

PW MONOLIT Jarosław Szymański
ul. Drzonków-Rajska 5
66-004 Zielona Góra
NIP 924-14-25-875
REGON 081117779
Tel. 668 494 007

Egz.

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

NAZWA ZADANIA	Remont drogi gminnej (ul. Szkolna) w m. Gaworzyce
INWESTOR	Gmina Gaworzyce, ul. Dworcowa 95, 59-180 Gaworzyce
LOKALIZACJA	województwo dolnośląskie, powiat polkowicki, gmina Gaworzyce, obręb 0002 Gaworzyce, dz. nr 1011
BRANŻA	Drogowa
OBIEKT	Droga, zjazd
KAT. OBIEKTU	IV, XXV

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Monika Jaśkiewicz	LBS/0180/PBD/21 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej bez ograniczeń	

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	STRONA TYTUŁOWA	
II.	SPIS ZAWARTOŚCI	
III.	CZĘŚĆ OPISOWA	
1.	Podstawa opracowania.....	4
2.	Przedmiot i cel opracowania.....	4
3.	Zakres opracowania	4
4.	Stan istniejący	4
4.1.	Lokalizacja inwestycji.....	4
4.2.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.....	4
4.3.	Istniejący teren	4
4.4.	Uzbrojenie istniejące, obiekty i urządzenia stałe	5
5.	Stan projektowany	5
5.1.	Projektowany układ komunikacyjny.....	5
5.2.	Rozwiązania wysokościowe	5
5.3.	Odwodnienie	5
5.4.	Warunki gruntowo-wodne	6
5.5.	Remontowany układ warstw konstrukcyjnych	6
5.5.1.	Remontowana nawierzchnia jezdni	6
5.5.2.	Zjazdu/dojście do posesji.....	6
5.5.3.	Pobocze.....	6
5.5.4.	Tereny zielone	6
6.	Wpływ inwestycji na środowisko	6
7.	Wpływ eksploatacji górniczej	6
8.	Obszary ochrony konserwatorskiej	7
9.	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	7
IV.	ZAŁĄCZNIKI	
Załącznik 1	Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień potwierdzone za zgodność z oryginałem oraz zaświadczenie o przynależności projektanta do izby	3 strony
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys. DR-01	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. DR-02	Przekroje konstrukcyjne	1:50

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (Dz. U. 2021 poz. 2351);
- pomiary uzupełniające, wywiad i badania w terenie wykonane przez projektanta.

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna remontu drogi gminnej na dz. nr 1011 w m. Gaworzyce w gminie Gaworzyce, w powiecie polkowickim.

Celem opracowania jest wykonanie remontu drogi gminnej na dz. nr 1011 w m. Gaworzyce w gminie Gaworzyce, w powiecie polkowickim.

3. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Remont jezdni,
- Budowa zjazdów.

4. Stan istniejący

4.1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga znajduje się na dz. nr 1011 w m. Gaworzyce w gminie Gaworzyce, w powiecie polkowickim.

4.2. Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Obszar inwestycji jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z nim teren objęty opracowaniem został oznaczony jako D81 ½ - Droga dojazdowa

4.3. Istniejący teren

Droga objęta opracowaniem posiada nieutwardzoną, lokalnie umocnioną nawierzchnię tłuczniową, o szerokości ca. 3,5-4,0m, pobocza gruntowe, częściowo zarośnięte niskimi trawami, o zmiennej szerokości. Na obszarze inwestycji droga znajduje się w obszarze niezabudowanym.

Odwodnienie przedmiotowej drogi realizowane jest powierzchniowo, za pomocą odpowiednich spadków, kierujących wody opadowe i roztopowe na tereny zielone w pasie drogowym.

Inwestycja nie zakłada ingerencji w drzewa lub krzewy, nie jest konieczna wycinka drzew ani krzewów.

4.4. Uzbrojenie istniejące, obiekty i urządzenia stałe

W stanie istniejącym przez teren inwestycji przebiegają następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć wodociągowa,
- Sieci kanalizacyjne,
- Sieć gazowa,
- Sieć elektryczna.

W stanie istniejącym na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- Zjazdy,
- Hydranty,
- Studnie, zasuwy, zawory,
- Latarnie oświetleniowe.

Z uwagi na charakter inwestycji (remont istniejącej nawierzchni), roboty nie będą ingerować w istniejące sieci oraz urządzenia stałe. Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci w obszarze inwestycji.

5. Stan projektowany

5.1. Projektowany układ komunikacyjny

W ramach inwestycji planuje się wykonanie remontu istniejącej drogi gminnej na dz. nr 1011 w m. Gaworzyce. Jezdnia zostanie wykonana w nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,0 m w kolorze szarym oraz czerwonym. Ponadto planuje się budowę zjazdów z kostki betonowej i obustronne pobocze z kruszywa.

Długość opracowania wynosi około 100,50 m.

Opisane powyżej rozwiązania zostały przedstawione na rysunku *DR-01 Plan sytuacyjny*.

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę remontowanej jezdni należy dostosować do stanu istniejącego – do istniejącej drogi gminnej, istniejących zjazdów. Projektowana nawierzchnia jezdni będzie miała pochylenie poprzeczne jednostronne wynoszące około 2%, dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu.

5.3. Odwodnienie

Odprowadzenie wód roztopowych i opadowych planuje się wykonać jak w stanie istniejącym, tj. poprzez nadanie remontowanej nawierzchni jezdni poprzecznych i podłużnych, kierujących wody opadowe i roztopowe na pobocza i tereny zielone.

5.4. Warunki gruntowo-wodne

Pod względem geomorfologicznym teren badań leży w granicach Wzgórz Dalkowskich. Podłoże gruntowe jest w całości zbudowane z utworów czwartorzędowych. Budowa geologiczna terenu jest stosunkowo prosta.

Poziom zwierciadła wody gruntowej na obszarze inwestycji występował głębiej niż 1,0m poniżej poziomu terenu.

Dla celów projektowania przyjęto grupę nośności podłoża G1. Na podstawie opinii geotechnicznej, uwzględniając stopień skomplikowania warunków gruntowych (proste warunki gruntowe) oraz rodzaj konstrukcji obiektu budowlanego, inwestycję zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5.5. Remontowany układ warstw konstrukcyjnych

5.5.1. Remontowana nawierzchnia jezdni

- kostka betonowa typu Holland kolor szary (część „jezdna”) /czerwony („część piesza”) gr. 8cm
- podsypka z miazu bazaltowego 0/5mm gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o ciągłym uziarnieniu 0/31,5) gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 10cm

5.5.2. Zjazdy/dojście do posesji

- kostka betonowa typu Holland kolor szary gr. 8cm
- podsypka z miazu bazaltowego 0/5mm gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o ciągłym uziarnieniu 0/31,5) gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 10cm

5.5.3. Pobocze

- Mieszanka z kruszywa naturalnego łamanego kamiennego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (C90/3), stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm

5.5.4. Tereny zielone

- Humusowanie i obsianie trawą gr. 10 cm

Opisane powyżej rozwiązania zostały przedstawione na rysunku *DR-02 Przekroje konstrukcyjne*.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja nie znajduje się w miejscach eksploatacji górniczej.

8. Obszary ochrony konserwatorskiej

Tereny w obrębie przedsięwzięcia nie są zaliczone do obszarów chronionych, w pobliżu nie występują obiekty zabytkowe ujęte w ewidencji zabytków.

9. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia nie jest wymagane. (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126).

CZEŚĆ RYSUNKOWA