

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilo	Krot.	Jedn.
<b>1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>						
1.1 KNR 231/1402/5 (1) cinanie poboczy mechanicznie, grubość do 10 cm, z wywozem do 1km 0+820-0+896	76*0,5*2	=	76,000000 76,00	76,00		m2
1.2 SEK 601/104/5 (2) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokość 5 cm, samochód 10,0-15,0 t - frezowanie nawierzchni na początku odcinka i na zjazdach Zacinka na początku odcinka Zacinka na skrzyżowaniu	3*3 35	= = =	9,000000 35,000000 44,00	44,00		m2
<b>2 Podbudowa i nawierzchnia drogi</b>						
2.1 KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia bitumiczna 0+820-0+896 Skrzyżowanie	76*3,1 84	= = =	235,600000 84,000000 319,60	319,60		m2
2.2 KNR 231/1004/7 Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem 0+820-0+896 Skrzyżowanie	76*3,1 84	= = =	235,600000 84,000000 319,60	319,60		m2
2.3 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa wiązka, grubość 4 cm - gr. 2cm (krotność 0,5) 0+820-0+896 Skrzyżowanie	76*3,1 84	= = =	235,600000 84,000000 319,60	319,60	0,5	m2
2.4 KNR 231/1004/7 Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem 0+820-0+896 Skrzyżowanie	76*3,1 84	= = =	235,600000 84,000000 319,60	319,60		m2
2.5 Kalkulacja własna Ułożenie siatki z włókna szklanego do wbudowania w nawierzchni bitumicznej, wytrzymałość 100x100 kN na poziomie nawierzchni istniejącej z poszerzeniem 0+820-0+896 Skrzyżowanie	76*3 84	= = =	228,000000 84,000000 312,0	312,0		m2
2.6 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa wiązka, grubość 4 cm 0+820-0+896 Skrzyżowanie	76*3,1 84	= = =	235,600000 84,000000 319,60	319,60		m2
2.7 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa ciekła, grubość 3 cm 0+820-0+896 Skrzyżowanie	76*3 84	= = =	228,000000 84,000000 312,00	312,00		m2
2.8 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa ciekła, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy 0+820-0+896 Skrzyżowanie	76*3 84	= = =	228,000000 84,000000 312,00	312,00		m2
2.9 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm - wykonanie poboczy szerokość 0,5m - gr 8cm (krotność 0,8) 0+820-0+896	76*0,5*2	=	76,000000 76,00	76,00	0,8	m2