

Przedmiar robót

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pniewo
Rodzaj robót	drogowe
Kod CPV	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad dróg
Budowa	droga gminna w miejscowości Pniewo
Inwestor	Gmina Okonek, ul. Niepodległości 53, 64-965 Okonek
Biuro kosztorysowe	Firma Budowlana "Drogtom" mgr inż. Tomasz Bieliński, ul. Szpitalna 17/7, 77-400 Złotów

Sporządził mgr inż. Tomasz Bieliński

Złotów 12 grudnia 2018 r.

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul. Hoża 50*

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pniewo

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Pniewo na odcinku 121,54m.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest w miejscowości Pniewo na terenie gminy Okonek w powiecie złotowskim. Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię tłuczniową na odcinku około 100m. Nawierzchnia drogi z jednej strony ograniczoną krawężnikiem betonowym. Odcinek końcowy na połączeniu z drogą powiatową posiada na odcinku około 25 m nawierzchnię z brukowca. Na całym omawianym odcinku droga jest w złym stanie technicznym, charakteryzuje się licznymi deformacjami przekroju, ubytkami i wybojami. Pobocza gruntowe przerośnięte z licznymi wybojami i zastoiskami wody. Istniejące rowy przydrożne wzdłuż drogi powiatowej nr 1011P relacji Ciosaniec – Pniewo na połączeniu z omawianą drogą gminną są zamulone i zarośnięte. Pod koroną drogi na przebudowywanym odcinku drogi nie występują sieci podziemne.

3. STAN PROJEKTOWANY

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniające parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona,
- kategoria drogi – gminna
- klasa drogi - D
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR 1,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość parkingu 5,0 m
- wymiary miejsc postojowych 2,5x5m, oraz 3,6x5m

4. PROJEKTOWANA DROGA W PLANIE.

Początek projektowanej drogi przyjęto na krawędzi wjazdu do budynku szkoły, działka ewidencyjnej 698 w miejscowości Pniewo. Długość projektowanego odcinka wynosi 121,54m i kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1011P na działce ewidencyjnej nr 35/1. Szerokość projektowanej drogi wynosić będzie 5m i obustronnie ogranicza będzie krawężnikiem betonowym. Przy wejściu do szkoły zaprojektowano parking na dziewięć miejsc parkingowych. W geometrii trasy zaprojektowano jeden załom o kącie zwrotu wynoszącym 2°. Niweleta projektowanej drogi zakładać będzie minimalizację robót ziemnych i wpisana zostanie w istniejący teren bez naruszania istniejącego zagospodarowania terenu.

Wszystkie materiały konieczne do wbudowania będą dowożone na budowę jako gotowe produkty bez konieczności przetwarzania ich w miejscu budowy w celu ich dalszego wbudowania, oraz będą posiadały wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pniewo

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			Roboty przygotowawcze		
1	KNR 2-01 0119/03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,122
			Roboty rozbiórkowe		
2	KNR 2-31 0804/07		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wys. 13-17 cm	m2	88,000
3	KNR 2-31 0813/01		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej wraz z utylizacją	m	30,000
4	KNR 4-04 1103/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze i mechaniczne wyładowanie	m3	14,700
			Roboty ziemne		
5	KNR 2-31 0101/01		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm	m2	819,000
6	KNR 2-31 0101/02		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. krotność x 4 do łącznej głębokości 40cm	m2	3.276,000
7	KNR 2-31 0103/04		Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	819,000
			Krawężniki		
8	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m3	18,360
9	KNR 2-31 0403/05		Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej	m	219,000
10	KNR 2-31 0403/01		Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce piaskowej	m	32,000
11	KNR 2-31 0403/05		Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej	m	55,000
			Ściek z kostki betonowej		
12	KNR 2-31 0607/04		Ścieki uliczne z dwóch rzędów klinkieru drogowego na płask płaskie na podsypce cem.piaskowej	m	32,000
13	KNR 2-31 0607/07		Ścieki uliczne z klinkieru drogowego - dod.za każdy nast. 1 rząd klinkieru układany na płask na podsypce cem.piaskowej	m	32,000
14	KNR 2-31 0402/03		Ława pod ściek betonowa zwykła	m3	5,120
			Podbudowa		
15	KNR 6 0104/01		Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm	m2	819,000
16	KNR 6 0113/02		Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - jezdnia		

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pniewo

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
				m2	804,000
			Nawierzchnia - Parking		
17	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	125,000
			Nawierzchnia - Jezdnia		
18	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	656,000
			Roboty wykończeniowe		
19	KNR 2-01 0505/01		Plantowanie ręczne powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III	m2	122,000