



Słupsk, dnia 10.05.2023 r.

L.dz. ZP.12.05.2023

Zamawiający:
Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej spółka z o.o.
ul. Szczecińska 112, 76-200 Słupsk

Strona internetowa postępowania:
<https://platformazakupowa.pl/pn/pgkslupsk>

Do:
Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie niniejszego
zamówienia.

WYJAŚNIENIA treści SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych na **Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu nowego pojazdu bezpylnego o DMC 12 ton**, Nr postępowania **11.T.2023**.

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej spółka z o.o. w Słupsku, jako Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), zawiadamia iż wniesiono wnioski dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej „SWZ”.
Stosownie do art. 284 ust. 6 PZP Zamawiający udostępniła treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Wniosek z dnia 05.05.2023 r.:

1. Czy Zamawiający dopuszcza silnik o mocy min 227 KM?
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza silnik o mocy min 227 KM.
2. Czy Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa min. 110 litrów?
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa min. 110 litrów.

Wniosek z dnia 08.05.2023 r.:

1. Pytanie nr 1 do rozdz. III pkt 4 SWZ
Wykonawca prosi o informację, z jakiego dofinansowania środków publicznych korzysta Zamawiający i w jakiej wysokości oraz kiedy Zamawiający będzie posiadał wiedzę, czy środki te zostaną mu przyznane.
Odpowiedź: Zamawiający nie korzysta z dofinansowania ze środków publicznych.
2. Pytanie nr 2 do rozdz. XV pkt 5 SWZ
Prosimy o dodanie standardowego zapisu do SWZ dot. wadium w formie gwarancji: Żądanie zapłaty wadium musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego, a ich podpisy muszą zostać potwierdzone przez bank Zamawiającego.
Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.



Bioodpady



Papier



Szkło



Metale
i tworzywa
sztuczne



Zmieszane
odpady
komunalne

3. Pytanie nr 3 do § 2 ust. 13 Załącznik nr 7

Wykonawca wnosi, by nałożenie kar zostało poprzedzone wezwaniem do zapłaty ze wskazaniem przyczyny nałożenia kary oraz możliwością ustosunkowania się przez Wykonawcę do stanowiska Zamawiającego. Wprowadzenie z góry akceptacji potrącenia wprowadza dużą dysproporcję między prawami i obowiązkami Stron.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

4. Pytanie nr 4 do pkt 4 Załącznik nr 8

Czy Zamawiający dopuści przekazanie świadectwa homologacji dla pojazdu skompletowanego, wystawionego przez producenta w języku angielskim wraz z oświadczeniem o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów w języku polskim?

Wykonawca, biorąc udział w postępowaniach o zamówienie publiczne, każdorazowo przekazuje świadectwo homologacji w w/w formie, co w każdym przypadku spotyka się z akceptacją ze strony Zamawiających i jest akceptowane przez wydziały komunikacji jako zgodne z prawem odnoszącym się do rejestracji i dopuszczenia pojazdów do ruchu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

5. Pytanie nr 5 do pkt 8 Załącznik nr 8

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że obowiązek wymiany pojazdu na wolny od wad istnieje w przypadku, gdy dostarczony pojazd ma wady nieusuwalne.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

6. Pytanie nr 6 do pkt 9 Załącznik nr 8

Prosimy o dopuszczenie aby podpisanie protokołu zdawczo – odbiorczego nastąpiło w dniu dostarczenia Przedmiotu Zamówienia. Zamawiający jest w stanie dokonać niezbędnych testów przy odbiorze pojazdu.

W przypadku odpowiedzi negatywnej, prosimy o dopuszczenie jednego z poniższych scenariuszy:

a. dopuszczenie, aby testowanie pojazdu odbyło się u dostawcy pojazdu,

b. informację, czy Zamawiający pokryje koszty ubezpieczenia, oraz będzie ponosił pełną odpowiedzialność za Przedmiot Zamówienia oraz ryzyko jego utraty lub uszkodzenia od dnia dostawy do czasu podpisania protokołu zdawczo- odbiorczego.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

7. Pytanie nr 7 do OPZ, zał.8, specyfikacja techniczna pojazdu, pkt II.10:

Czy Zamawiający dopuści skrzynię ładunkową wykonaną ze stali konstrukcyjnej o gr. 3 mm dla skrzyni ożebrowanej? Taka konstrukcja zapewnia stabilność i trwałość skrzyni bez konieczności stosowania droższej stali trudnościeralnej.

Odpowiedź: Zamawiający zgodnie z pkt. 14 OPZ informuje, że Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w stosunku do przedmiotu zamówienia, załącza do oferty wykaz rozwiązań równoważnych wraz z jego opisem lub normami.

8. Pytanie nr 8 do OPZ, zał.8, specyfikacja techniczna pojazdu, pkt II.20:

Czy Zamawiający zgodzi się aby płyta wypychająca zatrzymywała się na wysokości krawędzi skrzyni? Zamawiający wymaga zastosowania drzwi inspekcyjnych. Takie rozwiązanie pozwala na dokładne oczyszczenie skrzyni za płytą wypychającą i jest zgodne z normą PN 1501-1.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Wniosek z dnia 08.05.2023 r.:

1. Czy Zamawiający dopuści podwozie i zabudowę fabrycznie nowe rok produkcji 2022, pojazd kompletny rok produkcji 2023?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

2. W pkt. 6 wymagań technicznych zabudowy Zamawiający użył słowa „opcjonalnie”

Wykonawca zwraca się z pytaniem do Zamawiającego czy zasyp ma być przystosowany do montażu tensometrów dynamicznego ważenia pojemników obligatoryjnie w dniu dostawy czy jednak Zamawiający tylko dopuszcza taką możliwość ale nie jest to obligatoryjne?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zasyp ma być przystosowany do montażu tensometrów dynamicznego ważenia pojemników obligatoryjnie w dniu dostawy.

3. Czy Zamawiający dopuści zabudowę bez możliwości obniżenia krawędzi załadowniczej?

Uzasadnienie:

W przypadku zabudów o tej kubaturze i podwoziu jakie opisał Zamawiający krawędź załadownicza jest tak niska, że nie ma konieczności i możliwości jej obniżenia.

Dodatkowe obniżenie krawędzi załadowniczej mogłoby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa pracy ładowniczy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

4. Czy Zamawiający dopuści zabudowę bez cyklu pojedynczego wyposażoną w funkcję cyklu automatycznego oraz ciągłego.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

5. Czy Zamawiający dopuści zabudowę bez dodatkowego uszczelnienia płyty wypychającej? Rozwiązanie jakie oferujemy nie wymaga dodatkowego uszczelnienia, które ulega szybkiemu zużyciu, i polega na rozprężeniu stali podczas procesu zgniotu odpadów. Idealnie spasowana płyta wypychająca i ściany skrzyni załadowniczej uszczelniają się jeszcze bardziej podczas procesu zgniotu odpadów co eliminuje efekt przedostawania się odpadów na drugą stronę płyty.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

6. Czy Zamawiający dopuści zabudowę nie wyposażoną w drzwi rewizyjne na ścianie skrzyni zabudowy? W przypadku zabudów o tej kubaturze (mała/niska zabudowa) inspekcji można dokonać poprzez przednią część skrzyni lub po otwarciu odwłoka w zależności od położenia płyty wypychającej.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Wniosek z dnia 09.05.2023 r.:

1. Czy Zamawiający dopuści płytę wypychającą z wysunięciem jej do krawędzi skrzyni ładowniczej?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza płytę wypychającą z wysunięciem jej do krawędzi skrzyni ładowniczej.

2. Czy Zamawiający dopuści kolor zabudowy pomarańczowy RAL 2011?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody, obowiązują zapisy SWZ.

3. Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z rozstawem osi 3550 mm?

Zwiększenie rozstawu osi o 100 mm nie ma wpływu na manewrowość pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zamawiający podał zakres rozstawu osi pojazdu o parametrach 3100-3450 mm.

Wniosek z dnia 09.05.2023 r.:

1. W nawiązaniu do odpowiedzi Zamawiającego na pytanie nr 10 (wniosek z dn. 08.05) Wykonawca zwraca się z prośbą o stanowisko Zamawiającego, w jaki sposób i od kiedy mają być naliczane raty leasingowe.

Odpowiedź: Sposób naliczenia rat leasingowych: część odsetkowa raty bieżącej leasingowej składa się ze stałej marży Wykonawcy, niezmiennej w okresie trwania całej umowy + stawka WIBOR 1M, natomiast stawka WIBOR 1M ulega obniżeniu lub podwyższeniu w przypadku jej spadku lub wzrostu - notowania z ostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego płatność danej raty leasingowej, co oznacza, że oprocentowanie rat leasingowych jest zmienne.

Raty leasingowe są realizowane po uregulowaniu opłaty wstępnej za przedmiot leasingu, a ich częstotliwość i wielkość określona jest w harmonogramie spłat rat leasingowych.

Wniosek z dnia 10.05.2023 r.:

1. Czy dopuszcza się zbiornik paliwa 110 litrów ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa min. 110 litrów.

2. Czy dopuszcza się zastosowanie akumulatorów o pojemności 2 x 125Ah ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie akumulatorów 2 x 125 Ah.

Powyższe wyjaśnienia treści SWZ stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia oraz zostały zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania <https://platformazakupowa.pl/pn/pgkslupsk>

Załącznikiem do wyjaśnień jest Specyfikacja techniczna pojazdu (Załącznik nr 1a do SWZ).

PREZES ZARZĄDU
mgr Elżbieta Rokita

Otrzymują:

1. Platforma Zakupowa: <https://platformazakupowa.pl/pn/pgkslupsk>
2. PGK aa

JB.JO