

## FIRMA BUDOWLANA "DROGTOM"

mgr inż. Tomasz Bieliński  
ul. Szpitalna 17/7, 77-400 Złotów  
tel. 530 550 399  
e-mail. tomasz.bielinski73@gmail.com  
NIP 767-121-77-64, REGON 302680120

---

# PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

**OBIEKT :** Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pniewo

**LOKALIZACJA :** Gmina Okonek, obręb Pniewo działki nr: 698, 35/1

**BRANŻA :** Drogowa

**KATEGORIA  
OBIEKTU:** XXV

**INWESTOR :** Gmina Okonek

**ADRES :** ul. Niepodległości 53, 64-965 Okonek

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Bieliński	WKP/0341/POOD/16	

Złotów Grudzień 2018 r.

**Egz. 1**

# **SPIS TREŚCI :**

## **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

1. Wstęp.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

## **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

1. Podstawa opracowania.
2. Formalne podstawy opracowania.
3. Przedmiot opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Stan projektowany.
6. Informacja BIOZ.
7. Zestawienie robót

## **III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

## **IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE PIIB.**

## **V. UZGODNIENIA**

## **Część rysunkowa.**

- |  |              |
|--|--------------|
| 1. Plan orientacyjny                       | – Rys. nr 1. |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu 1 : 500 | – Rys. nr 2  |
| 3. Przekrój podłużny                       | – Rys. nr 3  |
| 4. Przekroje normalne 1:50                 | – Rys. nr 4. |
| 5. Przekroje konstrukcyjne 1 :10           | – Rys. nr 5. |
| 6. Przekroje poprzeczne 1:100              | – Rys. nr 6. |

# **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

## **1. WSTĘP.**

### **1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Pniewo na odcinku 121,54m.

### **1.2. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi do wniosku na zgłoszenie robót.

### **1.3. Podstawa opracowania.**

- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

### **1.4. Formalne podstawy opracowania.**

- Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 462,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

i ich usytuowanie,

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

## **2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.**

### **2.1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Pniewo na odcinku 121,54m.

### **2.2 Zakres inwestycji**

- Rozbiórka nawierzchni z brukowca,
- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni i parkingu.

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest w miejscowości Pniewo na terenie gminy Okonek w powiecie złotowskim. Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię tłuczniową na odcinku około 100m. Nawierzchnia drogi z jednej strony ograniczoną krawężnikiem betonowym. Odcinek końcowy na połączeniu z drogą powiatową posiada na odcinku około 25 m nawierzchnię z brukowca. Na całym omawianym odcinku droga jest w złym stanie technicznym, charakteryzuje się licznymi deformacjami przekroju, ubytkami i wybojami. Pobocza gruntowe przerośnięte z licznymi wybojami i zastoiskami wody. Istniejące rowy przydrożne wzdłuż drogi powiatowej nr 1011P relacji Ciosaniec – Pniewo na połączeniu z omawianą drogą gminną są zamulone i zarośnięte. Pod koroną drogi na przebudowywanym odcinku drogi nie występują sieci podziemne.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

### **4.1. Parametry techniczne drogi.**

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona,
- kategoria drogi – gminna
- klasa drogi - D
- prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h,
- kategoria ruchu KR 1,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość parkingu 5,0 m
- wymiary miejsc postojowych 2,5x5m, oraz 3,6x5m

### **4.2. Projektowane odwodnienie.**

Nawierzchnię drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej do istniejących rowów przydrożnych oraz pobocza gruntowe. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

### **4.3. Wycinka drzew.**

W związku z projektowaną przebudową drogi nie przewiduje się wycinki istniejących drzew i krzewów.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Bieliński

Złotów Grudzień 2018r.

## **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

### **OPIS TECHNICZNY**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

#### **2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA**

- Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 462,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

### **3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Pniewo na odcinku 121,54m.

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest w miejscowości Pniewo na terenie gminy Okonek w powiecie złotowskim. Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię tłuczniową na odcinku około 100m. Nawierzchnia drogi z jednej strony ograniczoną krawężnikiem betonowym. Odcinek końcowy na połączeniu z drogą powiatową posiada na odcinku około 25 m nawierzchnię z brukowca. Na całym omawianym odcinku droga jest w złym stanie technicznym, charakteryzuje się licznymi deformacjami przekroju, ubytkami i wybojami. Pobocza gruntowe przerośnięte z licznymi wybojami i zastoiskami wody. Istniejące rowy przydrożne wzdłuż drogi powiatowej nr 1011P relacji Ciosaniec – Pniewo na połączeniu z omawianą drogą gminną są zamulone i zarośnięte. Pod koroną drogi na przebudowywanym odcinku drogi nie występują sieci podziemne.

### **5. STAN PROJEKTOWANY**

#### **5.1 Parametry techniczne projektowanej drogi.**

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona,
- kategoria drogi – gminna
- klasa drogi - D
- prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h,
- kategoria ruchu KR 1,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość parkingu 5,0 m
- wymiary miejsc postojowych 2,5x5m, oraz 3,6x5m



## **5.2. Projektowana droga w planie.**

Początek projektowanej drogi przyjęto na krawędzi wjazdu do budynku szkoły działka ewidencyjnej 698 w miejscowości Pniewo. Długość projektowanego odcinka wynosi 121,54m i kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1011P na działce ewidencyjnej nr 35/1. Szerokość projektowanej drogi wynosić będzie 5m i obustronnie ogranicza będzie krawężnikiem betonowym. Przy wejściu do szkoły zaprojektowano parking na dziewięć miejsc parkingowych. W geometrii trasy zaprojektowano jeden załom o kącie zwrotu wynoszącym 2°. Niweleta projektowanej drogi zakładać będzie minimalizację robót ziemnych i wpisana zostanie w istniejący teren bez naruszania istniejącego zagospodarowania terenu.

Wszystkie materiały konieczne do wbudowania będą dowożone na budowę jako gotowe produkty bez konieczności przetwarzania ich w miejscu budowy w celu ich dalszego wbudowania, oraz będą posiadały wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie.

## **5.3. Projektowana niweleta.**

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowanego uwzględniając :

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

## **5.4. Przekrój poprzeczny.**

Przekrój poprzeczny drogi zawiera :

- jezdnia o szerokości – 5,0 m,
- zatoka parkingowa o szerokości – 5 m,
- gruntowe pobocza – 2 x 0,5 m

## **5.5. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.**

### **5.5.1. Technologia robót ziemnych.**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

### **5.5.2. Technologia robót nawierzchniowych.**

#### **konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- w-wa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem.- piaskowej 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm,
- w-wa odsączająca z piasku średniego o wsp. filtracji  $k \geq 8$ /dobę gr. 15 cm

#### **konstrukcja nawierzchni zatoki parkingowej:**

- w-wa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem.- piaskowej 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm,
- w-wa odsączająca z piasku średniego o wsp. filtracji  $k \geq 8$ /dobę gr. 15 cm

#### **konstrukcja nawierzchni zjazdu z kruszywa:**

- w-wa ścieralna z kruszywa łamanego gr. 20 cm,

## **5.6 Odwodnienie**

Nawierzchnię drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej do istniejących rowów przydrożnych oraz pobocza gruntowe. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

## **5.7 Wycinka drzew.**

W związku z projektowaną przebudową drogi nie przewiduje się wycinki istniejących drzew i krzewów.

## **5.8 Obszar oddziaływania inwestycji**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach których właścicielem jest Inwestor. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji dotyczy działek pasa drogowego, na których zlokalizowany jest omawiana droga. Planowane zagospodarowanie działek pasa drogowego w żaden sposób nie będzie odbiegać od dotychczasowego sposobu ich użytkowania. Przedmiotową inwestycję zaprojektowano z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Bieliński

Złotów grudzień 2018 r.

## **6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**NAZWA ZADANIA:** Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pniewo

**ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:** Gmina Okonek, obręb Pniewo działki nr: 698,  
35/1

**INWESTOR:** Gmina Okonek  
  
ul. Niepodległości 53, 64-965 Okonek

**PROJEKTANT:** mgr inż. Tomasz Bieliński  
ul. Szpitalna 17/7, 77-400 Złotów

### **6.1. Zakres robót budowlanych.**

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne – wykopy,
- roboty ziemne – nasypy,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

### **6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- istniejąca infrastruktura.

### **6.3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Całą powierzchnia prowadzonych należy zakwalifikować do elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **6.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych – zagrożenie podczas całego okresu budowy drogi
- obecność osób trzecich na budowie – zagrożenie stałe

Miejsce występowania

- cała powierzchnia robót

Czas występowania

- od rozpoczęcia robót do zakończenia budowy

### **6.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia

lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

#### **6.6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem budowy.**

- w trakcie wykonywania robót budowlano-montażowych należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.
- roboty drogowe powinny być prowadzone pod nadzorem brygadzysty który ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.
- w czasie prowadzenia robót drogowych należy wyznaczyć tymczasowe drogi dojazdowe i ciągi piesze i utrzymywać je w właściwym stanie technicznym.
- strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne) należy odpowiednio oznakować i ogrodzić.
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia.
- technologia wykonania robót drogowych zgodnie z wymaganiami i wytycznymi poszczególnych rodzajów robót.
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności.
- instruktaż bhp na stanowiskach pracy oraz o systemie powiadomienia przy zaistnieniu wypadku.

Generalny wykonawca obowiązany jest do:

- pełnienia bezpośredniego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- egzekwowania od podwykonawców przestrzegania przepisów bezpiecznej pracy,
- określenia współpracy ze sobą wszystkich podwykonawców,
- wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników,
- ustalenia zasad współdziałania w zakresie sposobów postępowania przy wystąpieniu zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników

**Uwaga:**

***"WYZNACZENIE KOORDYNATORA NIE ZWALNIA POSZCZEGÓLNYCH  
PRACODAWCÓW Z OBOWIĄZKU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA  
I HIGIENY PRACY ZATRUDNIONYM PRZEZ NICH PRACOWNIKÓW"***

Opracował:

mgr inż. Tomasz Bieliński

Złotów Grudzień 2018r.



## 7.Zestawienie robót

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
  - jezdnia 656 m<sup>2</sup>
  - parking 125 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego gr. 20cm
  - zjazd 23 m<sup>2</sup>
- Prefabrykaty betonowe
  - krawężnik betonowy 15x30x100 32 m
  - krawężnik betonowy 15x22x100 55 m
  - opornik betonowy 12x25x100 219 m
- Tabela robót ziemnych

<b>Pikietaż</b>	<b>Pow. Wykopu</b>	<b>Pow. Nasypu</b>	<b>Obj. Wykopu</b>	<b>Obj. Nasypu</b>	<b>Całk. Obj. Wykopu</b>	<b>Całk. Obj. Nasypu</b>	<b>Obj. Netto</b>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0+000,00	2,48	0	0	0	0	0	0
0+003,01	4,97	0,04	11,22	0,06	11,22	0,06	11,15
0+021,24	4,16	0,08	83,2	1,13	94,42	1,19	93,23
0+050,00	2,13	0	90,26	1,15	184,68	2,34	182,34
0+075,00	2,2	0	54,15	0	238,83	2,35	236,49
0+100,00	2,36	0	56,97	0,02	295,8	2,37	293,43
0+121,54	6,55	0	95,94	0,02	391,74	2,39	389,35

### **III. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA**

Tomasz Bieliński  
(imię i nazwisko)

Złotów, dnia 12.12.2018 r.  
(data)

77-400 Złotów  
(kod pocztowy) (miejscowość)

Szpitalna 17/7  
(ulica)

530 550 399  
(telefon kontaktowy)

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290 tekst jednolity), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant<sup>1</sup> / sprawdzający<sup>2</sup> projektu technicznego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pniewo**

zlokalizowaną w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina Okonek, obręb Pniewo  
działki nr: 698, 35/1

**o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projekt techniczny został zaprojektowany<sup>3</sup> / sprawdzony<sup>4</sup> na podstawie posiadanych

uprawnień budowlanych: **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

**nr WKP/0341/POOD/16**

Do przedmiotowego projektu technicznego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290 ze zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* . \*\*

(pieczęć i podpis)

---

1 niepotrzebne skreślić.

2 niepotrzebne skreślić.

3 niepotrzebne skreślić.

4 niepotrzebne skreślić.

## **IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE** **PIIB**



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-120/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Tomasz Adam Bieliński**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 30 października 1973 r. w Złotowie

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0341/POOD/16**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

#### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie**

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*[Signature]*  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Adam Bieliński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych


**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Adam Bieliński  
77-400 Złotów, ul. Szpitalna 17/7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-ALK-Y5I-SWX \***

**Pan Tomasz Adam Bieliński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0166/11**

**adres zamieszkania ul. Szpitalna 17/7, 77-400 Złotów**

**jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-16 roku przez:

**Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## V. DECYZJE, UZGODNIENIA

POWIATOWY  
ZARZĄD DRÓG

77-400 Złotów  
ul. Za Dworcem 3a  
Tel. 2633483(84) Fax 2633485

Złotów, dnia 06.10.2016r.

PZD.7012.57.2016

### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 5, art.40 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i 15 oraz art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. nr 19, poz. 115 z 2007r. ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku z dnia **03.10.2016r.** złożonego przez Firmę Budowlaną „DROGTOM” mgr inż. Tomasz Bieliński, 77-400 Złotów w sprawie uzgodnienia włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej – działając na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zarząd Powiatu Złotowskiego

### UZGADNIAM

projekt przebudowy drogi gminnej w zakresie rozwiązań w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1011P w m. Pniewo, działka nr 35/1, gm. Okonek  
zgodnie z załączoną dokumentacją przy zachowaniu następujących warunków:

1. Udziela się zgody na dysponowanie gruntem jw. na cele budowlane.
2. Lokalizacja urządzeń zgodnie z dokumentacją.
3. Miejsce po przeprowadzonych robotach przywrócić do stanu pierwotnego.
4. Na wniosek wykonawcy robót uzyskać w tut. Zarządzie stosowną decyzję zezwalającą na wykonanie robót w pasie drogowym.
5. Uzgodnienie ważne dwa lata.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi mapa opatrzona przez PZD Złotów klauzulą uzgadniającą.

### UZASADNIENIE

Warunki niniejszej decyzji ustalono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. nr 19, poz. 115 z 2007r. ze zmianami),
- Projekt Zagospodarowania Terenu.

Wydana decyzja nie podlega opłacie skarbowej na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U.2006.225.1635)

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Złotowie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Firma Budowlana „DROGTOM” mgr inż. Tomasz Bieliński, 77-400 Złotów,
2. a/a

Z up. Starosty  
dr Mirosław Waskólski  
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
Złotów







**Część rysunkowa.**