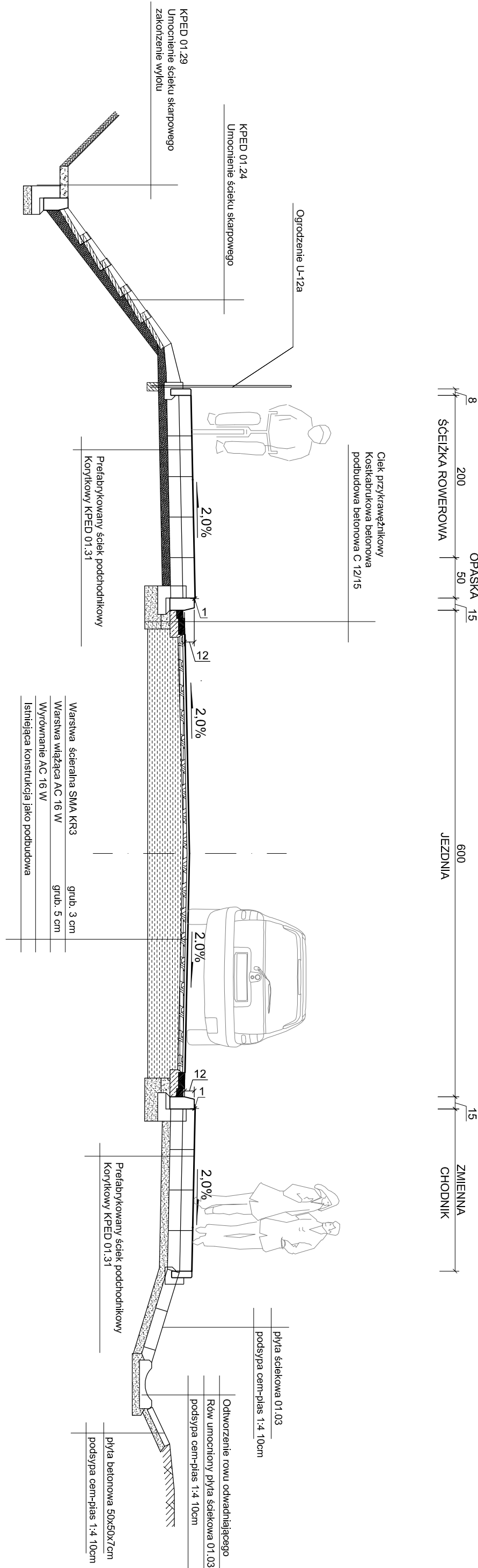
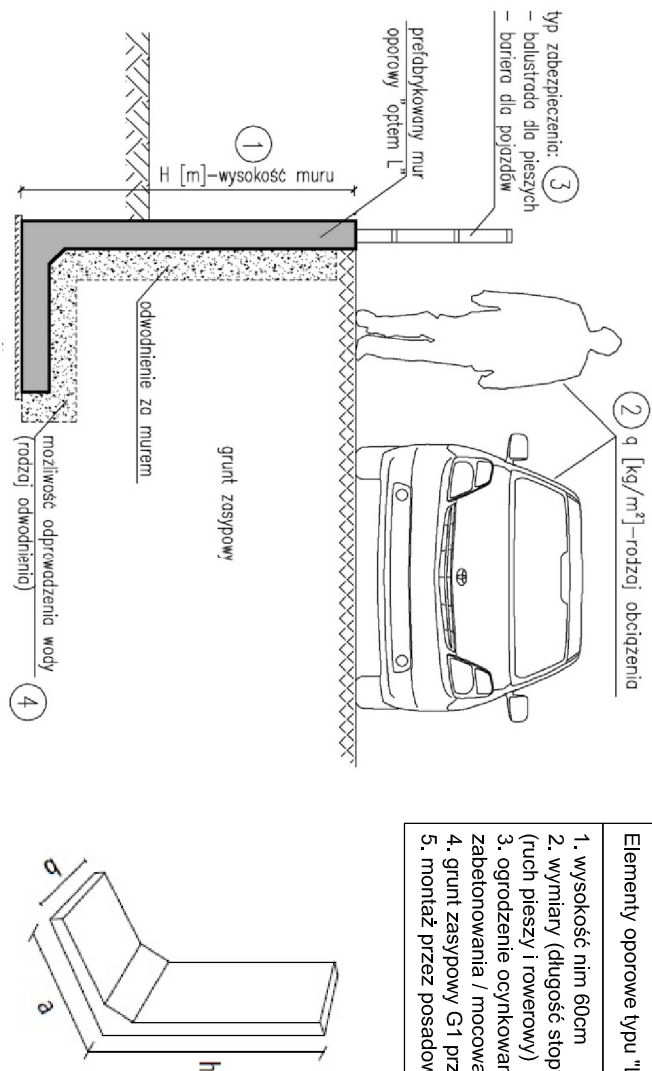


PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ E-E



Elementy oporowe typu "L"

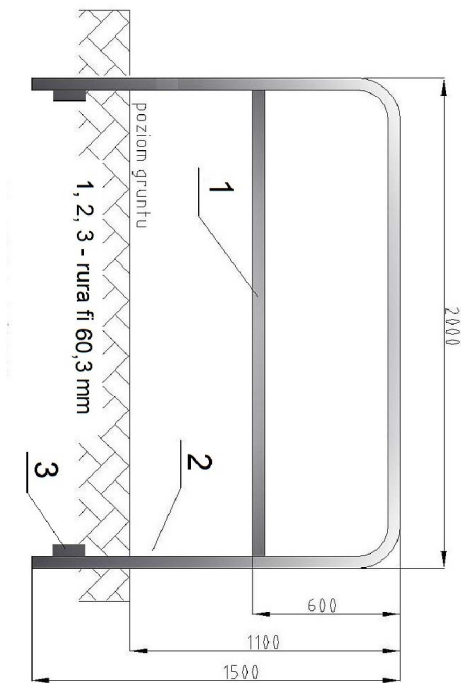


Elementy oprowoke typu "L"
1. wysokość: 100 mm
2. wymiary (długość, słoty, grubość) i zbrojenie dostosować do rodzaju obciążenia (ruch pieszzy i powozowej)
3. ogrodzenie cynkowane, lakierowane i odleplone (linię odslaskową do zabetonowania) / ocieplenie do betonu, U-28
4. gurt zasypany G1 przepuszczający
5. montaż przed posadowieniem na ławie betonowej z betonem B-15 grubości 15cm

Ogrodzenie U-12a

Zaburki przejeżdżane na łukach skrzyżowania i nieprzejeżdżne przy azylach:

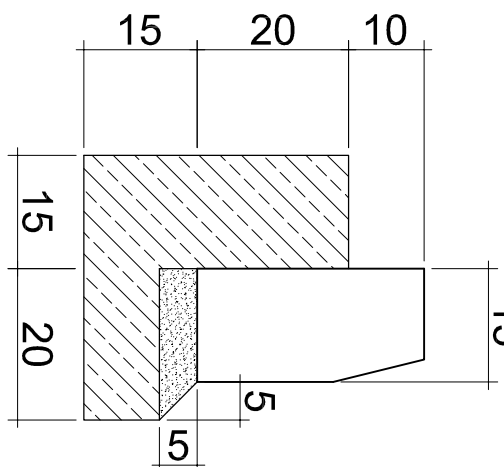
- kruszewo naturalne stabilizowane cementem 2,5MPa – 15 cm
- podbudowa z betonu C16/20 – 20cm
- podst. płyt cementowo – płaskowa – 4 cm
- kostka kamienna – 15 cm



- wymiar przęśła 2000x1100 mm (wysokość całkowita 1500 mm)
- średnica rury 60,3 mm,
- montaż przez zabetonowanie w gruncie / mocowanie do betonu "L"
- ogrodzenie ocynkowane, lakierowane i oklejone folią odblaskową do zabetonowania,

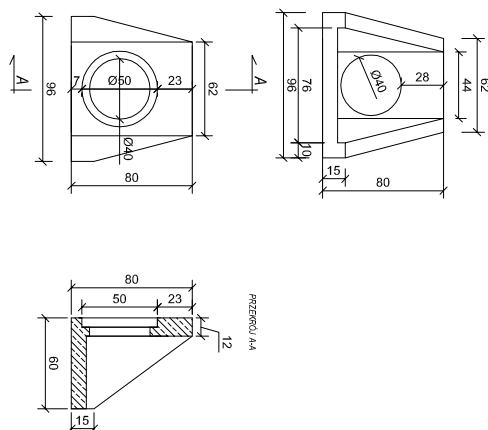
ELEMENTY DRÓG


Krawężnik na ławie betonowej z oporem



Przykładowa ścianka czołowa -
rodzaj elementu dostosować do rodzaju przepustu
na przedmiotowej inwestycji

PN-EN 1916:2000

Opis dwustopniowy średnicy $\frac{40}{500}$ mm do rur PCV i PEHD

		OBŚLUGA INWESTYCYJNOBUDOWLANYCH Tomasz Woljanowski 82-300 Elbląg ul. Ogólna 1M/3	
PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY Przebudowa drogi powiatowej nr 2029N ul. Grunwaldzkiej w Elblągu			
Nazwa projektu	ul. Grunwaldzka Miasto Elbląg, powiat Elbląg, woj. Warmińsko-mazurskie		
Adres obiektu	Gmina Miasto Elbląg, Elbląg ul. Łęczności 1		
Investor	Branża drogi P. B.W.		
Typu opracowania	Data oprac. 10/2017		
Zespół projektowy	Imię i nazwisko nr uprawnień podpis		
Opracował	mgr inż. Tomasz Woljanowski Skala: 1:50		
Projektował drogi	mgr inż. Majorzta Maciej-Danowski Rys nr.: 11		