

PROJEKT TECHNICZNY

EGZ.1

przebudowy zjazdu zwykłego w miejscowości Jawornik Ruski

Kategoria obiektu budowlanego: IV

Nazwa inwestycji:

**„Przebudowa zjazdu zwykłego w km 6+100 strona prawa i obsługa komunikacyjna
działki nr 469/6 obręb Jawornik Ruski z drogi publicznej powiatowej
nr 2042R Wara (gr. Pow.) - Stara Bircza”**

Adres obiektu: Jawornik Ruski, obręb 0009 Jawornik Ruski, Gmina Bircza

Inwestor: PGL LP Nadleśnictwo Dynów, ul. Jakłów 2, 36-065 Dynów

Projektował: mgr inż. Wojciech Radwański

Opracował: inż. Radosław Głuszkiewicz

Inwestycja położona na działce: 235

Spis zawartości

1. Dokumenty ogólne

- 1.1 Orientacja – skala 1:25000
- 1.3 Kopia mapy zasadniczej
- 1.4 Uprawnienia projektanta
- 1.5 Oświadczenie projektanta
- 1.6 Informacja BiOZ

2. Część opisowa

- 2.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania
- 2.2 Opis techniczny (ogólny)
- 2.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

3. Rysunki budowlano-konstrukcyjne

- | | |
|--|-------|
| 3.1 Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:500 | rys.1 |
| 3.2 Przekrój typowy skala 1:50 | rys.2 |
| 3.5 Plan realizacyjny skala 1:250 | rys.3 |
| 3.4 Przekroje poprzeczne skala 1:50 | rys.4 |

marzec 2024

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam się, że projekt techniczny pn.:

**„Przebudowa zjazdu zwykłego w km 6+100 strona prawa i obsługa komunikacyjna
działki nr 469/6 obręb Jawornik Ruski z drogi publicznej powiatowej
nr 2042R Wara (gr. Pow.) - Stara Bircza”**

jest kompletny i został wykonany zgodnie z zasadami wiedzy w zakresie niezbędnym do realizacji celu któremu ma służyć, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant – Imię i Nazwisko Uprawnienia	Podpis:
mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
/na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003/

Zadanie:

**„Przebudowa zjazdu zwykłego w km 6+100 strona prawa i obsługa komunikacyjna
działki nr 469/6 obręb Jawornik Ruski z drogi publicznej powiatowej
nr 2042R Wara (gr. Pow.) - Stara Bircza”**

Inwestor : PGL LP Nadleśnictwo Dynów, ul. Jakłów 2, 36-065 Dynów

Imię i Nazwisko osoby sporządzającej informację bioz:
mgr inż. Wojciech Radwański

Część Opisowa

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- wykonanie elementów odwodnienia
- ustawienie prefabrykatów
- wbudowanie konstrukcji nawierzchni
- wykonanie poboczy

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Na terenie inwestycji nie znajdują się elementy uzbrojenia terenu mogące powodować kolizję z projektowanym zjazdem.
Zagrożenie może stwarzać ruch pojazdów po drodze powiatowej.

Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

- potrącenie przez pojazd
- upadek przy pracach
- przygnięcie przy rozładunku prefabrykatów
- uszkodzenie ciała ostrą krawędzią maszyn/materiałów
- zasypanie gruntem

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do wykonywania prac wszyscy pracownicy powinni przejść szkolenie z zakresu BHP I stopnia, Kierownicy III stopnia, a następnie przeszkolenie stanowiskowe.

Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- wykonać oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu
- pracowników należy wyposażyć w kamizelki odblaskowe
- zabezpieczyć obszar objęty zakresem prac przed dostępem osób postronnych
- prace należy prowadzić od strony działki inwestora

2. Część opisowo-obliczeniowa

2.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy zjazdu zwykłego w miejscowości Jawornik Ruski.

2.1.2 podstawa opracowania :

- Plan sytuacyjno-wysokościowy - skala 1:500
- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.
- Warunki techniczne na przebudowę zjazdu uzyskane w Powiatowym Zarządzie Dróg w Przemyśle znak ZDP.VI.424-51/2024 z dn. 05.03.2024 r.

2.1.3 Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania zjazdu.

2.1.4 Celem opracowania jest bezpieczne i zgodne z wymogami rozporządzenia dotyczącego dróg publicznych wykonanie przebudowy zjazdu z jednoczesnym uzyskaniem poprawy warunków przejezdności.

2.2 Opis techniczny (ogólny)

2.2.1. Lokalizacja i usytuowanie

Istniejący zjazd zwykły jest zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 2042R na dz. ewid. nr 235 w miejscowości Jawornik Ruski km 6+100 strona prawa. Inwestycja przylega do terenu leśnego będącego własnością PGL LP Nadleśnictwo Dynów, sąsiedztwo stanowią działki rolne i zabudowa mieszkalna. Przebudowa zjazdu odbędzie się po istniejącym śladzie.

2.2.2 Dane techniczne projektowanego zjazdu

- powierzchnia zjazdu – 35,60m²
- powierzchnia poboczy – 14,20m²
- powierzchnia całkowita – 49,80m² (w granicach pasa drogowego)
- długość zjazdu – 9,00m (w osi)
- szerokość – 5,00m (3,50m zjazd + 2x0,75m pobocza)
- pochylenie podłużne zjazdu – 8,0%
- nawierzchnia twarda na całej długości i powierzchni w sąsiedztwie pasa drogowego zgodnie z przedstawioną dokumentacją
- kąt przecięcia z ist. drogą powiatową – 60,0°
- łuki wyokrąglające R=3,0m i 12,0m
- zachowana ciągłość odwodnienia w postaci przepustu z rury HDPE Ø500

2.2.3 Stan istniejący i projektowany

Istniejący zjazd posiada uszkodzoną nawierzchnię bitumiczną. Szerokość zjazdu oraz jego parametry techniczne są nienormatywne. Pod zjazdem znajduje się przepust z kręgów betonowych, które na przestrzeni lat zostały podmyte i wykazują tendencję do „klawiszowania”. Kręgi są zamulone, a przepływ wody ograniczony. Teren przy zjeździe jest lekko pofałdowany.

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy zjazdu z betonu asfaltowego. Pobocza zostaną wykonane z kruszywa łamanego. Planowana jest wymiana przepustu pod zjazdem na przepust HDPE o średnicy Ø500mm oraz długości 9,0m. Rów przydrożny należy odmulić i oczyścić z zakrzaczenia wzdłuż pasa drogowego na całej długości działki leśnej – ok. 50mb. Przestrzeń pomiędzy krawędzią zjazdu, a krawędzią pobocza drogi powiatowej należy wypełnić mieszanką mineralno-asfaltową. Przestrzeń przy prefabrykatach uzupełnić gruntem rodzimym. Spadki projektuje się w sposób zapewniający odwodnienie zjazdu. Obiekt zachowa swoją dotychczasową funkcję zjazdu jednokierunkowego dla relacji skrajnych pojazdów miarodajnego.

2.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania :

2.3.1 Przekrój poprzeczny :

Projektuje się zjazd o spadku poprzecznym jednostronnym 2,0÷5,0% dowiązany sytuacyjnie do pobocza drogi powiatowej. Spadek poboczy wynosi 6,0%.

Na jezdni zaprojektowano przekrój o następującej konstrukcji nawierzchni:

4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

20cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3

30cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki żwirowo-piaskowej

– warstwa separacyjno-filtracyjna z geowłókniny wytrzymałość na rozciąganie min. 11,5kN/m, gramatura min. 300g/m²

59cm Razem

Na poboczach zaprojektowano przekrój o następującej konstrukcji nawierzchni:

9cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego

20cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3

30cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki żwirowo-piaskowej

– warstwa separacyjno-filtracyjna z geowłókniny wytrzymałość na rozciąganie min. 11,5kN/m, gramatura min. 300g/m²

59cm Razem

Przepust z rury HDPE Ø500:

- długość – 9,0m

- wewnętrzna średnica użytkowa – 500mm

- spadek dna dopasowany do ukształtowania terenu – ok. 1,5%

- zasypka z pospółki, piasku lub kruszywa naturalnego fr. max 31,5mm gr. min. 10cm

- podsypka pod przepustem z pospółki o gr. 30cm

- wloty zakończone prefabrykowaną ścianką skośną pod rurę Ø500

Uwagi:

Pochylenie poprzeczne zjazdu w miejscu styku z krawędzią pobocza drogi powiatowej musi być dopasowane do tej drogi. Minimalny naziom nad przepustem wliczając warstwy konstrukcyjne powinien wynosić 40cm (zalecane min. 50cm).

Po zakończeniu robót budowlanych należy uporządkować teren

