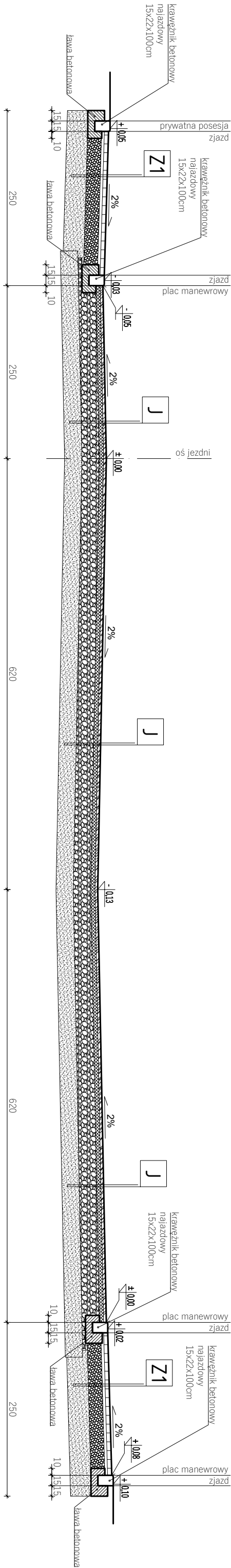
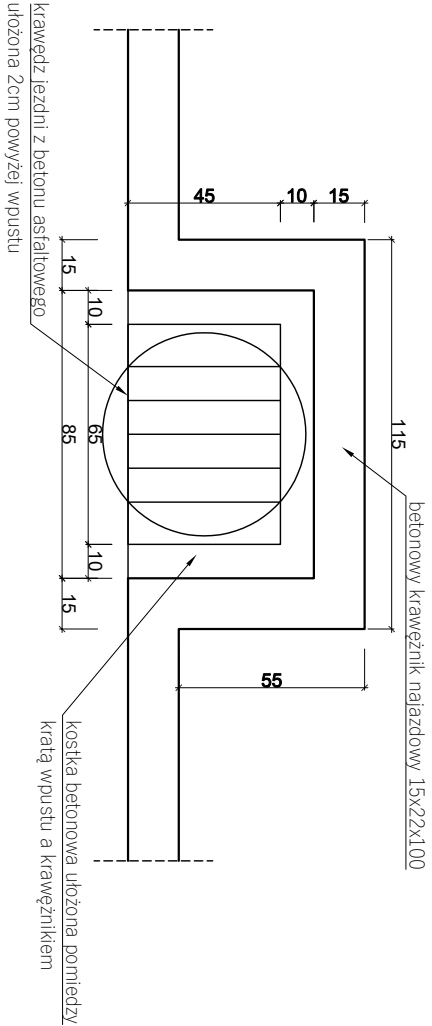


PRZEKRÓJ PRZESZ PLAC MANEWROWY

PRZEKRÓJ PRZESZ PLAC MANEWROWY W ULICY KRAWIECKIEJ

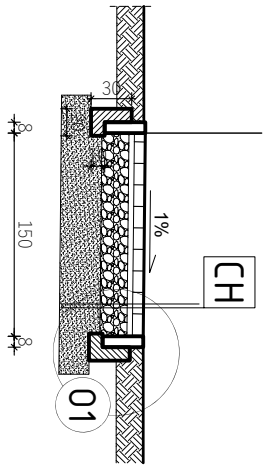


SZCZEGÓŁ WYKONANIA WPUSTU USYTUOWANEGO W PASIE ZIELENI
SKALA 1:20



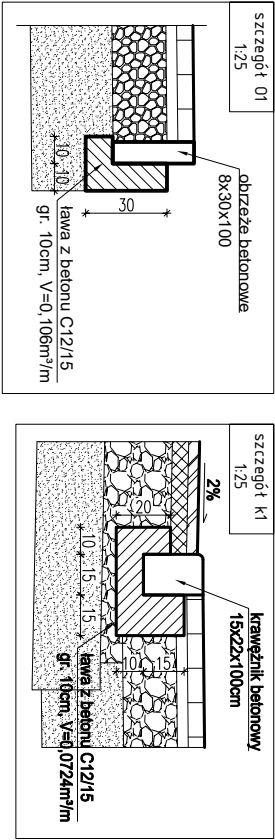
- WYTYCZNE WYKONANIA:
- Wykonanie wpustu w pasie zieleni wykonać w miejscach kolizji istniejącej infrastruktury z projektowaną kanalizacją deszczową.
 - Wysokość krawężnika betonowego ponad poziom wpustu wynosi od 2cm do 6cm.
 - Przeszeń pomiędzy żeliwną kratą wpustową a krawężnikiem wypełnić kostką betonową


PRZEKRÓJ PRZESZ CHODNIK POMICDZY
ULICĄ KRAWIECKĄ I DŁUGOSZĄ



J	Jezdnia + Warstwa mrozochronna
<ul style="list-style-type: none">- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm- skroplenie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,5kg/m²- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC10W gr. 6cm- skroplenie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,7kg/m²- zaniknięcie podbudowy zasadniczej z kruszwa granitowego 0/31,5 gr. 10cm- podbudowa zasadnicza z kruszwa granitowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 15cm- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 25cm (stabilizacja na miejscu z gruntu uzyskanego z koryta drogi, E2280M/Pa)- wykorzystane podłoże gruntowe o nośności E225MPa - występującą na podłożu nośność należy ustalić na podstawie badań.	
Z1/CH	ZIAZD/DOJŚCIE
<ul style="list-style-type: none">- warstwa ścierna z kostki betonowej 20x10x6cm w kolorze antracyt- podsyпка cementowo-piaskowa 1:7 gr. 4cm- podbudowa zasadnicza z kruszwa łamanego granitowego 0/31,5 stabil. mechanicznie gr. 20cm.- warstwa mrozodoporna z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr. 30cm- podłoże gruntowe o nośności G1+ o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa.	

- UWAGA:
- ŁAWY POD OBRZEŻA I KRAWĘŻNIKI WYKONYWAĆ W SZALUNKACH Z BETONU KLASY C12/15.
 - SZCZELINĘ MIĘDZY NAWIERZCHNIĄ JEZDNI A OBNIŻONYM KRAWĘŻNIKIEM NALEŻY USZCZELNIĆ MASĄ BITUMICZNĄ BĄDŹ ZAPRAWĄ ASFAL TOWĄ NA ZIMNO



PLANBUD 		PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZIĘDNOCENIA 9/2, 48-304 NYŚA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi w ulicach: Tędką Jasińskiego, 17Wrzesnia oraz Obrotów	data wrześni 2022	skala
Lokalizacja	dz. nr: 53/1, 62/48, 62/49, 62/56, 62/64, 62/72 obręb 160705_4.0002 Gmina Wiś, dz. 6/9, 6.10 160705_4.0004 Średnia Wiś, jednostka ewidencyjna Nysa-miasto		
Investor	Gmina Nysa, ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa	1:50	skala
Przedmiot rysunku	Przekrój przez plac manewrowy		
Branża	Zespół projektowy		
Drogowa	Projektant mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op	Nr rys.	2
	Asystent projektanta mgr inż. Łukasz Bukartyk		