

**USŁUGI PROJEKTOWE „FURMANIAK”**

ul.REJTANA 40/4  
64 - 100 LESZNO

**PROJEKT BUDOWLANY****STADIUM** : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**KATEGORIA** : XXV**BRANŻA** : DROGOWA**NAZWA  
INWESTYCJI** : PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY DROGI  
DLA PIESZYCH WRAZ Z PRZEJŚCIEM W CIĄGU DROGI  
POWIATOWEJ NR 1114D W M. LUBIEL**ADRES  
OBIEKTU** : LUBIEL, GMINA WĄSOSZ  
DZ. NR 550/1, 558,**INWESTOR** : POWIAT GÓROWSKI  
UL. MICKIEWICZA 1  
56 - 200 GÓRA

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Wiesław Furmaniak	1647/94/Lo konstr. - inżynier.	10.11. 2023	mgr inż. Wiesław Furmaniak upr. bud. 1896/86/Lo upr. projekt. 1647/94/Lo w zakresie wykonywania i projekt. dróg i ulic z § 13 ust. 2 pkt. 3 lit. b bez ograniczeń.
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Furmaniak	WKP/0087/POOD/13 drogowa	10.11. 2023	mgr inż. Wojciech Furmaniak przebieg budowlany do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w szczególności drogowej nr ewid. WKP/0087/POOD/13 WKP/0068/OWOD/12

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **CZĘŚĆ OGÓLNA, OPISOWA**

1/ Opis PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU - strony 3 – 7

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1/ Rysunek nr 1 - plan orientacyjny - strona 8  
2/ Rysunek nr 2 - plan PZT , skala 1 : 500 - strona 9  
- strona 10

## **ZAŁĄCZNIKI**

1. Informacja BIOZ - strona 11  
2. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu  
zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej - strona 12-14  
3. Zaświadczenia o członkostwie w Izbie Inżynierów - strona 15 - 16  
4. Kopie uprawnień projektowych - strona 17 - 18  
5/ Rysunek nr 3 - przekroje normalne, skala 1: 50 - strona 19 - 21  
- strona 22

## OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---

### 1/ PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

Projekt na przebudowę drogi w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz z wyniesionym przejściem w ciągu drogi powiatowej nr 1114D w miejscowości Lubiel, gmina Wąsosz opracowano na podstawie umowy z Inwestorem tj. Powiat Górowski, ul. Mickiewicza 1, 56 – 200 Góra w oparciu o następujące materiały :

- **Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku ze zmianami - tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282. oraz z 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw**
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych(DU poz.1518 z dnia 20 lipiec 2022)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Inwestorem.

### 2/ PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, A W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO OBEJMUJĄCEGO WIĘCEJ NIŻ JEDEN OBIEKT BUDOWLANY – ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz z wyniesionym przejściem w ciągu drogi powiatowej nr 1114D w miejscowości Lubiel .

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 550/1, 558 obręb Lubiel.

Projektowana inwestycja przebiega w terenie zabudowanym w obrębie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, zabudowy mieszkaniowej wolnostojącej oraz zabudowy gospodarczej.

Przebudowa odcinka drogi powiatowej polegać będzie na przebudowie istniejącej zatoki autobusowej, budowie ciągu dla pieszych oraz budowie wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z odwodnieniem .

### 3/ STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, TERENU ORAZ INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

- Istniejący ciąg komunikacji samochodowo – pieszej w obrębie budynków mieszkalnych zabudowy wielorodzinnej, zabudowy wolnostojącej i gospodarczej. Całość odcinka drogi powiatowej nr 1114D podlegająca przebudowie posiada nawierzchnię bitumiczną bez wydzielonych dróg pieszych. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest częściowo zniszczona.
- W terenie objętym przebudową występuje oświetlenie, linie energetyczne napowietrzne i kanał deszczowy, linie teletechniczne oraz rowy przydrożne które będą podlegały renowacji.
- Istniejąca nawierzchnia jezdni nie podlega przebudowie. Przebudowa obejmuje tylko ciąg drogi dla pieszych wraz z odwodnieniem.

### 4/ PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI, TERENU

Projektuje się nową nawierzchnię chodnika z kostki betonowej szarej oraz nawierzchnię zjazdów i zatoki autobusowej z kostki betonowej grafitowej.

Nawierzchnię projektuje się następująco :

Niweletę nawierzchni jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącej zjazdów publicznych, nawierzchni w bramach budynków posesji przyległych do jezdni z zachowaniem spadków poprzecznych i podłużnych , umożliwiających prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni 2,00 % - dwustronny .

Spadek poprzecznych chodnika – jednostronny – 2,00 %

Spadek poprzeczny zatoki autobusowej – jednostronny 2,00 %

**Podstawowe parametry projektowe:**

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| - droga powiatowa                 | - klasy „L”  |
| - obciążenie ruchem               | - KR 1-2   |
| - podstawowa szerokość chodnika   | - 1,80 m   |
| - głębokość zatoki autobusowej    | - 3,00 m   |
| - istniejąca szerokość pasa ruchu | - 2,50 m   |
| - spadek poprzeczny nawierzchni   | - 2,00 % - dwustronny  |
| - podłoże                         | - grunty G 2,  |
| - odwodnienie                     | - powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych oraz dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych |

#### 4.1 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie przeprowadzonych badań własnych oraz odkrywek stwierdzono występowanie pod warstwą humusu i gruntów nienośnych na części chodnikowej występuje piasek a pod nim warstwa gliny piaszczystej wymieszanej z piaskiem gliniastym.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoże kwalifikuje się do kat. G2 o dobrych warunkach gruntowych.

#### **4.2 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Na tym etapie projektowania nie występują urządzenia budowlane związane z projektowanymi obiektami budowlanymi.

#### **4.3 Sposób odprowadzania i oczyszczania ścieków**

W tym opracowaniu projektowym nie występują ścieki bytowe. Odprowadzanie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz rowów przydrożnych. Podczyszczanie następuje w osadnikach wpustów betonowych i studni rewizyjnej.

#### **4.4 Układ komunikacyjny**

Projektowany do przebudowy układ komunikacyjny kierunkowo i zasadniczo pozostaje bez zmian. Zmianie ulega zagospodarowanie pasa drogowego poprzez dodanie drogi dla pieszych o szerokości 1,80 m oraz przebudowa istniejącej zatoki autobusowej o szer. 3,00 m. Ponadto w ramach BRD projektuje się wyniesione przejście dla pieszych łączące chodniki po obu stronach drogi.

#### **4.5 Sposób dostępu do drogi publicznej**

Projektowany do przebudowy układ komunikacyjny jest drogą publiczną o charakterze drogi powiatowej klasy L. Dostęp do zewnętrznego układu komunikacyjnego nie jest wymagany gdyż droga jest w układzie dróg publicznych.

#### **4.6 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

##### **a) instalacje sanitarne**

W tym opracowaniu projektowym projektuje się budowę wpustów ulicznych wraz z przykanalikami z rur PVC o średnicy 160 mm o  $SN > 8$  kN/m.

Projektuje się nowe wpusty z częścią osadnikową o gł. min 1,00 m celem przeznaczenia jej jako osadnik podczyszczający.

#### **4.7 Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

W tym opracowaniu projektowym ukształtowanie terenu zostaje zachowane jako nawiązanie do ukształtowania istniejącego. Wyodrębnia się w opracowaniu projektowym jezdnię, chodniki, zjazdy do posesji. Tereny zielone bez zmian. Powierzchnia istniejących terenów zielonych pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

#### **4.8 Rodzaje ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,**

W tym opracowaniu projektowym nie jest wymagana decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Nie występują inne ograniczenia wynikające z aktów prawa miejscowego lub innych ograniczeń.

**4.9 Informacja czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren objęty opracowaniem projektowym nie jest wpisane do rejestru zabytków i nie jest objęte ochroną konserwatorską.

**4.10 Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,**

Teren objęty opracowaniem projektowym nie jest i nie znajduje się w granicach terenu górniczego

**4.11 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;**

Projektowane obiekty budowlane – drogowe nie stanowią zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników. Projektowana przebudowa znacznie poprawia stan higieny i środowiska naturalnego podnosząc znacznie bezpieczeństwo pieszych .

**4.12 Informacja - dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;**

Projektowana przebudowa drogi zapewnia minimalne szerokości dróg pożarowych jak i przejezdność tych dróg dla pojazdów straży pożarnej i innych jednostek ratownictwa.

**4.13 inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;**

Projektowana przebudowa ma charakter przebudowy prostej, nieskomplikowanej technicznie i nie wymaga dodatkowych badań laboratoryjno – technicznych potwierdzających sposób jej zaprojektowania

**4.14 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest projektowana do realizacji

**5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK**

Powierzchnia zagospodarowania działki - działek wynosi:

**BILANS POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA**

Powierzchnia projektowana zagospodarowania działek nr 550/1, 558 wynosi:

- długość drogi 300 m
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej –491 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów i zatoki autobusowej z kostki grafitowej –125 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej czerwono – białej – 30 m<sup>2</sup>
- krawężnik betonowy – 300 m

Wnioski: utwardzenia dróg i chodników w zakresie ich przebudowy są powierzchniowo zbieżne ze stanem istniejącym zagospodarowania przestrzennego – utwardzenia jezdni masą bitumiczną oraz chodników kostką betonową.

**Zagospodarowanie działek jest zgodne z wymaganiami ZAMAWIAJĄCEGO.**

**6. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANI OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH;**

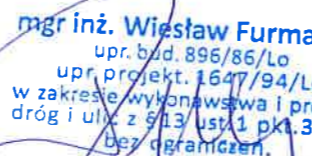
Realizacja przedsięwzięcia nie ma specyficznego charakteru wykonywania robót budowlanych. Przedmiot opracowania nie jest skomplikowanym obiektem budowlanym

**7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA I HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANEYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI**

Projektowane zagospodarowanie działek ark. nr 550/1, 558 poprzez wymianę nawierzchni jezdni nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali publicznych oraz zakładów pracy. Projektowana przebudowa drogi nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest projektowana do realizacji. Obiekt w trakcie eksploatacji oraz w trakcie realizacji robót budowlanych nie będzie generował zagrożeń dla środowiska, tj. nie będzie przekraczać dopuszczalnego poziomu hałasu, ścieki odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych będą podczyszczane przez osadniki.

**8. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ**

Projektowana droga zapewnia minimalne szerokości dróg pożarowych jak i przejezdność tych dróg dla pojazdów Straży Pożarnej i innych jednostek ratownictwa.

  
mgr inż. Wiesław Furmaniak  
upr. b.d. 896/86/Lo  
upr. projekt. 1647/94/Lo  
w zakresie wykonawstwa i projekt.  
dróg i ulic z 5/13/ust.1 pkt.3 lit.b  
bez ograniczeń.

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                 |                            |             |
|-----------------|----------------------------|-------------|
| 1/ Rysunek nr 1 | - plan orientacyjny        | - strona 9  |
| 2/ Rysunek nr 2 | - plan PZT , skala 1 : 500 | - strona 10 |



# Plan orientacyjny

0+000

miejsce robót

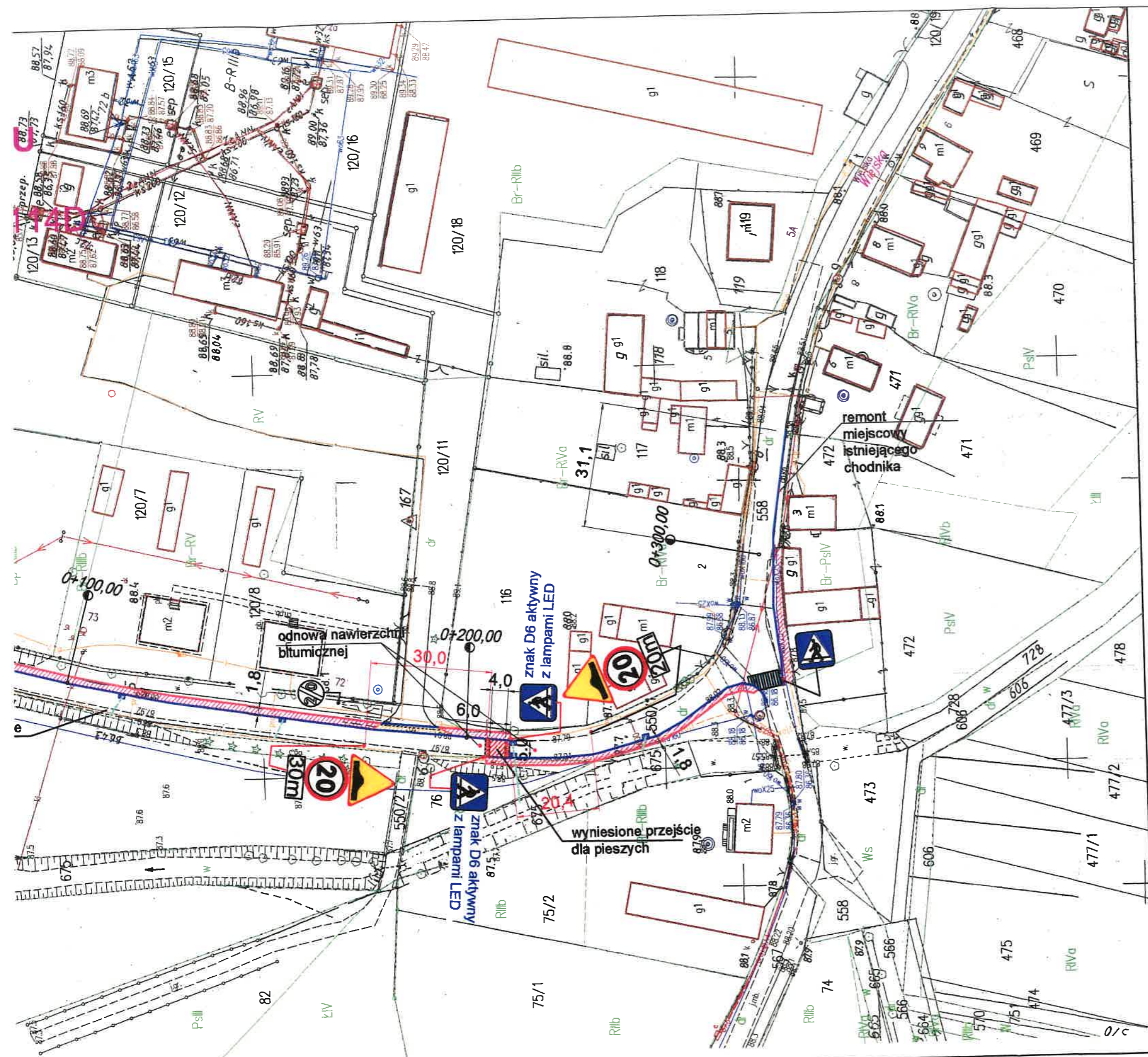
0+300

Lubiel










Inwestor:		Powiat Górowski ul. Mickiewicza 1 56-200 Góra			
Jednostka projektowa:		USŁUGI PROJEKTOWE "FURMANIAK"  64-100 Leszno, ul. Rejtana 40/4			
Zamierzenie budowlane:	Przebudowa drogi w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz z przejściem w ciągu drogi powiatowej nr 1114D w m. Lubiel				
Tytuł rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY			
Stanowisko	Nazwisko	Data	Nr uprawnień/specjalność	Podpis	Nr rysunku
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	11.2023	1647/94/Lo		1
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniak	11.2023	WKP/0087/POOD/13 drogowa		Skala
					1 : 10000







### LEGENDA

-  znak D6 aktywny z lampami LED
-  znaki pionowe istniejące
-  obrzeże betonowe 8\*30\*100
-  opornik betonowy 12\*25\*100
-  krawężnik betonowy 15\*30\*100
-  nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
-  nawierzchnia zatok i zjazdów z kostki betonowej czarnej
-  nawierzchnia przejścia z kostki betonowej białoczerwonej
-  proje. wpusty uliczne z przykanalikiem z rur PVC fi 160 mm

Potwierdzam zgodność z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak  
 upr. bud. 896/86/Lq  
 upr. projekt. 1647/94/Lo  
 w zakresie wykonawstwa i projekt. dróg i ulic z 18 ust. 1 pkt. 3 lit. b bez ograniczeń.

<b>USŁUGI PROJEKTOWE "FURMANIAK"</b>				
<b>64-100 Leszno, ul. Rejtana 40/4</b>				
Temat	Przebudowa drogi w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz z przejściem w ciągu drogi powiatowej nr 1114D w m. Lubiel			
Rodzaj opracowania	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	11.2023		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniak	11.2023		Skala
				1 : 1000

**USŁUGI PROJEKTOWE „FURMANIAK”  
UL. REJTANA 40/4  
64-100 LESZNO**

---

**Temat: PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA  
PIESZYCH WRAZ Z WYNIESIONYM PRZEJŚCIEM W CIĄGU DROGI  
POWIATOWEJ NR 1114D W M. LUBIEL**

ADRES: LUBIEL. GMINA WĄSOSZ, DZ. NR 550/1, 558

**ZAŁĄCZNIKI**

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. Informacja BIOZ   | - strona 12-14   |
| 2. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej | - strona 15 - 16 |
| 3. Zaświadczenia o członkostwie w Izbie Inżynierów   | - strona 17 - 18 |
| 4. Kopie uprawnień projektowych  | - strona 19 - 21 |
| 5/ Rysunek nr 3 - przekroje normalne, skala 1: 50  | - strona 22      |

ZAŁĄCZNIK NR 1

## **INFORMACJA**

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

---

Nazwa Zadania: **Przebudowa drogi w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz z wyniesionym przejściem w ciągu drogi powiatowej nr 1114D w miejscowości Lubiel .**

Adres Obiektu: **Lubiel  
dz. nr : 550/1, 558**

Nazwa Inwestora: **Powiat Górowski  
ul. Mickiewicza 1  
56 - 200 Góra**

Adres Inwestora: **Powiat Górowski  
ul. Mickiewicza 1  
56 - 200 Góra**

Opracował: mgr inż. Wiesław Furmaniak

**mgr inż. Wiesław Furmaniak**  
upr. bud. 896/88/Lo  
upr. projekt. 1547/94/Lo  
w zakresie wykonawstwa i projekt.  
dróg i ulic z § 11 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
bez ograniczeń.

# INFORMACJA BIOZ

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji projektu budowlanego dla zadania  
**Przebudowa drogi w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz z wyniesionym  
 przejściem w ciągu drogi powiatowej nr 1114D w miejscowości Lubiel .**

## 1. Zakres robót i kolejność ich realizacji

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego w tym kabli światłowodowych, energetycznych i przewodów gazowych
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne – wykopy i nasypy pod nawierzchnię jezdni
- ustawienie krawężnika betonowego na ławie betonowej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika, zjazdów i przejść dla pieszych
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- uporządkowanie terenu budowy

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje gęsta sieć uzbrojenia podziemnego i naziemnego – linie energetyczne, sieci teletechniczne, sieci gazowe, wodociąg, sieci kanalizacyjne
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

## 3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie nad i podziemne terenu –sieci: telekomunikacyjna, energetyczna, wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa, wg wkreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci

## 4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

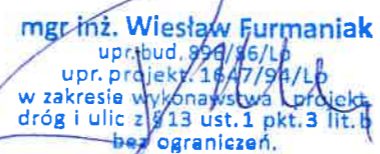
- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania sieci energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodno-kanalizacyjnych i gazowych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- zagrożenie obsunięcia się wykopów pod kanalizację deszczową
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania podłoża
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- zagrożenie od sprzętu wałującego i wibrującego

## 5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż dotyczący postępowania przy za i wyładunku materiałów - składowanie i ich rozładunek
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych z kostki betonowej i płyt betonowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- wykonać projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy
- z uwagi na gęstą sieć uzbrojenia podziemnego zabrania się używania walcy wibracyjnych lub innego ciężkiego sprzętu wibracyjnego

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:**

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.
- sprzęt pracujący dostosować do uzbrojenia podziemnego tak by go nie uszkodzić

  
mgr inż. Wiesław Furmaniak  
upr.bud. 899/86/Lp  
upr. projekt. 1647/94/Lp  
w zakresie wykonawstwa projektów  
drog i ulic z 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
bez ograniczeń.



**OŚWIADCZENIE**

projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany                      Wiesław Furmaniak

zamieszkały w Rydzynie, przy ulicy Kurpińskiego 3

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (zmiana z dnia 13 lutego 2020 roku) zgodnie z art. 34 ust. 3d tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla :

POWIAT GÓROWSKI UL. MICKIEWICZA 1, 56 - 200 GÓRA

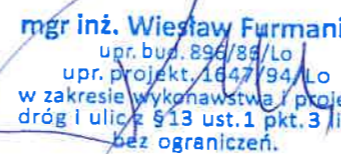
dotyczący :

przebudowy drogi w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz z wyniesionym przejściem w ciągu drogi powiatowej nr 1114D w miejscowości Lubiel .

**Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 550/1, 558 w miejscowości Lubiel, gmina Wąsosz**

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymaganiami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

  
mgr inż. Wiesław Furmaniak  
upr. bud. 896/88/Lo  
upr. projekt. 1647/94/Lo  
w zakresie wykonawstwa i projekt.  
drog i ulic z §13 ust. 1 pkt. 3 /lit. b  
bez ograniczeń.

.....  
podpis

**OŚWIADCZENIE**

sprawdzającego o sprawdzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany Wojciech Furmaniak

zamieszkały w Rydzynie, ul. Kurpińskiego 3

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (zmiana z dnia 13 lutego 2020 roku) zgodnie z art. 34 ust. 3d tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla :

POWIAT GÓROWSKI UL. MICKIEWICZA 1, 56 - 200 GÓRA

dotyczący :

przebudowy drogi w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz z wyniesionym przejściem w ciągu drogi powiatowej nr 1114D w miejscowości Lubiel .

**Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 550/1, 558 w miejscowości Lubiel, gmina Wąsosz**

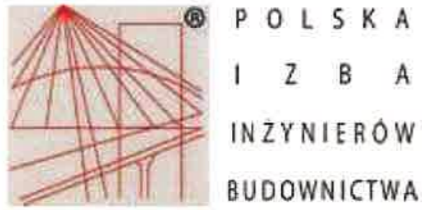
sprawdziłem i został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami,

wymaganiami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

mgr inż. Wojciech Furmaniak  
uprawnienia budowlane do projektowania  
kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. WKP/0087/PPOD/13  
WKP/0088/OWOD/12

.....  
podpis



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-HRK-KFL-P4S \*

Pan Wiesław Furmaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1044/01  
adres zamieszkania ul. Kurpińskiego 3, 64-130 Rydzyna  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-19 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

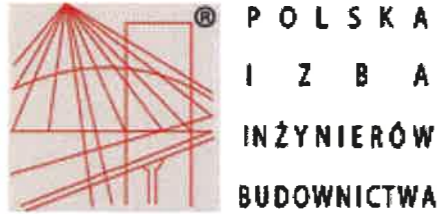
Potwierdzam zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak  
upr. bud. 896/86/Lo  
upr. projekt. 1647/94/Lo  
w zakresie wykonawstwa i projekt.  
drog i ulic z § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
bez ograniczeń.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



18



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-UL6-7UZ-ZCU \***

Pan Wojciech Krzysztof Furmaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0258/13  
adres zamieszkania ul. Kurpińskiego 3, 64-130 Rydzyna  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-25 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

Potwierdzam zgodność  
z oryginałem

**mgr inż. Wiesław Furmaniak**  
upr. bud. 896/86/Lo  
upr. projekt. 1647/94/Lo  
w zakresie wykończenia i projekt.  
dróg i ulic z 813 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
bez ograniczeń.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



URZĄD WOJEWODZKI  
w Lesznie  
Wydział Gospodarki Przestrzennej  
Nr ewid. 1647/94/Lo

Leszno, dnia 27 stycznia 1994 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1 oraz §13 ust.1 pkt.3  
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i  
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.  
Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.Nr 42 poz.334 z 1988r. i  
Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r./ stwierdza się, że Pan

Potwierdzam zgodność  
z oryginałem

W I E S Ł A W F U R M A N I A K

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 11 grudnia 1959r. w Gostyniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykony-  
wania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i ulic.

mgr inż. Wiesław Furmaniak  
upr. bud. 996/86/Lo  
opr. projekt. 1647/94/Lo  
w zakresie wykonawstwa i projekt.  
dróg i ulic z §13 ust.1 pkt.3 lit.b  
bez ograniczeń.

Pan WIESŁAW FURMANIAK jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg i ulic.

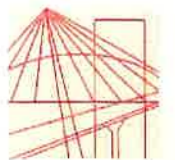
Otrzymuje:

1/ Wiesław Furmaniak  
Oś. Rejtana 40/4  
64-100 Leszno

2/ a/a



Upoważnienia Wojewody  
Jacek Urban  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-59/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Wojciech Krzysztof Furmaniak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 22 kwietnia 1985 r. w Lesznie

Potwierdzam zgodność  
z oryginałem

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny **WKP/0087/POOD/13**

mgr inż. Wiesław Furmaniak  
ul. bud. 896/86/10  
opr. projekt. 1647/94/Lo  
w zakresie wykonawstwa i projekt.  
drog i ulic z § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
bez ograniczeń.

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Wojciech Krzysztof Furmaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

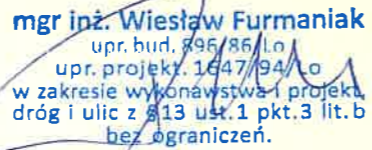
Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

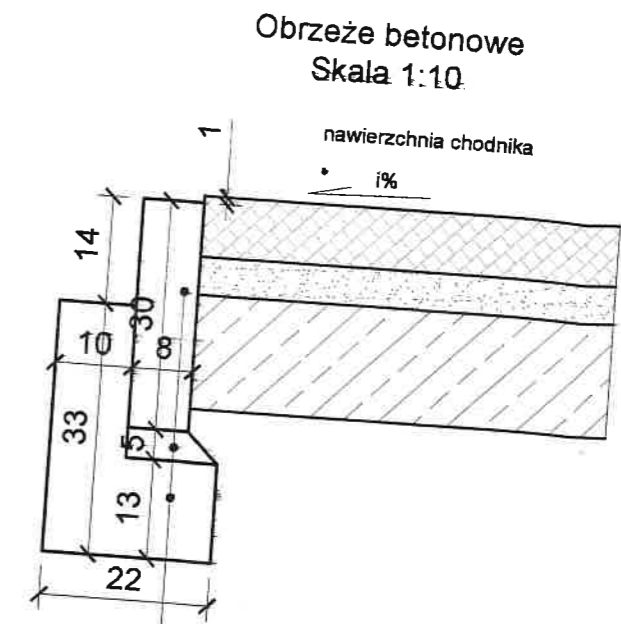
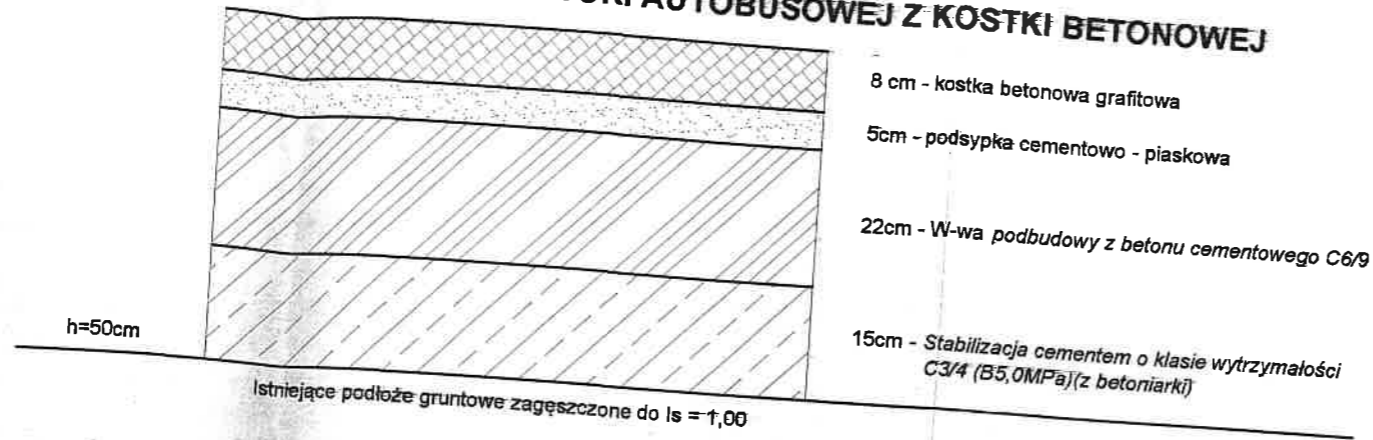
Potwierdzam zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Wiesław Furmaniak  
upr. bud. 896/86/10  
upr. projekt. 1647/94/10  
w zakresie wykonawstwa i projektu  
dróg i ulic z §13 ust.1 pkt.3 lit. b  
bez ograniczeń.

Otrzymują:

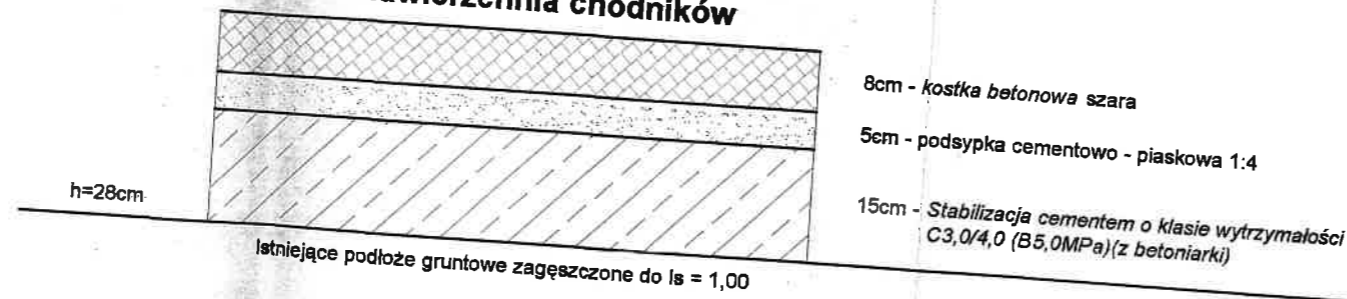
1. Pan Wojciech Krzysztof Furmaniak  
64-130 Rydzyna, ul. Kurpińskiego 3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

# I. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW I ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z KOSTKI BETONOWEJ

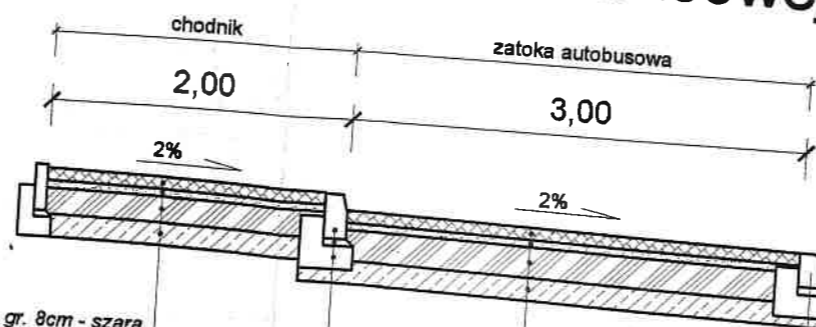


obrzeże betonowe - 8x30cm  
podsypka cementowo - piaskowa  
ława betonowa z betonu C12/15 (B15)  
w ilości 0,05m<sup>3</sup>/m

# II. Nawierzchnia chodników



# Przekrój zatoki autobusowej



kostka betonowa gr. 8cm - szara  
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
18cm - W-wa podbudowy z betonu cementowego C6/9  
15cm - Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3/4 (B5,0)(z betoniarki)

krawężnik betonowy 15x30x100  
5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
ława betonowa z oporem z betonu C12/15(B15)  
w ilości 0,08m<sup>3</sup>/m

opornik betonowy 12x25x100  
5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
ława betonowa z oporem z betonu C12/15(B15)  
w ilości 0,08m<sup>3</sup>/m

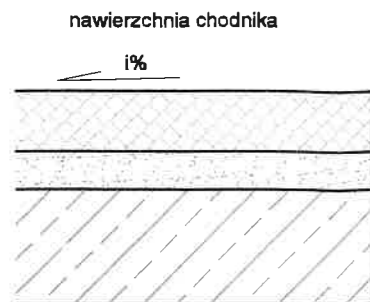
Kostka betonowa grafitowa	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	5 cm
W-wa podbudowy z betonu cementowego C6/9	22 cm
Stabilizacja cementem o klasie wytrzymałości C3/4 (B5,0)(z betoniarki)	15 cm
RAZEM	

krawężnik betonowy 15x30x100  
5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
ława betonowa z oporem z betonu C12/15(B15)  
w ilości 0,08m<sup>3</sup>/m

Istniejąca nawierzchnia

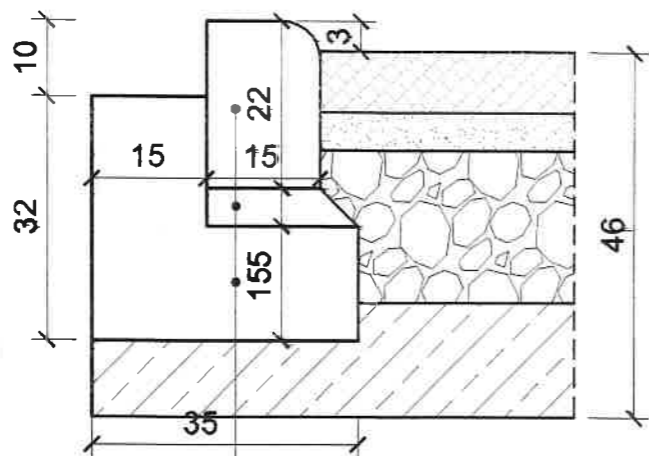


brzeże betonowe  
Skala 1:10



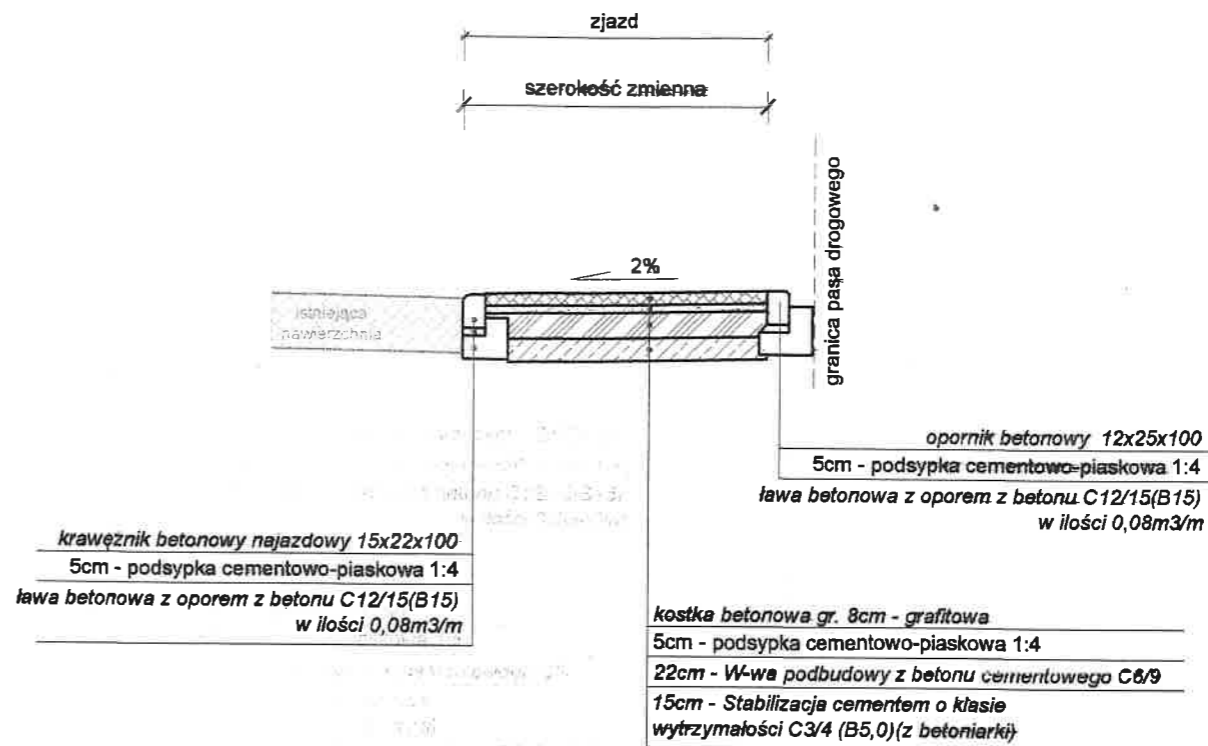
brzeże betonowe - 8x30cm  
podsyпка cementowo - piaskowa  
ława betonowa z betonu C12/15 (B15)  
ci 0,05m<sup>3</sup>/m

Krawężnik betonowy najezdowy 15x22x100  
na ławie betonowej z oporem;  
Skala 1:10

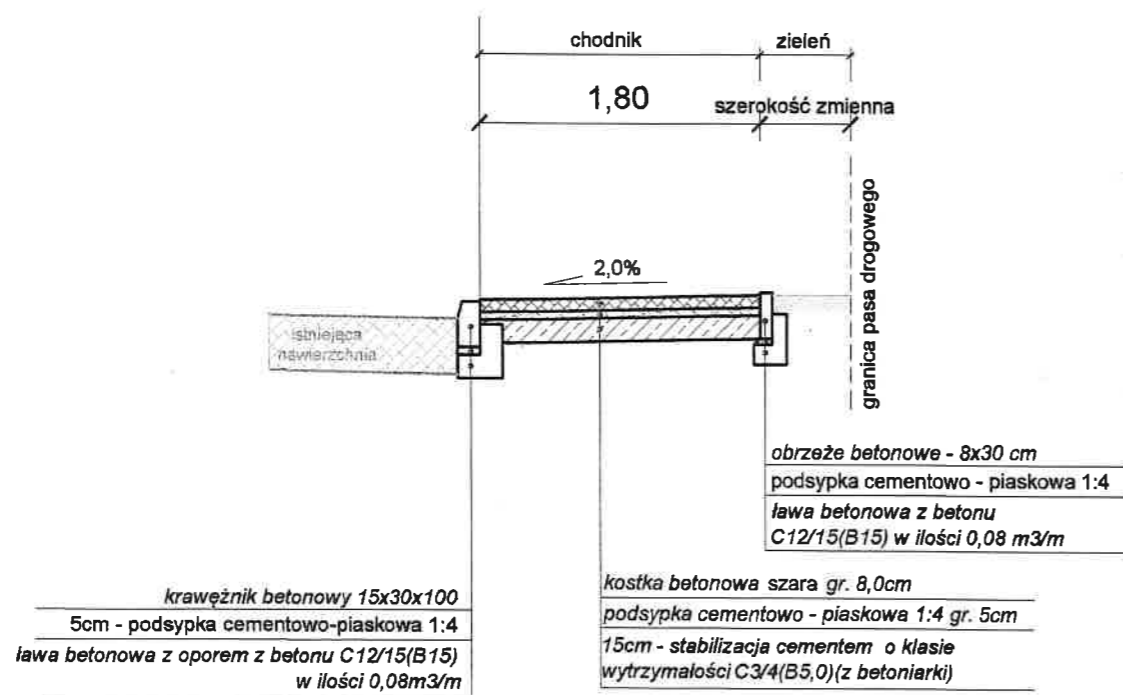


krawężnik betonowy najezdowy 15x22x100  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4  
ława betonowa z oporem z betonu  
C12/15 (B15) w ilości 0,08m<sup>3</sup>/m

### Przekrój zjazdu



### Przekrój chodnika



## USŁUGI PROJEKTOWE "FURMANIAK" 64-100 Leszno, ul. Rejtana 40/4

Temat		Przebudowa drogi w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz z przejściem w ciągu drogi powiatowej nr 1114D w m. Lubiel	
Rodzaj opracowania		PRZEKROJE NORMALNE	
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	11.2023	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniak	11.2023	
			Nr rysunku
			3
			Skala
			1 : 50