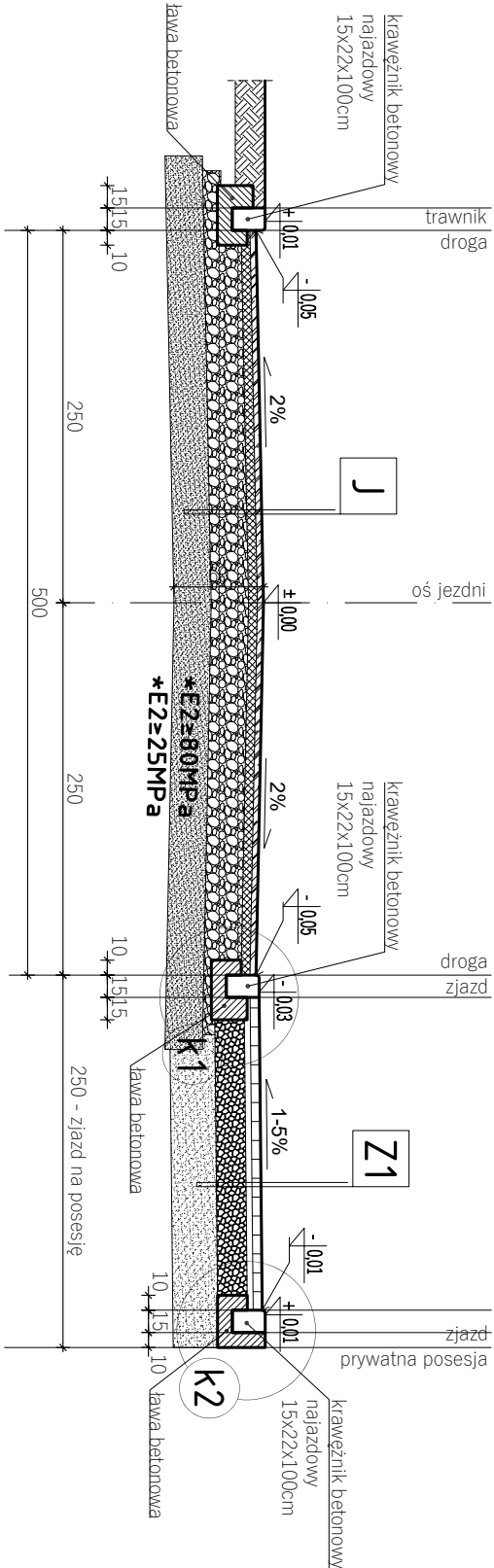


PRZEKROJE NORMALNE PASA DROGOWEGO

PRZEKRÓJ PASA DROGOWEGO W MIEJSCU ZJAZDU NA PRYWATNĄ POSESJĘ



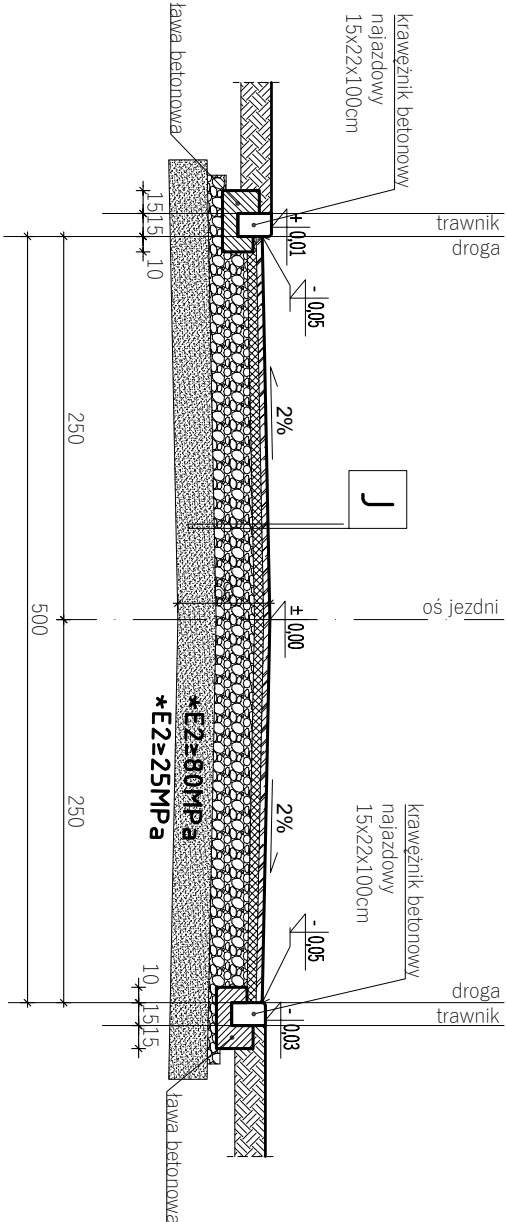
J	Jezdnia + Warstwa mrozochronna
<ul style="list-style-type: none"><li>- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm</li><li>- skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m²</li><li>- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm</li><li>- skropienie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,7kg/m²</li><li>- zamknięcie podbudowy zasadniczej z kruszywa granitowego 0/31,5 gr. 10cm</li><li>- podbudowa zasadnicza z kruszywa granitowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 15cm</li><li>- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 25cm (stabilizacja na miejscu z gruntu uzyskanego z koryta drogi, E2280MPa, wytrzymałość Rm=5,0MPa)</li><li>- wykorzystywane podłoże gruntowe o nośności E<sub>z</sub>≥25MPa - występującą na podłożu nośność należy ustalić na podstawie badań.</li></ul>	

Z1	ZJAZD
<ul style="list-style-type: none"><li>- warstwa ścierna z kostki betonowej 20x10x6cm w kolorze antracyt</li><li>- podsyпка cementowo-piaskowa 1:7 gr. 4cm</li><li>- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 stabil. mechanicznie gr. 20cm.</li><li>- warstwa mrozochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr. 30cm</li><li>- podłoże gruntowe o nośności G1* o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa.</li></ul>	

Pb	POBOCZE UTWARDZONE
<ul style="list-style-type: none"><li>- kruszwo granitowe 0/31,5 zagęszczone warstwami grubości 40cm</li></ul>	


Tr	PAS ZIELENI
<ul style="list-style-type: none"><li>- warstwa ziemi urodzajnej gr. 10cm obsiana mieszankami traw</li></ul>	

PRZEKRÓJ PASA DROGOWEGO NA PROSTEJ I ŁUKU



UWAGA:

- ŁAWY POD OBRZEŻA I KRAWĘŻNIKI WYKONYWAĆ W SZALUNKACH Z BETONU KLASY C12/15.
- SZCZELINĘ MIĘDZY NAWIERZCHNIĄ JEZDNI A OBNIŻONYM KRAWĘŻNIKIEM NALEŻY USZCZELNIĆ MASĄ BITUMICZNĄ BĄDŹ ZAPRAWĄ ASFALTOWĄ NA ZIMNO

<b>PLANBUD</b> 		PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa obiektu		Przebudowa dróg w ulicach: Tadka Jasińskiego, 17Września oraz Obrońców Westerplatte w Nysie	data wrzesień 2022
Lokalizacja		dz. nr: 53/1, 62/48, 62/49, 62/56, 62/64, 62/72 obręb 160705_4,0002 Górna Wieś, dz 6/9, 6,10 160705_4,0004 Średnia Wieś, jednostka ewidencyjna Nysa-miasto	
Inwestor		Gmina Nysa, ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	skala
Przedmiot rysunku		Przekroje normalne pasa drogowego	
Branża		Zespół projektowy	Pieczętka i podpis
Drogowa		Projektant mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op	Nr rys.  <b>8</b>
Drogowo		Asystent projektanta mgr inż. Łukasz Bukatyk	

