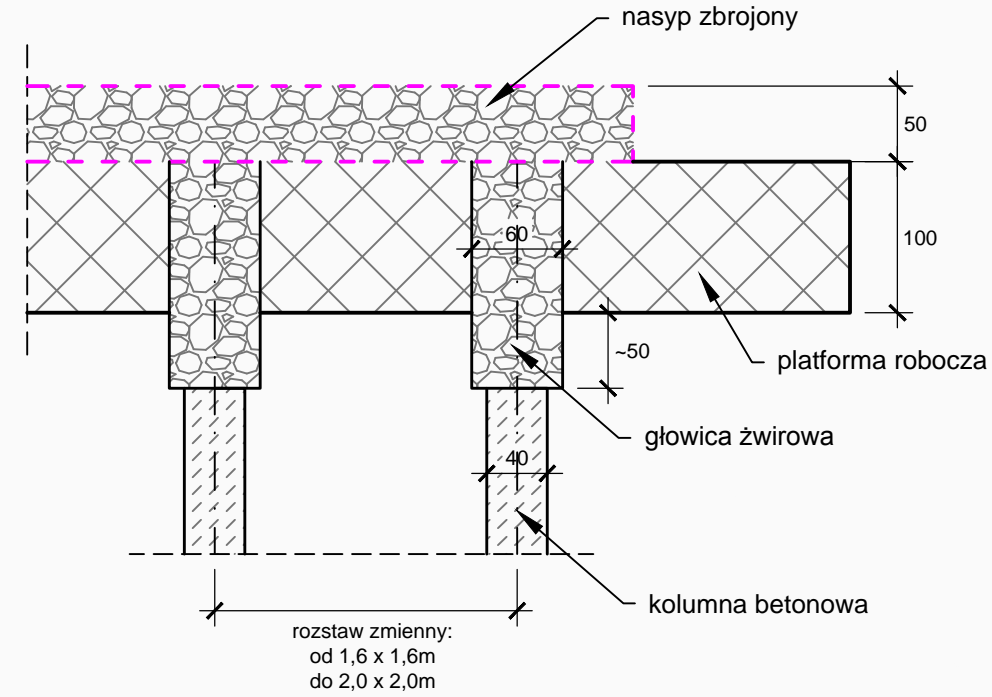


Konstrukcja wzmacniająca podłoże
wg "Projektu budowlanego" wyk. przez "SMP Projektanci" Poznań, lipiec 2021 r.
skala 1:50



Zestawieni ilości i długości kolumn
wg "Projektu budowlanego" wyk. przez "SMP Projektanci" Poznań, lipiec 2021 r.
WARIANT I

Nr strefy	km	Ilość sztuk	Długość kolumn [m]			
			cz. żwirowa		cz. betonowa	
			1 kolumna	łącznie	1 kolumna	łącznie
IA	0+975 ÷ 1+002	307	1,50	460,50	11,90	3653,30
	1+010 ÷ 1+040	436	1,50	654,00	14,20	6191,20
IB	1+040 ÷ 1+045	75	1,50	112,50	11,45	858,75
	Razem	818	-	1227,00	-	10703,25
II	1+045 ÷ 1+073	356	1,50	534,00	11,45	4076,20
	1+073 ÷ 1+103	364	1,50	546,00	8,20	2984,80
	1+103 ÷ 1+145	509	1,50	763,50	6,95	3537,55
	Razem	1229	-	1843,50	-	10598,55
III	1+145 ÷ 1+155	138	1,50	207,00	6,95	959,10
	1+155 ÷ 1+170	186	1,50	279,00	5,45	1013,70
	1+170 ÷ 1+240	454	1,50	681,00	5,40	2451,60
	Razem	778	-	1167,00	-	4424,40
OGÓŁEM		2825	-	4237,50	-	25726,20

OBJAŚNIENIA:

- obszar wzmocnienia podłoża przemieszczeniowymi kolumnami betonowymi Ø40 z głowicą żwirową WARIANT I

IA, IB, II, III - podział trasy projektowanej drogi na strefy wg ustaleń niniejszej "Eksperytyzy"

GEOTECHNIKA Jerzy Rzeźniczak 60-123 POZNAŃ, ul. Albańska 18, tel. 61 661 57 57 e-mail: jerzy.rzezniczak@wp.pl				
Budowa drogi powiatowej Borówiec - Koninko				
Analiza i ocena wariantów wzmocnienia podłoża				
Plan sytuacyjny Lokalizacja i zestawienie ilości kolumn wg "Projektu Budowlanego" wyk. SMP Projektanci WARIANT I				Skala: 1:500
Projektował:	dr inż. Jerzy Rzeźniczak upr. geod. nr VII-1166 certyfikat PKG nr 31/98	Nr arch.: 464/21	Data: 12/2021	Rys.: 1.
Projektował:	mgr inż. Witold Charoński upr. konst. bud. 22/89/PW			
Opracowała:	mgr inż. Joanna Michalak certyfikat PKG nr 264			