



Naprawa poprzez frezowanie na szerokości 1,5m i ułożenie nowej warstwy ścieralnej l= 40m

Naprawa poprzez uzupełnienie frezolinoj na skrajni jezdni l = 10m

Naprawa poprzez frezowanie na szerokości 1,5m i ułożenie nowej warstwy ścieralnej l= 5m

Naprawa poprzez frezowanie na szerokości 1,5m i ułożenie nowej warstwy ścieralnej l= 51m

Naprawa poprzez frezowanie na szerokości 1,5m i ułożenie nowej warstwy ścieralnej l= 7m

Naprawa poprzez frezowanie na szerokości 1,5m i ułożenie nowej warstwy ścieralnej l= 30m

Naprawa poprzez frezowanie na szerokości 1,5m i ułożenie nowej warstwy ścieralnej l= 15m

Naprawa poprzez uzupełnienie frezolinoj na wskazanym obszarze = 13m²

Naprawa poprzez frezowanie na szerokości 1,5m i ułożenie nowej warstwy ścieralnej l= 5m

Naprawa poprzez frezowanie na szerokości 1,5m i ułożenie nowej warstwy ścieralnej l= 113m

12A

10A

Naprawa poprzez frezowanie na szerokości 1,5m i ułożenie nowej warstwy ścieralnej l= 95m

11A

Naprawa poprzez frezowanie na szerokości 1,5m i ułożenie nowej warstwy ścieralnej l= 38m

1992 N: 50° 46' 42.89" E: 16° 3' 44"
X: 327628.30 Y: 292957.80

