

## Przedmiar robót

|                    |   |
|--------------------|---|
| Obiekt             | Przebudowa drogi lesnej nr inw. 242/151 - zjazd na drogę powiatową  |
| Branża             | Drogowa   |
| Kody CPV           | 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne, 45232452-5 - Roboty odwadniające, 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg |
| Lokalizacja        | Powiat przemyski, gm. Bircza, m. Borownica, Jawornik Ruski, dz. ewid. nr 6/1 (obręb 0003 Borownica), 469/6 (obręb 0009 Jawornik Ruski)  |
| Inwestor           | PGL Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Dynów, ul. Jakłów 2, 36-065 Dynów  |
| Biuro kosztorysowe | Biuro Inżynierii Drogowej Wojciech Radwański, ul. Sienkiewicza 1 pII, 38-500 Sanok  |

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi lesnej nr inw. 242/151 - zjazd na drogę powiatową

| Nr                              | Podstawa            | Nr ST       | Opis robót  | Jm   | Ilość |
|---------------------------------|---------------------|-------------|---|------|-------|
| <b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> |                     |             |   |      |       |
| 1                               | KNR 2-01<br>0119/04 | D-01.01.01a | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim  |      |       |
|                                 |                     |             | 0,01+0,01   | km   | 0,02  |
|                                 |                     |             | razem   | km   | 0,02  |
| 2                               | KNR 2-31<br>0816/01 | D-01.02.04  | Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm  |      |       |
|                                 |                     |             | km 6+152 10   | m    | 10    |
|                                 |                     |             | km 6+100 9  | m    | 9     |
|                                 |                     |             | razem   | m    | 19    |
| 3                               | KNR 2-31<br>0816/04 | D-01.02.04  | Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów betonowych  |      |       |
|                                 |                     |             | km 6+152 2*1,2*1,2*0,3  | m3   | 0,864 |
|                                 |                     |             | km 6+100 2*1,2*1,2*0,3  | m3   | 0,864 |
|                                 |                     |             | razem   | m3   | 1,728 |
| 4                               | KNR 2-31<br>0804/03 | D-01.02.04  | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z tłucznia kamiennego na podbudowie o grubości 15cm  |      |       |
|                                 |                     |             | km 6+152 37   | m2   | 37    |
|                                 |                     |             | km 6+100 46   | m2   | 46    |
|                                 |                     |             | razem   | m2   | 83    |
| 5                               | KNR 2-31<br>1403/06 | D-06.04.01  | Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 30cm z wyprofilowaniem skarp  |      |       |
|                                 |                     |             | km 6+152 15   | m    | 15    |
|                                 |                     |             | km 6+100 15   | m    | 15    |
|                                 |                     |             | po między zjazdami 40   | m    | 40    |
|                                 |                     |             | razem   | m    | 70    |
| <b>2. ROBOTY ZIEMNE</b>         |                     |             |   |      |       |
| 6                               | KNR 2-01<br>0207/02 | D-02.01.01  | Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1,20m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1,0km |      |       |
|                                 |                     |             | wykop pod fundament   |      |       |
|                                 |                     |             | km 6+152 10*0,5*0,3   | m3   | 1,5   |
|                                 |                     |             | km 6+100 9*0,5*0,3  | m3   | 1,35  |
|                                 |                     |             | wykop pod konstrukcję nawierzchni   |      |       |
|                                 |                     |             | km 6+152 (35+12+13)*0,6   | m3   | 36    |
|                                 |                     |             | km 6+100 (36+13+14)*0,6   | m3   | 37,8  |
|                                 |                     |             | razem   | m3   | 76,65 |
| 7                               | KNR 2-01<br>0313/02 | D-02.03.01  | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kategorii III-IV dowożonego samochodami samowyladowczymi grunt pozyskany kosztem wykonawcy   |      |       |
|                                 |                     |             | km 6+152 9*1  | m3   | 9     |
|                                 |                     |             | km 6+100 9*1  | m3   | 9     |
|                                 |                     |             | razem   | m3   | 18    |
| 8                               | KNR 2-01<br>0237/04 | D-02.03.01  | Zagęszczenie nasypów z gruntu spoistego kategorii III-IV walcami samojezdnymi statycznymi 10t   | m3   | 18    |
| 9                               | KNR 2-01<br>0505/04 | D-02.03.01  | Plantowanie mechaniczne powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III - skarpy rowów i korpusu drogowego   | m2   | 18    |
| <b>3. PRZEPUSTY i ŚCIEK</b>     |                     |             |   |      |       |
| <i>Przepust 500 HDPE</i>        |                     |             |   |      |       |
| 10                              | KNR 2-31<br>0605/01 | D-06.02.01  | Ławy fundamentowe żwirowe przepustów rurowych pod zjazdami  |      |       |
|                                 |                     |             | 19*0,6*0,3  | m3   | 3,42  |
|                                 |                     |             | razem   | m3   | 3,42  |
| 11                              | KNR 2-33<br>0601/01 | D-03.01.03a | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych o średnicy 50cm HDPE   |      |       |
|                                 |                     |             | km 6+152 10   | m    | 10    |
|                                 |                     |             | km 6+100 9  | m    | 9     |
|                                 |                     |             | razem   | m    | 19    |
| 12                              | KNR 2-31<br>0107/01 | D-03.01.03a | Zasyпка piaskowa rur przepustów   |      |       |
|                                 |                     |             | 19*0,5  | m3   | 9,5   |
|                                 |                     |             | razem   | m3   | 9,5   |
| 13                              |                     | D-06.02.01  | Ścianki czołowe dla rur o średnicy 50cm przepustów rurowych pod zjazdami  |      |       |
|                                 |                     |             | km 6+152 2  | szt. | 2     |
|                                 |                     |             | km 6+100 2  | szt. | 2     |
|                                 |                     |             | razem   | szt. | 4     |
| <b>4. PODBUDOWY</b>             |                     |             |   |      |       |
| 14                              | KNR 2-31<br>0103/05 | D-04.01.01  | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii V-VI  |      |       |
|                                 |                     |             | km 6+152 35+12+13   | m2   | 60    |

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi leśnej nr inw. 242/151 - zjazd na drogę powiatową

| Nr | Podstawa            | Nr ST       | Opis robót   | Jm | Ilość |
|----|---------------------|-------------|--|----|-------|
|    |                     |             | km 6+100 36+13+14  | m2 | 63    |
|    |                     |             | razem  | m2 | 123   |
| 15 |                     | D-04.02.01a | Geowłóknina separacyjno filtracyjna 400 gram/m2 min wytrzymałość na rozciąganie 25 KN/m miejsce wzmocnienia zostanie wskazane w trakcie realizacji robót o szerokości 5m |    |       |
|    |                     |             | km 6+152 9*5   | m2 | 45    |
|    |                     |             | km 6+100 9*5   | m2 | 45    |
|    |                     |             | razem  | m2 | 90    |
|    |                     |             | <i>Warstwa dolna mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej gr 30cm</i>  |    |       |
| 16 | KNR 2-31<br>0114/01 | D-04.04.02a | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm   |    |       |
|    |                     |             | km 6+152 35+12+13  | m2 | 60    |
|    |                     |             | km 6+100 36+13+14  | m2 | 63    |
|    |                     |             | razem  | m2 | 123   |
| 17 | KNR 2-31<br>0114/03 | D-04.04.02a | Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm  |    |       |
|    |                     |             | km 6+152 35+12+13  | m2 | 60    |
|    |                     |             | km 6+100 36+13+14  | m2 | 63    |
|    |                     |             | razem  | m2 | 123   |
| 18 | KNR 2-31<br>0114/04 | D-04.04.02a | Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm dla 2cm  |    |       |
|    |                     |             | km 6+152 35+12+13  | m2 | 60    |
|    |                     |             | km 6+100 36+13+14  | m2 | 63    |
|    |                     |             | razem  | m2 | 123   |
|    |                     |             | <i>Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20cm</i>   |    |       |
| 19 | KNR 2-31<br>0114/07 | D-04.04.02b | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm   |    |       |
|    |                     |             | km 6+152 35+12+13  | m2 | 60    |
|    |                     |             | km 6+100 36+13+14  | m2 | 63    |
|    |                     |             | razem  | m2 | 123   |
| 20 | KNR 2-31<br>0114/08 | D-04.04.02b | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (dla 12cm)  |    |       |
|    |                     |             | km 6+152 35+12+13  | m2 | 60    |
|    |                     |             | km 6+100 36+13+14  | m2 | 63    |
|    |                     |             | razem  | m2 | 123   |
|    |                     |             | <b>5. NAWIERZCHNIA</b>   |    |       |
|    |                     |             | <i>Jezdnia</i>   |    |       |
| 21 | KNR 2-31<br>1004/07 | D-04.03.01  | Skropienie nawierzchni asfaltem w ilości 0,5kg na m2   |    |       |
|    |                     |             | km 6+152 35+12   | m2 | 47    |
|    |                     |             | km 6+100 36+13   | m2 | 49    |
|    |                     |             | razem  | m2 | 96    |
|    |                     |             | <i>warstwa wiążąca gr. 5cm</i>   |    |       |
| 22 | KNR 2-31<br>0310/01 | D-05.03.05b | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą wiążącą afaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm  |    |       |
|    |                     |             | km 6+152 35+12   | m2 | 47    |
|    |                     |             | km 6+100 36+13   | m2 | 49    |
|    |                     |             | razem  | m2 | 96    |
| 23 | KNR 2-31<br>0310/02 | D-05.03.05b | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą wiążącą afaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu dla 1cm                    |    |       |
|    |                     |             | km 6+152 35+12   | m2 | 47    |
|    |                     |             | km 6+100 36+13   | m2 | 49    |
|    |                     |             | razem  | m2 | 96    |
| 24 | KNR 2-31<br>1004/07 | D-04.03.01  | Skropienie nawierzchni asfaltem w ilości 0,5kg na m2   |    |       |
|    |                     |             | km 6+152 35+12   | m2 | 47    |
|    |                     |             | km 6+100 36+13   | m2 | 49    |
|    |                     |             | razem  | m2 | 96    |
|    |                     |             | <i>warstwa ścieralna gr. 4cm</i>   |    |       |
| 25 | KNR 2-31<br>0310/05 | D-05.03.05a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm  |    |       |
|    |                     |             | km 6+152 35+12   | m2 | 47    |
|    |                     |             | km 6+100 36+13   | m2 | 49    |
|    |                     |             | razem  | m2 | 96    |
| 26 | KNR 2-31<br>0310/06 | D-05.03.05a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu dla 1cm                  |    |       |
|    |                     |             | km 6+152 35+12   | m2 | 47    |
|    |                     |             | km 6+100 36+13   | m2 | 49    |

## Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi leśnej nr inw. 242/151 - zjazd na drogę powiatową

| Nr | Podstawa            | Nr ST       | Opis robót  | Jm | Ilość |
|----|---------------------|-------------|---|----|-------|
|    |                     |             | razem   | m2 | 96    |
|    |                     |             | <i>Pobocze</i>  |    |       |
| 27 | KNR 2-31<br>0204/05 | D-05.02.01  | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia o grubości po zagęszczeniu 7cm                          |    |       |
|    |                     |             | km 6+152 13   | m2 | 13    |
|    |                     |             | km 6+100 14   | m2 | 14    |
|    |                     |             | razem   | m2 | 27    |
| 28 | KNR 2-31<br>0204/06 | D-05.02.01  | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia - za każdy dalszy 1cm ponad 7cm po zagęszczeniu dla 2cm |    |       |
|    |                     |             | km 6+152 13   | m2 | 13    |
|    |                     |             | km 6+100 14   | m2 | 14    |
|    |                     |             | razem   | m2 | 27    |
|    |                     |             | <b>6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |    |       |
| 29 | KNR 2-01<br>0119/04 | D-01.01.01a | Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza  | km | 0,02  |

Spis działów przedmiaru robót

Przebudowa drogi leśnej nr inw. 242/151 - zjazd na drogę powiatową

| Nr | Opis                     |
|----|--------------------------|
|    | 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE |
|    | 2. ROBOTY ZIEMNE         |
|    | 3. PRZEPUSTY i ŚCIEK     |
|    | 4. POBUDOWY              |
|    | 5. NAWIERZCHNIA          |
|    | 6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE  |