

**PROD / ST**

Pracownia Projektowa "Prodinst" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J.  
ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów  
tel. (14) 655 17 75 lub 795 113 767 mail: prodinst@prodinst.pl

## PROJEKT WYKONAWCZY

### NAZWA

Budowa chodnika i przejścia dla pieszych  
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach.

### ADRES

Działka nr 1002  
obręb 0011 Siedliska,  
jednostka ewidencyjna: 121610\_5 Tuchów - obszar wiejski.

1002

### INWESTOR

Gmina Tuchów  
Rynek 1, 33-170 Tuchów

### BRANŻA

Drogowa

### PROJEKTANT

**mgr inż. Grzegorz Schmidt**  
Upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
MAP/0104/POOD

### PODPIS

Luty 2023 r.

# SPIS ZAWARTOŚCI:

## BRANŻA DROGOWA

### I. Część opisowa

### II. Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny
3. Profil podłużny
- 4.1. Przekroje typowe, szczegóły
- 4.2. Rozwiązanie typowe studzienki wodościekowej
- 4.3. Przekrój charakterystyczny zjazdu
- 4.4 Typowy sposób wybrukowania w rejonie przejścia dla pieszych
5. Przekroje poprzeczne
- 6.1 Plan sytuacyjny – analiza widoczności
- 6.2 Plan sytuacyjny – analiza widoczności na zjeździe
- 7 Plan sytuacyjny – analiza przejezdności na zjeździe

–

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zamierzenia inwestycyjnego pn. Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach.

Podstawą opracowania jest:

- umowa i wytyczne Inwestora,
- mapa do celów projektowych,
- wizja w terenie,
- właściwe wytyczne i normy branżowe.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Tuchów, Rynek 1, 33-170 Tuchów.

### 2. Cel i zakres opracowania

Realizacja inwestycji ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę bezpiecznego dojścia z zachodniej części miejscowości Siedliska do istniejącej lewostronnej zatoki autobusowej i peronu przystankowego w 0+236,50 – 0+253,00 .

Wykonanie dokumentacji ma na celu określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych koniecznych do zrealizowania inwestycji.

Zakres opracowania zawiera się w większości na działce nr 1002 obręb 0011 Siedliska, jednostka ewidencyjna: 121610\_5 Tuchów - obszar wiejski i obejmuje przebudowę i remont publicznej drogi wojewódzkiej nr 977 w granicy pasa drogowego.

### 3. Opis stanu istniejącego

Droga wojewódzka nr 977 jest drogą klasy G relacji Tarnów - Tuchów - Gromnik - Zborowice - Moszczenica - Gorlice - Konieczna - gr. państwa.

W miejscu objętym opracowaniem DW 977 jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia ma szerokość około 7 m i jednostronny chodniki z kostki brukowej. Nawierzchnia jezdni i chodników. jest w dobrym stanie technicznym. Odwodnienie drogi, realizowane jest za pomocą wpustów deszczowych i kanału deszczowego.

W czasie wizji lokalnej w dniu 11.10.2021 r., stwierdzono, że warunki ruchu na drodze objętej przedmiotowym opracowaniem są dobre: ruchu płynny i bez zatorów, dobre

warunki widoczności, duże natężenie ruchu, nawierzchnia jezdni w dobrym stanie technicznym, obustronne chodniki, teren płaski, bardzo dobre warunki widoczności.

Według pomiaru ruchu przeprowadzonego w 2015r. na odcinku DW 977 Tuchów - Gromnik, stwierdzono średni dobowy ruch pojazdów samochodowych w ilości 5677 pojazdów, w tym:

- motocykle: 125;
- samochody osobowe/mikrobusy: 4637;
- lekkie samochody ciężarowe: 483;
- samochody ciężarowe bez przyczep: 193;
- samochody ciężarowe z przyczepami: 148;
- autobusy: 68;
- ciągniki rolnicze: 23.

Na analizowanym odcinku drogi, tzn. w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 977 i drogi gminnej w Siedliskach przeprowadzono dnia 17.12.2021 r. pomiar ruchu. Wyniki pomiaru przedstawiono poniżej:

Godzina	Natężenie ruchu pieszych przekraczających DW 977
6 – 7	12
7 - 8	16
8 – 9	12
9 -10	7
10 – 11	4
11 – 12	5
12 – 13	7
13 – 14	7
14 – 15	13
15 – 16	15
16 - 17	12

Zagospodarowanie terenu sąsiadującego z inwestycją stanowi stacja PKP, zabudowa usługowa i mieszkaniowa.



*Fot. 1 . Rejon planowanego przejścia dla pieszych – widok w kierunku Tarnowa.*



*Fot. 2 . Rejon planowanego dojścia do przystanku autobusowego – widok w kierunku Tarnowa.*

## 4. Opis rozwiązań projektowych

### 4.1 Parametry techniczne publicznej drogi wojewódzkiej nr 977

- Klasa techniczna: G;
- $V_p$ : 50 km/h; teren zabudowy;
- Kategoria obciążenia ruchem: KR3;
- Szerokość pasa ruchu 3,50 m
- Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy;
- Pochylenie jezdni: 2%, przekrój daszkowy na prostej;
- Chodnik: przy krawędzi jezdni o szerokość 2,00m (w kostce) o pochyleniu poprzecznym 2% w kierunku jezdni;
- Peron przystankowy o długości 20m i szerokości min. 1,90m (w kostce)
- Nawierzchnia chodnika: betonowa kostka brukowa gr. 6cm;
- Skarpy: nieumocnione, o pochyleniu od 1:2 do 1:1.5

### 4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

W ramach inwestycji zaprojektowano przebudowę drogi wojewódzkiej nr 977 w odcinku referencyjnym 100 w km 0+236,50 – 0+340,00. Łączna długość odcinka objętego inwestycją wynosi 103,50 mb.

Celem inwestycji jest wykonanie bezpiecznego dojścia z zachodniej części miejscowości Siedliska do istniejącej lewostronnej zatoki autobusowej i peronu przystankowego. W ramach inwestycji zaprojektowano budowę lewostronnego chodnika w km 0+253,00 – 0+312,50, który będzie stanowił dojście do istniejącego peronu przystankowego, który należy wyremontować w km 0+236,50 – 0+253,00. Remontem objąć należy też istniejący chodnik prawostronny przy istniejącej studni rewizyjnej w km 0+270,50. nawierzchnię chodników będzie stanowić betonowa kostka brukowa.

W zawiązku z planowaną lokalizacją przejścia zaplanowano przebudowę chodnika prawostronnego w rejonie wlotu drogi gminnej w km 0+310,00 – 0+328,00.

W km 0+315,00 przewidziano lokalizację przejścia dla pieszych. W celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowania osób z dysfunkcjami wzroku do miejsca bezpiecznego przekraczania jezdni, przed przejściem dla pieszych zaprojektowano tzw. system fakturowych oznaczeń nawierzchni. W ramach inwestycji, w krawędzi chodnika i na szerokości linii P-10 należy wykonać pas ostrzegawczy z kostki integracyjnej (kostka betonowa półkolistymi wypustkami) o wymiarach 0,60 m x 4,00 m. prostopadle do przejścia

należy wykonać pas prowadzący o szerokości 0,20 m, a na jego końcu wykonać pole uwagi o wymiarach 0,40 m x 0,40 m.

Z uwagi na spękania w obrębie krawędzi lewego pasa ruchu, zaprojektowano remont jezdni drogi wojewódzkiej w km 0+253,00 – 0+317,00 polegający na rozebraniu nawierzchni wraz z podbudową w obrębie spękanej krawędzi jezdni (frezowanie na szerokości 1m od krawędzi i rozbiórka podbudowy na szerokości 0,50m od krawędzi), a następnie na ułożeniu nowych warstw konstrukcyjne i nawierzchniowe jezdni.

Na wniosek zarządcy drogi rozszerzono zakres inwestycji i przebudową objęto istniejący zjazd publiczny na działkę nr 951/1 w km 0+327,70. Na zjeździe zaprojektowano wyspę kanalizującą ruchu i ograniczającą funkcjonowanie zjazdu jedynie do relacji prawoskrętnych.

#### 4.3 Rozwiązanie wysokościowe

Wysokościowy przebieg chodnika wynika z istniejącego ukształtowania drogi wojewódzkiej. Pochylenia podłużne chodnika zawierają się w granicach dopuszczonych przepisami i wynoszą od 0,10% do 0,60%. Pochylenie podłużne zjazdu publicznego nie przekracza 5%.

#### 4.4 Przekroje poprzeczne

Na odcinku poszerzenia pasa ruchu zaplanowano rozbiórkę fragmentu nawierzchni wraz z podbudową w obrębie krawędzi jezdni, a następnie wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych i nawierzchniowych.

Projektowany chodnik posiada pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni drogi. W krawędzi drogi zastosowano krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 20x30cm o zasadniczym odsłonięciu 12 cm. W rejonie przejścia dla pieszych oraz odcinków końcowych i początkowych chodnika krawężniki będą obniżone o odsłonięciu 2 cm. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony terenu chodnik obramowany został obrzeżem betonowym 8x30cm układanym na ławie z oporem z betonu C12/15. Typowe odsłonięcie obrzeży wynosi 5cm.

Przy krawężniku zaprojektowano wykonanie ścieku przykrawężnikowego o szerokości 0,20m (z dwóch rzędów kostki). Bezpośrednio przy ścieku należy ustawić krawężniki betonowe 20x30.

#### 4.5 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję jezdni drogi wojewódzkiej nr 977 zaprojektowano w oparciu o załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia 16.06.2014r. (Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - KTKNPiP)

### 5.5.1 Wyznaczenie kategorii ruchu

Na podstawie pomiaru GPR 2020/2021 sporządzono prognozę ruchu w założonym przez projektanta okresie równym 20 lat (2023-2043).

Lata	Samochód osobowy [P/d]	Samochód dostawczy [P/d]	Samochód ciężarowy [P/d]	Samochód ciężarowy z przyczepami [P/d]	Autobus [P/d]	Motocykl [P/d]	Ciągnik	SDR
1.	7841	445	126	172	47	147	20	8798
2.	8022	450	127	177	47	147	20	8990
3.	8202	454	129	182	48	147	20	9182
4.	8386	458	130	187	48	147	20	9376
5.	8574	462	131	192	48	147	20	9574
6.	8759	466	132	198	48	147	20	9770
7.	8948	471	134	203	48	147	20	9971
8.	9141	475	135	208	49	147	20	10175
9.	9332	479	136	214	49	147	20	10377
10.	9526	483	137	219	49	147	20	10581
11.	9724	487	139	225	49	147	20	10791
12.	9918	491	140	231	49	147	20	10996
13.	10117	495	141	236	50	147	20	11206
14.	10311	499	142	242	50	147	20	11411
15.	10509	503	143	248	50	147	20	11620
16.	10702	507	145	254	50	147	20	11825
17.	10891	510	146	259	50	147	20	12023
18.	11073	514	147	265	51	147	20	12217
19.	11260	518	148	270	51	147	20	12414
20.	11449	521	149	276	51	147	20	12613

$$N_{100} = f_1 \cdot f_2 \cdot f_3 \cdot (N_C \cdot r_C + N_{C+P} \cdot r_{C+P} + N_A \cdot r_A)$$

gdzie:

$N_{100}$  – ruch projektowy, czyli sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym nawierzchni przypadająca na pas obliczeniowy,

$N_C$  – sumaryczna liczba samochodów ciężarowych bez przyczep (C) w całym okresie projektowym,

$N_{C+P}$  – sumaryczna liczba samochodów ciężarowych z przyczepami (C+P) w całym okresie projektowym,

$N_A$  – sumaryczna liczba autobusów (A) w całym okresie projektowym,



- $r_C$  – współczynnik przeliczeniowy liczby samochodów ciężarowych bez przyczep (C) na liczbę osi standardowych 100 kN,  
 $r_{C+P}$  – współczynnik przeliczeniowy liczby samochodów ciężarowych z przyczepą (C+P) na liczbę osi standardowych 100 kN,  
 $r_A$  – współczynnik przeliczeniowy liczby autobusów (A) na liczbę osi standard. 100 kN,  
 $f_1$  – współczynnik obliczeniowego pasa ruchu równy 0,50,  
 $f_2$  – współczynnik szerokości pasa ruchu równy 1,06,  
 $f_3$  – współczynnik pochylenia niwelety równy 1.

$$N_{100} = 0,5 \cdot 1 \cdot 1 \cdot (1006305 \cdot 0,45 + 1627170 \cdot 1,7 + 358430 \cdot 1,15) = 1\ 815\ 610$$
$$N_{100} \approx 1,8 \text{ mln}$$

Na podstawie poniższej tabeli wyznaczono kategorię ruchu KR3.

Kategoria ruchu	$N_{100}$ - sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym [w milionach osi 100 kN na pas obliczeniowy]
1	2
KR1	$0,03 < N_{100} \leq 0,09$
KR2	$0,09 < N_{100} \leq 0,50$
KR3	$0,50 < N_{100} \leq 2,50$
KR4	$2,50 < N_{100} \leq 7,30$
KR5	$7,30 < N_{100} \leq 22,00$
KR6	$22,00 < N_{100} \leq 52,00$
KR7	$N_{100} > 52,00$

### 5.5.2 Określenie grupa nośności podłoża gruntowego

- Ocena według wskaźnika nośności CBR:

Wskaźnik nośności CBR piasek gliniasty określony na podstawie dostępnych danych z literatury: CBR = 6%.

Na podstawie tablicy 7.3 KTKNPiP przy CBR = 6% grupa nośności podłoża gruntowego – G2.

- Ocena według wysadzinowości i warunków wodnych

Glina pylasta– grunt bardzo wysadzinowy (według tablicy 7.2 KTKNPiP), warunki wodne - dobre (według tablicy 7.2 KTKNPiP) – grupa nośności podłoża gruntowego - G4 (według tablicy 7.4 KTKNPiP).

- Przyjęta grupa nośności podłoża gruntowego

Z przeprowadzonej wyżej oceny przyjęto mniej korzystny wynik: grupa nośności podłoża gruntowego - G4.

### **5.5.3 Przyjęcie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża**

Dla grupy nośności podłoża G4, ze względu na dostępność kruszyw naturalnych (piasków i pospółek) przyjęto „Typ 6” wzmocnienia podłoża (według tablicy 8.3 KTKN PiP):

- podbudowa pomocnicza: stabilizacja cementem (mieszanka z dowozu) klasa C3/4, o gr. 18 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR  $\geq 20\%$  i gr. 40 cm.

Grubość dolnych warstwy podbudowy pomocniczej i warstwy ulepszonego podłoża wynosi 58 cm.

### **5.5.4 Sprawdzenie potrzeby stosowania warstwy odsączającej**

Z uwagi na brak stwierdzonego zwierciadła wody gruntowej na głębokości 1,5m od spodu konstrukcji nawierzchni – nie przewiduje się wykonania warstwy odsączającej (według punktu 8.15 KTKN PiP).

### **5.5.5 Sprawdzenie potrzeby stosowania warstwy odcinającej**

Zgodnie z punktem 8.23 KTKN PiP wykonanie warstwy odcinającej jest zalecane. Warstwa odcinająca zostanie wykonana z geowłókniny separacyjnej o gramaturze  $>200\text{g/m}^2$ .

### **5.5.6 Przyjęcie górnych warstw konstrukcji nawierzchni**

Dla kategorii ruchu KR3, ze względu na założenie projektowe o zastosowaniu nawierzchni podatnej wybrano „Typ A1” (według tablicy 9.1 KTKN PiP) i przyjęto następujący układ warstw:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy (AC11S) o grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC16W) o grubości 5 cm,
- górna warstwa podbudowy zasadniczej: beton asfaltowy (AC22P) o grubości 7 cm,
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej: niezwiązana mieszanka kruszyw o uziarnieniu 0/31,5mm (procentowa zawartość ziaren o powierzchni przekruszonej i łamanej w kruszywie grubym C90/3) o grubości 20cm.

Grubość warstw bitumicznych i warstwy podbudowy zasadniczej wynosi razem 36 cm.

Na połączeniu konstrukcji remontu z istniejącą nawierzchnią należy sfrezować istniejącą nawierzchni na szerokości 0,50m i gł. 12cm, następnie wykonać warstwę wyrównawczą o gr. 3cm z AC11W, po czym na szerokości 1,00m (sfrezowana nawierzchnia i nowa) ułożyć geokompozyt o wytrzymałości na rozciąganie (wzdłuż/wszerz) 100/100 kN/m.

### **5.5.7 Sprawdzenie warunku mrozoodporności**

Według tablicy 10.1 KTKN PiP minimalna wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na wysadziny  $H_{\min}$ , dla gruntu G4 i kategorii ruchu KR3 wynosi  $H_{\min} = 70\text{cm}$ .

Całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża wynosi 94cm. Warunek mrozoodporności jest spełniony.

**A. Połączenie projektowanej nawierzchni z istniejącą**

- w-wa ścieralna: beton asfaltowy (AC11S) o grubości 4 cm,
- w-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC16W) o grubości 5 cm,
- geokompozyt o wytrzymałości na rozciąganie (wzdłuż/wszerz) 100/100 kN/m.
- w-wa wyrównawcza z bet. asf.(AC11W) gr. 3cm,

**B. Jezdnia drogi wojewódzkiej – KR3**

- w-wa ścieralna: beton asfaltowy (AC11S) o grubości 4 cm,
- w-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC16W) o grubości 5 cm,
- geokompozyt o wytrzymałości na rozciąganie (wzdłuż/wszerz) 100/100 kN/m.
- górna w-wa podbudowy zasadniczej: beton asfaltowy (AC22P) o grubości 7 cm,
- dolna w-wa podbudowy zasadniczej: niezwiązana mieszanka kruszyw o uziarnieniu 0/31,5mm (procentowa zawartość ziaren o powierzchni przekruszonej i łamanej w kruszywie grubym C90/3) o grubości 20cm.
- podbudowa pomocnicza: stabilizacja cementem (mieszanka z dowozu) klasa C3/4, o gr. 18 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR  $\geq 20\%$  i gr. 40 cm;
- warstwa odcinająca: geowłóknina separacyjna o gramaturze nie mniejszej niż 200g/m<sup>2</sup>

**C. Ściek przykrawężnikowy z kostki**

- kostka betonowa, prostokątna, szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr.3cm

**D. Krawężnik betonowy 20x30 na ławie betonowej o obj. 0,14 m<sup>3</sup>/mb (wzdłuż ścieku przykrawężnikowego)**

- krawężnik betonowy 20x30cm
- ława bet. C12/15 z oporem (0,14 m<sup>3</sup>/mb)

**E. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej**

- kostka betonowa, szara 6cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr.3cm
- w-wa z mieszanki kruszyw stab. mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm o gr. 10cm, E2 na górze w-wy  $>80\text{MPa}$
- stabilizacja cementem (mieszanka z dowozu) klasa C3/4 gr. 15cm,
- grunt niewysadzinowy, nasypowy zgodnie z STWIORB

**F. Obrzeże betonowe 8x30**

- obrzeże betonowe 8x30cm
- ława betonowa C12/15 z oporem (0,05 m<sup>3</sup>/mb)

#### **G. Humusowanie skarp z obsianiem trawą**

- humusowanie skarp na gr. 5cm z obsianiem trawą
- grunt niewysadzinowy, nasypowy wg STWiORB

#### **H. Nawierzchnia jezdni zjazdu publicznego**

- kostka betonowa czerwona 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr.3cm
- w-wa z mieszanki kruszyw stab. mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm o gr. 20cm, E2 na górze w-wy >80MPa
- podbudowa pomocnicza: stabilizacja cementem (mieszanka z dowozu) klasa C3/4 gr. 20cm,
- warstwa ulepszanego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR  $\geq$  20% i gr. 20 cm

#### **4.6 Odwodnienie**

Odwodnienie odcinka drogi objętego opracowaniem będzie realizowane poprzez istniejącą kanalizację deszczową i projektowaną studzienkę wodościekową z wpustem deszczowym typu krawężnikowo-jezdniowego. Studzienkę połączyć z kanałem deszczowym za pomocą przykanalika PVC Dn200, który należy wykonać metoda przewiertu.

### **5. Sieci uzbrojenia terenu**

W obszarze objętym robotami zlokalizowana jest istniejąca napowietrzna sieć elektroenergetyczna i doziemna sieć wodociągowa, gazowa oraz kanalizacji deszczowej. Umieszczenie urządzeń przedstawia mapa sytuacyjno-wysokościowa.

Przed przystąpieniem do robót należy poprzez wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która mogłaby zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac, ze szczególną uwagą urządzeń przebiegających poprzecznie do ulicy i ustalić rzeczywistą głębokość posadowienia urządzeń uzbrojenia. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem i z zachowaniem warunków technicznych wydanych przez administratorów poszczególnych sieci. W przypadku odkopania urządzeń obcych należy przed kontynuowaniem prac je zabezpieczyć, zgodnie z wytycznymi administratorów sieci.

Inwestycja nie koliduje i nie oddziałuje na istniejące sieci napowietrzne - zostanie zachowana wymagana wysokość skrajni pionowej pomiędzy nawierzchnią chodnika, a przewodami sieci napowietrznej sieci elektroenergetycznej przebiegającymi w sąsiedztwie inwestycji. Sposób użytkowania terenu w pobliżu ww. linii nie ulegnie zmianie.

## 6. Roboty rozbiórkowe

Do wykonania przewidziano:

- rozbiórkę nawierzchni chodnika,
- rozbiórkę krawężników i obrzeży.

## 7. Roboty ziemne

Do wykonania przewidziano wykopy pod warstwy konstrukcyjne chodnika.

## 8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

### Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców. Realizacja robót budowlanych nie wymaga usunięcia drzew i krzewów.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych. Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew bądź krzewów.

### Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowane rozwiązania nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym (brak schodów, stopni, na przejściu zastosowano obniżone krawężniki o wyniesieniu maksymalnie 2 cm).

### Inne dane

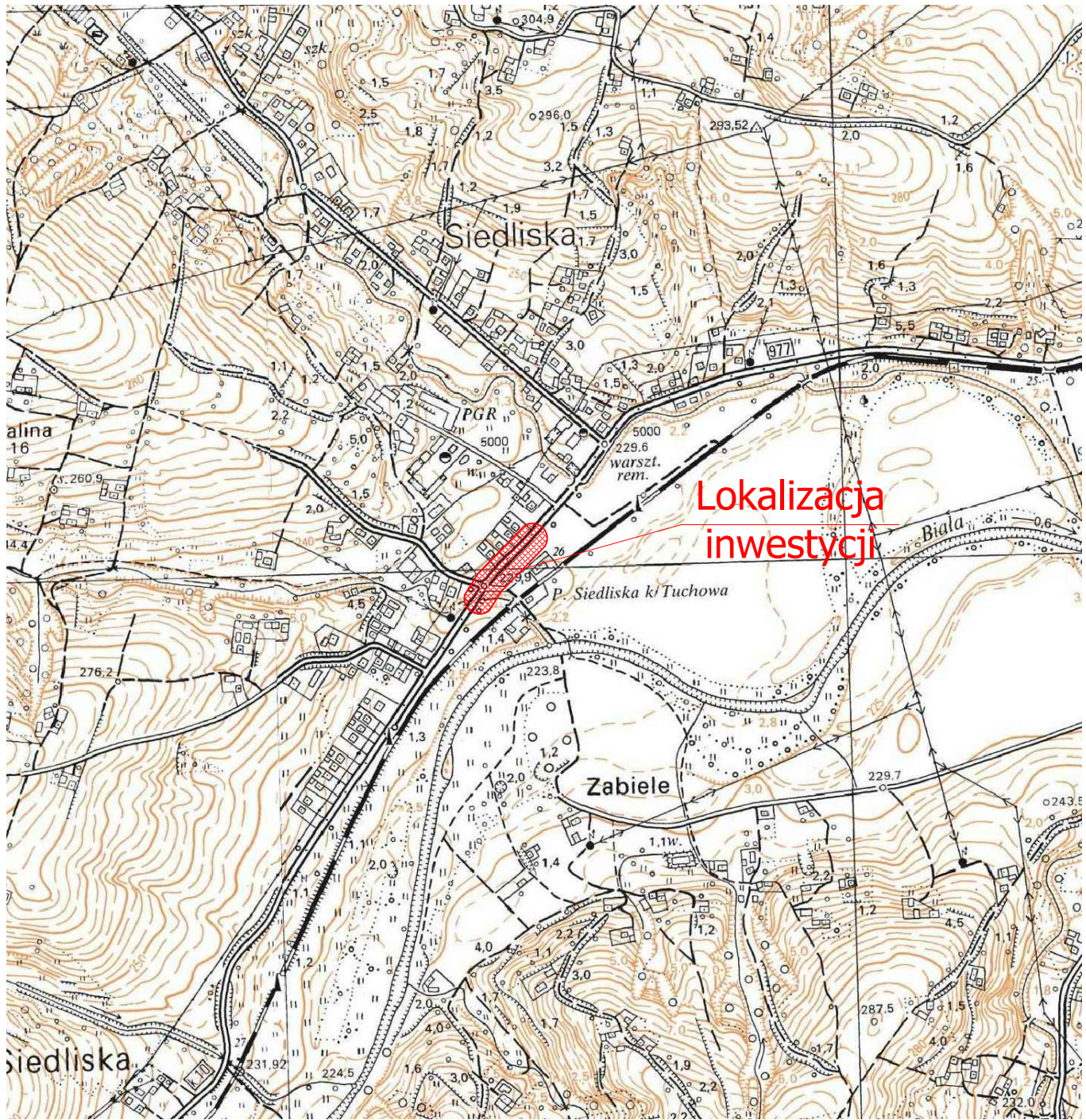
Projektowane zagospodarowanie terenu spełnia wszystkie wymagania zawarte w art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 ze zmianami), w szczególności zapewniono poszanowanie, występujących w obszarze


oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewniono dostęp do drogi publicznej.

## **9. Informacja dla wykonawcy robót**

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to niezwłocznie Inwestorowi i Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Dane kontaktowe do Projektanta: Pracownia Projektowa 'Prodist' Sp. J., ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów, tel. 14 655-17-75, e-mail: [prodist@prodist.pl](mailto:prodist@prodist.pl).

Roboty budowlane w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.



		Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J. ul. Warszawtowa 13 33-100 Tarnów tel. (14) 655 17 75 www.prodist.pl mail: prodist@prodist.pl	
Inwestor:	Gmina Tuchów Rynek 1, 33-170 Tuchów		
Nazwa:	Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach.		
Adres:	Działka nr 1002 obręb 0011 Siedliska, jednostka ewidencyjna: 121610_5 Tuchów - obszar wiejski.		
Nazwa Rysunku:	ORIENTACJA		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Data:	Luty 2023 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rys.	1

W-1  
 X=5524868.4015 Y=7501239.6042  
 PLK km 0+297.15  
 X=5524885.5608 Y=7501257.4203  
 KLK km 0+346.51  
 X=5524848.5559 Y=7501224.8393

y=9.43°  
 R=300m  
 T=24.74m  
 L=49.36m  
 w=1.02m



**LEGENDA:**

**ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

- granica działek
- granica i oznaczenia użytków gruntowych
- istniejące rowy otwarte
- istniejący krawężnik
- krawędź drogi
- przepust rurowy
- ogrodzenie
- drzewa
- g sieć gazowa
- w sieć wodociągowa
- eN doziemna sieć elektroenergetyczna
- eN napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- o napowietrzna sieć teletechniczna

**PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

- budowa / przebudowa chodnika - kostka brukowa
- remont chodnika - kostka brukowa
- remont jezdni - beton asfaltowy
- remont / budowa pobocza - kostka brukowa
- zieleniec - humusowanie z obsianiem trawą
- wyspa kanalizująca ruch - kostka granitowa
- remont / budowa chodnika - kostka integracyjna (system fakturowych oznaczeń nawierzchni)
- oś drogi
- krawężnik betonowy 20x30 - odsłonięcie 12cm
- krawężnik betonowy 20x30 - odsłonięcie 2cm
- obrzeże betonowe 8x30 - odsłonięcie 5cm
- linia krawężniowa bez krawężnika i obrzeża
- ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej
- studzienka wodosięciowa Dn500 z wpustem deszczowym typu krawężnikowego wraz z przykanalikiem PVC Dn200

**BRANŻA ELEKTRYCZNA**

- słup wraz z lampą dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych
- słup wraz z lampą oświetlenia ulicznego
- linia kablowa
- - - linia kablowa w rurze osłonowej typu Arot SRS 110 (przewiert)

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU (odrębne opracowanie)**

- lokalizacja przejścia dla pieszych
- balustrada dla pieszych typu U-11a

<b>PROD ST</b>		Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J. ul. Warszawska 13 33-100 Tarnów tel. (+4) 655 17 75 www.prodist.pl mail: prodist@prodist.pl	
Investor:	Gmina Tuchów Rynek 1, 33-170 Tuchów		
Name:	Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach.		
Address:	Działka nr 1002 obręb 0011 Siedliska, jednostka ewidencyjna: 121610_5 Tuchów - obszar wiejski.		
Name of drawing:	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
Designer:	mgr inż. Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Date:	Luty 2023 r.	Scale:	1:500
		No. drawing:	2



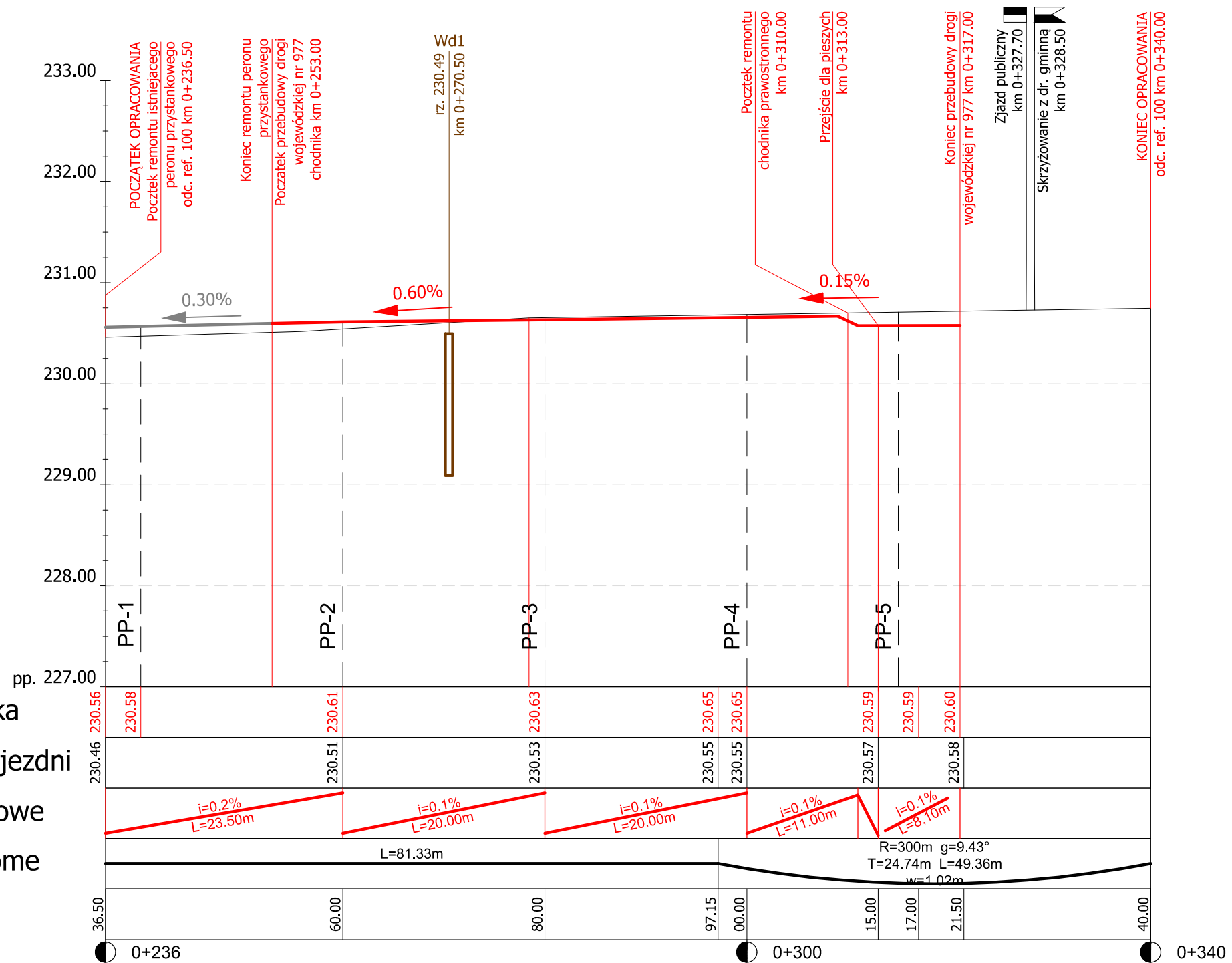
Rzędne krawężnika

Rzędne krawędzi jezdni

Spadki i łuki pionowe

Proste i łuki poziome

Odległości



### LEGENDA

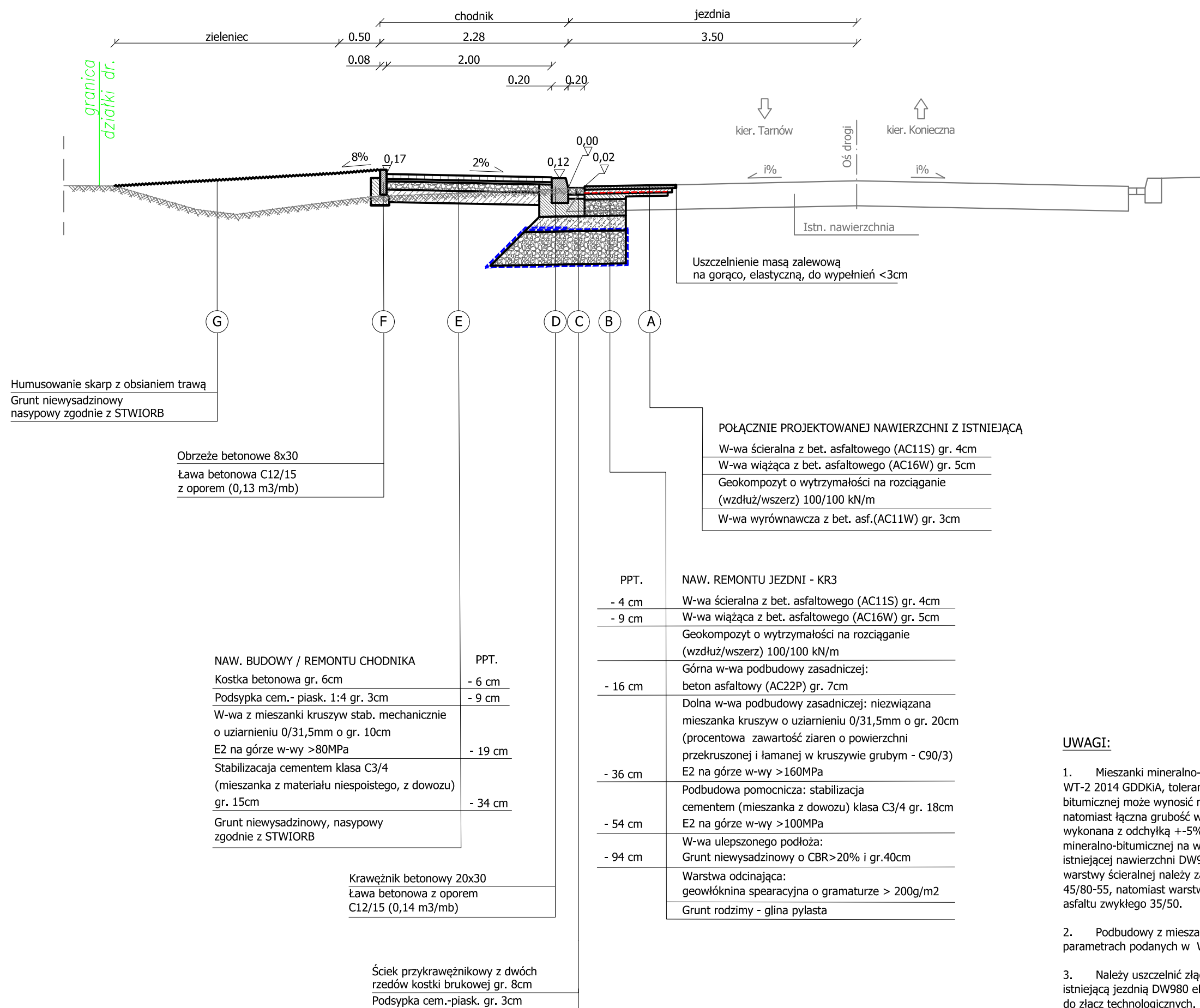
- istn. profil drogi w osi jezdni
- istn. profil krawężnika lewostronnego
- proj. profil krawężnika lewostronnego
- proj. studzienka wodościekowa
- PP-2 — lokalizacja przekroju poprzecznego
- istniejące skrzyżowanie prawostronne
- istniejący zjazd publiczny

**PRODIST**

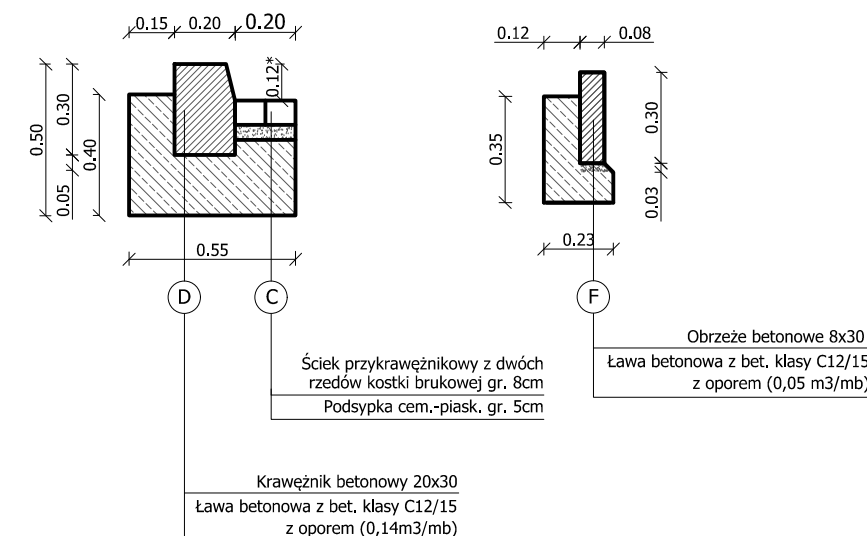
Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogoła i Wspólnicy Sp. J.  
ul. Warsztatowa 13 33-100 Tamów tel. (14) 655 17 75 www.prodist.pl mail: prodist@prodist.pl

Inwestor:	Gmina Tuchów Rynek 1, 33-170 Tuchów	
Nazwa:	Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach.	
Adres:	Działka nr 1002 obręb 0011 Siedliska, jednostka ewidencyjna: 121610_5 Tuchów - obszar wiejski.	
Nazwa Rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY	
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:
Data:	Luty 2023 r.	Nr rys.
Skala:	1:50/500	3

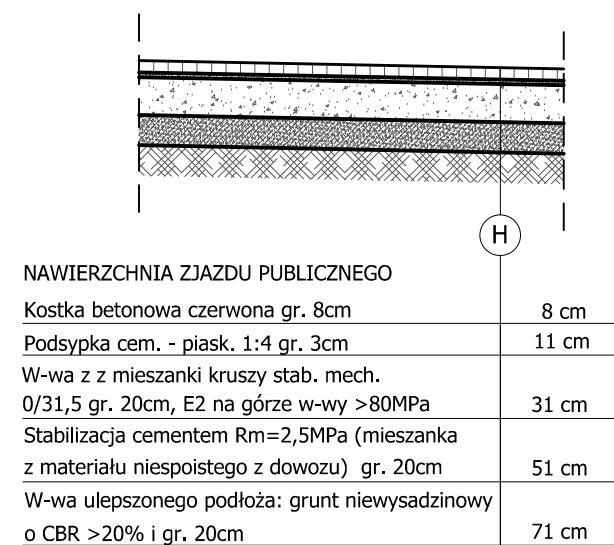
**PRZEKRÓJ TYPOWY  
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 977  
SKALA 1:50**



**SZCZEGÓŁY POSADOWIENIA  
KRAWĘŻNIKA I OBRZEŻA  
SKALA 1:25**



**PRZEKRÓJ TYPOWY  
ZJAZDU PUBLICZNEGO  
SKALA 1:50**

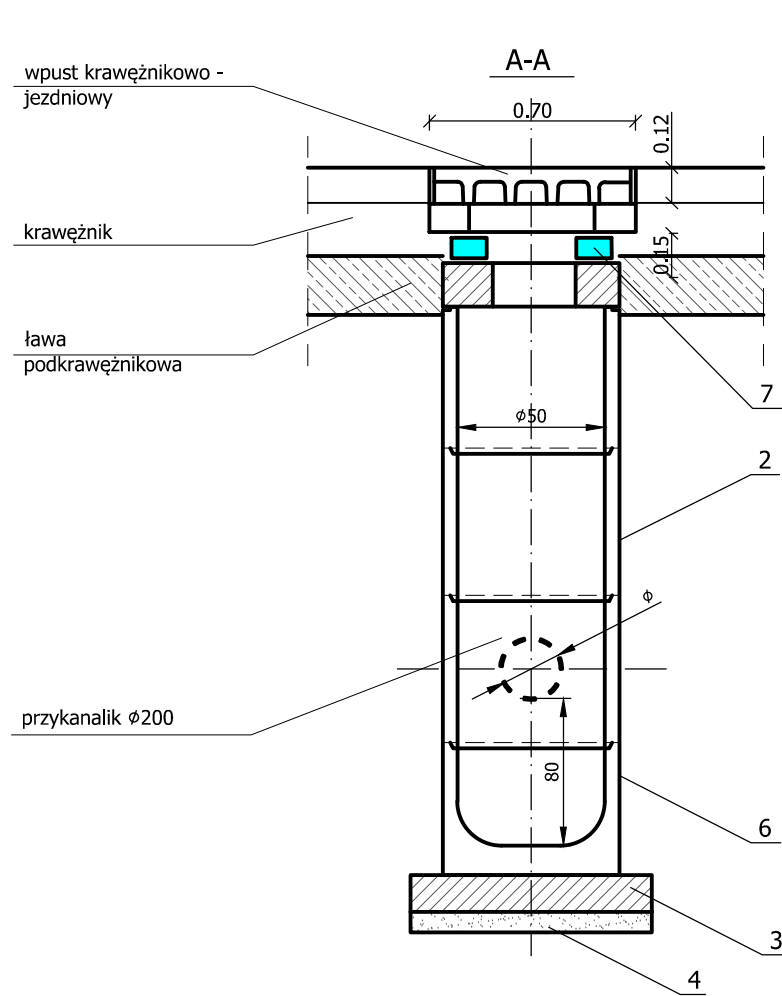


**UWAGI:**

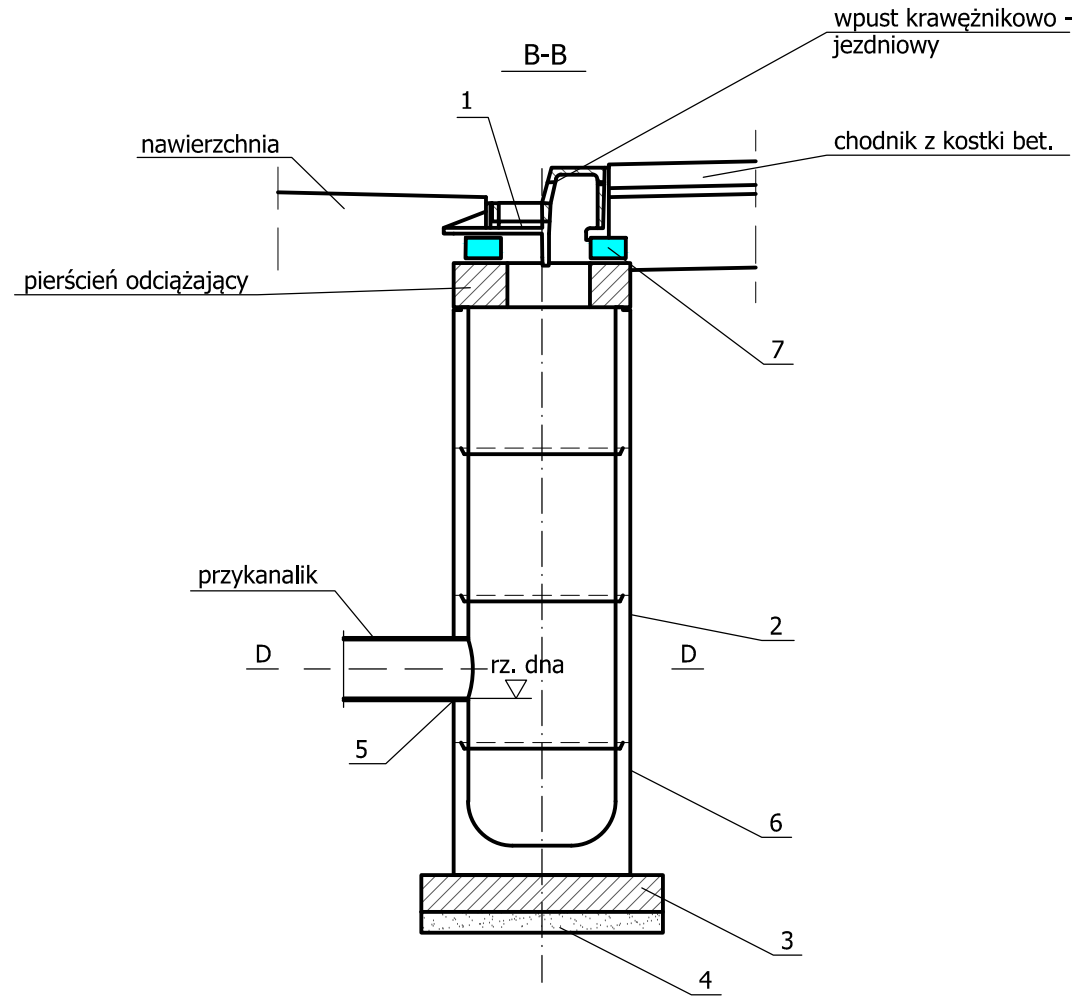
- Mieszanki mineralno-asfaltowe muszą spełniać wymagania WT-2 2014 GDDKiA, tolerancja grubości pojedynczej warstwy bitumicznej może wynosić max +-10% grubości projektowanej, natomiast łączna grubość wszystkich warstw bitumicznych musi być wykonana z odchyłką +-5%. Typ zastosowanej mieszanki mineralno-bitumicznej na warstwę ścieralną poszerzeń odpowiada istniejącej nawierzchni DW980 - beton asfaltowy. Do wykonania warstwy ścieralnej należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-55, natomiast warstwę wiążącą i podbudowę ułożyć na bazie asfaltu zwykłego 35/50.
- Podbudowy z mieszanek związanych wykonać z mieszanek o parametrach podanych w WT-5 GDDKiA i KTKNPIP 2014r.
- Należy uszczelnić złącze warstwy ścieralnej remontu jezdni z istniejącą jezdnią DW980 elastomerową masą zalewową przeznaczoną do złącz technologicznych. Uszczelnienie należy wykonać też wzdłuż ścieku przykrawężnikowego przy istniejącej krawędzi jezdni.

<b>PROD ST</b>	Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J. ul. Warsztatowa 13 33-100 Tarnów tel. (14) 655 17 75 www.prodist.pl mail: prodist@prodist.pl	
<b>Inwestor:</b>	Gmina Tuchów Rynek 1, 33-170 Tuchów	
<b>Nazwa:</b>	Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach.	
<b>Adres:</b>	Działka nr 1002 obręb 0011 Siedliska, jednostka ewidencyjna: 121610_5 Tuchów - obszar wiejski.	
<b>Nazwa Rysunku:</b>	PRZEKRÓJ TYPOWY	
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:
<b>Data:</b>	Luty 2023 r.	<b>Skala:</b> 1:50 <b>Nr rys.:</b> 4.1

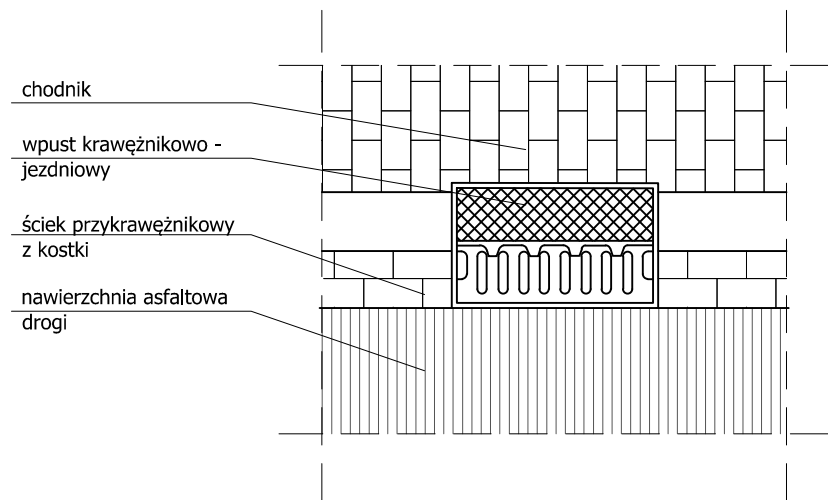
# STUDZIENKA WODOŚCIEKOWA Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWO - JEZDNIOWYM SKALA 1:25



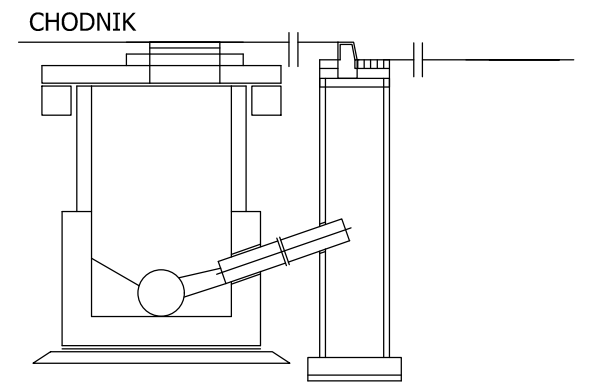
WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1:25



PRZEKRÓJ  
D-D

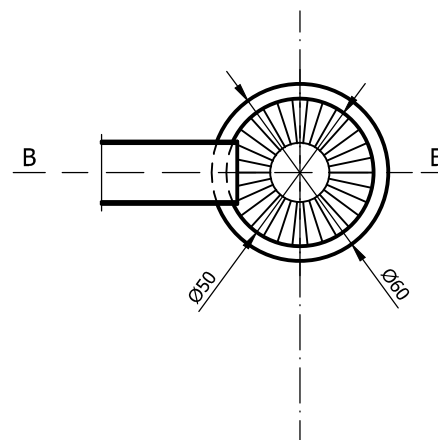


## SCHEMAT PODŁĄCZENIA



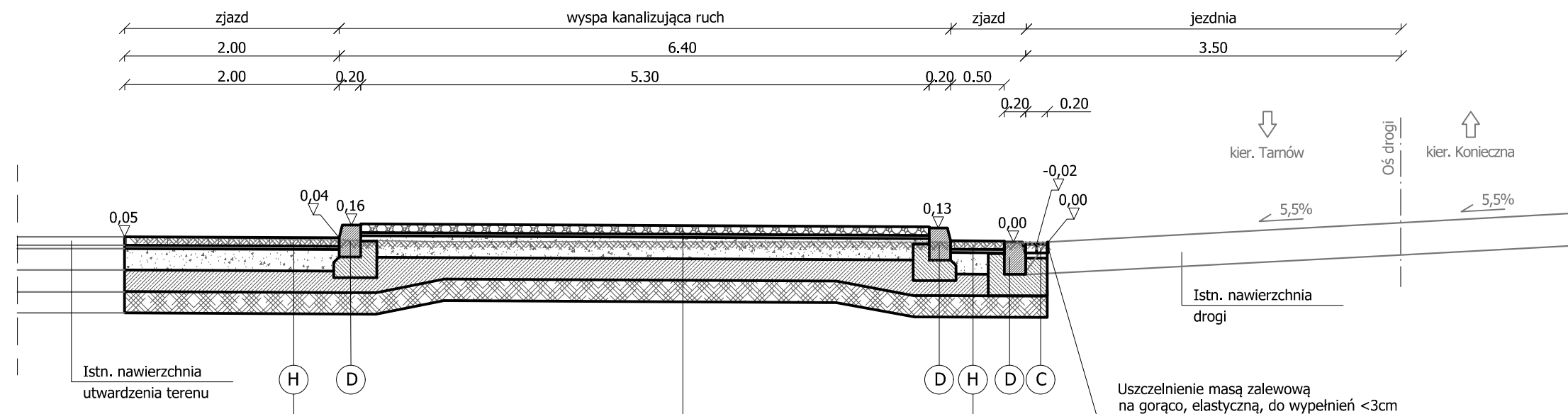
### LEGENDA:

1. Wpust krawężnikowo jezdniowy
2. Kręgi betonowe o średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy C30/37
3. Płyta fundamentowa grubości 12,5cm wykonana z betonu klasy C20/25
4. Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7cm
5. Uszczelnienie elastyczne
6. Kręgi betonowe denne o średnicy 50cm  
- osadnik z betonu żwirowego klasy C30/37
7. Pierścień wyrównujący tworzywowy  
(stosować w razie potrzeby regulacji w zakresie 1 - 6 cm)



<b>PROD ST</b>		Pracownia Projektowa "Prodlist" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J. ul. Warsztatowa 13 33-100 Tarnów tel. (14) 655 17 75 www.prodlist.pl mail: prodlist@prodlist.pl	
Inwestor:	Gmina Tuchów Rynek 1, 33-170 Tuchów		
Nazwa:	Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach.		
Adres:	Działka nr 1002 obręb 0011 Siedliska, jednostka ewidencyjna: 121610_5 Tuchów - obszar wiejski.		
Nazwa Rysunku:	ROZWIĄZANIE TYPOWE STUDZIENKI WODOŚCIEKOWEJ		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Data:	Luty 2023 r.	Skala:	1:25
		Nr rys.	4.2

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY  
ZJAZDU Z DW 977 NA DZIAŁKĘ 951/1  
SKALA 1:50



NAWIERZCHNIA ZJAZDU PUBLICZNEGO

Kostka betonowa czerwona gr. 8cm	8 cm
Podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3cm	11 cm
W-wa z z mieszanki kruszy stab. mech. 0/31,5 gr. 20cm, E2 na górze w-wy >80MPa	31 cm
Stabilizacja cementem Rm=2,5MPa (mieszanka z materiału niespoistego z dowozu) gr. 20cm	51 cm
W-wa ulepszanego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR >20% i gr. 20cm	71 cm

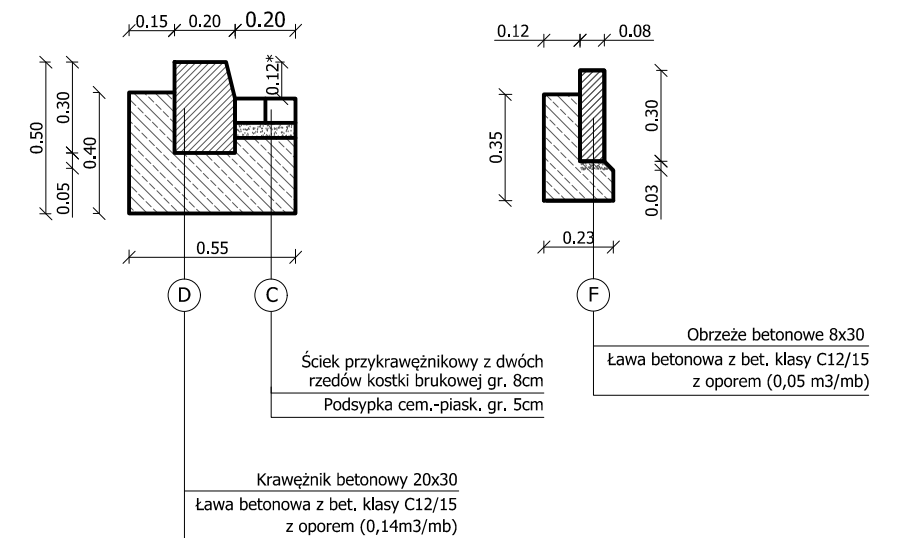
NAWIERZCHNIA WYSPIY KANALIZUJĄCEJ

Kostka granitowa gr. 8cm	8 cm
Podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3cm	11 cm
W-wa z z mieszanki kruszy stab. mech. 0/31,5 gr. 20cm, E2 na górze w-wy >80MPa	31 cm
Stabilizacja cementem Rm=2,5MPa (mieszanka z materiału niespoistego z dowozu) gr. 20cm	51 cm
W-wa ulepszanego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR >20% i gr. 20cm	71 cm

NAWIERZCHNIA ZJAZDU PUBLICZNEGO

Kostka betonowa czerwona gr. 8cm	8 cm
Podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3cm	11 cm
W-wa z z mieszanki kruszy stab. mech. 0/31,5 gr. 20cm, E2 na górze w-wy >80MPa	31 cm
Stabilizacja cementem Rm=2,5MPa (mieszanka z materiału niespoistego z dowozu) gr. 20cm	51 cm
W-wa ulepszanego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR >20% i gr. 20cm	71 cm

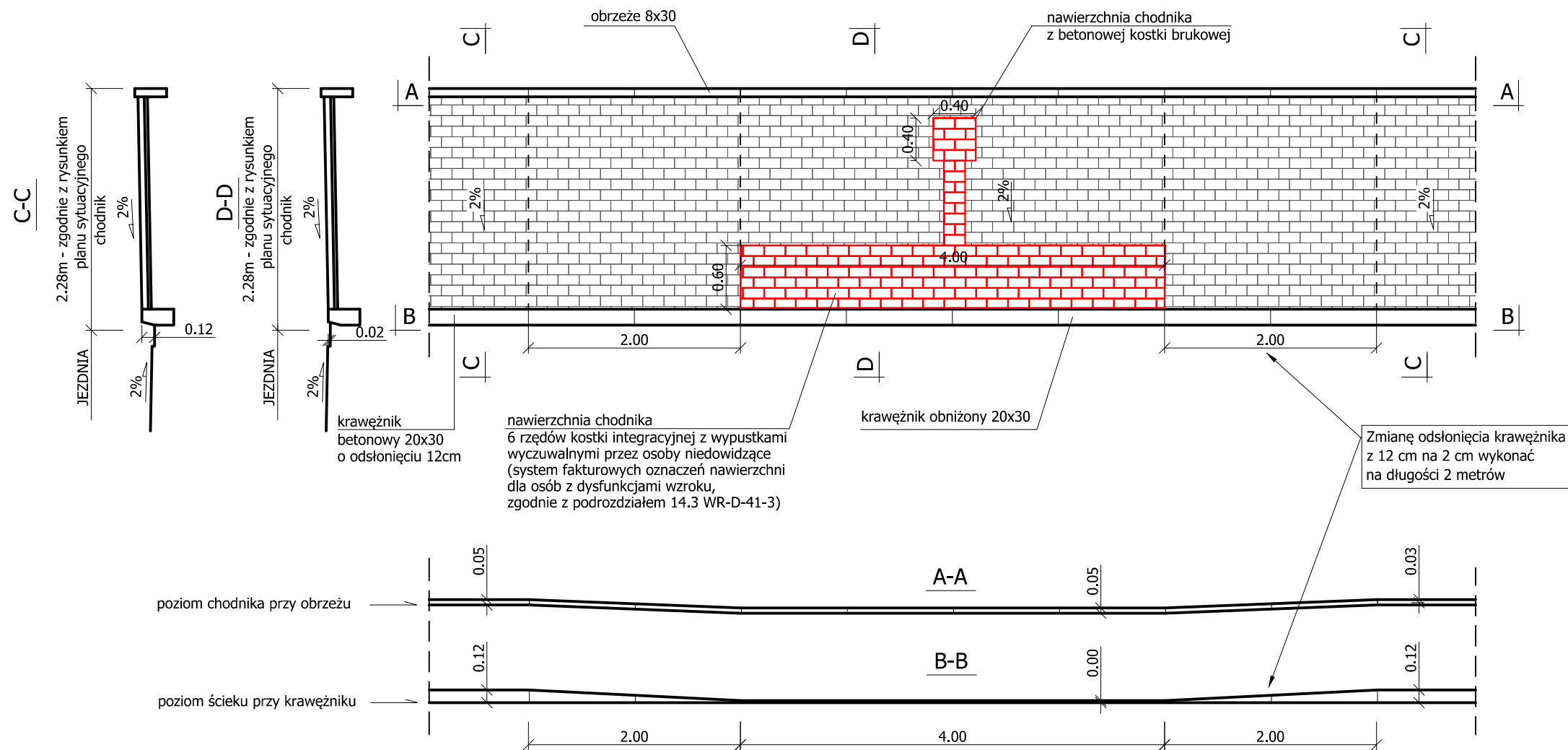
SZCZEGÓŁY POSADOWIENIA  
KRAWĘŻNIKA I OBRZEŻA  
SKALA 1:25



<b>PROD ST</b>	Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J. ul. Warsztatowa 13 33-100 Tarnów tel. (14) 655 17 75 www.prodist.pl mail: prodist@prodist.pl		
Inwestor:	Gmina Tuchów Rynek 1, 33-170 Tuchów		
Nazwa:	Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach.		
Adres:	Działka nr 1002 obręb 0011 Siedliska, jednostka ewidencyjna: 121610_5 Tuchów - obszar wiejski.		
Nazwa Rysunku:	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY ZJAZDU		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Data:	Luty 2023 r.	Skala:	1:50
		Nr rys.	4.3

# TYPOWE ROZWIĄZANIE SPOSOBU WYBRUKOWANIA W REJONIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

SKALA 1:50



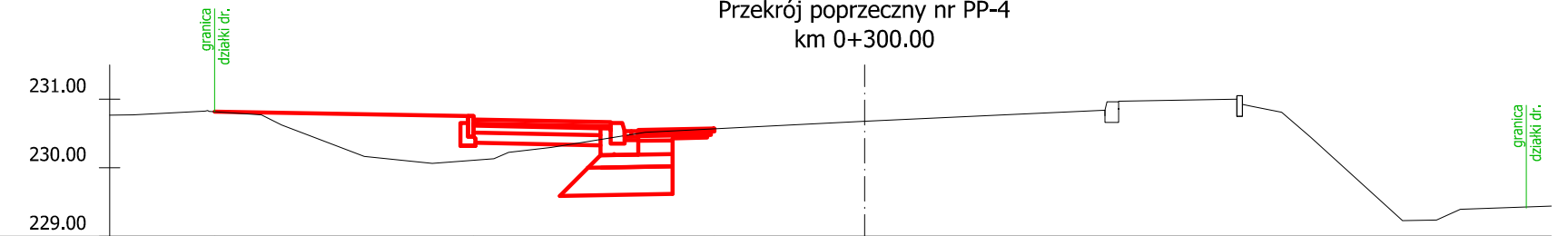
<b>PRODIST</b>		Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J. ul. Warsztatowa 13 33-100 Tarnów tel. (14) 655 17 75 www.prodist.pl mail: prodist@prodist.pl	
Inwestor:	Gmina Tuchów Rynek 1, 33-170 Tuchów		
Nazwa:	Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach.		
Adres:	Działka nr 1002 obręb 0011 Siedliska, jednostka ewidencyjna: 121610_5 Tuchów - obszar wiejski.		
Nazwa Rysunku:	TYPOWE ROZWIĄZANIE WYBRUKOWANIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Data:	Luty 2023 r.	Skala:	1:50
		Nr rys.	4.4

Przekrój poprzeczny nr PP-1  
km 0+240.00



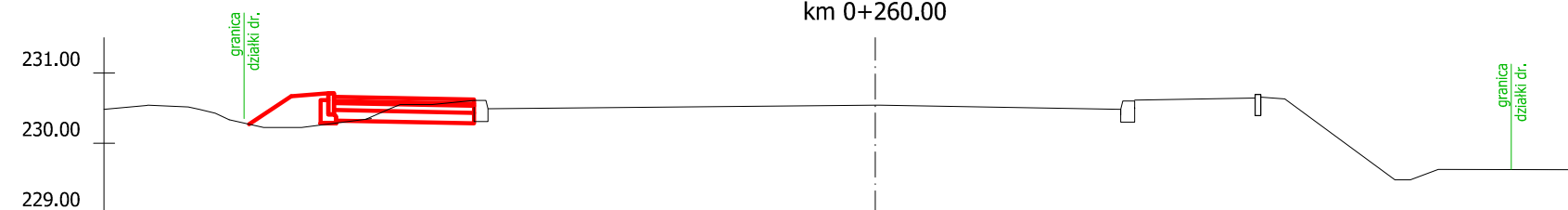
Rzędne proj.		230.63				
Rzędne terenu		230.63	230.58	230.46		230.47
Odległości		-7.95	-6.45	-6.25		0.00

Przekrój poprzeczny nr PP-4  
km 0+300.00



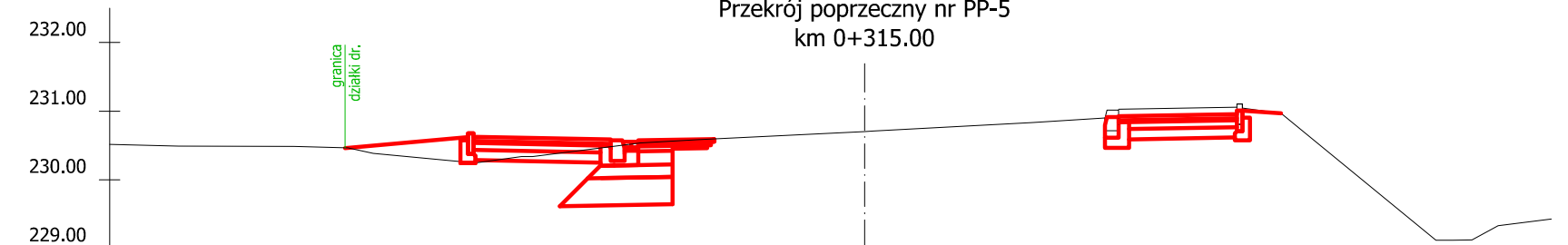
Rzędne proj.		230.82		230.70		230.65	230.55	
Rzędne terenu		230.82		230.01		230.47	230.55	230.68
Odległości		-9.47		-5.70		-3.50	-2.19	0.00

Przekrój poprzeczny nr PP-2  
km 0+260.00



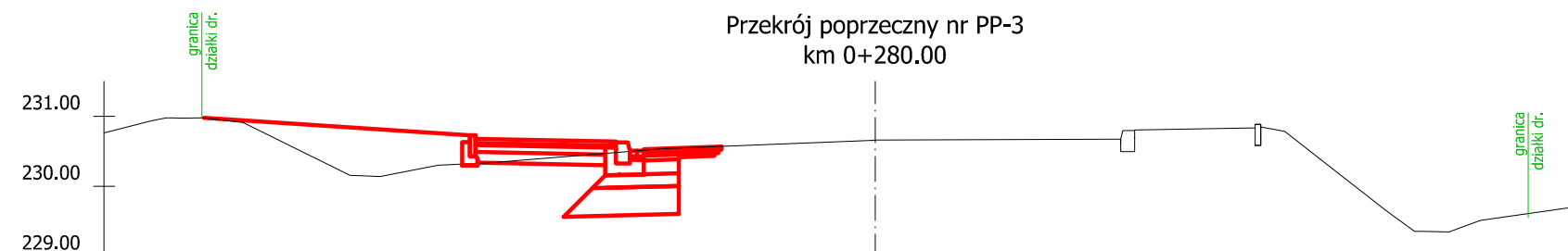
Rzędne proj.		230.28	230.66	230.61		
Rzędne terenu		230.28	230.28	230.61	230.49	230.54
Odległości		-8.93	-7.72	-5.72	-5.52	0.00

Przekrój poprzeczny nr PP-5  
km 0+315.00



Rzędne proj.		230.46	230.63	230.59	230.60		230.89	230.91	230.96
Rzędne terenu		230.46	230.03	230.50	230.60	230.70	230.89	230.91	231.06
Odległości		-7.57	-5.70	-3.50	-2.19	0.00	3.50	5.50	

Przekrój poprzeczny nr PP-3  
km 0+280.00



Rzędne proj.		230.98		230.68	230.63	230.51	230.53	
Rzędne terenu		230.98		230.33	230.45	230.51	230.53	230.66
Odległości		-9.60		-5.70	-3.50	-2.19		0.00

<b>PRODIST</b>		Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J. ul. Warszawska 13 33-100 Tarnów tel. (14) 655 17 75 www.prodist.pl mail: prodist@prodist.pl	
Inwestor:	Gmina Tuchów Rynek 1, 33-170 Tuchów		
Nazwa:	Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach.		
Adres:	Działka nr 1002 obręb 0011 Siedliska, jednostka ewidencyjna: 121610_5 Tuchów - obszar wiejski.		
Nazwa Rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Data:	Luty 2023 r.	Skala:	1:100
		Nr rys.	5



Widoczność na zatrzymanie 200m  
(odcinek prosty, o jednolitym spadku  
podłużnym o długości ok. 550m)  
Wys. celu obserwacji 0,15m.  
Wymagane 120m dla  $V_{90}=80\text{km/h}$ ,  $i=-0,5\%$ .

Widoczność na zatrzymanie 210m  
Wys. celu obserwacji 0,15m.  
Wymagane 70m dla  $V_{90}=60\text{km/h}$ ,  $i=0,5\%$ .

Widoczność na zatrzymanie 130m  
Wys. celu obserwacji 0,15m.  
Wymagane 70m dla  $V_{90}=60\text{km/h}$ ,  $i=0,5\%$ .

Projektowane oświetlenie przejścia  
dla pieszych i zatoki autobusowej

Przyłącze elektrotechniczne

Złącze kablowe

Słup nr 37

**LEGENDA:**  
ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

- granica działek
- B granica i oznaczenia użytków gruntowych
- w. istniejące rowy otwarte
- istniejący krawężnik
- krawędź drogi
- przepust rurowy
- ogrodzenie
- drzewa
- g sieć gazowa
- k sieć kanalizacyjna
- w sieć wodociągowa
- eN doziemna sieć elektroenergetyczna
- e napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- t napowietrzna sieć teleenergetyczna

**PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

- budowa / przebudowa chodnika - kostka brukowa
- remont chodnika - kostka brukowa
- remont jezdni - beton asfaltowy
- remont / budowa pobocza - kostka brukowa
- zieleniec - humusowanie z obsianiem trawą
- wyspa kanalizująca ruch - kostka granitowa
- remont / budowa chodnika - kostka integracyjna (system fakturowych oznaczeń nawierzchni)
- oś drogi
- krawężnik betonowy 20x30 - odsłonięcie 12cm
- krawężnik betonowy 20x30 - odsłonięcie 2cm
- obrzeże betonowe 8x30 - odsłonięcie 5cm
- linia krawężniowa bez krawężnika i obrzeża
- ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej
- studzienka wodościekowa Dn500 z wpustem deszczowym typu krawężnikowego wraz z przykanalikiem PVC Dn200

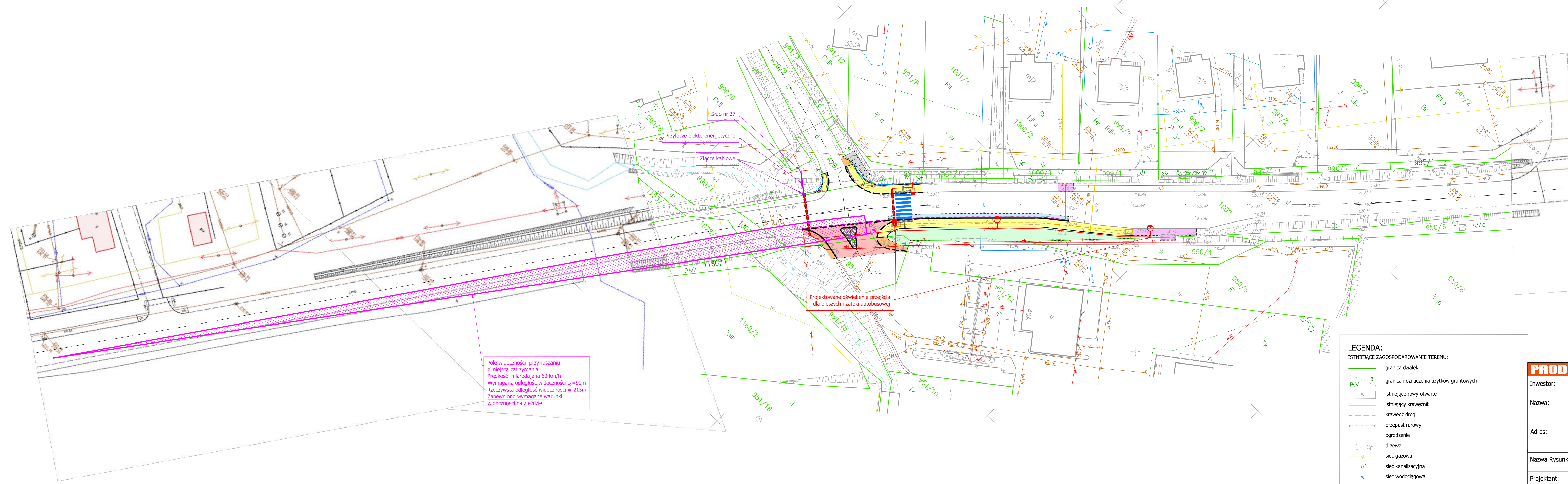
**BRANŻA ELEKTRYCZNA**

- P słup wraz z lampą dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych
- L słup wraz z lampą oświetlenia ulicznego
- E1 linia kablowa
- E2 linia kablowa w rurze osłonowej typu Arot SR5 110 (przewiert)

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU (odrębne opracowanie)**

- lokalizacja przejścia dla pieszych
- balustrada dla pieszych typu U-11a

<b>PRODIST</b>		Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogoła i Wspólnicy Sp. J. <small>ul. Warusztowa 13 33-100 Tarnów tel. (49) 655 17 75 www.prodist.pl mail: prodist@prodist.pl</small>	
Investor:	Gmina Tuchów Rynek 1, 33-170 Tuchów		
Nazwa:	Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach.		
Adres:	Działka nr 1002 obręb 0011 Siedliska, jednostka ewidencyjna: 121610_5 Tuchów - obszar wiejski.		
Nazwa Rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - SPRAWDZENIE WIDOCZNOŚCI		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt <small>Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07</small>	Podpis:	
Data:	Luty 2023 r.	Skala:	1:500
		Nr rys.:	6.1



Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania  
 Prędkość miarodajna 60 km/h  
 Wymagana odległość widoczności  $L_2=90m$   
 Rzeczywista odległość widoczności = 215m  
 Zapewniono wymagane warunki widoczności na zjeździe

Projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych i zatoki autobusowej

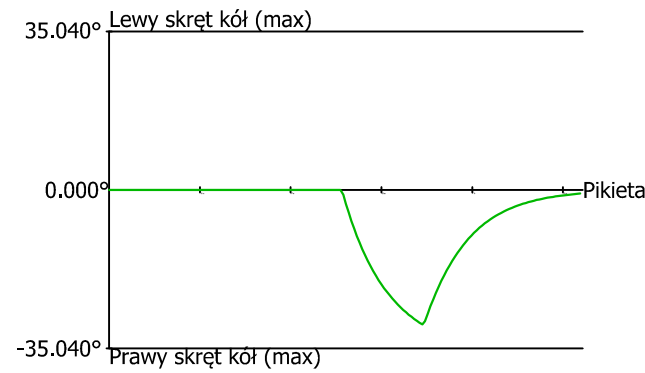
- PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**
- budowa / przebudowa chodnika - kostka brukowa
  - remont chodnika - kostka brukowa
  - remont jezdni - beton asfaltowy
  - remont / budowa pobocza - kostka brukowa
  - zieleniec - humusowanie z obsianiem trawą
  - wyspa kanalizująca ruch - kostka granitowa
  - remont / budowa chodnika - kostka integracyjna (system fakturowych oznaczeń nawierzchni)
  - oś drogi
  - krawężnik betonowy 20x30 - odsłonięcie 12cm
  - krawężnik betonowy 20x30 - odsłonięcie 2cm
  - obrzeże betonowe 8x30 - odsłonięcie 5cm
  - linia krawężniowa bez krawężnika i obrzeża
  - ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej
  - studzienka wodościekowa Dn500 z wpustem deszczowym typu krawężnikowego wraz z przykalkiem PVC Dn200
- BRANŻA ELEKTRYCZNA**
- słup wraz z lampą dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych
  - słup wraz z lampą oświetlenia ulicznego
  - linia kablowa
  - linia kablowa w rurze osłonowej typu Arot SRS 110 (przewiert)
- STAŁA ORGANIZACJA RUCHU (odrębne opracowanie)**
- lokalizacja przejścia dla pieszych
  - balustrada dla pieszych typu U-11a

- LEGENDA:**
- ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**
- granica działek
  - granica i oznaczenia użytków gruntowych
  - istniejące rowy otwarte
  - istniejący krawężnik
  - krawędź drogi
  - przepust rurowy
  - ogrodzenie
  - drzewa
  - sieć gazowa
  - sieć kanalizacyjna
  - sieć wodociągowa
  - doziemna sieć elektroenergetyczna
  - napowietrzna sieć elektroenergetyczna
  - napowietrzna sieć teletechniczna

<b>PROD ST</b>		Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogoła i Wspólnicy Sp. J. ul. Wierzbowa 13 33-100 Tuchów tel. (41) 655 17 75 www.prodist.pl mail: prodist@prodist.pl	
Inwestor:	Gmina Tuchów Rynek 1, 33-170 Tuchów		
Nazwa:	Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach.		
Adres:	Działka nr 1002 obręb 0011 Siedliska, jednostka ewidencyjna: 121610_5 Tuchów - obszar wiejski.		
Nazwa Rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - SPRAWDZENIE WIDOCZNOŚCI NA ZJEJZDZIE		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej NADP/0104/PROB/07	Podpis:	
Data:	Luty 2023 r.	Skala:	1:500
		Nr rys.	6.2

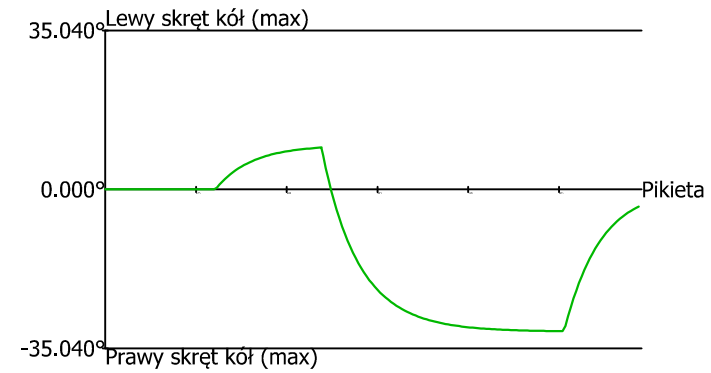


Wjazd na działkę nr 951/1  
z drogi wojewódzkiej nr 977

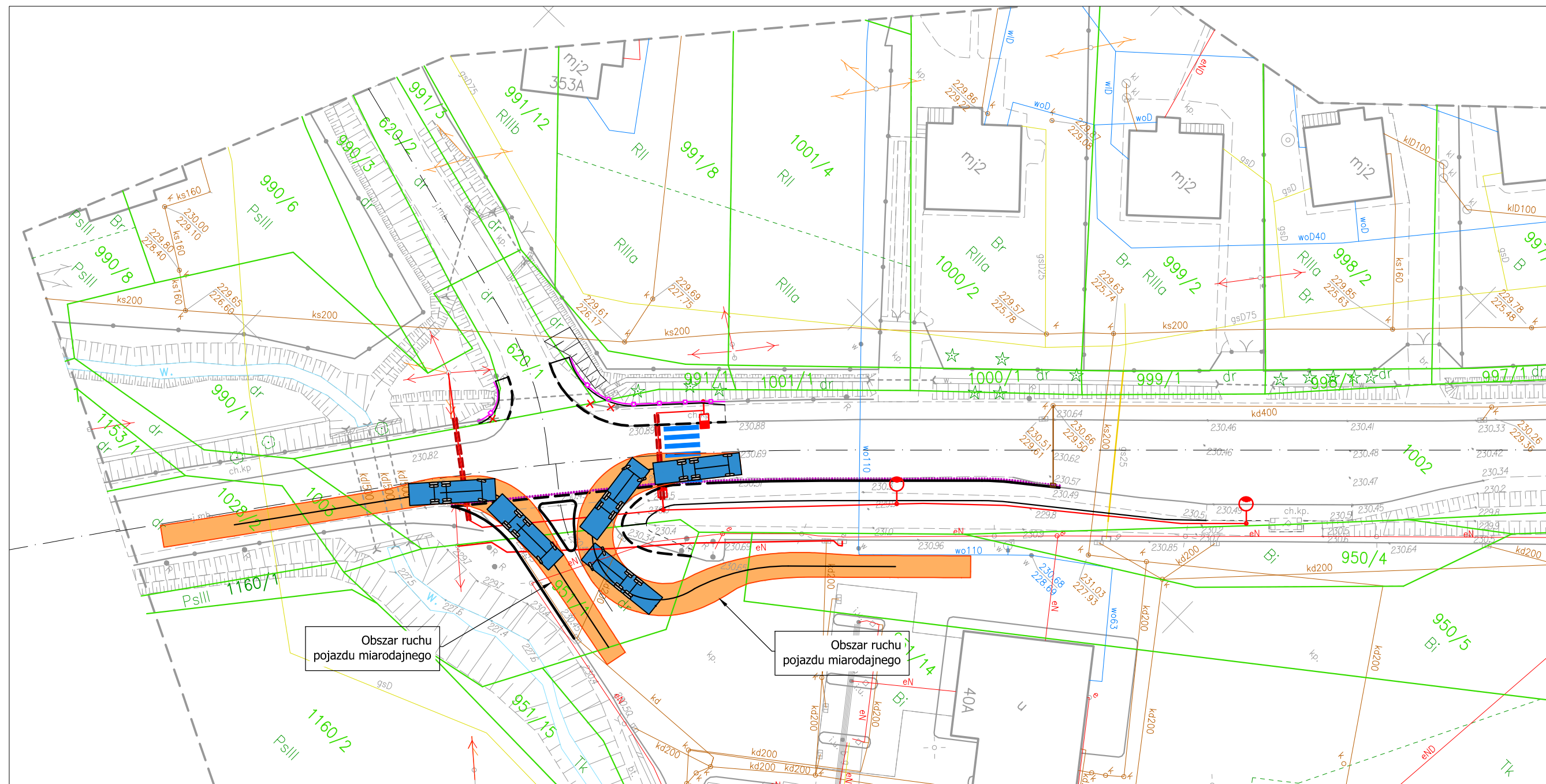
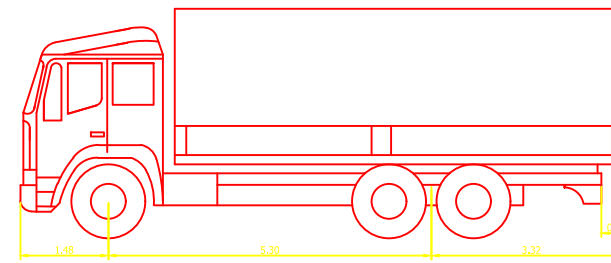


Maksymalny obliczony kąt skrętu kół w lewym kierunku [Stopnie]: 0.000  
 Minimalny promień lewego łuku [m]: 0.000  
 Maksymalny obliczony kąt skrętu kół w prawym kierunku [Stopnie]: 29.644  
 Minimalny promień prawego łuku [m]: 9.644  
 Maksymalny dozwolony kąt skrętu [Stopnie]: 35.040  
 Minimalny dozwolony promień łuku [m]: 8.335

Wyjazd z działki nr 951/1  
na drogę wojewódzką nr 977



Maksymalny obliczony kąt skrętu kół w lewym kierunku [Stopnie]: 13.746  
 Minimalny promień lewego łuku [m]: 16.413  
 Maksymalny obliczony kąt skrętu kół w prawym kierunku [Stopnie]: 31.236  
 Minimalny promień prawego łuku [m]: 7.521  
 Maksymalny dozwolony kąt skrętu [Stopnie]: 35.040  
 Minimalny dozwolony promień łuku [m]: 6.793



<b>PRODIST</b>		Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J. ul. Warsztatowa 13 33-100 Tarnów tel. (14) 655 17 75 www.prodist.pl mail: prodist@prodist.pl	
Inwestor:	Gmina Tuchów Rynek 1, 33-170 Tuchów		
Nazwa:	Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach.		
Adres:	Działka nr 1002 obręb 0011 Siedliska, jednostka ewidencyjna: 121610_5 Tuchów - obszar wiejski.		
Nazwa Rysunku:	ANALIZA PRZEJEZDNOŚCI NA ZJEŹDZIE		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Data:	Luty 2023 r.	Skala:	1:500
		Nr rys.	7

Kraków, dnia 24.03.2023r.  
ZDW/PW/2023/ 2421 /DI-2/PKW  
DI-2-650-977-16-5/22

**Pracownia Projektowa „PRODIST”**  
**G. Gogola i Wspólnicy Sp. J.**  
**ul. Warsztatowa 13**  
**33-100 Tarnów**

Dotyczy: projektu budowlanego dla zamierzenia pn.: Rozbudowa/przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977 Tarnów – granica państwa polegającego na budowie chodnika, przejścia dla pieszych odc. ref. 100 w km 0+236.50 – 0+340.00 (dz. nr ewid. 1002) w miejscowości Siedliska, gmina Tuchów - obszar wiejski, pow. tarnowski.

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.02.2023r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie opiniuje pozytywnie dokumentację projektową część drogową dla zadania pn.: **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977 Tarnów – granica państwa polegająca na budowie chodnika i przejścia dla pieszych w drodze wojewódzkiej nr 977 odc. ref. 100 km 0+236.50 – 0+340.00 w m. Siedliska, gmina Tuchów, powiat tarnowski”**.

Należy opracować projekt oświetlenia ulicznego i doświetlenia przejścia dla pieszych i zaopiniować w tut. Zarządzie. Należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu a także projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, które należy zaopiniować w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Krakowie, ul. Mogilska 109 a następnie zatwierdzić w ZDW w Krakowie, ul. Głowackiego 56.

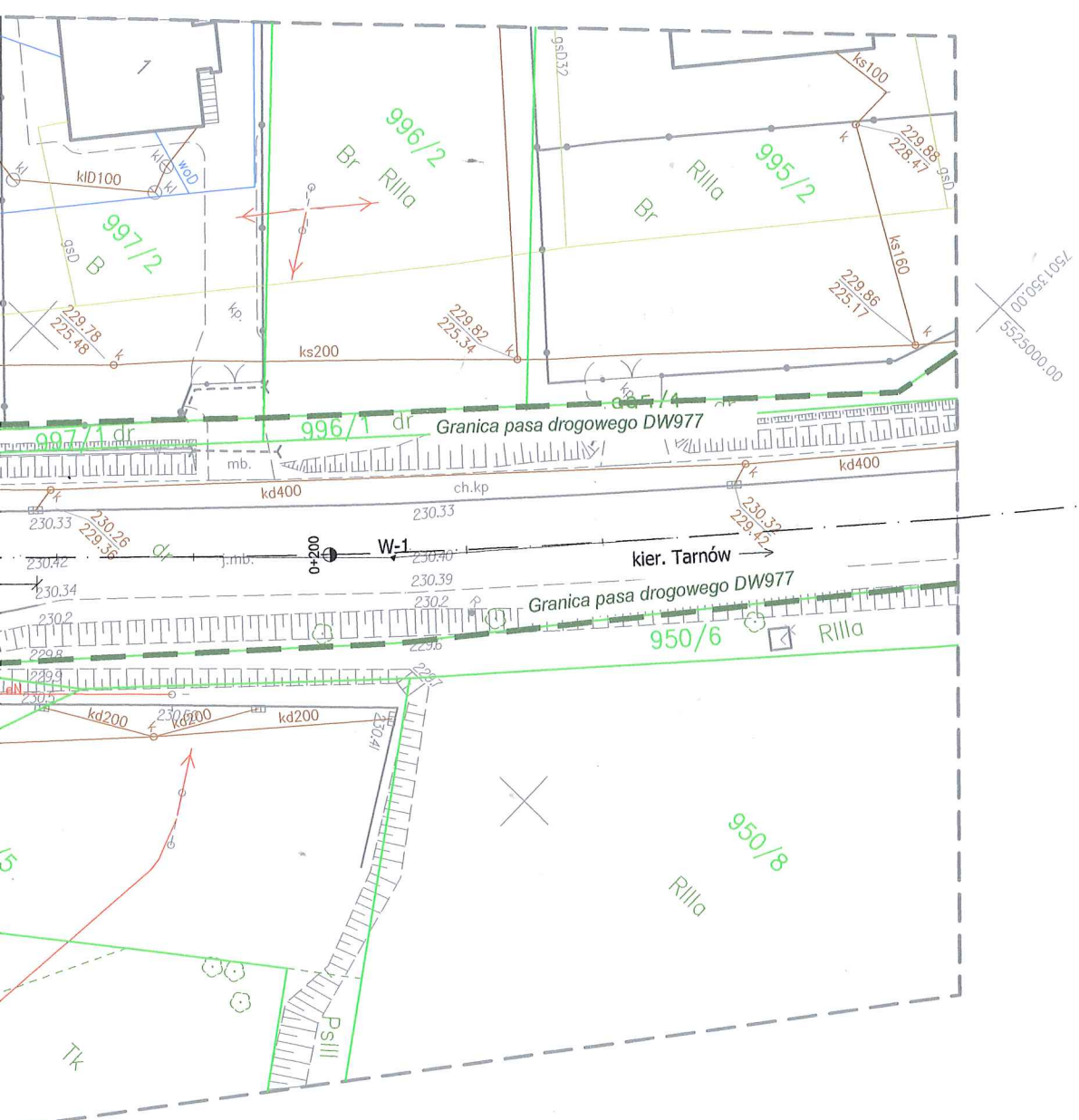
W terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy zawiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie o zamiarze prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Jednocześnie informujemy, iż zgodnie z art. 34 ust 3d pkt 3 Ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane za poprawność przyjętych rozwiązań projektowych, ich zgodność z obowiązującymi przepisami, wytycznymi i zasadami technicznymi oraz z wiedzą techniczną odpowiada Projektant zadania.

Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują:

1x Adresat;  
1 x RDW w Tarnowie, ul. Ostrogskich 5a, 33-100 Tarnów;  
1x DI-2 a/a.



**LEGENDA:**

**ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

- granica działek
- granica i oznaczenia użytków gruntowych
- istniejące rowy otwarte
- istniejący krawężnik
- krawężń drogi
- przepust rurowy
- ogrodzenie
- drzewa
- sieć gazowa
- sieć kanalizacyjna
- sieć wodociągowa
- doziemna sieć elektroenergetyczna
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- napowietrzna sieć teletechniczna

**PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

- budowa / przebudowa chodnika - kostka brukowa
- remont chodnika - kostka brukowa
- remont jezdni - beton asfaltowy
- remont / budowa pobocza - kostka brukowa
- zieleniec - humusowanie z obsianiem trawą
- wyspa kanalizująca ruch - kostka granitowa
- remont / budowa chodnika - kostka integracyjna (system fakturowych oznaczeń nawierzchni)
- oś drogi
- krawężnik betonowy 20x30 - odsłonięcie 12cm
- krawężnik betonowy 20x30 - odsłonięcie 2cm
- obrzeże betonowe 8x30 - odsłonięcie 5cm
- linia krawężniowa bez krawężnika i obrzeża
- ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej
- studzienka wodościekowa Dn500 z wpustem deszczowym typu krawężnikowego wraz z przykanalikiem PVC Dn200

**BRANŻA ELEKTRYCZNA**

- słup wraz z lampą dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych
- słup wraz z lampą oświetlenia ulicznego
- linia kablowa
- linia kablowa w rurze osłonowej typu Arot SRS 110 (przewiert)

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU (odrębne opracowanie)**

- lokalizacja przejścia dla pieszych
- balustrada dla pieszych typu U-11a

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Wolności 56, 30-085 Tarnów  
tel. centr. 12 4465700, s.klr. 12 4465701  
(33)

<b>PROD / ST</b>		Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J. <small>ul. Warsztatowa 13 33-100 Tarnów tel. (14) 655 17 75 www.prodist.pl mail: prodist@prodist.pl</small>	
Inwestor:	Gmina Tuchów Rynek 1, 33-170 Tuchów		
Nazwa:	Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach.		
Adres:	Działka nr 1002 obręb 0011 Siedliska, jednostka ewidencyjna: 121610_5 Tuchów - obszar wiejski.		
Nazwa Rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt <small>Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07</small>	Podpis:	
Data:	Luty 2023 r.	Skala:	1:500
		Nr rys.	2




Kraków, dnia 17.05.2023r.  
ZDW/PW/2023/3987/DI-2/PKW  
DI-2-650-977-16-6/22

**Pracownia Projektowa „PRODIST”**  
**G. Gogola i Wspólnicy Sp. J.**  
**ul. Warsztatowa 13**  
**33-100 Tarnów**

Dotyczy: projektu budowlanego dla zamierzenia pn.: Rozbudowa/przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977 Tarnów – granica państwa polegającego na budowie chodnika, przejścia dla pieszych odc. ref. 100 w km 0+236.50 – 0+340.00 (dz. nr ewid. 1002) w miejscowości Siedliska, gmina Tuchów - obszar wiejski, pow. tarnowski.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 17.04.2023 r. w sprawie wydania oświadczenia dotyczącego braku konieczności lokalizacji kanału technologicznego na odcinku ww. projektowanej inwestycji, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie z zapisami Ustawy o drogach publicznych biorąc pod uwagę, iż w przedmiotowym zamierzeniu inwestycyjnym zachodzi przypadek określony w art. 39 ust 6ba ww. ustawy tj. inwestycja obejmuje przebudowę krótkiego odcinka drogi (poniżej 1000 m) oraz przy założeniu, że spełnione będą łącznie następujące warunki: projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron (art. 39 ust. 6ba pkt 4 a) oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2 ustawy o drogach publicznych (art. 39 ust. 6ba pkt 4 b), w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977 Tarnów – granica państwa polegająca na budowie chodnika i przejścia dla pieszych w drodze wojewódzkiej nr 977 odc. ref. 100 km 0+236.50 – 0+340.00 w m. Siedliska, gmina Tuchów – obszar wiejski, pow. tarnowski” nie zachodzi obowiązek budowy kanału technologicznego.

  
Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują:

1x Adresat;  
1 x RDW w Tarnowie, ul. Ostrogskich 5a, 33-100 Tarnów;  
1x DI-2 a/a.

Kraków dn. 23.05.2023r.  
znak sprawy: ZDW-DI-4-523-173/23

**Pracownia Projektowa PRODIST  
G. Gogola i Wspólnicy sp.j.  
Ul. Warsztatowa 13  
33 – 100 Tarnów**

### O ś w i a d c z e n i e

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie oświadcza, że działki ewidencyjne nr: 1002, 991/1 położone w obr. 0011 Siedliska, jedn. ewidencyjna Tuchów, powiat tarnowski, stanowią pas drogi wojewódzkiej nr 977 pozostającą w naszym zarządzie.

Podstawa prawna :

- art. 2, 2a, 19, 20, 21, 22 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470. z późn. zm.)
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15.12.1998 r. w sprawie ustalenia wykazu dróg krajowych i wojewódzkich ( Dz. U. Nr 160 poz. 1071),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Z 25.04.2005 r.),
- Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 22.08.2000r. w sprawie nadania numerów dróg wojewódzkich.

Jednocześnie wyrażamy zgodę dla inwestora: Gminy Tuchów, ul. Rynek 1, 33 – 170 Tuchów na zajęcie niezbędnej części w/w działek, w celu realizacji inwestycji: „Przebudowa drogi wojewódzkiej 977 Tarnów – Granica Państwa polegająca na budowie chodnika i przejścia dla pieszych w drodze wojewódzkiej nr 977 odc. ref 100 km 0+236,00 – 0+340,00 w m. Siedliska, gmina Tuchów, powiat tarnowski” zgodnie z uzgodnieniem DI-2-650-977-16-5/22 z dnia 24.03.2023r.

Zajęcie pasa drogowego regulują przepisy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01.06.2004r w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a

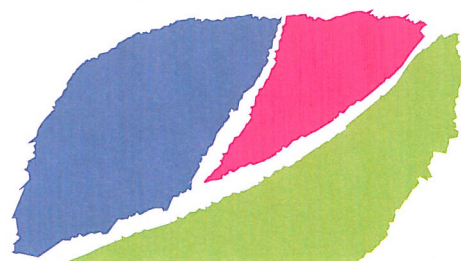
Do wiadomości:  
1 x DI-2

**Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji**  
  
**mgr inż. Robert Górecki**

Tuchów, 12.04.2022 r.

Gmina Tuchów opiniuje pozytywnie dokumentację techniczną dla inwestycji pn. Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach.

**BURMISTRZ**  
  
**mgr Magdalena Marszałek**



## OŚWIADCZENIE

Burmistrz Tuchowa oświadcza, że Gmina Tuchów pokryje koszty energii elektrycznej i zapewni ciągłość zasilania w porze od zmierzchu do świtu dla układu oświetlenia przejścia dla pieszych, który zostanie wybudowany w ramach inwestycji pn. Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach.

**BURMISTRZ**  
  
**mgr Magdalena Marszałek**





Legenda:

- ..... Linie kablowe WN
  - ..... Linie napowietrzne WN
  - ..... Linie kablowe SN
  - ..... Linie napowietrzne SN
  - Linie kablowe nN
  - Linie napowietrzne nN
  - ..... Linie kablowe oświetleniowe
  - Linie napowietrzne oświetleniowe
  - ..... Linie kablowe teletechniczne
  - ..... Linie napowietrzne teletechniczne
- Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Uzgodnienie nr TP(OiR) OMP/2021-12-22/0000002

Data 22.12.2021 W oznaczonym terenie  
wkreślono przebieg ..... urządzeń podziemnych  
własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział  
w Tarnowie. Linia napowietrzna widoczna w terenie

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustrojów słupów linii jtr. Inaczej będą musiały być odnowiane kosztem wykonawcy, w tym jego ubezpieczenia.

Uzgadnia się z uwzględnieniem prac w istniejących urządzeniach podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.

Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:

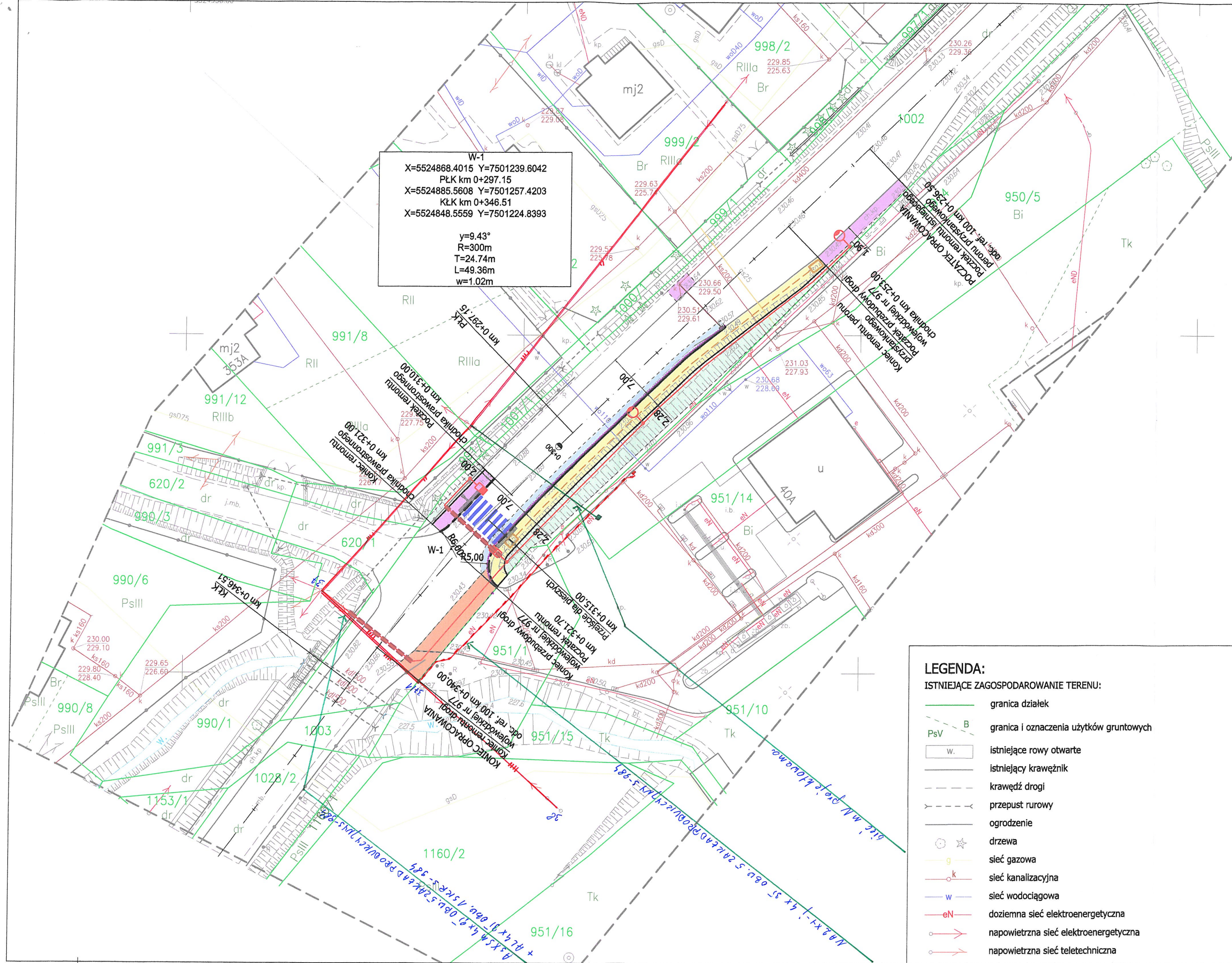
Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.

Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.

Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Tarnowie  
Wydział Dokumentacji  
Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

**Elżbieta Kuklińska**  
*22.12.2021 E.Kuklińska*



W-1  
 X=5524868.4015 Y=7501239.6042  
 PŁK km 0+297.15  
 X=5524885.5608 Y=7501257.4203  
 KŁK km 0+346.51  
 X=5524848.5559 Y=7501224.8393

y=9.43°  
 R=300m  
 T=24.74m  
 L=49.36m  
 w=1.02m

- PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**
- budowa chodnika - kostka brukowa
  - remont chodnika - kostka brukowa
  - przebudowa jezdni - beton asfaltowy
  - remont pobocza / zjazdu- kostka brukowa
  - zieleńce / rów bezodpływowy - humusowanie z obsianiem trawą
  - remont chodnika - kostka integracyjna (system fakturowych oznaczeń nawierzchni)
  - oś drogi
  - krawężnik betonowy 20x30 - odsłonięcie 12cm
  - krawężnik betonowy 20x30 - odsłonięcie 2cm
  - obrzeże betonowe 8x30 - odsłonięcie 5cm
  - linia krawędziowa bez krawężnika i obrzeża
  - ścieżka przykrawężnikowa z kostki brukowej
  - studzienka wodościekowa Dn500 z wpustem deszczowym typu krawężnikowego wraz z przykalkiem PVC Dn200
- BRANŻA ELEKTRYCZNA**
- słup wraz z lampą dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych
  - słup wraz z lampą oświetlenia ulicznego
  - linia kablowa
  - linia kablowa w rurze osłonowej typu Arot SRS 110
  - trasa kanału technologicznego, przepustowego oraz lokalizacja studni teletechnicznych typu SKR-2
- STAŁA ORGANIZACJA RUCHU (odrębne opracowanie)**
- lokalizacja przejścia dla pieszych

- LEGENDA:**
- ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**
- granica działek
  - granica i oznaczenia użytków gruntowych
  - istniejące rowy otwarte
  - istniejący krawężnik
  - krawędź drogi
  - przepust rurowy
  - ogrodzenie
  - drzewa
  - sieć gazowa
  - sieć kanalizacyjna
  - sieć wodociągowa
  - doziemna sieć elektroenergetyczna
  - napowietrzna sieć elektroenergetyczna
  - napowietrzna sieć teletechniczna

<b>PRODIST</b>		Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J. ul. Warsztatowa 13 33-100 Tarnów tel. (14) 655 17 75 www.prodist.pl mail: prodist@prodist.pl	
Inwestor:	Gmina Tuchów Rynek 1, 33-170 Tuchów		
Nazwa:	Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach.		
Adres:	Działka nr 1002 obręb 0011 Siedliska, jednostka ewidencyjna: 121610_5 Tuchów - obszar wiejski.		
Nazwa Rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Data:	Listopad 2021 r.	Skala:	1:500
		Nr rys.	2

Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Tarnowie  
ul. Lwowska 72-96B, 33-100 Tarnów  
info@tauron-dystrybucja.pl  
Infolinia: +48 32 606 0 616



**Burmistrz Tuchowa  
ul. Rynek 1  
33-170 Tuchów**

Nr pisma: TD/OTR/OMD/2021-12-22/0000002  
Data: 22.12.2021 r.  
Sprawa: **Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w miejscowości Siedliska gmina Tuchów, dz.1002.**  
Kontakt: Elżbieta Kuklińska  
Telefon: 14 631 1271  
E-mail: elzbieta.kuklinska@tauron-dystrybucja.pl

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na pismo z dnia 16.12.2021 informujemy, że na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg linii napowietrznych nN, linii napowietrznych oświetleniowych, linii kablowej nN, wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z przepisami i normami mając na względzie m.in. poniższe warunki:

- zachować odległość pionową pomiędzy powierzchnią budowanego chodnika a przewodami istniejących napowietrznych linii energetycznych nN,
- zachować odległość poziomą co najmniej **0,5 mb** od istniejącego kabla nN
- w przypadku usytuowania kabli energetycznych w remontowanym poboczu, należy je zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli. Pobocze należy w takim wypadku wykonać jako rozbieralne np. kostka.
- w pobliżu istniejącego stanowiska słupowego nN ( nr 37/1 ) należy zabudować barierę ochronną, zabezpieczającą ten słup przed jego uszkodzeniem lub uderzeniem w niego,

Do projektu planowanej inwestycji, załączyć potwierdzenie dotrzymania w/w warunków przez uprawnionego projektanta. W przypadku niezachowania w/w odległości należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy **bezwzględnie** wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. w Tarnowie Region SN/nN Tarnów.

**Prace związane z wykonywaniem skrzyżowań z siecią elektroenergetyczną, podlegają płatnemu odbiorowi.**

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego), poprzedzając je wykonaniem sond poprzecznych w celu dokładnego zlokalizowania tras istniejących kabli. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Regionu SN/nN Tarnów.

**Wytyczne do zabezpieczenia kabli:**

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu SN/nN Tarnów, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Zwracamy uwagę, że podczas budowy obiektów jak i ich eksploatacji należy spełnić wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (w szczególności rozdział 6 § 55) oraz wytycznych Urzędu Dozoru Technicznego DT-DE-90/WO „Dźwignice i przenośniki – wymagania ogólne” w części dotyczącej eksploatacji dźwignic w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

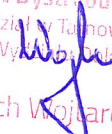
### Jak możecie się Państwo z nami skontaktować

Możecie Państwo skontaktować się z nami na jeden z poniższych sposobów;

- listownie, na adres: TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie  
ul. Lwowska 72-96B, 33-100 Tarnów
- elektronicznie, na adres [info@tauron-dystrybucja.pl](mailto:info@tauron-dystrybucja.pl)
- telefonicznie, pod numerem 14 631 12 71

Prosimy, by w korespondencji, powoływali się Państwo na nr pisma lub nr sprawy.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Tarnowie  
Kierownik Wydziału Dokumentacji  
  
Wojciech Wojnarowicz

Załączniki:

mapa szt.1

Kopia:

1 x OMD + załącznik

1 x Region SN/nN Tarnów

1 x Prodist Pracownia Projektowa Sp. J. ul. Warsztatowa 13, 33-100 Tarnów + załącznik

Tarnów, 2023-07-07

## **WARUNKI PRZYŁĄCZENIA nr WP/070948/2023/O10R01 z dnia 2023-07-07**

**Obiekt:** oświetlenie przejścia dla pieszych

**Adres przyłączanego obiektu:**

33-172 Siedliska  
numery działek: 990/1

Odpowiadając na wniosek z dnia 2023-07-06, zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **2,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

### **IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)**

1. Miejsce przyłączenia: Słup nr 37, Stacja SN/nN TRTS984, Siedliska 13 , S-984, Obwód nN OBW. 1 SKR S-984 nr L0758-1.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe wyjściowe aparatu zalicznikowego.  
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe wyjściowe aparatu zalicznikowego.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
  - a) w zakresie przyłącza: Wykonanie przyłącza kablowego kablem NA2XY-J 4x35 mm<sup>2</sup> o długości około 6 m zakończonym zestawem złączowo - pomiarowym ZK1e-1P zabudowanym w granicy działki, w miejscu dostępnym dla obsługi, odpowiadającym wymaganiom określonym w OSD, wyposażonym w rozłącznik bezpiecznikowy o prądzie znamionowym wkładki 50 A oraz wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarcowego),.
  - b) w zakresie sieci: Brak prac.,
  - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: - budowa instalacji odbiorczej .  
Budowa instalacji odbiorczej od miejsca rozgraniczenia własności oraz jej podłączenie do zestawu złączowo-pomiarowego, kosztem i staraniem Przyłączanego Podmiotu.
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
  - a) rodzaj układu: bezpośredni,
  - b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
5. Zabezpieczenia główne:
  - a) prąd znamionowy: 6 A,
  - b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarcowego),
  - c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej,  $\text{tg } \varphi \leq 0,4$ .
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

### **II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:**

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
  - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
  - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
  - przerw planowanych – 35 godz.,
  - przerw nieplanowanych – 48 godz.

### III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

Przygotował: Pomykacz Krzysztof

Pełnomocnik  
TAURON Dystrybucja S.A.

R. Olejnik

Robert Olejnik

**Uwaga:** Jeżeli mają Państwo pytania w sprawie warunków przyłączania, prosimy, żeby skontaktowali się Państwo z nami na jeden z poniższych sposobów:

- elektronicznie przez formularz kontaktowy na [tauron-dystrybucja.pl/formularz](http://tauron-dystrybucja.pl/formularz) (jako temat kontaktu należy wybrać „Napisz wiadomość”),
- przez infolinię 32 606 0 616.

**Prosimy, żeby w zgłoszeniu podali Państwo numer warunków przyłączenia WP/070948/2023/O10R01.**

### Informacje dodatkowe do warunków przyłączenia

1. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci.
2. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
3. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
4. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy wnioskowanego obiektu na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
5. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.
6. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
7. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
8. W przypadku użytkowania odbiorników o charakterze indukcyjnym prowadzone będą rozliczenia za ponadumowny pobór energii biernej wg zasad określonych w Taryfie dla energii elektrycznej w zakresie dystrybucji energii elektrycznej TAURON Dystrybucja S.A.
9. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
10. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie [www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)

Adres do korespondencji:  
TAURON Nowe Technologie S.A.  
Ul. Lwowska 23  
40-389 Katowice



Tarnów dn. 01.06.2022 r.

**Pracownia Projektowa „PRODIST”  
G. Gogola i Wspólnicy Sp. J.  
ul. Warsztatowa 13  
32-800 Tarnów**

Sygnatura: pismo z dnia 17.02.2022  
Data wpływu: 17.02.2022  
Sprawa: uzgodnienie projektu technicznego  
Numer pisma: TNT/NMK/2022-06-01/0000005

Dotyczy: uzgodnienia projektu wykonawczego

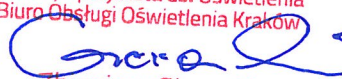
W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu budowlano - wykonawczego pn. „Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach” w załączeniu przesyłamy w/w projekt jednocześnie informując że akceptujemy przedstawione w nim rozwiązania techniczne z następującymi uwagami:

1. Uzgodnienie dotyczy zgodności z Warunkami Przyłączenia tylko w zakresie miejsca i sposobu przyłączenia do sieci Tauron urządzeń pozostających na majątku gminy Tuchów.
2. Przed przyłączeniem projektowanej instalacji oświetleniowej, w Tauron Nowe Technologie S.A. Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków, ul. Studniarskiego 2, należy dokonać Zgłoszenia Sprawdzenia Instalacji wraz z dołączoną dokumentacją powykonawczą.

Termin ważności przedłożonej dokumentacji ustala się do dnia 01.06.2024 roku.

Zał. : 2 egz. projektu

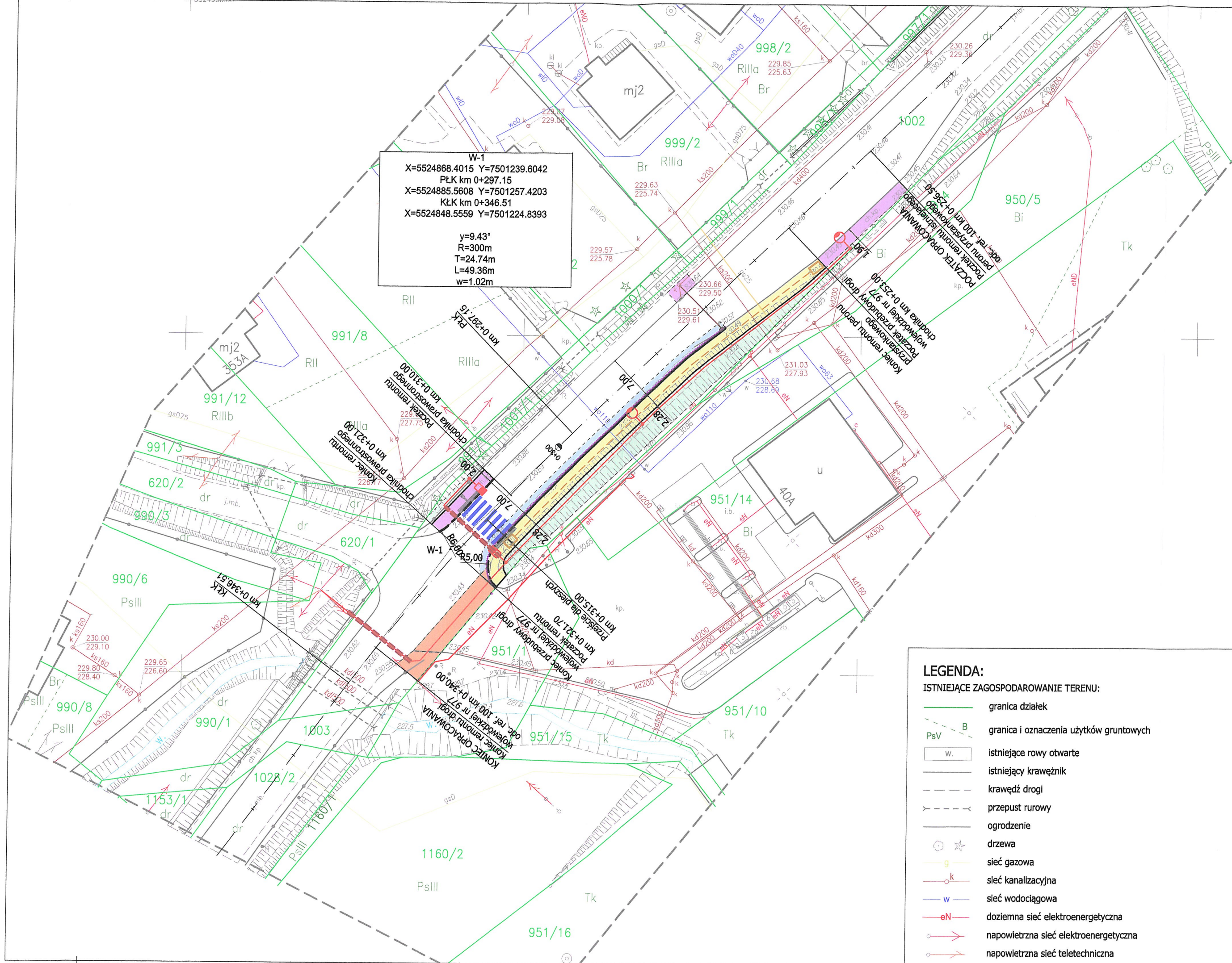
Z poważaniem

**TAURON Nowe Technologie S.A.**  
Starszy Specjalista ds. Oświetlenia  
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków  
  
Zbigniew Gieracki

Opracował: Zbigniew Gieracki tel. 516113015

K/o: 1xNMK





W-1  
 X=5524868.4015 Y=7501239.6042  
 PŁK km 0+297.15  
 X=5524885.5608 Y=7501257.4203  
 KŁK km 0+346.51  
 X=5524848.5559 Y=7501224.8393

y=9.43°  
 R=300m  
 T=24.74m  
 L=49.36m  
 w=1.02m

- PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**
- budowa chodnika - kostka brukowa
  - remont chodnika - kostka brukowa
  - przebudowa jezdni - beton asfaltowy
  - remont pobocza / zjazdu- kostka brukowa
  - zieleńce / rów bezodpływowy - humusowanie z obsianiem trawą
  - remont chodnika - kostka integracyjna (system fakturowych oznaczeń nawierzchni)
  - oś drogi
  - krawężnik betonowy 20x30 - odsłonięcie 12cm
  - krawężnik betonowy 20x30 - odsłonięcie 2cm
  - obrzeże betonowe 8x30 - odsłonięcie 5cm
  - linia krawędziowa bez krawężnika i obrzeża
  - ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej
  - studzienka wodościekowa Dn500 z wpustem deszczowym typu krawężnikowego wraz z przykanalikiem PVC Dn200
- BRANŻA ELEKTRYCZNA**
- słup wraz z lampą dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych
  - słup wraz z lampą oświetlenia ulicznego
  - linia kablowa
  - linia kablowa w rurze osłonowej typu Arot SRS 110
  - trasa kanału technologicznego, przepustowego oraz lokalizacja studni teletechnicznych typu SKR-2
- STAŁA ORGANIZACJA RUCHU (odrębne opracowanie)**
- lokalizacja przejścia dla pieszych

- LEGENDA:**
- ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**
- granica działek
  - granica i oznaczenia użytków gruntowych
  - istniejące rowy otwarte
  - istniejący krawężnik
  - krawędź drogi
  - przepust rurowy
  - ogrodzenie
  - drzewa
  - sieć gazowa
  - sieć kanalizacyjna
  - sieć wodociągowa
  - doziemna sieć elektroenergetyczna
  - napowietrzna sieć elektroenergetyczna
  - napowietrzna sieć teletechniczna

Załącznik 1  
 do pisma znak: PS.G.KR.2MSZ.764.M4.1717.1.21  
 z dnia: 20.12.2021  
 [Signature]

<b>PROD ST</b>		Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogoła i Wspólnicy Sp. J. ul. Warszawska 13 33-100 Tarnów tel. (14) 655 17 75 www.prodist.pl mail: prodist@prodist.pl	
Inwestor:	Gmina Tuchów Rynek 1, 33-170 Tuchów		
Nazwa:	Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach.		
Adres:	Działka nr 1002 obręb 0011 Siedliska, jednostka ewidencyjna: 121610_5 Tuchów - obszar wiejski.		
Nazwa Rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	[Signature]
Data:	Listopad 2021 r.	Skala:	1:500
		Nr rys.	2

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie  
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków  
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

**Sekcja Zarządzania  
Majątkiem Sieciowym**

**Gmina Tuchów**  
ul. Rynek 1  
33-170 Tuchów

Wasz znak:  
Nasz znak: PSGKR.ZMSZ.764.1141717.1.21

Tarnów, 20.12.2021 r.

Dot.: **Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. "Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach" (dz. 1002) w zakresie zabezpieczenia przyłącza gazowego.**

W nawiązaniu do otrzymanego od firmy PRODIST Pracownia Projektowa Sp. J. pisma w sprawie jw. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie – Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Tarnowie w porozumieniu z Gazownią w Tuchowie uzgadnia przedmiotową inwestycję informując, że:

1. Planowana inwestycja koliduje z naszym czynnym przyłączem gazowym średniego ciśnienia PE d<sub>n</sub>25 wybudowanym w 2019 r., zabezpieczonym rurą osłonową d<sub>n</sub>90 zlokalizowanym w przekroczeniu jezdni na wysokości dz. 999/1 i 950/4, eksploatowanym przez Gazownię w Tuchowie.
2. Dla ww. przyłącza gazowego obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 poz. 640).
3. Całość prac w rejonie naszego przyłącza gazowego należy wykonać zgodnie z wymogami ww. Rozporządzenia, przepisami Prawa Budowlanego i obowiązującymi Polskimi Normami.
4. Należy zachować minimalne przykrycie istniejącego przyłącza gazowego na poziomie minimum 1,0 m licząc od górnej zewnętrznej krawędzi rury osłonowej na przyłączy gazowym do poziomu projektowanego terenu, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni i fundamentów projektowanych krawężników.
5. Nawierzchnia nad przyłączem gazowym powinna być rozbieralna i przepuszczająca gaz.
6. Projektowany kanał technologiczny/linię kablową w skrzyżowaniu z istniejącym przyłączem gazowym należy posadzić z zachowaniem odległości pionowej

min. 0,2 m liczonej od zewnętrznej krawędzi rury osłonowej na przyłączy gazowym do zewnętrznej krawędzi projektowanego kanału technologicznego/linii kablowej.

7. Skrzyżowanie projektowanego kanału technologicznego z istniejącym przyłączem gazowym należy wykonać pod kątem zbliżonym do 90°, lecz nie mniejszym niż 60°.

8. Skrzyżowanie projektowanej linii kablowej z istniejącym przyłączem gazowym należy zabezpieczyć rurą osłonową zainstalowaną na projektowanej linii kablowej. Kąt skrzyżowania projektowanej linii kablowej z istniejącym przyłączem gazowym powinien wynosić minimum 20°.

9. W przypadku braku możliwości zachowania ww. wymogów kolidujący z planowaną inwestycją odcinek przyłącza gazowego należało będzie przebudować. W przypadku konieczności jego przebudowy, należy wystąpić z wnioskiem do naszego Zakładu o wydanie stosownych warunków technicznych.

10. Przed przystąpieniem do prac ziemnych w uzgodnieniu z przedstawicielem Gazowni w Tuchowie wykonać niezbędne sondy poprzeczne celem zlokalizowania istniejącego przyłącza gazowego.

11. W strefie kontrolowanej przyłącza gazowego zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do przyłącza gazowego w celach eksploatacyjnych.

12. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię w Tuchowie z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.

13. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie przyłącza gazowego należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni w Tuchowie, ul. Kopernika 5, 33-170 Tuchów, tel. 14 632 33 05.

14. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącego przyłącza gazowego należy odnowić po zakończeniu robót.

15. Koszty za wszelkie ewentualne uszkodzenia przedmiotowego przyłącza gazowego w trakcie wykonywanych prac ponosi Wykonawca i/lub Inwestor.

16. Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia przyłącza gazowego są możliwe do dokonania przez Gazownię w Tuchowie na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.

17. Ważność niniejszego uzgodnienia określa się na 24 miesiące od daty jego wydania.

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie, ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce: „O nas”.

Sprawę prowadzi: Mateusz Kozłowski tel. 48 14 632 33 37,

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym, ul. W. Bandrowskiego 16, 33 – 100 Tarnów.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 1 egz.

Otrzymują:

1x Adresat

1x PRODIST Pracownia Projektowa Sp. J., ul. Warsztatowa 13, 33 - 100 Tarnów + za

1x Gazownia w Tuchowie

1x Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym aa.

Koordinator  
ds. Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
Paweł Roszkowicz

W-1  
 X=5524868.4015 Y=7501239.6042  
 PŁK km 0+297.15  
 X=5524885.5608 Y=7501257.4203  
 KŁK km 0+346.51  
 X=5524848.5559 Y=7501224.8393  
  
 y=9.43°  
 R=300m  
 T=24.74m  
 L=49.36m  
 w=1.02m

**PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

- budowa chodnika - kostka brukowa
- remont chodnika - kostka brukowa
- przebudowa jezdni - beton asfaltowy
- remont pobocza / zjazdu- kostka brukowa
- zieleńce / rów bezodpływowy - humusowanie z obsianiem trawą
- remont chodnika - kostka integracyjna (system fakturowych oznaczeń nawierzchni)
- oś drogi
- krawężnik betonowy 20x30 - odsłonięcie 12cm
- krawężnik betonowy 20x30 - odsłonięcie 2cm
- obrzeże betonowe 8x30 - odsłonięcie 5cm
- linia krawędziowa bez krawężnika i obrzeża
- ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej
- studzienka wodościekowa Dn500 z wpustem deszczowym typu krawężnikowego wraz z przykanalikiem PVC Dn200

**BRANŻA ELEKTRYCZNA**

- słup wraz z lampą dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych
- słup wraz z lampą oświetlenia ulicznego
- linia kablowa
- linia kablowa w rurze osłonowej typu Arot SRS 110
- trasa kanału technologicznego, przepustowego oraz lokalizacja studni teletechnicznych typu SKR-2

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU (odrębne opracowanie)**

- lokalizacja przejścia dla pieszych

**LEGENDA:**

**ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:**

- granica działek
- granica i oznaczenia użytków gruntowych
- istniejące rowy otwarte
- istniejący krawężnik
- krawędź drogi
- przepust rurowy
- ogrodzenie
- drzewa
- sieć gazowa
- sieć kanalizacyjna
- sieć wodociągowa
- doziemna sieć elektroenergetyczna
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- napowietrzna sieć teletechniczna

<b>PRODIST</b>		Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J. ul. Warsztatowa 13 33-100 Tuchów tel. (14) 655 17 75 www.prodist.pl mail: prodist@prodist.pl	
Inwestor:	Gmina Tuchów Rynek 1, 33-170 Tuchów		
Nazwa:	Budowa chodnika i przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach.		
Adres:	Działka nr 1002 obręb 0011 Siedliska, jednostka ewidencyjna: 121610_5 Tuchów - obszar wiejski.		
Nazwa Rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Data:	Listopad 2021 r.	Skala:	1:500
		Nr rys.	2

Tuchów, dnia 05.01.2022 r.  
L.dz.UW/4/WS/I/0/01/2022/15

**PRACOWNIA PROJEKTOWA „PRODIST” G. Gogola i Wspólnicy Sp. J.**  
**Ul. Warsztatowa 13**  
**33-100 Tarnów**

**Dotyczy:** warunków technicznych dla inwestycji pn. Budowa chodnika i przejścia dla pieszych  
W ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w Siedliskach – gm. Tuchów.

W odpowiedzi na pismo znak L.Dz.287/12/2021 z dnia 15.12.2022 r. zarejestrowane dnia 16.12.2022 r. w sprawie realizacji w/w inwestycji, Spółka Komunalna „Dorzecze Białej” sp. z o.o. w Tuchowie informuje, że na terenie objętym przedmiotowym występują n/w kolizje nowoprojektowanej inwestycji z istniejącą siecią wodociągową i kanalizacyjną:

1. Skrzyżowanie z istniejącą rozdzielczą siecią wodociągową **PE 110** na wysokości działek nr 999/2 i 12950/4 w Siedliskach.
2. Skrzyżowanie z istniejącym kolektorem kanalizacyjnym grawitacyjnym **PVC 200** na wysokości działek nr 1001/4 i 950/5 w Siedliskach.

Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Spółkę Komunalną „Dorzecze Białej” sp. z o.o. o terminie i zakresie prowadzonych robót. W trakcie realizacji inwestycji Wykonawca zobowiąże się do szczególnej dbałości o to by przedmiotowe rurociągi nie zostały uszkodzone. Roboty ziemne (wykopy) w rejonie istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej powinny być wykonywane ręcznie. Wszelkie uszkodzenia istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wynikłe z niewłaściwego prowadzenia robót lub niezastosowanie się do przedmiotowych warunków będą traktowane jako awarie, a koszty ich usunięcia poniesie Wykonawca robót.

Żeliwne skrzynki hydrantów, zasuw i nawiertów oraz pokrywy studni kanalizacyjnych należy dostosować wysokościowo do nowoprojektowanej nawierzchni chodnika

Otrzymują:

1x Adresat

1x A/a

z poważaniem

Kierownik ds. Eksploatacji Sieci

*J. Nalep*  
Witold Szelaż



Tuchów



Ciężkowice



Ryglice



Rzepiennik  
Strzyżewski

**W Y P I S**  
**Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**  
**GMINY TUCHÓW**

Po rozpatrzeniu wniosku *GMINY TUCHÓW, ul. Rynek 1, 33-170 Tuchów - Referat Inwestycji i Infrastruktury Drogowej*, z dnia 18.04.2021 r. w sprawie wydania wypisu i wyrysów z planu miejscowego w celu zaprojektowania przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej w m. Siedliska, działając na podst. art. 30 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz.U. z 2020 r. poz. 293, ze zm.) - Burmistrz Tuchowa stwierdza - zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, uchwalonego Uchwałą Nr XXXII/194/2016 Rady Miejskiej w Tuchowie z dnia 26 października 2016 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Tuchów, dla miejscowości: Buchcice, Dąbrówka Tuchowska, Karwodrza, Lubaszowa, Łowczów, Mieszna Opacka, Siedliska, Trzemesna oraz Zabłędza, ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 24 listopada 2016 r. pod poz. 6741 - obowiązującego od dnia 9 grudnia 2016 r. - że :

- działki nr **950/4, 991/1, 1001/1, 1002** położone w m. **Siedliska**, gm. Tuchów, znajdują się w terenie oznaczonym symbolem planu **S.1 KDG** - oznaczającym **drogę publiczną klasy głównej**;
- działka nr **951/1** położona w m. **Siedliska**, gm. Tuchów, znajduje się w terenie oznaczonym symbolem planu **S.1 KK** – oznaczającym **tereny kolejowe**;
- działka nr **1001/4** położona w m. **Siedliska**, gm. Tuchów, znajduje się w terenie oznaczonym symbolem planu **S.40 MN/RM** - oznaczającym **tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy zagrodowej**.

**I. PRZEPISY OGÓLNE.**

**1. W zakresie zasad ochrony i kształtowania ładu przestrzennego plan ustala :**

- 1) dopuszczenie remontu, przebudowy, odbudowy i rozbudowy z zakazem nadbudowy dla istniejącej zabudowy wyższej lub posiadającej większą liczbę kondygnacji nadziemnych, niż określona w ustaleniach szczegółowych dla terenu, przy zachowaniu pozostałych wymagań planu;
- 2) dopuszczenie zachowania pierwotnej wysokości zabudowy dla istniejącej zabudowy wyższej lub posiadającej większą liczbę kondygnacji nadziemnych, niż określona w ustaleniach szczegółowych dla terenu;
- 3) dopuszczenie zachowania obecnego nachylenia połaci dachowych w przypadku remontu, przebudowy lub rozbudowy istniejących budynków;
- 4) na całym obszarze objętym ustaleniami planu dopuszcza się lokalizowanie elementów i obiektów reklamowych, informacyjnych i promocyjnych Gminy Tuchów oraz jej jednostek organizacyjnych;
- 5) dopuszczenie lokalizacji reklam i szyldów usytuowanych w płaszczyźnie ogrodzenia lub elewacji budynku a także na dachu oraz w formie wolnostojącej;
- 6) zakaz lokalizowania reklam i szyldów bezpośrednio na drzewach oraz na urządzeniach technicznych takich jak szafki energetyczne, gazowe i telekomunikacyjne, stacje transformatorowe;
- 7) od strony dróg, ulic, placów, torów kolejowych i innych miejsc publicznych ograniczenie wysokości ogrodzeń do :
  - a) 1,8 m dla terenów oznaczonych symbolami: MN, MN/O, MN/zz, MN/RM, MN/RM/zz, MN/RM/O, MN/RM/O/zz, ME, ME/O, RM, RM/O, RM/zz, R/RM, R/RM/O, R/RM/zz, ZCc, ZCc/O, Zcz, ZCz/O, ZP, UMN, UMN/O, UMW,
  - b) 2,2 m dla terenów oznaczonych symbolem: U, U/O, U/zz, UI, UKs, UKs/O, UKs/zz, UZ, UO, UO/O, UO/zz, US, US/zz, PGk, PGO, PGO/zz, E, G, K/zz, W, RU, R, R/O, R/O/zz, R/zz, ZI, P oraz P/O;

8) obowiązek lokalizowania ogrodzeń w odległości nie mniejszej niż :

- a) 2,5 m od wyznaczonych na rysunku planu linii rozgraniczających dróg wewnętrznych w miejscach, gdzie drogi te posiadają szerokość mniejszą lub równą 3 m w liniach rozgraniczających,
  - b) 2 m od wyznaczonych na rysunku planu linii rozgraniczających dróg wewnętrznych oraz dróg publicznych w miejscach, gdzie drogi te posiadają szerokość większą niż 3 m a mniejszą lub równą 4 m w liniach rozgraniczających,
  - c) 1,5 m od wyznaczonych na rysunku planu linii rozgraniczających dróg wewnętrznych oraz dróg publicznych w miejscach, gdzie drogi te posiadają szerokość większą niż 4 m a mniejszą lub równą 5 m w liniach rozgraniczających,
  - d) 1 m od wyznaczonych na rysunku planu linii rozgraniczających dróg wewnętrznych oraz dróg publicznych w miejscach, gdzie drogi te posiadają szerokość większą niż 5 m a mniejszą lub równą 6 m w liniach rozgraniczających,
  - e) 0,5 m od wyznaczonych na rysunku planu linii rozgraniczających dróg wewnętrznych oraz dróg publicznych w miejscach, gdzie drogi te posiadają szerokość większą niż 6 m a mniejszą lub równą 7 m w liniach rozgraniczających;
- 9) możliwość lokalizacji ogrodzeń w liniach rozgraniczających dróg wewnętrznych oraz dróg publicznych lub w dowolnej odległości od nich, dla odcinków tych dróg, na których szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu jest większą niż 7 m;
- 10) zakaz stosowania ogrodzeń pełnych oraz ogrodzeń z prefabrykatów betonowych dla ogrodzeń działek budowlanych od strony dróg publicznych lub wewnętrznych;
- 11) zakaz stosowania ogrodzeń pełnych oraz ogrodzeń z prefabrykatów betonowych na terenach oznaczonych symbolami **R, R/O, R/O/zz, R/zz**;
- 12) zakaz stosowania ogrodzeń pełnych oraz ogrodzeń na podmurówce w obrębie korytarzy ekologicznych, wskazanych na rysunku planu;
- 13) zakaz lokalizacji ogrodzeń w strefach ochronnych od potoków pokrywających się z obszarami korytarzy ekologicznych;
- 14) obowiązek lokalizowania zabudowy na działce zgodnie z ustaleniami planu dotyczącymi nieprzekraczalnej linii zabudowy;
- 15) dla istniejących budynków znajdujących się w całości lub częściowo między linią rozgraniczającą drogi a linią zabudowy dopuszcza się ich rozbudowę wyłącznie w granicach obszaru wyznaczonego przez linie zabudowy, natomiast w granicach wyznaczonych przez linie zabudowy dopuszcza się remont, przebudowę bądź nadbudowę;
- 16) za zgodną z planem uznaje się lokalizację instalacji i urządzeń dla pozyskiwania energii z odnawialnych źródeł wykorzystujących energię promieniowania słonecznego i geotermalną o mocy do 100 kW na terenach oznaczonych symbolami **MN/RM, ME, RM, R/RM, UMN, UMW, UI, UZ, UO, US, PGk, E, G, W, RU, R, ZI** oraz **P**, za wyjątkiem terenów położonych w zasięgu obszarów Natura 2000 oraz Parku Krajobrazowego Pasma Brzanki.

## **2. W zakresie zasad kształtowania zabudowy plan ustala nieprzekraczalne linie zabudowy w odległości:**

- 1) 4 m – od linii rozgraniczających dróg oznaczonych na rysunku planu symbolem **KDW**;
- 2) 6 m – od linii rozgraniczających dróg oznaczonych na rysunku planu symbolem **KDD**;
- 3) 6 m – od linii rozgraniczających dróg oznaczonych na rysunku planu symbolem **KDL**;
- 4) 8 m – od linii rozgraniczających dróg oznaczonych na rysunku planu symbolem **KDZ**;
- 5) 8 m – od linii rozgraniczających dróg oznaczonych na rysunku planu symbolem **KDG**.

## **3. W zakresie zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego plan ustala :**

- 1) zakaz lokalizowania przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko z wyjątkiem inwestycji celu publicznego, w tym z zakresu łączności publicznej;
- 2) zakaz lokalizowania zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnych awarii;
- 3) zakaz wprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych i do gruntu;
- 4) dla terenów oznaczonych symbolami **MN, MN/O, MN/zz, MN/RM, MN/RM/zz, MN/RM/O, MN/RM/O/zz, ME, ME/O**, obowiązują standardy akustyczne jak dla terenów przeznaczonych pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, określone przepisami odrębnymi;
- 5) dla terenów oznaczonych symbolami **UO, UO/O, UO/zz**, obowiązują standardy akustyczne jak dla terenów przeznaczonych pod tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, określone przepisami odrębnymi;
- 6) dla terenów oznaczonych symbolami **U, U/O, U/zz, UMN, UMN/O, UMW** obowiązują standardy akustyczne jak dla terenów przeznaczonych pod tereny mieszkaniowo-usługowe, określone przepisami

odrębnymi;

- 7) dla terenów oznaczonych symbolami **US, US/zz** obowiązują standardy akustyczne jak dla terenów przeznaczonych pod tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, określone przepisami odrębnymi;
- 8) dla terenów oznaczonych symbolami **RM, RM/O, RM/zz, R/RM, R/RM/O, R/RM/zz**, obowiązują standardy akustyczne jak dla terenów przeznaczonych pod tereny zabudowy zagrodowej, określone przepisami odrębnymi;
- 9) obowiązek ochrony powietrza atmosferycznego poprzez zastosowanie w obiektach budowlanych instalacji, których eksploatacja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości powietrza poza terenem, do którego prowadzący instalację posiada tytuł prawny;
- 10) zakaz sadzenia drzew i krzewów w odległości 2,0 m od górnej krawędzi rowów przydrożnych i melioracyjnych;
- 11) zakaz sadzenia drzew w odległości mniejszej niż 3,5 m od krawędzi jezdni dróg publicznych oraz dróg wewnętrznych;
- 12) obowiązek stosowania wyłącznie rodzimych (lokalnych) gatunków flory na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **ZP**;
- 13) obowiązek ograniczenia uciążliwości wywołanej prowadzoną działalnością produkcyjną i usługową do granic działki, do której właściciel ma tytuł prawny;
- 14) dla terenów objętych Obszarem Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego (w tym dla obrębów Buchcice, Karwodrza, Łowczów, Mieszna Opacka, Trzemesna i Zabłędza, znajdujących się w całości w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego) obowiązek przestrzegania przepisów odrębnych, w tym wynikających z odpowiedniej uchwały Sejmiku Województwa Małopolskiego;
- 15) dla terenów objętych Parkiem Krajobrazowym Pasma Brzanki (w tym dla obrębu Lubaszowa, znajdującego się w całości na obszarze Parku Krajobrazowego Pasma Brzanki) obowiązek przestrzegania przepisów odrębnych, w tym odpowiedniego rozporządzenia Wojewody Małopolskiego;
- 16) obowiązek ochrony ustalonych pomników przyrody ożywionej, ustanowionych przepisami szczególnymi:
  - a) Dąb szypułkowy nr 044 – Buchcice,
  - b) Dąb szypułkowy nr 045 – Buchcice,
  - c) 2 dęby szypułkowe lipa nr 056 – Buchcice,
  - d) 3 dęby szypułkowe, wierzba biała nr 057 – Buchcice,
  - e) aleja jesionowa i inne gat. drzew nr 046 – Karwodrza,
  - f) 3 lipy nr 054- Karwodrza,
  - g) lipa drobnolistna nr 356 – Karwodrza,
  - h) 5 dębów szypułkowych nr 055 – Karwodrza;
- 17) na Obszarze Specjalnej Ochrony Siedlisk Natura 2000 Biała Tarnowska PLH 120090 ochronę siedlisk:
  - a) pionierskiej roślinności na kamieńcach górskich potoków,
  - b) zarośli wrześni siwej na kamieńcach i żwirowiskach górskich potoków,
  - c) zarośli wierzby siwej na kamieńcach i żwirowiskach górskich potoków,
  - d) łągów wierzbowych, topolowych, olszowych i jesionowych;
- 18) na Obszarze Specjalnej Ochrony Siedlisk Natura 2000 Ostoja w Paśmie Brzanki PLH120047 ochronę siedlisk:
  - a) żyznej i kwaśnej buczyny,
  - b) grądu środkowoeuropejskiego,
  - c) jaworzyny na stokach i zboczach,
  - d) lasy łąkowe,
  - e) nadrzeczne zarośla wierzbowe;
- 19) dla terenów w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 434 „Dolina rzeki Biała Tarnowska” zakazuje się lokalizowania składowisk odpadów oraz przewiduje się ochronę zgodnie z przepisami odrębnymi z zakresu ochrony przyrody;
- 20) ochronę wód podziemnych i powierzchniowych poprzez:
  - a) zakaz lokalizacji obiektów budowlanych, w których prowadzona działalność może spowodować zanieczyszczenie gruntów lub wód, bez zaprojektowania i wykonania odpowiednich zabezpieczeń,
  - b) obowiązek stosowania wszelkich zabezpieczeń technicznych dla ochrony środowiska przy realizacji nowych inwestycji;
- 21) obowiązek zachowania ciągłości cieków naturalnych ujawnionych lub nieujawnionych na rysunku planu;
- 22) obowiązek zachowania 3 m obszaru wolnego od zainwestowania, w tym lokalizowania ogrodzeń oraz nasadzeń zieleni wysokiej, wzdłuż cieków wodnych, wyznaczonych na rysunku planu, który ustala się w celu umożliwienia prac konserwacyjnych odpowiednim służbom melioracyjnym, dostępu do wody w ramach



powszechnego korzystania z wód a także ochrony otuliny biologicznej cieków;

23) wprowadza się strefę ochronną od potoku w odległości 15 m od górnych krawędzi skarp potoków, zgodnie z rysunkiem planu, na potrzeby odnowy biologicznej oraz rezerwy terenowej dla przepływu wód powodziowych.

#### **4. W zakresie wymagań wynikających z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych plan ustala :**

- 1) obowiązek kształtowania nawierzchni dróg publicznych w sposób umożliwiający korzystanie z nich osobom niepełnosprawnym;
- 2) ujednoczenie i zharmonizowanie kolorystyki i materiałów użytych do budowy nawierzchni, obiektów małej architektury (latarnie, ławki, kosze, tablice informacyjne) oraz budowli i urządzeń infrastruktury technicznej (szafki energetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, stacje trafo);
- 3) lokalizowanie obiektów małej architektury w sposób niekolidujący z ruchem pieszym bądź rowerowym.

#### **5. W zakresie granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także obszarów szczególnego zagrożenia powodzią oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych, plan ustala:**

- 1) ochronę obiektów i obszarów wpisanych do rejestru zabytków, zgodnie z wymogami przepisów odrębnych dotyczących ochrony zabytków;
- 2) ochronę pomników przyrody, zgodnie z wymogami przepisów odrębnych dotyczących ochrony przyrody;
- 3) ochronę ujęć wody w granicach strefy ochrony bezpośredniej, zgodnie z wymogami przepisów odrębnych dotyczących gospodarki wodami;
- 4) obowiązek przeprojektowania i przebudowy istniejącej sieci drenarskiej na terenach zmeliorowanych, wskazanych na rysunku planu, przed realizacją zamierzeń inwestycyjnych, w sposób zapewniający prawidłowe funkcjonowanie systemu melioracyjnego na terenach sąsiednich;
- 5) na terenie opracowania dopuszcza się prowadzenie prac poszukiwawczych: badań geofizycznych i wierceń za gazem oraz ropą naftową, dopuszcza się realizację infrastruktury technicznej związanej z poszukiwaniem i eksploatacją ropy naftowej i gazu ziemnego.

#### **6. W zakresie szczególnych warunków zagospodarowania terenów oraz ograniczeń w ich użytkowaniu, plan ustala :**

- 1) wyznacza się strefę ochronną od napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu 15 kV o szerokości po 8 m od osi linii w obu kierunkach, zgodnie z rysunkiem planu, w granicach której obowiązują ograniczenia w zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu wynikające z przepisów odrębnych;
- 2) wyznacza się strefę ochronną od napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu 110 kV o szerokości po 14,5 m od osi linii w obu kierunkach, zgodnie z rysunkiem planu, w granicach której zakazuje się:
  - a) lokalizacji budynków z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi,
  - b) sadzenia roślinności, której naturalna wysokość maksymalna przekracza 3 m;
- 3) wyznacza się strefę ochronną od napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu 400kV o szerokości po 26 m od osi linii w obu kierunkach, zgodnie z rysunkiem planu, w granicach której zakazuje się lokalizacji budynków z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi;
- 4) strefy wolne od zabudowy od odwiertów poszukiwawczych zlikwidowanych oraz odwiertów eksploatacyjnych czynnych oraz strefy ochronne od gazociągów, wyznaczone na rysunku planu, w których obowiązuje zakaz zabudowy.

#### **7. 1. W zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej plan ustala :**

- 1) zaopatrzenie wszystkich terenów, przeznaczonych w planie na cele zabudowy, w media infrastruktury technicznej poprzez istniejące, rozbudowywane oraz nowe zbiorowe, systemy uzbrojenia:
  - a) sieć wodociągową z uzbrojeniem przeciwpożarowym,
  - b) sieć kanalizacji sanitarnej,
  - c) sieć kanalizacji deszczowej,
  - d) sieć gazową,
  - e) sieci elektroenergetyczne,
  - f) sieci ciepłownicze,
  - g) sieci telekomunikacyjne;
- 2) dopuszczenie zachowania i użytkowania istniejących urządzeń infrastruktury technicznej a także ich remontu, przebudowy i rozbudowy wynikających z bieżących potrzeb funkcjonowania oraz przyszłego zagospodarowania terenu;
- 3) dopuszczenie lokalizowania sieci infrastruktury technicznej oraz urządzeń z nimi związanych w liniach rozgraniczających dróg, a także na pozostałych terenach, o ile lokalizacja ta zgodna jest z ustaleniami

- szczegółowymi planu oraz z przepisami odrębnymi;
- 4) dopuszczenie realizacji kanałów zbiorczych dla przewodów infrastruktury technicznej;
  - 5) obowiązek zapewnienia dostępu właściwym służbom do wszystkich urządzeń i sieci w celu wykonywania bieżących konserwacji, napraw i remontów.
- 2. W zakresie zaopatrzenia w wodę** na cele bytowe, gospodarcze i przeciwpożarowe plan ustala:
- 1) zaopatrzenie w wodę z gminnej sieci wodociągowej po jej rozbudowie lub z indywidualnego ujęcia wody (studnie kopane lub głębinowe);
  - 2) rozbudowę i modernizację sieci wodociągowej zgodnie z przepisami odrębnymi, z uwzględnieniem wymogów dotyczących przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę, w tym lokalizacji hydrantów przeciwpożarowych.
- 3. W zakresie odprowadzania ścieków komunalnych** plan ustala:
- 1) odprowadzanie ścieków systemem kanalizacji sanitarnej po jej rozbudowie, realizowanej w systemie rozdzielczym, do komunalnej oczyszczalni ścieków, przy czym dopuszcza się odprowadzenie ścieków do zbiorników bezodpływowych wyłącznie w przypadku braku technicznej możliwości przyłączenia się do sieci kanalizacji sanitarnej;
  - 2) obowiązek przyłączenia się do sieci kanalizacji sanitarnej w przypadku zaistnienia technicznych możliwości;
  - 3) możliwość odprowadzenia ścieków do przydomowych oczyszczalni ścieków lub lokalnych oczyszczalni ścieków, wyłącznie w przypadku obszarów nieznajdujących się w zasięgu aglomeracji Tuchów – Środkowa Biała, wyznaczonej na podstawie przepisów odrębnych;
  - 4) rozbudowę i modernizację sieci kanalizacji sanitarnej dla obsługi terenów przeznaczonych do zabudowy i zapewnienia wszystkim odbiorcom możliwości bezpośredniego podłączenia do sieci;
  - 5) obowiązek podczyszczania ścieków zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi określającymi warunki wprowadzenia ścieków do urządzeń kanalizacyjnych.
- 4. W zakresie odprowadzania wód opadowych** plan ustala:
- 1) odprowadzanie wód opadowych z terenu w systemie mieszanym: powierzchniowo i poprzez sieć projektowanej kanalizacji deszczowej;
  - 2) wody opadowe odprowadzane z powierzchni potencjalnie zanieczyszczonych (ulic, placów postojowych, parkingów itd.) należy przed wprowadzeniem do odbiornika oczyszczać, zgodnie z warunkami określonymi w przepisach odrębnych;
  - 3) możliwość odprowadzania wód opadowych do zbiorników retencji okresowej;
  - 4) zakaz odprowadzania wód opadowych do sieci kanalizacji sanitarnej.
- 5. W zakresie zasilania w energię elektryczną** plan ustala:
- 1) zasilanie z istniejących i projektowanych sieci elektroenergetycznych napowietrznych i napowietrzno-kablowych średniego napięcia oraz sieci napowietrznych i napowietrzno-kablowych niskiego napięcia;
  - 2) rozbudowę, przebudowę, modernizację, budowę nowych sieci oraz budowę urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z przepisami odrębnymi;
  - 3) możliwość lokalizacji nowych stacji trafo SN/nn zarówno w liniach rozgraniczających dróg jak i na pozostałych terenach, o ile nie jest to sprzeczne z pozostałymi ustaleniami planu lub przepisami odrębnymi.
- 6. W zakresie zaopatrzenia w gaz** dla celów gospodarczych i grzewczych plan ustala:
- 1) zaopatrzenie w gaz z istniejących i projektowanych sieci gazowych;
  - 2) rozbudowę i modernizację sieci zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe.
- 7. W zakresie zaopatrzenia w ciepło** plan ustala możliwość zaopatrzenia w ciepło do celów grzewczych i ciepłej wody użytkowej ze źródeł lokalnych i indywidualnych, z zaleceniem stosowania technologii i paliw ekologicznych, które nie powodują nadmiernej niskiej emisji zanieczyszczeń, oraz z odnawialnych źródeł energii o mocy do 100kW.
- 8. W zakresie telekomunikacji** plan ustala:
- 1) obsługę telekomunikacyjną poprzez istniejące i projektowane sieci teletechniczne;
  - 2) możliwość lokalizowania przedsięwzięć z zakresu łączności publicznej.
- 9. W zakresie gospodarki odpadami** plan ustala gromadzenie i selekcję odpadów na posesjach w urządzeniach przystosowanych do ich gromadzenia zgodnie z przepisami odrębnymi dotyczącymi utrzymania czystości i porządku w gminach.
- 8. 1. W zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji plan ustala:**
- 1) obsługę komunikacyjną obszaru objętego planem poprzez wyznaczone w planie drogi publiczne klasy głównej (KDG), zbiorczej (KDZ), lokalnej (KDL) i dojazdowej (KDD) a także poprzez drogi wewnętrzne (KDW);

- 2) powiązanie układu komunikacyjnego obszaru objętego planem z układem komunikacji drogowej powiatu, województwa i kraju poprzez drogi powiatowe oraz drogę wojewódzką nr 977;
- 3) dopuszczenie etapowania prac polegających na rozbudowie oraz remoncie drogi w istniejących szerokościach lub w ich częściach (w tym wydzielanie części nieruchomości pod poszerzenie drogi);
- 4) możliwość obsługi działek budowlanych z dróg wewnętrznych niewyznaczonych na rysunku planu, przyjmując ich minimalną szerokość w liniach rozgraniczających nie mniejszą niż:
  - a) 3 m - dla obsługi do 4 działek,
  - b) 5 m - dla obsługi powyżej 4 działek,
  - c) dla dróg nieprzelotowych służących obsłudze powyżej dwóch działek plan nakłada obowiązek zakończenia takiej drogi placem do zawracania o minimalnych wymiarach 10 m x 10 m;
- 5) obowiązek zapewnienia miejsc postojowych realizowanych na działkach budowlanych przy uwzględnieniu następujących wskaźników:
  - a) dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – 1 miejsce postojowe na jeden lokal mieszkalny,
  - b) dla obiektów gastronomii – jedno miejsce postojowe na 4 miejsca konsumenckie,
  - c) dla obiektów hotelowych – jedno miejsce postojowe na 2 miejsca noclegowe,
  - d) dla obiektów handlowo-usługowych - jedno stanowisko na 35 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej obiektu,
  - e) dla pozostałych obiektów usługowych – jedno miejsce postojowe na 50 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej obiektu,
  - f) dla obiektów produkcyjnych, składów i magazynów: – 1 miejsce postojowe dla samochodu osobowego na 2 pracowników zatrudnionych na zmianie, – dla samochodów ciężarowych i innych pojazdów należy zapewnić indywidualnie na każdej działce odpowiednią liczbę miejsc postojowych, w zależności od prowadzonej działalności (jednak nie mniej niż jedno),
  - g) poprzez miejsca postojowe realizowane na działkach budowlanych rozumie się również miejsca postojowe realizowane w garażu,
  - h) minimum 5% miejsc parkingowych, o których mowa w lit. b-f, powinno być przeznaczone dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową.

**9. 1. Dla terenów dróg publicznych klasy głównej**, oznaczonych na rysunku planu symbolami D.1KDG, S.1 KDG, Z.1KDG, plan ustala:

**1) przeznaczenie podstawowe: droga publiczna klasy głównej;**

2) przeznaczenie dopuszczalne:

- a) urządzenia i sieci infrastruktury technicznej dla potrzeb lokalnych,
- b) urządzenia chroniące przed szkodliwym wpływem ruchu samochodowego w postaci ekranów akustycznych lub zieleni izolacyjnej,
- c) obiekty małej architektury.

2. Dla terenów, o których mowa w ust. 1, w zakresie zasad zagospodarowania, plan ustala:

- 1) szerokość pasów drogowych ulic w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu;
- 2) możliwość realizacji zatok parkingowych;
- 3) możliwość realizacji ścieżek rowerowych.

3. Dla terenów, o których mowa w ust. 1, plan ustala obowiązek spełnienia ustaleń ogólnych.

## **II. USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA TERENÓW.**

### **S.1 KK**

**1. 1) Przeznaczenie podstawowe: tereny kolejowe;**

2) przeznaczenie dopuszczalne:

- a) obiekty i urządzenia związane z funkcjonowaniem linii kolejowej,
- b) obiekty i urządzenia służące ograniczeniu oddziaływań akustycznych na tereny sąsiednie,
- c) obiekty usługowe,
- d) obiekty składowe i magazynowe,
- e) obiekty administracyjno-socjalne,
- f) urządzenia i sieci infrastruktury technicznej dla potrzeb lokalnych,
- g) drogi wewnętrzne,
- h) obiekty małej architektury.

2. Dla terenów, o których mowa w ust. 1, w zakresie zasad kształtowania zabudowy oraz wskaźników zagospodarowania terenu, plan ustala:

- 1) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 20%;
- 2) minimalny wskaźnik intensywności zabudowy: 0,01;

- 3) maksymalny wskaźnik intensywności zabudowy: 0,2;
  - 4) minimalny udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej: 20%;
  - 5) maksymalna wysokość zabudowy: 5 m (nie dotyczy obiektów i urządzeń związanych z funkcjonowaniem linii kolejowej, dla których nie ustala się maksymalnej wysokości);
  - 6) geometria dachów: jednospadowe, dwuspadowe i wielospadowe o nachyleniu połaci dachowych od 15° do 55° lub płaskie.
3. Dla terenów, o których mowa w ust. 1, plan ustala obowiązek spełnienia ustaleń ogólnych.

#### S.40 MN/RM

##### **1. 1) Przeznaczenie podstawowe:**

**a) zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna,**

**b) zabudowa zagrodowa;**

2) przeznaczenie dopuszczalne:

- a) usługi, w tym usługi agroturystyki, w formie pomieszczeń wbudowanych w budynek mieszkalny lub w formie wolnostojącej,
  - b) obiekty gospodarcze i garażowe,
  - c) wiaty i altany,
  - d) zieleń urządzona,
  - e) obiekty małej architektury,
  - f) drogi wewnętrzne i ciągi piesze,
  - g) miejsca postojowe,
  - h) urządzenia i sieci infrastruktury technicznej dla potrzeb lokalnych;
- 3) dopuszczenie zmiany przeznaczenia istniejących obiektów na cele zabudowy rekreacyjnej.

2. Dla terenów, o których mowa w ust. 1, w zakresie zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego plan ustala zakaz lokalizowania przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, z wyjątkiem realizowania inwestycji celu publicznego w tym z zakresu łączności publicznej.

3. Dla terenów, o których mowa w ust. 1, w zakresie zasad kształtowania zabudowy oraz wskaźników zagospodarowania terenu, plan ustala:

- 1) maksymalny wskaźnik powierzchni zabudowy: 60%;
  - 2) minimalny wskaźnik intensywności zabudowy: 0,01;
  - 3) maksymalny wskaźnik intensywności zabudowy: 0,9;
  - 4) minimalny udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej: 40%;
  - 5) maksymalna wysokość zabudowy:
    - a) mieszkaniowej i usługowej – 3 kondygnacje nadziemne, w tym poddasze użytkowe, razem o maksymalnej wysokości do 12 m,
    - b) pozostałej – 2 kondygnacje nadziemne, w tym poddasze użytkowe, razem o maksymalnej wysokości do 10 m;
  - 6) geometria dachów:
    - a) dla budynków mieszkalnych: dwuspadowe i wielospadowe o nachyleniu połaci dachowych od 30° do 55°,
    - b) dla pozostałej zabudowy: jednospadowe, dwuspadowe i wielospadowe o nachyleniu połaci dachowych od 15° do 55° lub płaskie.
4. Dla terenów, o których mowa w ust. 1, plan ustala obowiązek spełnienia ustaleń ogólnych.

**Integralną część niniejszego wypisu stanowi wyrys z planu miejscowego w skali 1 : 2.000**

**- oznaczony jako załącznik Nr 1.**

Wnioskodawca zwolniony od opłaty skarbowej  
- na podst. art. 7 pkt 3 Ustawy z dn. 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej  
(tekst jedn. Dz.U. z 2020 r. poz. 1546, ze zm.).

z up. Burmistrza  
*R. Rapala*  
mgr Rafał Rapala  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Przestrzennej  
i Mienia Komunalnego







## OPINIA GEOTECHNICZNA

**TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977 w miejscowości Siedliska.**

INWESTOR : Gmina Tuchów

ul. Rynek 1, 33-170 Tuchów

MIEJSCOWOŚĆ: Siedliska

GMINA: Tuchów

POWIAT: tarnowski

WOJEWÓDZTWO: małopolskie

WYKONALI:

mgr inż. Zbigniew Dudek

upr. geol. IX 0353

.....  


mgr inż. Aneta Dudek

.....  


Tarnów, kwiecień 2021



**SPIS TREŚCI:**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.
2. MATERIAŁY WYKORZYSTANE PRZY OPRACOWANIU DOKUMENTACJI.
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.
4. OPIS TERENU.
5. BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO.
6. CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNA I GEOTECHNICZNA PODŁOŻA.
7. WNIOSKI I ZALECENIA.

## 1. WSTĘP

Niniejsza opinia powstała dla udokumentowania warunków gruntowo-wodnych podłoża terenu wraz z ustaleniem geotechnicznych warunków posadowienia pod projektowaną przebudowę drogi wojewódzkiej nr 977 w miejscowości Siedliska, w gminie Tuchów, w powiecie tarnowskim.

**Do rozpoznania w/w warunków posłużyło Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r.,(Dz. U. Nr 81, poz.463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.**

## 2. MATERIAŁY WYKORZYSTANE PRZY OPRACOWANIU DOKUMENTACJI.

- „Zarys geotechniki” Z. Wiłun
- „Geografia fizyczna Polski” pod red. A. Richling, K. Ostaszewska
- literatura
- wizja terenu
- aktualnie wykonane prace i badania
- normy: PN-EN-1997-1 oraz PN-EN-1997-2.

## 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest określenie budowy geologicznej podłoża gruntowego, ocena warunków gruntowo - wodnych oraz ocena jego przydatności dla potrzeb projektowania inwestycji.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie wiercenia kontrolnego,
- wykonanie badań terenowych w zakresie niezbędnym do ustalenia podstawowych parametrów fizyko - mechanicznych gruntów budujących dokumentowane podłoże,
- wnioski i zalecenia.

#### 4. OPIS TERENU

Prace geotechniczne wykonano w jednym miejscu usytuowanym w poboczu drogi wojewódzkiej nr 977 - dz. nr 1002 w miejscowości Siedliska. Na terenie, który bezpośrednio przylega do drogi znajdują się: obiekty handlowo-usługowe, niska zabudowa mieszkaniowa typu jednorodzinnej wraz z zabudową towarzyszącą (budynki gospodarcze, garaże) oraz pola uprawne.

Rzędna terenu dla otworu S1 wynosi odpowiednio: ~ 230,50 m n.p.m.

Liczba, lokalizacja, głębokość sondowań oraz zakres badań zostały wskazane przez Zleceniodawcę. Pobrano próbki do badań makroskopowych w celu określenia stanu i rodzaju gruntów, przeprowadzono również obserwacje kształtowania się poziomu wód gruntowych. W oparciu o wykonane prace opracowano profil geotechniczny.

Lokalizację miejsca wiercenia przedstawiono na mapie sytuacyjnej w skali 1 : 10 000 załącznik nr 1, a szczegółową na mapie dokumentacyjnej w skali 1 : 500 załącznik nr 2.

#### 5. BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

##### 5.1 Prace geodezyjne

Wykonany otwór geotechniczny wytyczono w terenie w dowiązaniu do istniejących budynków lub punktów charakterystycznych. Jako podkład geodezyjny wykorzystano fragment mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1: 500. Rzędną wylotu otworu przyjęto na podstawie interpolacji najbliższych pikiet geodezyjnych (wartości odczytane z mapy).

##### 5.2 Badania terenowe

Na terenie planowanej inwestycji wykonano jedno sondowanie małośrednicowym próbnikiem przelotowym RKS: S1 - do głębokości 3,00 m ppt.

Miejsce wiercenia przedstawiono na mapie dokumentacyjnej w skali 1 : 500 załącznik nr 2.

##### 5.3 Badania makroskopowe prób gruntowych

W trakcie wiercenia badawczego dokonano szczegółowej analizy makroskopowej przewierczanych gruntów, zwracając uwagę na rodzaj gruntu, barwę, wilgotność, stopień plastyczności i stopień zagęszczenia. Analizę tą przeprowadzono po każdej zmianie warstwy lub maksymalnie co 0,50 m odwiertu. Dodatkowo pobrano próbki o NW w celu powtórnej analizy przewiercanego gruntu. W oparciu o wykonane prace opracowano profil geotechniczny otworu – załącznik nr 3. Po odwierceniu, wykonaniu niezbędnych obserwacji otwór został zlikwidowany wydobytym urobkiem, starając się zachować kolejność przewierczanych warstw gruntów.

Dokonano również obserwacji zachowania się obiektów sąsiednich oraz analizy innych danych dotyczących podłoża badanego terenu i jego otoczenia.

Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych ustalono zgodnie z normą PN-EN 1997-1. Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych, a także wybrane parametry pomierzone w terenie zebrano i zestawiono w tabeli.

## 6. CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNA I GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

### 6.1. Budowa geologiczna

Miejsce badań zlokalizowane jest pod względem fizyczno-geograficznym na obszarze Pogórza Ciężkowickiego leżącego w obrębie płaszczowiny śląskiej i zbudowany jest z warstw istebniańskich, ciężkowickich i krośnieńskich (piaskowce kruche, wapniste, mikowe, szare z wkładkami łupków) oraz menilitowych (rogowce, łupki).

Rejon badań budują osady trzeciorzędowe piaskowców i łupków warstwy istebniańskiej kredy górnej- paleogenu i ich zwietrzliny a przykryte są kilkumetrową warstwą osadów czwartorzędowych związanych z działalnością rzeki Biała Tarnowska wykształconych w postaci: glin pylastych, glin i pyłów oraz piasków.

Na terenie wierceń, ani w ich otoczeniu nie obserwuje się niekorzystnych zjawisk geologicznych i procesów geodynamicznych związanych z powierzchniowymi ruchami mas ziemnych.

### 6.2. Warunki wodne

Na rozpatrywanym terenie, w sondowaniu nie zostało nawiercone zwierciadło wód gruntowych.

Najbliższym ciekim jest ciek bez nazwy płynący w odległości około 50 m na południe od miejsca wiercenia, natomiast rzeka Biała przepływa w odległości ok. 150 m na południe od miejsca wiercenia.

Własności filtracyjne gruntów podłoża wyznaczono na podstawie podziału własności filtracyjnych skał zaproponowany przez Z. Pazdro, B. Kozerski „Hydrogeologia ogólna”:

Wyznaczony w ten sposób współczynnik filtracji wynosi:

**- warstwa geotechniczna I**

- piasek gliniasty - utwory słabo przepuszczalne  $k = 10^{-6} - 10^{-5}$  m/s,

**- warstwa geotechniczna II**

- piasek drobny - utwory średnio przepuszczalne  $k = 10^{-5} - 10^{-4}$  m/s.

Występowanie wód podziemnych jest uzależnione od panujących warunków atmosferycznych i należy się liczyć ze spadkiem lub wzrostem poziomu wraz z pojawieniem się nagłych roztopów lub długotrwałych i intensywnych opadów atmosferycznych. Ponadto na gruntach słabo-przepuszczalnych (gliny, niektóre pyły) mogą pojawić się okresowo wody przypowierzchniowe (jako zawieszane, lub jako sączenia czy wysięki w obrębie tych warstw).

### 6.3. Charakterystyka geotechniczna podłoża.

Na przedmiotowym terenie do końcowej głębokości wykonanych sondowań stwierdzono występowanie: utwardzonego pobocza oraz utworów czwartorzędowych.

### Warstwa budująca pobocze

W otworze S1 natrafiono na występującą warstwę podbudowy zbudowaną z:

- od 0,00 m do 0,20 m ppt - kruszywa łamanego - kłińca,
- od 0,20 m do 0,70 m ppt - piasku gliniastego w stanie półzwartym z kamieniami.

Poniżej występują wyłącznie utwory czwartorzędowe wykształcone w postaci:

#### - Gruntów spoistych:

- warstwa geotechniczna I - piasek gliniasty w stanie półzwartym,  $I_L = 0$

#### - Gruntów niespoistych (sypkich):

- warstwa geotechniczna II - piasek drobny, średniozagęszczony o  $I_D = 0,34$

### Grunty spoiste

Do tej grupy zaliczono grunty spoiste rodzime mineralne, w których zawartość części organicznych jest równa lub mniejsza niż 2%.

#### **Warstwa geotechniczna I**

Warstwa ta reprezentowana jest przez **piasek gliniasty** w stanie półzwartym,  $I_L = 0$ . Występuje ona na głębokości:

- S1 - od 0,70 m do 2,60 m ppt.

*Uśrednione parametry warstwy :*

Wilgotność naturalna	$W_n = 10 \%$
Gęstość objętościowa	$\rho = 2,20 \text{ t/m}^3$
Stopień plastyczności	$I_L = 0$
Kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 18^\circ$
Spójność	$c_u = 30 \text{ kPa}$
Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu	$E_o = 34 \text{ MPa}$
Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej (ogólnej)	$M_o = 48 \text{ MPa}$

### Grunty niespoiste (sypkie)

#### **Warstwa geotechniczna II**

Warstwa reprezentowana jest przez piasek drobny, średniozagęszczony o  $I_D = 0,34$ . Warstwa ta występuje na głębokości:

- S1 - od 2,60 m do 3,00 m ppt.

*Uśrednione parametry warstwy:*

Wilgotność naturalna	$W_n = 16 \%$
Gęstość objętościowa	$\rho = 1,75 \text{ t/m}^3$
Stopień zagęszczenia	$I_D = 0,34$
Kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 29^\circ$

Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu  $E_0 = 34 \text{ MPa}$   
 Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej (ogólnej)  $M_0 = 45 \text{ MPa}$

**TABELA GEOTECHNICZNA**

Lokalizacja: Siedliska, dz. nr 1002

Numer warstwy geotechnicznej	Stan gruntu	$W_n$ [%]	$I_L$	$I_D$	$\rho$ [t/m <sup>3</sup> ]	$\varphi_u$ [°]	$c_u$ [kPa]	$E_0$ [MPa]	$M_0$ [MPa]
I	pzw	10	0	-	2,20	18	30	34	48
II	szg	16	-	0,34	1,75	29	-	34	45

**Objaśnienia:**

$W_n$  - wilgotność naturalna  
 $\rho$  - gęstość objętościowa  
 $I_L$  - stopień plastyczności  
 $I_D$  - stopień zagęszczenia  
 $\varphi_u$  - kąt tarcia wewnętrznego  
 $c_u$  - spójność  
 $M_0$  - edometryczny moduł ścisłości  
 $E_0$  - moduł odkształcenia pierwotnego gruntu

**Stany gruntów:**

zw - zwarty  
 pzw - półzwarty  
 tpl - twardoplastyczny  
 pl - plastyczny  
 mpl - miękkoplastyczny  
 ln - luźny  
 szg - średniozagęszczony  
 nw - nawodniony

Profil geologiczny wraz z wydzielonymi warstwami geotechnicznymi znajduje się na karcie otworu zał. nr 3.

## 7. WNIOSKI I ZALECENIA.

1. Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych warunki gruntowo-wodne omawianego terenu **należy określić jako proste.**

Projektowana inwestycja należy do I kategorii geotechnicznej.

Nie jest wymagane sporządzenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

2. W trakcie prowadzenia wierceń w sondowaniach nie zostało stwierdzone zwierciadło wód gruntowych. Nie natrafiono również na sączenia.

Występowanie wód podziemnych jest uzależnione od panujących warunków atmosferycznych i należy się liczyć ze spadkiem lub wzrostem poziomu wraz z pojawieniem się nagłych roztopów lub długotrwałych i intensywnych opadów atmosferycznych. Ponadto na gruntach słabo-przepuszczalnych (gliny, niektóre pyły) mogą pojawić się okresowo wody przypowierzchniowe (jako zawieszane, lub jako sączenia czy wysięki w obrębie tych warstw).

3. Wykopy zaleca się wykonywać w okresie możliwie suchym, bezdeszczowym. Ponadto należy je zabezpieczyć przed dopływem jakichkolwiek wód.

4. Podłoże stanowią:

- grunty spoiste:

### **Warstwa geotechniczna Ia**

Warstwa ta reprezentowana jest przez piasek gliniasty o barwie brązowej, grunt rodzimy wilgotny, słabo przepuszczalny w stanie półzwartym o  $I_L = 0$ .

Warstwa nośna, stwarza dobre warunki geotechniczne.

- grunty niespoiste:

### **Warstwa geotechniczna II**

Warstwa ta reprezentowana jest przez piasek drobny o barwie ciemnobezowej, grunt rodzimy wilgotny, średnio przepuszczalny, średniozagęszczony o uśrednionym współczynniku zagęszczenia  $I_D = 0,34$ . Warstwa nośna, stwarza korzystne warunki geotechniczne.

5. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-06050.

- Przy prowadzeniu prac w obrębie gruntów spoistych należy bezwzględnie wykopy zabezpieczyć przed dopływem wód opadowych, a ewentualne sączenia powstające w czasie intensywnych opadów muszą być niezwłocznie usunięte przez ich odpompowanie.

- W sąsiedztwie przewodów instalacji podziemnej konieczne jest ręczne wykonywanie wykopów.

6. Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w rejonie projektowanej inwestycji wykonano punktowo (zał. nr 2). W związku z tym nie można wykluczyć zmienności budowy geologicznej i warunków hydrogeologicznych w obszarze nie objętym wierceniami.

7. W przypadku napotkania odmiennych warunków gruntowo-wodnych w trakcie prowadzenia wykopów należy bezzwłocznie konsultować się z geologiem.

8. Urabialność.

Podziału na poszczególne kategorie urabialności gruntów dokonano na podstawie normy PN-B-06050:1999:

- grunty spoiste (warstwa geotechniczna I) - do IV kategorii gruntów średnio urabialnych.

9. Własności filtracyjne gruntów podłoża wyznaczono na podstawie podziału własności filtracyjnych skał zaproponowany przez Z. Pazdro „Hydrogeologia ogólna”:

Wyznaczony w ten sposób współczynnik filtracji wynosi:

- **warstwa geotechniczna I**

- piasek gliniasty - utwory słabo przepuszczalne  $k = 10^{-6} - 10^{-5}$  m/s,



- **warstwa geotechniczna II**

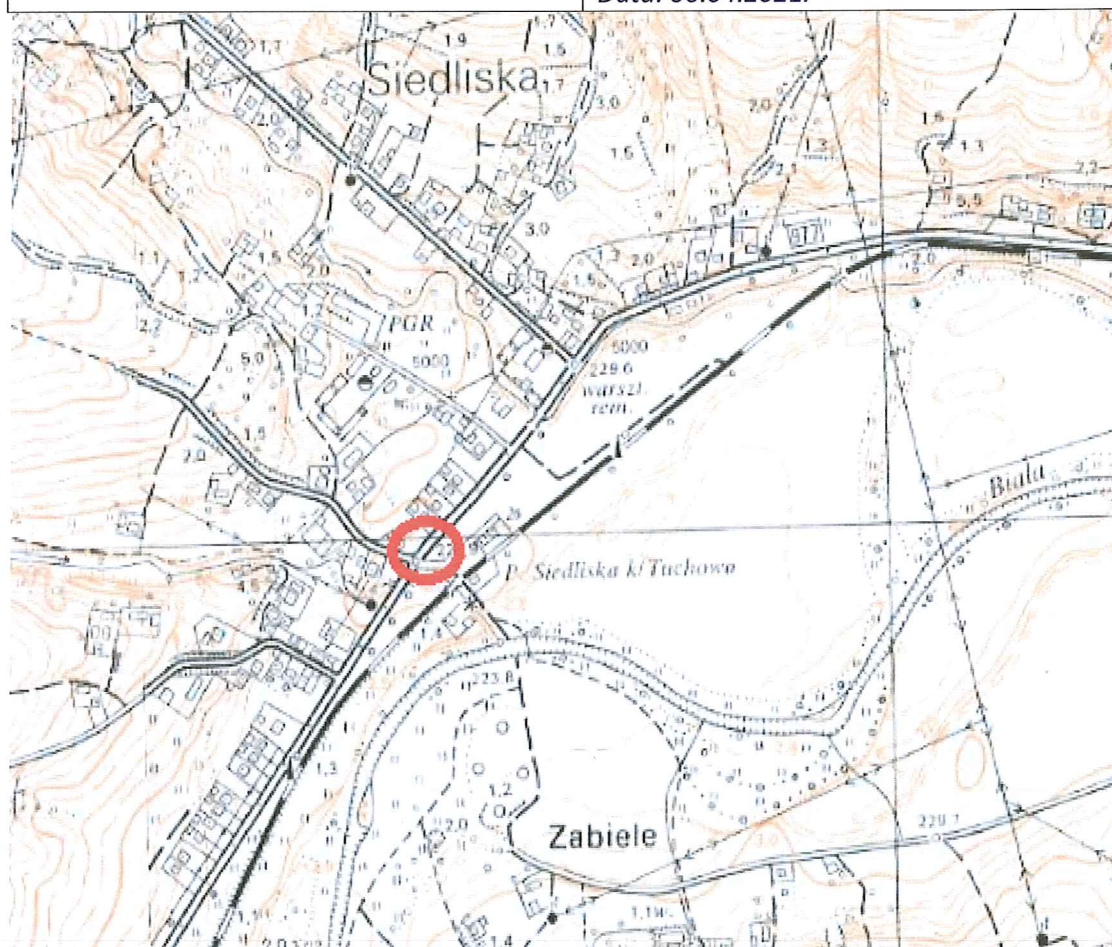
- piasek drobny - utwory średnio przepuszczalne  $k = 10^{-5} - 10^{-4}$  m/s.



**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:**

1. MAPA SYTUACYJNA W SKALI 1 : 10 000
2. MAPA DOKUMENTACYJNA W SKALI 1 : 500
3. KARTA OTWORU
4. OBJAŚNIENIA

<b>Mapa sytuacyjna</b> <i>Badania podłoża gruntowego DW 977, m. Siedliska.</i>	
 - teren prowadzonego badania geotechnicznego	Skala 1: 10 000
	Wykonawca: Firma geologiczna  <b>Geo-Log</b> ul. Kilińskiego 2, 33-101 Tarnów
	Data: 06.04.2021.



# Mapa dokumentacyjna

Zał. 2.

Badania podłoża gruntowego DW 977, m. Siedliska.



- miejsce wykonania sondowania

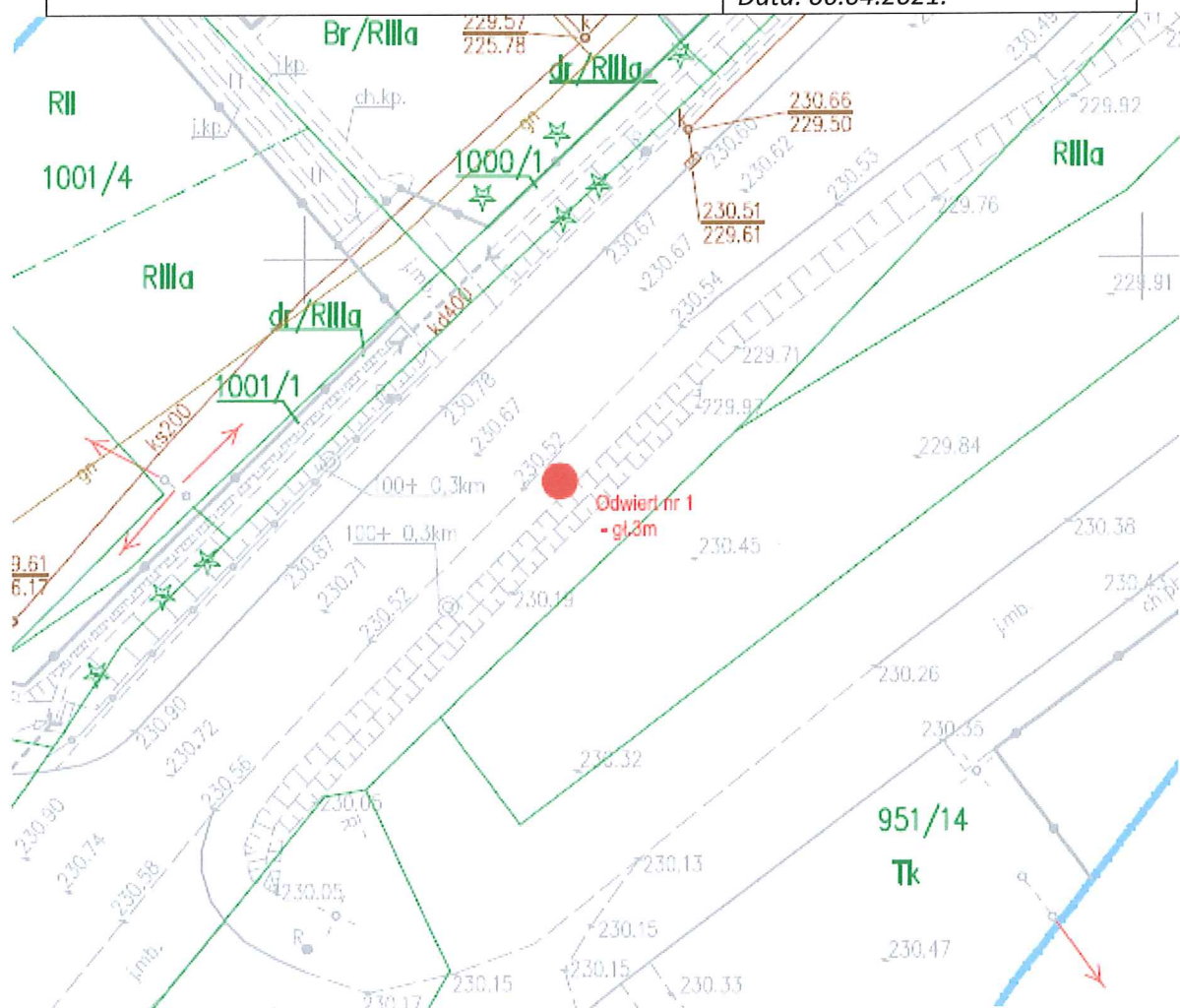
Skala 1: 500


Wykonawca: Firma geologiczna






















**Geo-Log**

ul. Kilińskiego 2, 33-101 Tarnów

Data: 06.04.2021.



Geo-Log			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO				Zał.Nr: 3				
33-101 Tarnów Ul. Kilińskiego 2			Profil numer S1				Wiertnica: RKS				
Miejscowość: Siedliska			Objekt: Przebudowa DW nr 997				System wiercenia: Mechaniczny				
Gmina: Tuchów			Inwestor: Gmina Tuchów				Rzędna: 230.50 m n.p.m.				
Powiat: tarnowski			Wiercenie: Geo-Log				Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2021-04-06		
Województwo: małopolskie			Dozór geol.:								
1	Głębokość zwiędziadła wody	3	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wlgiotność	Stan gruntu	
	[m.p.p.t]		[m]	[m]							
	2					7	8	9	10	11	
					0.20	Podbudowa z kruszywa łamanego: kłirca szara	-				
					0.70	Podbudowa z piasku gliniastego w stanie pzw z kamieniami brązowa					
					0.70	piasek gliniasty brązowy	Pg	I	w	pzw	
					2.60	piasek drobny ciemnobezowy	Pd	II		szg	
					3.00						

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW GEOTECHNICZNYCH	
<i>Symbole geotechniczne gruntów wg normy PN-86/B-02480</i>	
<b>GRUNTY NASYPOWE</b>	
nB	nasyp budowlany
nN	nasyp niebudowlany
<b>GRUNTY ORGANICZNE RODZIME I<sub>om</sub> &gt; 2%</b>	
H	grunt próchniczny
Nm	namuł Nmp namuł piaszczysty Nmg namuł gliniasty
Gy	gytia / namuł o zawartości CaCO <sub>3</sub> > 5%
T	torf I <sub>om</sub> > 30%
<b>GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)</b>	
KW	wietrzelina
KWg	wietrzelina gliniasta
KR	rumosz
KRg	rumosz gliniasty
KO	otoczaki
Z	żwir
Zg	żwir gliniasty
Po	pospółka
Pog	pospółka gliniasta
Pr	piasek grubo
Ps	piasek średni
Pd	piasek drobny
PΠ	piasek pylasty
Pg	piasek gliniasty
Πp	pył piaszczysty
Π	pył
Gp	glina piaszczysta
G	glina
GΠ	glina pylasta
Gpz	glina piaszczysta zwięzła
Gz	glina zwięzła
GΠz	glina pylasta zwięzła
Ip	ił piaszczysty
I	ił
III	ił pylasty
<b>GRUNTY SKALISTE</b>	
ST	skała twarda
SM	skała miękka
<b>ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTÓW</b>	
+	domieszki
//	przewarstwienia (wkładki)
/	na pograniczu
( )	w nawiasie określenia uzupełniające dotyczące składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych petrografii skał
<u>4</u>	numer wiercenia
189,70	rzędna terenu
<b>OPRÓBOWANIE WIERCENIA</b>	
	próbka o naturalnej strukturze (NNS)
	próbka o naturalnej wilgotności (NW)
	próbka wody gruntowej (WG)
<b>OZNACZENIE WODY W WIERCENIU</b>	
	wyinterpretowany max poziom wody gruntowej (piezometryczny)
	piezometryczny poziom wody (PPW) ustalony w czasie wiercenia i rzędna
	nawiercony poziom wody gruntowej i rzędna
	grunt nawodniony
	sączenie wody
<b>OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ I SONDOWAŃ</b>	
	penetrometr tłoczkowy (PP)
	ścianarka obrotowa (TV)
	sonda cylindryczna (SPT)
	sonda ścinająca obrotowa (VT)
	badania presjometrem (P)
	rodzaj sondowania i strefa przebadana sondą: ZW- udarowo - obrotowa
	SL- lekka wbijana
	SW- wciskana
	ST- wkręcana
<b>OZNACZENIE STANU GRUNTU</b>	
I <sub>D</sub> = 0,50	- stopień zagęszczenia
I <sub>L</sub> = 0,20	- stopień plastyczności
<b>INNE OZNACZENIA</b>	
III	nr warstwy geotechnicznej
	3 VIII, rzut projektowanego obiektu na przekrój
	z numerem (nazwa) obiektu z ilością kondygnacji
	projektowany poziom posadowienia
	podstawowe granice litologiczno-stratygraficzne