


EGZ. NR 

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa:	Przebudowa drogi gminnej nr 170976C w miejscowości Kłobukowo
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: lipnowski; gmina: Tłuchowo; miejscowość: Kłobukowo; jednostka ewidencyjna: 040808_2 Tłuchowo; obręb 0006 Kłobukowo; dz. nr 235, 202/4 kategoria obiektu: XXV
Stadium:	Projekt budowlany
Branża:	Drogowa
Inwestor:	 Gmina Tłuchowo ul. Sierpecka 20 87-605 Tłuchowo

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. <b>Andrzej Kurda</b>	<i>budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi <b>bez ograniczeń</b> w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11</i>	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	mgr inż. <b>Tomasz Pior</b>	<i>budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi <b>bez ograniczeń</b> w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16</i>	

TORUŃ  
28 LIPCA 2020r.

# SPIS TREŚCI

<b>1 OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania .....	3
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania.....	3
1.3 Przedmiot i cel opracowania.....	3
1.4 Stan istniejący .....	3
1.5 Opinia geotechniczna.....	3
1.6 Projektowane rozwiązania techniczne .....	3
1.6.1 Założenia projektowe .....	3
1.6.2 Stan projektowany .....	4
1.6.3 Uzbrojenie terenu .....	4
1.6.4 Kanał technologiczny.....	4
<b>2 REJESTR ZABYTEKÓW .....</b>	<b>4</b>
<b>3 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....</b>	<b>4</b>
<b>4 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI .....</b>	<b>4</b>
4.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.....	4
4.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany .....	5
<b>5 OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI .....</b>	<b>5</b>
<b>6 UWAGI KOŃCOWE.....</b>	<b>5</b>
<b>7 PLAN BIOZ.....</b>	<b>6</b>
7.1 Podstawy opracowania.....	7
7.1.1 Podstawy formalne.....	7
7.1.2 Podstawy rzeczowe: .....	7
7.2 Zakres opracowania.....	7
7.3 Informacje podstawowe: .....	7
7.4 Opis techniczny .....	7
7.4.1 Prace przygotowawcze .....	7
7.4.2 Prace zasadnicze.....	7
7.4.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	7
7.4.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia .....	7
7.4.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.....	8
7.4.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia. ....	8
7.5 Czynności organizacyjne: .....	8
7.5.1 Dokumentacja .....	8
7.5.2 Szkolenie.....	9
7.6 Ustalenia końcowe:.....	9
<b>8 CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>10</b>
<b>9 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI .....</b>	<b>18</b>

# 1 OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego branży drogowej dla inwestycji pn.:  
„Przebudowa drogi gminnej nr 170976C w miejscowości Kłobukowo”.

## 1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: Gmina Tłuchowo, ul. Sierpecka 20, 87-605 Tłuchowo  
Rodzaj opracowania: Projekt budowlany  
Obiekt: droga  
Podstawa opracowania: zlecenie nr ORG.7013.18.2020 z dnia 17.07.2020 r.

## 1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
  - zakresu i technologii robót,
  - konstrukcji nawierzchni,
  - przebiegu w planie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska z dnia 26 sierpnia 2013 r. (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1396 ze zm.),
- uzgodnienia z Zamawiającym.

## 1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 170976C w miejscowości Kłobukowo.

Zakres opracowania obejmuje:

- Przebudowę jezdni,
- Wykonanie mijanek,
- Wykonanie chodnika wraz z przejściem dla pieszych,
- Wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych,
- Wykonanie stałej organizacji ruchu.

Celem opracowania jest przede wszystkim poprawa warunków ruchu na przyległym terenie oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu.

## 1.4 Stan istniejący

W stanie istniejącym jezdnia drogi gminnej 170976C posiada nawierzchnię utwardzoną nieulepszoną wykonaną z kruszywa. Szerokość jezdni jest zmienna – około 3 m i posiada liczne nierówności oraz ubytki.

## 1.5 Opinia geotechniczna

Na podstawie informacji uzyskanych od Inwestora warunki gruntowe dla potrzeb projektowanego układu drogowego drogi gminnej nr 170976C są proste a podłoże stanowią grunty nośne, które można zaliczyć do kategorii G1.

## 1.6 Projektowane rozwiązania techniczne

### 1.6.1 Założenia projektowe

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| – Szerokość jezdni:            | <b>3.5 m</b>                                     |
| – Szerokość jezdni na mijance: | <b>5.0 m</b>                                     |
| – Szerokość chodnika:          | <b>2.0 m</b>                                     |
| – Spadek poprzeczny:           | <b>2% daszkowy</b>                               |
| – Spadek podłużny:             | <b>zmiennie dostosowane do stanu istn.</b>       |
| – Nawierzchnia jezdni:         | <b>beton asfaltowy</b>                           |
| – Nawierzchnia chodnika:       | <b>kostka betonowa 10x20 cm, gr. 8 cm, szara</b> |

### 1.6.2 Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie jezdni o szerokości 3.5 m, przekroju daszkowym ze spadkami 2% o nawierzchni z betonu asfaltowego. Projekt przewiduje wykonanie trzech mijanek o długości 25 m, gdzie łączna szerokość jezdni wynosić będzie 5 m. Spadki podłużne należy dostosować do istniejącej niwelety drogi. Projektuje się pobocza o szerokości 0,75 m.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2736C należy wykonać chodnik o nawierzchni z kostki betonowej 10x20, gr. 8 cm w kolorze szarym. Od strony jezdni chodnik należy ograniczyć krawężnikiem najazdowym betonowym 15x22x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wystającym +2 cm względem jezdni, od strony zewnętrznej chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Ze względu na ukształtowanie terenu w obrębie projektowanej drogi, konieczne jest wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypu w celu poszerzenia korpusu drogi.

#### Rozwiązania konstrukcyjne

- Jezdnia i mijanki:
  - Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 8 S, gr. 3 cm,
  - Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11 W, gr. 3 cm,
  - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3, gr. 20 cm
- Chodnik:
  - Kostka betonowa 10x20 cm, gr. 8 cm w kolorze szarym,
  - Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm,
  - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3, gr. 20 cm
- Elementy dróg i ulic:
  - Krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
  - Obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

### 1.6.3 Uzbrojenie terenu

W ramach przedmiotowej inwestycji nie projektuje się sieci. Ponadto całkowita maksymalna grubość konstrukcji wynosi 31 cm – po analizie rzędnych posadowienia sieci wiadomo, iż **nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.**

### 1.6.4 Kanał technologiczny

Projekt kanału technologicznego objęty jest odrębnym opracowaniem.

## 2 REJESTR ZABYTEKÓW

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie objętym rejestrem zabytków.

## 3 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

## 4 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI

### 4.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz.U. 2019 poz. 755 ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. 2019 poz. 725 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych; Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2019 poz. 67 oraz t.j. Dz.U. 2019 poz. 1372);

#### **4.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany**

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu wykorzystania istniejącego terenu. Obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji znajduje się w granicach działek drogowych objętych inwestycją, tj.: dz. nr 235, 202/4; obręb 0006 Kłobukowo; jednostka ewidencyjna: 040808\_2 Tłuchowo.

Przebudowa drogi gminnej nr 170976C w Kłobukowie oraz przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą ujemnie wpływały na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi.

W związku z niewielkim nasileniem ruchu w trakcie realizacji robót budowlanych i po ich zakończeniu zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe posiadające stosowne atesty;
- rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczono ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

W zakresie roślinności przewidziano jedynie rekultywację zieleni w zakresie minimalnym, w szczególności doprowadzenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi do stanu pierwotnego.

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty oraz dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin oraz hałasu,
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora bądź zagospodarować w inny sposób wskazany i zaakceptowany przez Inwestora,
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko.


### **5 OGÓLNE WYTTCZNE INWESTYCJI**

- Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
- W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.
- Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.
- O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.
- Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

### **6 UWAGI KOŃCOWE**

- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- O rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

## 7 PLAN BIOZ

Nazwa:	Przebudowa drogi gminnej nr 170976C w miejscowości Kłobukowo
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: lipnowski; gmina: Tłuchowo; miejscowość: Kłobukowo; jednostka ewidencyjna: 040808_2 Tłuchowo; obręb 0006 Kłobukowo; dz. nr 235, 202/4 kategoria obiektu: XXV
Stadium:	Projekt budowlany
Branża:	Drogowa
Inwestor:	 <p>Gmina Tłuchowo ul. Sierpecka 20 87-605 Tłuchowo</p>

Projektant

mgr inż. Andrzej Kurda


*Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
**bez ograniczeń**  
w specjalności drogowej  
nr upr. KUP/0041/PWOD/11*

## 7.1 Podstawy opracowania

### 7.1.1 Podstawy formalne

- art.20.1. pkt 1b) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### 7.1.2 Podstawy rzeczowe:

Nazwa:	Przebudowa drogi gminnej nr 170976C w miejscowości Kłobukowo
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: lipnowski; gmina: Tłuchowo; miejscowość: Kłobukowo; jednostka ewidencyjna: 040808_2 Tłuchowo; obręb 0006 Kłobukowo; dz. nr 235, 202/4 kategoria obiektu: XXV
Stadium:	Projekt budowlany
Branża:	Drogowa
Inwestor:	 Gmina Tłuchowo ul. Sierpecka 20 87-605 Tłuchowo

## 7.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji;
- Określenie rodzajów i skali zagrożeń;
- Ustalenia regulujące poprawne prowadzenie budowy;
- Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

## 7.3 Informacje podstawowe:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla realizacji robót budowlanych w ramach przebudowy drogi gminnej nr 170976C w miejscowości Kłobukowo

## 7.4 Opis techniczny

### 7.4.1 Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze obejmować będą:

- Wytyczenie trasy,

### 7.4.2 Prace zasadnicze

Prace związane z realizacją obiektów objętych projektem obejmują:

- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni jezdnych.

### 7.4.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są wodociąg oraz sieci elektroenergetyczne. W miejscach zbliżeń należy prowadzić prace ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

### 7.4.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia

Podczas realizacji prac należy brać pod uwagę następujące zagrożenia:

- Prace związane z transportem urobku;

- Prace związane z przemieszczaniem materiałów budowlanych (transport, składowanie). Konieczne jest wyznaczenie zasadniczych tras transportu materiałów i ich oznakowanie;
- Uszkodzenie kabli energetycznych grożące porażeniem;
- Uszkodzenie gazociągu grożące wybuchem;
- Praca pod ruchem grożąca potrąceniem lub innym zdarzeniem drogowym.

#### **7.4.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego. Osoba odpowiedzialna za przeprowadzenie szkolenia .....
- Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu dźwigowego
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

#### **7.4.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.**

Prace związane z realizacją układów sieciowych oraz przemieszczaniem elementów poszczególnych instalacji (transport składowanie)

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Zasady organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy. Wymagane ścisłe określenie miejsc parkowania i tras przejazdu pojazdów niezwiązanych bezpośrednio z budową
- Zabezpieczenie pracowników w środki ochrony indywidualnej
- Zasady ostrożności podczas pracy na terenie placu budowy
- Zasady działania podczas wystąpienia zagrożenia zdrowia
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.

### **7.5 Czynności organizacyjne:**

#### **7.5.1 Dokumentacja**

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.



### 7.5.2 Szkolenie

- Przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

### 7.6 Ustalenia końcowe:

- Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].
- Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem pracy.
- Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy przestrzegać zaleceń zawartych w BiOZ.
- Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu uzgodnionego z Zarządcą drogi, organem zarządzającym ruchem oraz Policją.
- W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.
- Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni.

Projektant:

Sprawdzający:

**mgr inż. Andrzej Kurda**

*Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr upr. KUP/0041/PWOD/11*

**mgr inż. Tomasz Pior**

*Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr upr. ZAP/0196/PWBD/16*

## **8 CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rysunek 2.1-2.4	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rysunek 3	Przekroje normalne	skala 1:50

## **9 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI**

- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- Uprawnienia i przynależność do izby
- Uzgodnienie projektu przez Inwestora z dnia 24.07.2020r.
- Uzgodnienie projektu przez ZDP w Lipnie z dnia 27.07.2020r.

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego\*  
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany opracowany dla inwestycji pn.  
**„Przebudowa drogi gminnej nr 170976C w miejscowości Kłobukowo”**  
(województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: lipnowski; gmina: Tłuchowo; miejscowość: Kłobukowo;  
jednostka ewidencyjna: 040808\_2 Tłuchowo; obręb 0006 Kłobukowo; dz. nr 235, 202/4)

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę Inwestora)



Gmina Tłuchowo  
ul. Sierpecka 20  
87-605 Tłuchowo

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant BRANŻA DROGOWA	<b>mgr inż. Andrzej Kurda</b> <i>KUP/0041/PWOD/11</i>	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	<b>mgr inż. Tomasz Pior</b> <i>ZAP/0196/PWBD/16</i>	

Toruń, dn. 28.07.2020r.

\* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.)

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Kurda jest upoważniony w szczególności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wykończaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wykończania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniał również do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym,
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- b) droga dla ruchu i postoju środków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający**  
**Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej**  
 mgr inż. Jacek Kolodziej  
 inż. Wojciech Kłatecki  
 inż. Franciszek Szypliski



Okregowa Komisja Kwalifikacyjna  
 Sygn. akt: KUP/OIB/KK-0054-0010/11  
 KUP/OIB/KK-0055-0030/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2008 r. Nr 63, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okregowa Komisja Kwalifikacyjna**

**na d a j e**  
 Panu Andrzejowi Kurda  
 magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
 urodzonemu dnia 11 kwietnia 1979 r. w Lipnie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0041/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej**  
 mgr inż. Jacek Kolodziej  
 inż. Wojciech Kłatecki  
 inż. Franciszek Szypliski



Otrzymują:  
 1. Pan Andrzej Kurda  
 ul. A. Asnyka 88/30  
 87-100 Toruń  
 2. Okregowa Rada Izby  
 3. Główny inspektor  
 4. aia

**Zgodność z oryginałem  
 potwierdzam**  
 mgr inż. Andrzej Kurda



Szczecin, dnia 14 grudnia 2016 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0066(3)/16

# DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, ze zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Marcin Pior**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

**otrzymuje**  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierii drogowej**  
**bez ograniczeń.**

**Uzasadnienie**  
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

**Pouczenie**  
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:  
1. Pan Tomasz Marcin Pior  
Konikowo 102, 76-024 Świeszyno  
2. Okręgowa Rada ZOIB  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. OKK - au

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Przewodniczący OKK  
mgr inż. Edmund Tumbelwicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK  
inż. Stanisław Kamiński  
Członek OKK

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Tomaszowi Marcinowi Piorowi**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

**numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierii drogowej**  
**bez ograniczeń**

**upoważnienia w zakresie nadanej specjalności:**

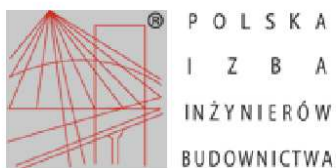
- I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:
  - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych;
- II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:
  - 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
    - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Przewodniczący OKK  
mgr inż. Edmund Tumbelwicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK  
inż. Stanisław Kamiński  
Członek OKK

Zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
mgr inż. Andrzej Kurda



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-QUX-FZB-R3C \*

Pan Andrzej Kurda o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0156/11  
adres zamieszkania ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpis elektroniczny

**Zgodność z oryginałem  
potwierdzam**  
mgr inż. Andrzej Kurda



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**ZAP-51S-7R5-CME \***

Pan Tomasz Marcin PIOR o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0096/17  
adres zamieszkania KONIKOWO 102 , 76-024 ŚWIESZYNO  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-14 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Zgodność z oryginałem  
potwierdzam**  
mgr inż. Andrzej Kurda



**GMINA TŁUCHOWO**  
ul. Sierpecka 20, 87-605 Tłuchowo  
tel./fax: (54) 287 62 60. (54) 287 62 04  
NIP: 466 032 70 11, Regon: 910866577

Tłuchowo, dnia 24.07.2020r.

**AKROID Andrzej Kurda**  
ul. Sanocka 1  
87-100 Toruń

Dotyczy: sporządzenia dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 170976C w miejscowości Kłobukowo.

W związku z realizacją na zlecenie Gminy Tłuchowo dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 170976C w miejscowości Kłobukowo uzgadniam pozytywnie geometrię układu drogowego oraz przyjęte rozwiązania w zakresie konstrukcji jezdni.

**WÓJT**  
  
**Krzysztof Dąbkowski**

**Zgodność z oryginałem  
potwierdzam**  
mgr inż. Andrzej Kurda

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Lipnie  
ul. Wojska Polskiego 8  
87-600 LIPNO  
tel.: 054 287 20 46 fax: 054 287 32 49  
ZDP-12.450.26.2020

Lipno, dnia 27.07.2020r.

**Gmina Tłuchowo**  
**ul. Sierpecka 20**  
**87-605 Tłuchowo**

W odpowiedzi na pismo 90-2020\_ZK z dnia 23.07.2020r. (data wpływu 24.07.2020r.), Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej nr 170976C (dz. nr 235) w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2736C Tłuchowo – Kłobukowo (działka nr 202/4) w obrębie ewidencyjnym Kłobukowo, gmina Tłuchowo, powiat lipnowski, pod warunkiem:

- w związku z powstaniem skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej należy opracować projekt stałej organizacji ruchu drogi przebudowywanej drogi gminnej oraz projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej w zakresie skrzyżowania z drogą gminną zaopiniowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie, Komendanta Powiatowego Policji w Lipnie oraz zatwierdzony przez Starostę Lipnowskiego,
- oznakowanie drogi powiatowej Inwestor wykona własnym staraniem oraz na własny koszt,
- skrzyżowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem graficznym o nr 1 do niniejszego uzgodnienia.

Uzgodnienie nie zwalnia inwestora od obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w ogólnie obowiązujących przepisach.

Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie wyraża zgodę na dysponowanie działką o nr 202/4 położoną w obrębie ewidencyjnym Kłobukowo, gmina Tłuchowo, powiat lipnowski zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2019.11186 t.j. z późn. zm.).

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – zał. nr 1.

Z-ca Dyrektora  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Lipnie  
mgr Jarosław Skrzyniarz

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Zbigniew Kaszlewicz, ul. A Freytaga 4/2, 87-100 Toruń.
2. a/a.

Zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
mgr inż. Andrzej Kurda

