8+167,80
istniejący przepust
km 8+196,00
KŁK1 km 8+227,49
RZĘDNE NIWELETY
85,06
85,06
85,03
84,98
84,92
84,88
84,83
84,78
84,64
84,59
84,62
84,77
84,69
RZĘDNE TERENU
85,06
84,94
84,90
84,85
84,82
84,79
84,71
84,71
84,50
84,47
84,59
84,65
84,57
ELEMENTY NIWELETY
i=0,00
L=27,50
i=0,009387755
L=24,50
i=0,012265978
L=15,49
L=23,31
i=0,002145002
i=0,004615385
L=39,00
i=0,002446483
L=32,70
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=7,80 m
W1 R=150 ∡= 22°48'
T=30,25 Z=3,02 L=59,69
ODLEGŁOŚCI
7,80
19,70
3,50
5,00
4,00
2,20
5,00
4,80
4,20
11,29
23,31
6,60
32,40
10,20
22,50
KILOMETRAŻ
60,00
67,80
87,50
91,00
96,00
100,00
2,20
7,20
12,00
16,20
27,49
50,80
57,40
89,80
100,00
22,50
8+100
8+200
8+300


+9
+12
+13
+12
+11
+12
+12
+12
+12
ZAŁAMANIE TRASY km 8+617,40
∠ = 1,45°
84,73
84,76
84,79
84,95
85,43
86,07
86,75
87,02
87,01
84,64
84,64
84,66
84,83
85,32
85,91
86,59
86,86
86,85
i=0,001590909
L=44,00
i=0,002668539
L=71,20
i=0,010884354
L=102,90
i=0,014498934
L=46,90
i=0,0090301
L=29,90
L=45,40
i=0,000220264
L=40,90
L=389,91 m
z1
L=80,30 m
25,10
18,90
10,70
22,80
37,70
44,30
18,00
40,60
46,90
12,50
17,40
45,40
47,60
66,50
77,20
100,00
37,70
82,00
100,00
40,60
87,50
100,00
17,40
62,80
8+400
8+500
8+600


+12
+12
+12
+14
+12
+15
+12
+10
+12
+7
+12
PŁK2 km 8+697,70
KŁK2 km 8+897,70
istniejący przepust
km 8+983,50
86,67
86,61
86,56
86,66
86,51
86,35
86,02
86,00
85,65
85,70
85,74
85,79
85,81
85,97
86,49
86,44
86,54
86,37
86,23
85,87
85,53
85,60
85,62
85,74
85,85
i=0,009779951
i=0,001831502
i=0,003278689
i=0,00515807
i=0,009776536
i=0,001226158
i=0,002911392
L=27,30
L=30,50
L=60,10
L=71,60
L=73,40
L=79,00
W2 R=400 α= 22°55'
T=81,05 Z=8,13 L=159,94
L=305,16 m
34,90
2,30
3,70
27,30
30,50
29,10
9,40
21,60
33,60
2,44
35,56
6,80
36,00
30,60
16,90
5,50
11,00
45,60
97,70
100,00
3,70
31,00
61,50
90,60
100,00
21,60
55,20
57,64
93,20
100,00
36,00
66,60
83,50
89,00
100,00
45,60
8+700
8+800
8+900
9+000


+19
+12
+12
+12
+14
+12
+12
ZAŁAMANIE TRASY km 9+162,80
∡ = 0,07°
86,76
87,32
87,52
87,08
86,99
87,13
87,28
87,60
86,57
87,40
86,96
86,87
86,99
87,16
87,48
i=0,011558538
i=0,006738132
i=0,00180
i=0,00308106
i=0,006837607
L=134,10
L=65,30
L=50,00
L=94,00
L=46,80
z2
L=384,10 m
54,40
14,00
48,80
16,90
20,30
45,00
50,00
5,00
40,10
48,90
11,00
35,80
100,00
14,00
62,80
79,70
100,00
45,00
95,00
100,00
40,10
89,00
100,00
35,80
9+100
9+200
9+300
9+400


+6
88,12
88,06
i=0,012008282
43,30
20,90
79,10
100,00

DROGOWE BIURO INŻYNIERSKIE *Alicja Głowacka - Skrzypek* ul. Mickiewicza 15, 64-610 Rogoźno tel. 792 084 433, NIP : 763-181-78-37	INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56 64-700 Czarnków

Przebudowa drogi powiatowej nr 1341P Gębice - Wyszyny (etap III)

RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY				Nr rysunku 3a
	IMIE, I NAZWISKO		Nr upr.	DATA	PODPIS
Opracowała	mgr inż. Alicja Głowacka - Skrzypek		WKP/0109/ /POOD/11	01/2024	
BRANŻA Dr	STADIUM -	ROK OPR. 2024	NR UMOWY 20/2023/2		SKALA 1 : 100/1000