

Strzelce Opolskie, 14.07.2023 r.

KT.7121.197.23.AJ2

Wójt Gminy Jemielnica
ul. Strzelecka 67
47-133 Jemielnica

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 r. poz. 1047 ze zm.), § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), na wniosek Wójta Gminy Jemielnica z dnia 03.07.2023 r.

zatwierdzam

stałą organizację ruchu drogowego w ciągu dróg gminnych ul. Sosnowej i Brzozowej w m. Jemielnica w związku z planowaną inwestycją pn.: „Przebudowa ul. Sosnowej i Brzozowej w miejscowości Jemielnica”

– **w całości bez uwag.**

Zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona czasowa organizacja ruchu: **31.12.2025 r.**

Przed zmianą organizacji ruchu należy zawiadomić organy zarządzające ruchem, zarządcę drogi oraz Komendanta Powiatowej Policji na **7 dni** przed terminem jej wprowadzenia.

Brak w/w zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

STAROSTA
Józef Swaczyna

Do wiadomości :
Komendant Powiatowej Policji
w Strzelcach Opolskich

Nr projektu : 487/OR

Inwestor : Gmina Jemielnica
47-133 Jemielnica
ul. Strzelecka 67

Stadium : PROJEKT TECHNICZNY

Temat : Przebudowa ul. Sosnowej i Brzozowej w miejscowości Jemielnica

Część : Docelowa organizacja ruchu drogowego

Wykonał: mgr inż. Michał Turek



STAROSTA STRZELECKI
ul. Jordanowska 2
47-100 Strzelce Opolskie
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONY
Dnia 14.07.2023
STAROSTA
Józef Swaczyna

Gliwice sierpień 2022 r

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp	Wyszczególnienie	Nr strony	
1	Strona tytułowa	1	
2	Spis zawartości projektu	2	
3	Opis techniczny	3	
0.0	Informacje ogólne	3	
0.1.	Przedmiot i zakres opracowania	3	
0.2.	Podstawa opracowania	3	
1.0.	Charakterystyka ul. Sosnowej i Dębowej	3	
2.0	Uwaga ogólna dotycząca projektowanego oznakowania	3	
3.0.	Projektowane oznakowanie pionowe	3	
4.0.	Projektowane oznakowanie poziome	3	
Rysunki		3	
Lp	Tytuł rysunku	Numer rysunku	
1	Plan sytuacyjny	487/OR-0.1	4
2	Plan skrzyżowania ul. Sosnowej i ul. Marka Prawego	487/OR-0.2	5
3	Plan skrzyżowania ul. Brzozowej i ul. Marka Prawego	487/OR-0.3	6
4	Plan skrzyżowania ul. Sosnowej i ul. Kasztanowej	487/OR-0.4	7
5	Plan skrzyżowania ul. Brzozowej i ul. Kasztanowej	487/OR-0.5	8

OPIS TECHNICZNY

0.0. INFORMACJE OGÓLNE :

0.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Sosnowej i Brzozowej w ramach zamierzenia inwestycyjnego p.t. Przebudowa ul. Sosnowej i Brzozowej w miejscowości Jemielnica.

Niniejszy projekt swoim zakresem obejmuje:

- a) część opisową
- b) część rysunkową

0.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta między Inwestorem a Przedsiębiorstwem Projektowania BIPROMAG-1 Sp. z o.o.
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784)
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym , w tym
 - instrukcja o znakach drogowych pionowych
 - instrukcja o znakach drogowych poziomych
- przepisy o ruchu drogowym
- projekt techniczny branży drogowej dla projektowanego zamierzenia budowlanego nr projektu 487/B

1.0. CHARAKTERYSTYKA UL. SOSNOWEJ I BRZOZOWEJ

Przebudowywane drogi będą posiadały nawierzchnię z asfaltobetonu ograniczoną krawężnikami ulicznymi. Szerokość jezdni ulic po przebudowie :

ul. Sosnowa – 5,0m

ul. Brzozowa – 6,0m z jednostronnym chodnikiem szer. 2m.

2.0. UWAGA OGÓLNA DOTYCZĄCA PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Przewidziane w projekcie znaki pionowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni dla każdego kierunku, w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni (droga z krawężnikami). Należy stosować znaki pionowe wielkości „średnie”.

Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej.

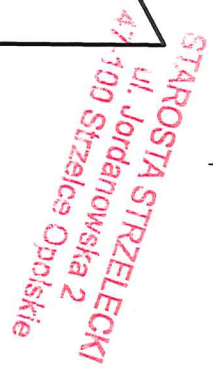
Oznakowanie poziome malować przeznaczonymi do tego celu farbami drogowymi.

3.0. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE


- | | |
|---|--------|
| - Znak informacyjny droga bez przejazdu D-4a | szt. 2 |
| - Znak ostrzegawczy ustęp pierwszeństwa A-7 | szt. 2 |
| - Znak zakazu strefa ograniczonej prędkości B-43 | szt. 2 |
| - Znak zakazu koniec strefy ograniczonej prędkości B-44 | szt. 2 |

4.0. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

- linie warunkowego zatrzymania złożone z trójkątów
- linie warunkowego zatrzymania złożone z prostokątów

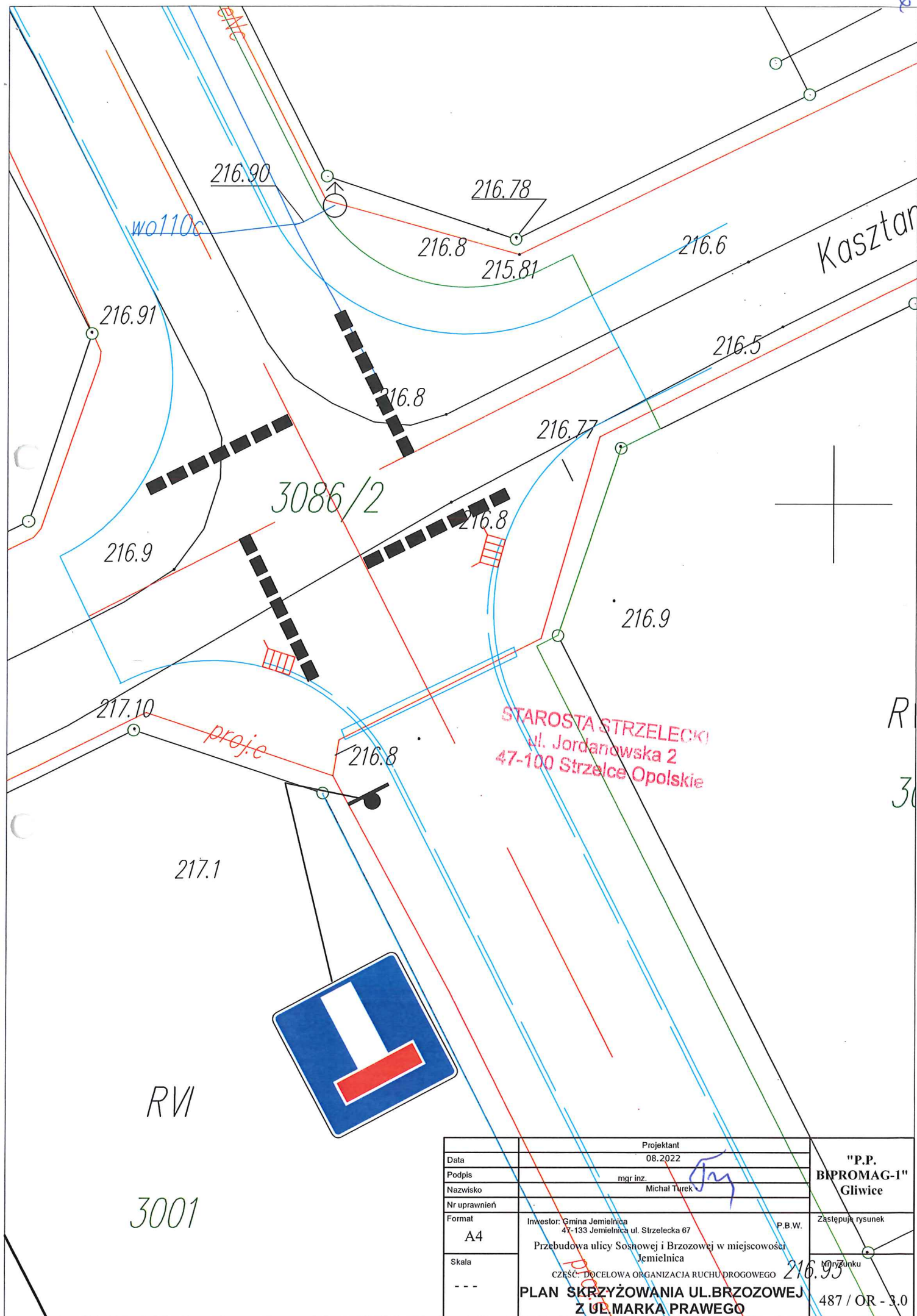




P-14 proj. ☐☐☐☐☐☐

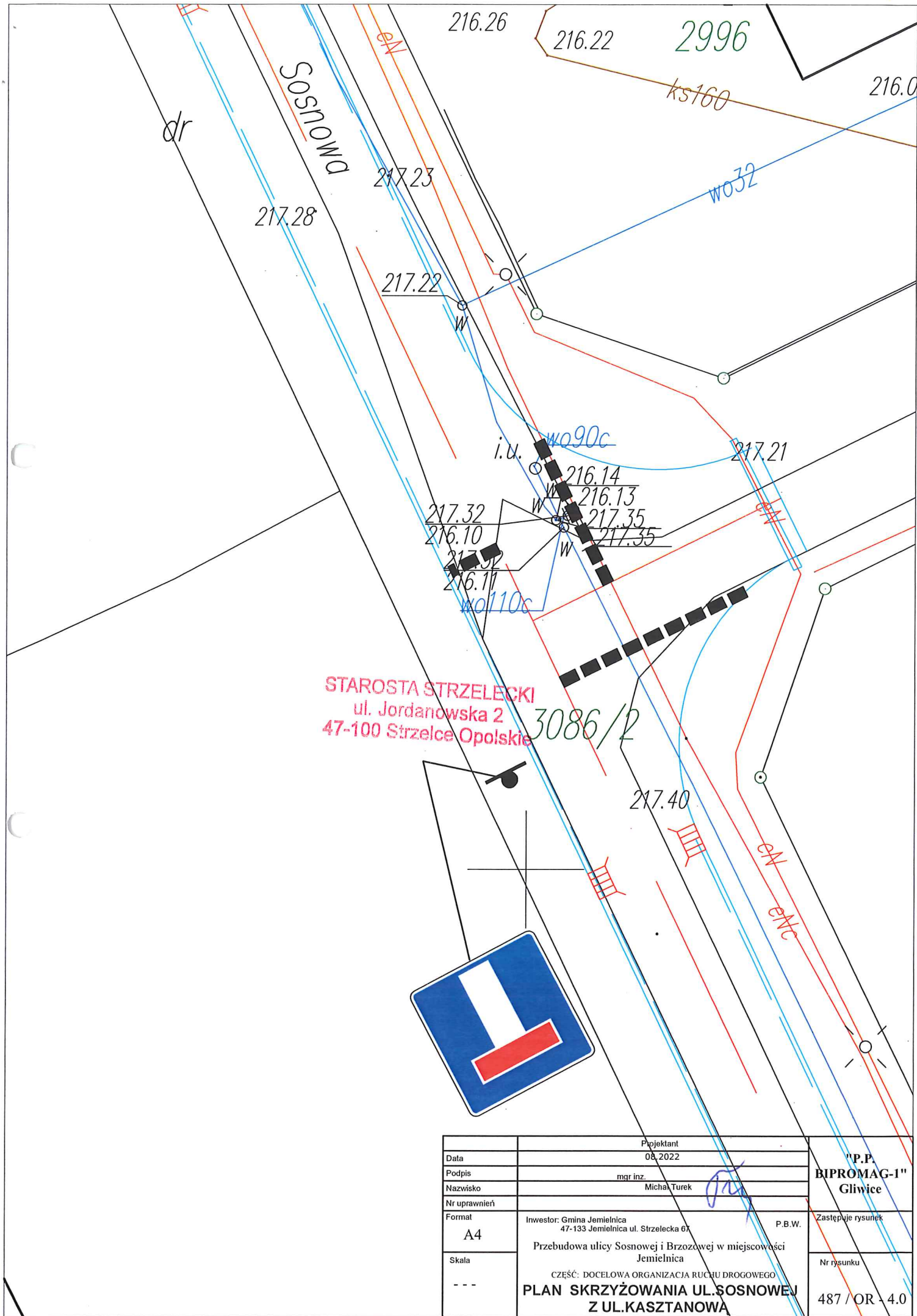
	Projektant	"P.P. BIPROMAG-1" Gliwice
Data	08.2022	
Podpis	mgr inż. 	
Nazwisko	Michał Turęk	
Nr uprawnień		
Format A3	Inwestor: Gmina Jemielnica 47-133 Jemielnica ul. Strzelecka 67 P.B.W.	Zastępuje rysunek
Skala 1:1000	Przebudowa ulicy Sosnowej i Brzozowej w miejscowości Jemielnica CZEŚĆ: DOCEŁOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO PLAN SYTUACYJNY	Nr rysunku 487 / OR - 1.0

5





Projektant		<div>"P.P. BIPROMAG-1" Gliwice</div>	
Data	08.2022		
Podpis	mgr inz. 		
Nazwisko	Michał Turek		
Nr uprawnień			
Format	Inwestor: Gmina Jemielnica 47-133 Jemielnica ul. Strzelecka 67	P.B.W.	Zastępca rysunek
A4	Przebudowa ulicy Sosnowej i Brzozowej w miejscowości Jemielnica		
Skala	CZĘŚĆ DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	216.95	Wzrostunku
---	PLAN SKRZYŻOWANIA UL. BRZOSOWEJ Z UL. MARKA PRAWEGO		487 / OR - 3.0



Projektant		"P.P. BIPROMAG-1" Gliwice	
Data	08.2022		
Podpis	mgr inż.		
Nazwisko	Michał Turek		
Nr uprawnień			
Format	Inwestor: Gmina Jemielnica 47-133 Jemielnica ul. Strzelecka 67	P.B.W.	Zastępuje rysunek
A4	Przebudowa ulicy Sosnowej i Brzozowej w miejscowości Jemielnica		
Skala	CZĘŚĆ: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO		Nr rysunku
---	PLAN SKRZYŻOWANIA UL.SOSNOWEJ Z UL.KASZTANOWA		487 / OR - 4.0

