

Opis techniczny do projektu docelowej organizacji ruchu

1. Dane ogólne

Projekt opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Opis techniczny

Opracowanie dotyczy docelowej organizacji ruchu, która będzie obowiązywała po wykonaniu wszystkich prac budowlanych związanych z przebudową dróg w ulicach: Tadka Jasińskiego, 17 Września oraz Obrońców Westerplatte w Nysie.

2.1 Oznakowanie pionowe

Wielkość wszystkich znaków drogowych pionowych projektuje się jako znaki typu „S - ŚREDNIE”. Lica znaków wyklejane z folii odblaskowej 3M lub malowane farbą transparentną metodą sitodruku o barwach spełniających wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy, natomiast odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie znaku należy dodatkowo umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych o przekroju kołowym. Tarcze znaków na odcinkach prostych odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni, na łukach poziomych odchylenie skorygować w zależności od wartości promienia łuku. Znaki umieszczać w odległości co najmniej 0,5m od krawędzi i krawężnika. Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić co najmniej 2,0m (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu). Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót powinny być dobrze utrzymane w należyтым stanie.

2.2. Oznakowanie poziome

Brak oznakowania poziomego związanego z w/w inwestycją.

3. Plan sytuacyjny projektowanej organizacji ruchu wg dołączonej mapy 1:500

Do opracowania załączono mapę w skali 1:1000, na której przedstawiono lokalizację znaków pionowych.

Zespół projektowy:

mgr inż. ŁUKASZ BUKARTYK

mgr inż. Paweł OPAŁKA