

OGÓLNE WARUNKI WYKONYWANIA USŁUG PRZEWOZOWYCH dla Cementowni „ODRA” SA w Opolu na rok 2020

§1 Postanowienia Ogólne

1. Niniejsze Ogólne Warunki Wykonywania Usług Przewozowych dla Cementowni „ODRA” SA w Opolu zwane dalej Ogólnymi Warunkami mają zastosowanie do umów przewozu/zleceń transportowych zawieranych pomiędzy Cementownią "ODRA" SA, ul. Budowlanych 9, 45-005 Opole, NIP: 754-033-47-83, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Opolu, Wydział VI Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000035256, zwaną dalej Zleceniodawcą, a wskazanym na zleceniu przedsiębiorcą wykonującym zarobkowo drogowy przewóz towarów, zwanym dalej Przewoźnikiem.

2. Ogólne Warunki określają szczegółowo zasady współpracy w tym prawa i obowiązki stron w zakresie świadczenia usług transportowych przez Przewoźnika na rzecz Zleceniodawcy w zakresie przewozu towarów.

§ 2 Zawarcie umowy

1. Niezbędnym warunkiem zawarcia umowy przewozu jest złożenie oferty transportowej stanowiącej odpowiedź na zapytanie generowane przez Zleceniodawcę oraz potwierdzenie ustalonych oddzielnie stawek transportowych.

2. Zawarcie umowy przewozu następuje poprzez przyjęcie zlecenia na warunkach określonych w jego treści oraz w niniejszych Ogólnych Warunkach.

3. Zlecenie transportowe zawiera:

- wskazanie adresu załadunku i rozładunku towaru, przy czym Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość zmiany adresu rozładunku z przyczyn niezależnych od niego,
- określenie daty i godziny dostawy towaru na miejsce rozładunku,
- określenie towaru wg asortymentu, opakowania i ilości.

4. Zlecenia udzielane będą Przewoźnikowi drogą faksową, pocztą elektroniczną, przez komunikatory internetowe lub telefonicznie. Potwierdzeniem otrzymania zlecenia drogą faksową, pocztą elektroniczną i przez komunikator jest raport wysyłki i archiwum korespondencji, w przypadku zlecenia telefonicznego Przewoźnik wyraża zgodę na możliwość nagrywania rozmów w celach związanych z wykonaniem umowy.

5. Brak pisemnej odmowy przesłanej faksem lub e-mail (ewentualnie sms) w ciągu 60 minut od momentu wysłania/otrzymania zlecenia oznacza jego przyjęcie. Rezygnacja ze zlecenia po tym czasie jest jednoznaczna ze zgodą Przewoźnika na zapłatę kary umownej określonej w & 5.

6. Strony zobowiązują się do zachowania w ścisłej tajemnicy wszelkich informacji, które powzięły w trakcie realizacji zlecenia transportowego, a w szczególności dotyczących tajemnicy przedsiębiorstwa Zleceniodawcy/Dostawcy i Przewoźnika w tym m.in. adresów dostaw oraz stawek przewozowych.

§ 3 Obowiązki Przewoźnika

1. Przewoźnik jest zobowiązany przestrzegać obowiązujących przepisów prawa, w tym prawa przewozowego i celnego oraz prawa państw, na terenie których odbywa się przewóz.

2. Zleceniodawca nie wyraża zgody na realizację zleconych przez siebie usług transportowych środkami transportu wyposażonymi w urządzenia GPS zamontowane i wykorzystywane przez podmioty trzecie. Przewoźnik wyraża zgodę na przeprowadzanie kontroli środków transportu przez upoważnionych pracowników Zleceniodawcy i odmowę załadunku w przypadku stwierdzenia obecności takich urządzeń bez ponoszenia jakichkolwiek kosztów z tego tytułu.

3. Przewóz realizowany jest przez kierowcę posiadającego stosowne uprawnienia, środkiem transportu odpowiednim do warunków zlecenia, wolnym od zanieczyszczeń (nie dopuszcza się przewozu cementu po innych materiałach, mogących mieć wpływ na jego czystość i jakość np. wapno) sprawnym technicznie i dopuszczonym do ruchu na podstawie obowiązujących przepisów prawa, posiadającym ważną decyzję Transportowego Dozoru Technicznego o dopuszczeniu do eksploatacji. Pojazd, dla którego kierowca nie posiada przy sobie w/w zaświadczenia może zostać nie dopuszczony do załadunku a koszty powstałe wskutek problemów z realizacją zlecenia z tego powodu ponosi Przewoźnik.

4. Samochody podstawiające się na załadunek w Cementowni „ODRA” SA będą załadowywane do maksymalnie 40 ton dopuszczalnej masy całkowitej. W przypadku przeciążenia osi Przewoźnik ponosi wszelkie koszty z tym związane.

5. W miejscach załadunku i rozładunku należy przestrzegać przepisów i zasad bezpieczeństwa, ochrony środowiska i innych oraz stosować się do poleceń osób uprawnionych ze strony Zleceniodawcy/Dostawcy lub Odbiorcy towaru do wydawania dyspozycji.

6. Niedopuszczalne jest dokonywanie samowolnego rozładunku na terenie Odbiorcy towaru.

7. Na terenie Cementowni „ODRA” SA kierowca realizujący zlecenie transportowe zobowiązany jest przestrzegać przepisów i zasad bezpieczeństwa, w tym:

a/ Podczas czynności załadunkowych i rozładunkowych kierowca zobowiązany jest do posiadania i stosowania sprzętu ochrony osobistej w tym:

- kask – wyposażony w zabezpieczenie przed spadaniem w trakcie pochylania się,
- okulary ochronne – mogą posiadać szkła białe lub przyciemniane (w razie używania okularów leczniczych okulary ochronne nie są wymagane),
- kamizelkę odblaskową,
- spodnie długie,
- buty pełne – zabronione są sandały, klapki itp.
- rękawice ochronne,

b/ zabrania się kierowcom realizującym usługi na terenie Cementowni „ODRA” S.A.:

- wchodzenia na cysternę w celu otwarcia lub zamknięcia włazów bądź oczyszczenia jej z zalegającego pyłu bez uprzedniego podniesienia zainstalowanej na cysternie barierki ochronnej.
- opuszczania podestu załadunkowego terminala do czasu zakończenia załadunku luzem.
- przebywania kierowcom pojazdów oczekujących na odbiór cementu paletyzowanego na terenie rampy załadawczej oraz przemieszczania się samowolnie po placu załadawczym podczas załadunku przez wózki widłowe
- przebywania na skrzyni pojazdu podczas załadunku palet z cementem przez wózek widłowy. Kierowca powinien przebywać obok pojazdu w miejscu, w którym nie będzie narażony na zagrożenia związane z załadunkiem..
- parkowania na placu załadunkowym bliżej niż 1,5 metra od składowanych palet z cementem.
- jazdy z podniesioną skrzynią po rozładunku materiału.
- przekraczania dopuszczalnej na terenie Cementowni „ODRA” S.A. prędkości poruszania się samochodów powyżej 15 km/h. W przypadku stwierdzenia przekroczenia prędkości przewiduje się:
 - przy pierwszym zarejestrowanym przekroczeniu prędkości – karę finansową w wysokości 500 zł,
 - przy drugim zarejestrowanym przekroczeniu prędkości - zakaz wjazdu na teren Cementowni „ODRA” S.A.

8. Kierowca przy realizacji zlecenia transportowego na terenie Cementowni „ODRA” S.A. jest zobowiązany do:

a/ przestrzegania obowiązujących na jej terenie przepisów ochrony środowiska, w szczególności:

- ochrony gleby i powierzchni ziemi przez niedopuszczenie do zanieczyszczeń szkodliwymi substancjami np. olejami, smarami, paliwem,
- składowania powstałych odpadów selektywnie do wyznaczonych pojemników,
- oszczędnego korzystania z wody,
- utrzymania czystości i porządku na użytkowanym terenie.

b/ Przestrzegania obowiązujących w zakresie ochrony środowiska zakazów :

- emitowania do powietrza i wprowadzania do kanalizacji oraz gleby substancji niebezpiecznych
- wprowadzania do kanalizacji substancji szkodliwych i trujących lub wylewania ich na powierzchnię gruntu
- wycinania i niszczenia drzew, krzewów i trawników,
- palenia odpadów
- prowadzenia innych działań ingerujących w środowisko

c/ Jeżeli w wyniku prowadzenia działalności na terenie Cementowni „ODRA” S.A. Przewoźnik/kierowca spowoduje nadzwyczajne zagrożenie dla środowiska tj. nastąpi gwałtowne zdarzenie mogące wywołać znaczne zanieczyszczenie środowiska, Przewoźnik/kierowca obowiązany jest do natychmiastowego zgłoszenia tego faktu pracownikowi Ochrony na terenie zakładu Cementowni „ODRA” S.A..

§ 4 Odpowiedzialność przewoźnika za przejęty ładunek

1. Przy przyjmowaniu przesyłki do przewozu kierowca zobowiązany jest sprawdzić dane z listu przewozowego (WZK/ WZU, CMR, inne) dotyczące m.in. ilości, sztuk lub wagi towaru, jego cech i numerów, a także widocznego stanu towaru i jego opakowania.

2. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości przy załadunku lub rozładunku Przewoźnik/Kierowca zobowiązany jest wpisać odpowiednie zastrzeżenia do listu przewozowego (WZK/ WZU, CMR, inne) oraz uzyskać ich potwierdzenie od Zleceniodawcy/Dostawcy lub Odbiorcy towaru, a także niezwłocznie poinformować o zaistniałej sytuacji zleceniodawcę oczekując dalszych wytycznych. Podejmowanie samowolnych działań nie ustalonych ze Zleceniodawcą skutkuje poniesieniem przez Przewoźnika wszelkich kosztów wynikłych z tego postępowania.

3. Przewoźnik zobowiązany jest posiadać ważne na cały okres przewozu ubezpieczenie OC przewoźnika, zabezpieczające przesyłkę na terytorium krajów przewozu do jej pełnej wartości oraz inne ubezpieczenia, jeżeli dla danego rodzaju przesyłki są one wymagane.

4. Na czas przewozu przewoźnik zabezpiecza przesyłkę w sposób gwarantujący dostarczenie jej w stanie kompletnym i niezmiennym do miejsca rozładunku (Jeżeli nie istnieje taka możliwość Przewoźnik zobowiązany jest powiadomić o tym Zleceniodawcę). Dodatkowo zabezpiecza pojazd przed włamaniem i kradzieżą towaru.

5. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki powstałe od momentu przyjęcia jej do przewozu, aż do jej wydania oraz za opóźnienie w przewozie przesyłki, a posługując się przy wykonaniu przewozu osobami trzecimi, odpowiada za ich działania i zaniechania jak za własne.

6. W razie zajścia zdarzenia powodującego szkodę lub utratę przesyłki Przewoźnik niezwłocznie informuje o powyższym zleceniodawcę oraz podejmuje wszelkie dostępne środki w celu ograniczenia rozmiarów szkody. Ponadto powiadamia policję, jeżeli szkoda powstała na skutek rabunku, kradzieży z włamaniem lub wypadku drogowego oraz sporządza protokół ustalający okoliczności, rodzaj i rozmiar szkody, przy udziale policji i/lub Odbiorcy towaru.

7. O wszelkich przeszkodach i problemach wpływających na sposób i termin realizacji zlecenia Przewoźnik informuje Zleceniodawcę w chwili ich wystąpienia, oczekując dalszych instrukcji.

§ 5 Kary umowne

1. Rezygnacja ze zlecenia po upływie 60 minut od chwili jego przyjęcia jest jednoznaczna ze zgodą Przewoźnika na zapłatę kary w wysokości 150 % kwoty, na którą opiewało zlecenie oraz poniesienie przez niego pełnych kosztów wynikłych dla Zleceniodawcy wskutek niewykonania bądź niewłaściwego wykonania dostawy towaru.

2. Opóźnienia, uszkodzenia i inne nieprawidłowości w dostawie skutkują obciążeniem przewoźnika karą do wysokości pełnych kosztów wynikłych dla Zleceniodawcy wskutek niewykonania bądź niewłaściwego wykonania dostawy towaru.

§ 6 Płatności

1. Fracht podany w treści zlecenia w przypadku braku dodatkowych, pisemnych uzgodnień, obejmuje wszystkie koszty związane z całkowitym wykonaniem zleconego przewozu po stronie przewoźnika, w tym opłaty drogowe i ubezpieczenie.

- Dla transakcji rozliczanych w PLN - fracht będzie płatny na podstawie faktury VAT (zaopatrzonej w nr dokumentu dostawy) oraz oryginału dokumentu dostawy WZK zawierającego podpis + pieczęć lub czytelny podpis osoby upoważnionej do odbioru.
- Dla transakcji rozliczanych w walucie EUR – na podstawie faktury VAT (zaopatrzonej w nr dokumentu dostawy) oraz oryginału dokumentu dostawy WZU i CMR zawierającego podpis + pieczęć lub czytelny podpis osoby upoważnionej. Fakturę należy wystawić w walucie EUR, z przeliczeniem na PLN po kursie średnim NBP z dnia wystawienia faktury.

2. Zapłata za wykonaną usługę nastąpi 45 dni od daty wystawienia faktury lub we wzajemnie ustalonym terminie uwidocznionym na fakturze. Brak potwierdzenia określonego w pkt.1 spowoduje wstrzymanie zapłaty faktur za przewóz do czasu uzupełnienia braków.

§ 7 Postanowienia Końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych treścią zlecenia lub Ogólnymi Warunkami mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i Prawa Przewozowego oraz dodatkowo stosowane są przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR), ustawy Prawo Telekomunikacyjne.

2. Wszystkie spory rozstrzygane będą przez odpowiedni sąd powszechny właściwy dla siedziby Zleceniodawcy.

Opole, dnia 17.12.2019 r.

Zarząd Cementowni "ODRA" S.A. w Opolu