

## **SPIS TREŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO.... 2**

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PREDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	2
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA, LOKALIZACJA TERENU INWESTYCJI.....	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
3.1 Roboty przygotowawcze: .....	2
3.2 Nowo projektowane roboty obejmują: .....	2
4. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
5. PRZEBUDOWA DROGI – OPIS OGÓLNY .....	3
5.1 PARAMETRY GEOMETRYCZNE ELEMENTÓW DROGI.....	4
5.2 WARSTWY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI PASA DROGOWEGO ....	4
5.3 OBRAMOWANIE JEZDNI, ZJAZDÓW I DOJŚĆ DO POSESJI .....	5
5.4 ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE.....	5
6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.....	5
7. ORGANIZACJA RUCHU .....	6
8. UWAGI .....	6

### **ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ**

9. OPRACOWANIE GRAFICZNE – RYSUNKI.....	7
---	---

## CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

### 1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PREDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Rodzaj: Drogi wewnętrzne w ulicach: Tadka Jasińskiego, 17 Września oraz Obrońców Westerplatte w Nysie.

Kategorie obiektu budowlanego:

XXV - drogi i kolejowe, drogi szynowe

XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA, LOKALIZACJA TERENU INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dróg w ulicach: Tadka Jasińskiego, 17 Września oraz Obrońców Westerplatte w Nysie. Drogi objęte opracowaniem są gminnymi drogami wewnętrznymi stanowiącymi dojazd do prywatnych posesji na osiedlu domów jednorodzinnych.

Planowana inwestycja położona jest w Nysie, jednostka ewidencyjna Nysa-miasto na działkach nr 53/1, 62/48, 62/49, 62/56, 62/64, 62/72 obręb 160705\_4.0002 Górna Wieś, oraz na działkach nr 6/9, 6/10 obręb 160705\_4.2224 Średnia Wieś.

### 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres robót obejmuje:

#### 3.1 Roboty przygotowawcze:

- ustawienie tablicy informacyjnej,
- organizacja magazynu materiałów budowlanych,
- tyczenie projektowanych obiektów budowlanych,

#### 3.2 Nowo projektowane roboty obejmują:

- wykonanie wykopów pod projektowaną kanalizację deszczową,
- osadzenie rur, studni kanalizacyjnych oraz wpustów ulicznych,
- budowa wylotu kanalizacji deszczowej do istniejącej rzeki,
- zabezpieczenie kolizji istniejącej infrastruktury technicznej rurami osłonowymi w miejscach kolizji z projektowaną kanalizacją deszczową oraz projektowanymi elementami drogi,
- korytowanie, wykonanie warstwy mrozoochronnej,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie ław betonowych oraz osadzenie krawężników,
- wykonanie ław betonowych oraz osadzenie obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na zajazdach i dojazdach do posesji oraz poboczy utwardzonych,
- przebudowa istniejącej nawierzchni z kostki betonowej na dojazdach i częściowo na przepuszczeniu polegającym na podniesieniu niwelety,

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- regulacja wysokościowa elementów infrastruktury technicznej,
- nasadzenia części terenów zielonych drzewami szczepionymi,
- wyrównanie i obsiew trawą terenów zielonych przyległych do jezdni,
- ustawienie oznakowania stałej organizacji ruchu,
- porządkowanie placu budowy,
- zakończenie budowy, oddanie drogi do użytku.

#### 4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Urzędem Miejskim w Nysie
- Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami i Polskie Normy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Wizja w terenie, inwentaryzacja, mapa do celów projektowych.

#### 5. PRZEBUDOWA DROGI – OPIS OGÓLNY

Zadanie obejmuje swoim zakresem przebudowę wewnętrznych dróg gminnych dojazdowych o łącznej długości 888,40m.

Przebudowa swym zakresem obejmuje wykonanie ciągu pieszo – jezdni szerokości 5,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz podbudową oraz stabilizacją, wykonanie zjazdów z kostki betonowej 20x10x6cm wraz z podbudową oraz obustronnych opasek o nawierzchni tłuczniowej, dojść do posesji z kostki betonowej. Pozostałą część pasa drogowego przeznacza się na tereny zielone, które zostaną zrekultywowane i obsiane trawą z miejscowymi obsadzeniami drzewami szczepionymi. Obramowanie jezdni planuje się wykonać z krawężników najazdowych 15x22x100cm wystających na 6,0cm ponad krawędź jezdni i obniżonych na zjazdach i przejściach do 2,0cm w odniesieniu do krawędzi jezdni. Na zjazdach i dojeżdżach do posesji oddzielenie nawierzchni kostki betonowej od części nieutwardzonych lub opasek tłuczniowych planuje się wykonać z obrzeży betonowych 8x30x100cm. Projektuje się daszkowy spadek poprzeczny jezdni wynoszący 2% oraz jednostronny spadek zjazdów wynoszący kierunku jezdni. Dokładny spadek zjazdów należy ustalić indywidualnie na budowie dostosowując się wysokościowo do poziomów nawierzchni na posesjach prywatnych. Projektuje się również wykonanie kanalizacji deszczowej w postaci rurociągów z rur żelbetowych, wpustów ulicznych oraz studni. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej będzie realizowane przez włączenie jej części do kanalizacji deszczowej dn300 i dn400 zabudowanej wzdłuż drogi w ulicy Prusa oraz przez włączenie jej do istniejącej rzeki. Opracowanie swym zakresem obejmuje również uzupełnienie oświetlenia ulicznego. Ze względu na wykreślenie nowej niwelety dróg wewnętrznych projektuje się również korektę wysokościową istniejących studni kanalizacji sanitarnej oraz elementów pozostałej infrastruktury przebiegającej w pasie drogowym.

W celu zachowania bezpieczeństwa użytkowników na przebudowywanych drogach wewnętrznych planuje się na dojazdach do skrzyżowań wykonanie sześciu progów zwalniających typu U-16d szerokości 1,50m

## 5.1 PARAMETRY GEOMETRYCZNE ELEMENTÓW DROGI

### Jezdnia:

- Łączna długość dróg: 888,40m,
- szerokość ciągu pieszo-jezdnego: 5,00m na całej długości,
- przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu 2% (wg rysunków PZT)
- pochylenie podłużne wg rys. „Profil podłużny” projektu technicznego,
- łuki pionowe o promieniach wg rys. „Profil podłużny” projektu technicznego,
- łuki poziome o promieniach wg rys. „Profil podłużny” projektu technicznego i „PZT”.

### Zjazdy na posesje:

- szerokość minimalna 3,00m,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m,
- pochylenie podłużne w kierunku jezdni,
- na przecięciu z krawędzią jezdni skos 1:1 lub łuki wyokrąglające o promieniu  $R=5,00m$ ,
- krawężnik na wysokości maksymalnej +2cm ponad krawędź jezdni.

## 5.2 WARSTWY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI PASA DROGOWEGO

### Konstrukcja z betonu asfaltowego – symbol J

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości  $0,5kg/m^2$
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości  $0,7kg/m^2$
- zamknięcie podbudowy zasadniczej z kruszywa granitowego 0/31,5 gr. 10cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa granitowego 0/63 gr. 15cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr.25cm. (stabilizacja na miejscu z gruntu uzyskanego z koryta drogi,  $E_2 \geq 80MPa$ , wytrzymałość  $R_m=5,0MPa$ )
- wykorytowane podłoże gruntowe o nośności  $E_2 \geq 25MPa$  – występującą na podłożu nośność należy ustalić na podstawie badań)

### Konstrukcja zjazdów – symbol Z:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 20x10x6cm w kolorze antracyt
- podsypka cementowo- piaskowa 1:7 - gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego granitowego 0-31,5mm, stabilizowana mechanicznie - gr. 20cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie - gr. 30cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe o nośności  $E_2 \geq 80MPa$ ,

### Konstrukcja chodników oraz dojeżdż do posesji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 20x10x6cm w kolorze antracyt
- podsypka cementowo- piaskowa 1:7 - gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego granitowego 0-31,5mm, stabilizowana mechanicznie - gr. 20cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie - gr. 30cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe o nośności  $E_2 \geq 80MPa$ ,

### Konstrukcja poboczy umocnionych oraz dodatkowych zjazdów – symbol Pb:

- Pospółka stabilizowana mechanicznie – gr. 40cm

## 5.3 OBRAMOWANIE JEZDNI, ZJAZDÓW I DOJŚĆ DO POSESJI

Projektuje się obramowanie krawędzi jezdni krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22x100cm wyniesionymi na wysokość 6,0cm ponad krawędź jezdni i obniżonymi do wysokości 2,0cm ponad krawędź jezdni w miejscu zjazdów i dojeżdż do posesji. Na wyokrągleniach projektuje się krawężniki łukowe o promieniach podanych w graficznej części opracowania.

Obramowanie zjazdów i dojeżdż do posesji wykonać z obrzeży betonowych 8x30x100cm.

Krawężniki i obrzeża betonowe wykonać na ławach betonowych z betonu C12/15. Ławy betonowe pod projektowane krawężniki i obrzeża wykonać w szalunkach.

## 5.4 ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE

Odwodnienie powierzchniowe projektuje się poprzez odpowiednie ukształtowanie jezdni tj. spadki podłużne min. 0,3% oraz daszkowy spadek poprzeczny wynoszący 2%. Wody deszczowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzone będą poprzez wpusty uliczne do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

## 6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

### 6.1 KANALIZACJA DESZCZOWA

Wody opadowe odprowadzane będą poprzez wpusty uliczne do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Rurociągi projektuje się z rur żelbetowych średnicy 200 i 300mm łączonych na uszczelki zintegrowane. Przykanaliki z wpustów deszczowych do studni połączeniowych projektuje się z rur betonowych średnicy 200mm. Studnie połączeniowe, przelotowe, rozgałęźne średnicy 800 i 1000mm z betonu wibroprasowanego, studzienki wpustów betonowe średnicy 500mm, wpusty i włazy nastudzienkowe żeliwne klasy D400. Część projektowanej sieci kanalizacji deszczowej należy włączyć do istniejącej sieci deszczowej poprzez studnie zabudowane na zjazdach na wewnętrzne drogi gminne objęte opracowaniem. Wody opadowe z pozostałej projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzić do istniejącego cieku wodnego. Opracowanie swym zakresem nie obejmuje budowy przyłączy kanalizacji deszczowej do obsługi posesji.

### 6.2 SIEĆ OŚWIETLENIOWA

Opracowanie swym zakresem obejmuje uzupełnienie oświetlenia ulicznego na odcinkach dróg gdzie jest jego brak lub jest zbyt duża odległość pomiędzy istniejącym oświetleniem.

### 6.3 KOLIZJE

Kolizje projektowanych kanałów deszczowych z istniejącą infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurami osłonowymi.

Po wykonaniu nawierzchni należy wszystkie elementy infrastruktury technicznej dopasować do nowoprojektowanych poziomów jezdni i zjazdów, tj. włązy studzienek kanalizacji sanitarnej, skrzynki żeliwne zaworów wody i gazu.

## 7. ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana organizacja ruchu obejmuje pionowe oznakowanie drogi. Projekt docelowej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

Projektowaną docelową organizację ruchu zatwierdzono w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Drogownictwa Urzędu Miejskiego w Nysie, pismo z dnia 09.08.2022r. o sygn. GKD.DR.7221.6.81.2022 oraz w Wydziale Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Nysie, pismo z dnia 18.08.2022r. o sygn. KT.VI.7121.330.2022.JK

## 8. UWAGI

Spadki i ukształtowanie wg rysunków w projekcie. Poziomy należy sprawdzić przed przystąpieniem do robót budowlanych. Ukształtowanie wysokościowe skrzyżowań wykonać tak aby umożliwić sprawny spływ wód deszczowych, projektowane poziomy przebudowywanych dróg wyrównać z istniejącymi poziomami na wlotach ulic włączających się w drogę powiatową. Dokładne rzędne istniejących sieci przebiegających w pasie drogowym ustalić na budowie po dokonaniu miejscowych odkrywek. Przed rozpoczęciem prac wykonać wykopy kontrolne w ewentualnych miejscach kolizji projektowanej kanalizacji deszczowej z sieciami przebiegającymi w pasie drogowym celem dokładnego zlokalizowania położenia istniejącej infrastruktury. W przypadku kolizji istniejących sieci z projektowaną kanalizacją deszczową należy przebudować odcinek istniejącej sieci. Przy kolizjach lub zbliżeniach projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu stosować rury ochronne dwudzielne.

Wszelkie zmiany i odstępstwa konsultować w porozumieniu i za pisemną zgodą projektanta. Wszelkie dokumenty i uzgodnienia dołączone do dokumentacji projektowej stanowią integralną część Projektu Budowlanego. Zawarte w nich zalecenia i wytyczne muszą być bezwzględnie spełnione.

Zespół projektowy:

Asystent  
mgr inż. Łukasz Bukartyk

Projektant  
mgr inż. Paweł Opalka

Projektant branży sanitarnej  
mgr inż. Maciej Wyszyński

Projektant branży elektrycznej  
techn. elektryk Jacek Bułdys