

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia**  
**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 412 relacji**  
**Tupadły-Kobylniki w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego”**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA KRUSZWICA
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350777
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: Nadgoplańska 4
- 1.4.2.) Miejscowość: Kruszwica
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 88-150
- 1.4.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL617 - Inowrocławski
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: um@kruszwica.um.gov.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00227598
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2024-03-01

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2024/BZP 00220217
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01

- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:  
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

Wspólny Słownik Zamówień:

CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zamawiający: Gmina Kruszwica

Termin realizacji: 13 miesięcy od dnia zawarcia umowy, z zastrzeżeniem, że etap I należy wykonać w terminie 8 miesięcy od dnia zawarcia umowy

1. Opis przedmiotu zamówienia:

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 412 relacji Tupadły-Kobylniki w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego”.

Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską.

Realizacja zadania obejmuje:

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych + dxf + dwg
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) koncepcję rozwiązania projektowego
- 5) operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego
- 6) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)

- 7) wykonanie projektu budowlanego
- 8) wykonanie projektu wykonawczego
- 9) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
- 10) opracowanie przedmiarów robót dla każdej z branż
- 11) opracowanie kosztorysów inwestorskich dla każdej z branż
- 12) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych dla każdej z branż
- 13) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
- 14) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 15) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstępstwa właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 16) uzyskanie koniecznych projektów podziału działek
- 17) uzyskanie niezbędnych załączników do wniosku na ZRID
- 18) uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- 19) uzgodnienie kompletnej dokumentacji z ZDW
- 20) sprawowanie nadzoru autorskiego.

Wykonawca przedstawi zamawiającemu harmonogram rzeczowo finansowy do oferty (załącznik nr 7 do SWZ) stanowiący jednocześnie załącznik do umowy.

Realizację zadania podzielono na etapy:

ETAP I z maksymalnym terminem realizacji do 8 miesięcy od dnia zawarcia umowy

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) wykonanie operatu terenowo – prawnego
- 4) opracowanie koncepcji rozwiązania projektowego
- 5) opracowanie operatu wodnoprawnego wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego
- 6) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)

ETAP II z maksymalnym terminem realizacji do 13 miesięcy od dnia zawarcia umowy

- 1) wykonanie projektu budowlanego dla każdej z branż
- 2) wykonanie projektu wykonawczego dla każdej z branż
- 3) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
- 4) opracowanie przedmiarów robót dla każdej z branż
- 5) opracowanie kosztorysów inwestorskich dla każdej z branż
- 6) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych dla każdej z branż
- 7) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
- 8) uzyskanie koniecznych projektów podziału działek
- 9) uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

## 1.2 Opis stanu istniejącego.

W stanie istniejącym przebiega droga wojewódzka nr 412 relacji Tupadły – Kobylniki. Droga posiada jedną jezdnię bitumiczną szerokości ok. 6,00m. Na łukach wykonano pochylenie poprzeczne jednostronne w kierunku środka łuku z odcinkiem przejściowym pomiędzy łukami. Na odcinkach prostych spadek poprzeczny daszkowy ok. 2%. Zjazdy do posesji o nawierzchni gruntowej, lokalnie utwardzone kruszywem. Do drogi przylega zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Brak wydzielonych ciągów pieszych. Pobocza gruntowe o szerokości ok. 1,00m. Spływ wód opadowych odbywa się do rowów przydrożnych. Odcinek objęty opracowaniem przebiega od km 2+300 (miejscowość Przedbojewice) do km 7+225 w miejscowości Kobylniki (skrzyżowanie z drogą krajową nr 62 oraz drogą gminną nr 150833C). Długość odcinka ok. 4,925 km.

## 1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania.

### 1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg.

Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 412 relacji Tupadły-Kobylniki w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego należy zaprojektować w ten sposób, aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe:

1. Ciąg pieszo – rowerowy dostosowany do wspólnego ruchu pieszych i rowerzystów uwzględniający Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych wraz z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministerstwo Infrastruktury oraz „Wytyczne techniczne do projektowania” opracowane przez ZDW Bydgoszcz.
2. Lokalizacja po stronie lewej zgodnie z pikietażem drogi.
3. Rozważyć możliwość lokalizacji chodników po stronie prawej na terenie miejscowości Janowice i Przedbojewice dla skomunikowania z projektowanymi zatokami autobusowymi.
4. Nawierzchnia – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.
5. Należy zaprojektować doprowadzenie gruntu do grupy nośności podłoża - G1.
6. Uwzględnić odsunięcie chodnika w terenie zabudowanym o min. 6-7 m od krawędzi jezdni – w miejscach gdzie pozwala na to zagospodarowanie terenu – zwłaszcza poza terenem zabudowanym.
7. Zachować skrajnie dla projektowanej drogi.
8. Warunki dla lokalizacji przejść dla pieszych należy uzgadniać w ramach projektu organizacji ruchu z Marszałkiem Województwa Kujawsko-Pomorskiego.
9. Należy zapewnić właściwe odwodnienie ciągu pieszo – rowerowego oraz drogi wojewódzkiej na odcinkach podlegających rozbudowie. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje. Zaprojektować odwodnienie odcinka drogi i

ciągu pieszo – rowerowego poprzez zastosowanie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych elementów pasa drogowego, umożliwiające odpływ wody do rowów przydrożnych i naturalnych odbiorników wody. Na obszarze, z którego odprowadzenie wody powierzchniowej bezpośrednio do ziemi lub do odbiornika wody nie będzie możliwe, należy uwzględnić zaprojektowanie urządzeń ściekowych. Wody powierzchniowe ze ścieku powinny być odprowadzone przez studzienki ściekowe przykanalikiem do kanalizacji lub w wypadku braku kanalizacji przykanalikiem do rowu przydrożnego. W przypadku gdy nie ma możliwości odprowadzenia wody za pomocą urządzeń do powierzchniowego odwodnienia należy uwzględnić zaprojektowanie kanalizacji deszczowej.

10. Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do projektowanego ciągu pieszo – rowerowego.

11. Na terenie miejscowości Janowice i Przedbojowice zaprojektować zatoki autobusowe dla przeciwnych kierunków ruchu wraz z doświetleniem i skomunikowaniem ich z projektowanym ciągiem pieszo – rowerowym.

12. Zaprojektować kanał technologiczny bądź uzyskać odstępowanie od ministra właściwego ds. informatyzacji, tj. Ministra Cyfryzacji, o zwolnieniu budowy.

13. Zaprojektować oświetlenie przystanków komunikacji publicznej, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów i innych wymaganych przepisami prawa miejsc zgodnie z zaprojektowanym rozwiązaniem projektowym.

14. Zaprojektować dwa przepusty na rowach melioracyjnych (na działce oznaczonej numerem 26 obręb Roźniaty oraz na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 51 obręb Przedbojowice).

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

Po zmianie:

Wspólny Słownik Zamówień:

CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zamawiający: Gmina Kruszwica

Termin realizacji: 13 miesięcy od dnia zawarcia umowy, z zastrzeżeniem, że etap I należy wykonać w terminie 8 miesięcy od dnia zawarcia umowy

1. Opis przedmiotu zamówienia:

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 412 relacji Tupadły-Kobylniki w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego”.

Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską.

Realizacja zadania obejmuje:

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych + dxf + dwg
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) koncepcję rozwiązania projektowego
- 5) operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego
- 6) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)
- 7) wykonanie projektu budowlanego
- 8) wykonanie projektu wykonawczego
- 9) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
- 10) opracowanie przedmiarów robót dla każdej z branż
- 11) opracowanie kosztorysów inwestorskich dla każdej z branż
- 12) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych dla każdej z branż
- 13) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
- 14) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 15) w razie konieczności uzyskanie stosownego odstępowania właściwego Ministerstwa od warunków technicznych
- 16) uzyskanie koniecznych projektów podziału działek
- 17) uzyskanie niezbędnych załączników do wniosku na ZRID
- 18) uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- 19) uzgodnienie kompletnej dokumentacji z ZDW
- 20) sprawowanie nadzoru autorskiego.

Wykonawca przedstawi zamawiającemu harmonogram rzeczowo finansowy do oferty (załącznik nr 7 do SWZ) stanowiący jednocześnie załącznik do umowy.

Realizację zadania podzielono na etapy:

ETAP I z maksymalnym terminem realizacji do 8 miesięcy od dnia zawarcia umowy

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) wykonanie operatu terenowo – prawnego
- 4) opracowanie koncepcji rozwiązania projektowego
- 5) opracowanie operatu wodnoprawnego wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego
- 6) opracowanie środowiskowe (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia)

ETAP II z maksymalnym terminem realizacji do 13 miesięcy od dnia zawarcia umowy

- 1) wykonanie projektu budowlanego dla każdej z branż
- 2) wykonanie projektu wykonawczego dla każdej z branż
- 3) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
- 4) opracowanie przedmiarów robót dla każdej z branż
- 5) opracowanie kosztorysów inwestorskich dla każdej z branż
- 6) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych dla każdej z branż
- 7) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
- 8) uzyskanie koniecznych projektów podziału działek
- 9) uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

## 1.2 Opis stanu istniejącego.

W stanie istniejącym przebiega droga wojewódzka nr 412 relacji Tupadły – Kobylniki. Droga posiada jedną jezdnię bitumiczną szerokości ok. 6,00m. Na łukach wykonano pochylenie poprzeczne jednostronne w kierunku środka łuku z odcinkiem przejściowym pomiędzy łukami. Na odcinkach prostych spadek poprzeczny daszkowy ok. 2%. Zjazdy do posesji o nawierzchni gruntowej, lokalnie utwardzone kruszywem. Do drogi przylega zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Brak wydzielonych ciągów pieszych. Pobocza gruntowe o szerokości ok. 1,00m. Spływ wód opadowych odbywa się do rowów przydrożnych. Odcinek objęty opracowaniem przebiega od km 2+300 (miejscowość Przedbojewice) do km 7+225 w miejscowości Kobylniki (skrzyżowanie z drogą krajową nr 62 oraz drogą gminną nr 150833C). Długość odcinka ok. 4,925 km.

## 1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania.

### 1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg.

Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 412 relacji Tupadły-Kobylniki w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego należy zaprojektować w ten sposób, aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe:

1. Ciąg pieszo – rowerowy dostosowany do wspólnego ruchu pieszych i rowerzystów uwzględniający Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych wraz z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministerstwo Infrastruktury oraz „Wytyczne techniczne do projektowania” opracowane przez ZDW Bydgoszcz.
  2. Lokalizacja po stronie lewej zgodnie z pikietażem drogi.
  3. Rozważyć możliwość lokalizacji chodników po stronie prawej na terenie miejscowości Janowice i Przedbojewice dla skomunikowania z projektowanymi przez Zarząd Dróg Wojewódzkich rozwiązaniami.
  4. Nawierzchnia – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.
  5. Należy zaprojektować doporowadzenie gruntu do grupy nośności podłoża - G1.
  6. Uwzględnić odsunięcie chodnika w terenie zabudowanym o min. 6-7 m od krawędzi jezdni – w miejscach gdzie pozwala na to zagospodarowanie terenu – zwłaszcza poza terenem zabudowanym.
  7. Zachować skrajnie dla projektowanej drogi.
  8. Warunki dla lokalizacji przejść dla pieszych należy uzgadniać w ramach projektu organizacji ruchu z Marszałkiem Województwa Kujawsko-Pomorskiego.
  9. Należy zapewnić właściwe odwodnienie ciągu pieszo – rowerowego oraz drogi wojewódzkiej na odcinkach podlegających rozbudowie. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje. Zaprojektować odwodnienie odcinka drogi i ciągu pieszo – rowerowego poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych elementów pasa drogowego, umożliwiające odpływ wody do rowów przydrożnych i naturalnych odbiorników wody. Na obszarze, z którego odprowadzenie wody powierzchniowej bezpośrednio do ziemi lub do odbiornika wody nie będzie możliwe, należy uwzględnić zaprojektowanie urządzeń ściekowych. Wody powierzchniowe ze ścieku powinny być odprowadzone przez studzienki ściekowe przykanalikiem do kanalizacji lub w wypadku braku kanalizacji przykanalikiem do rowu przydrożnego. W przypadku gdy nie ma możliwości odprowadzenia wody za pomocą urządzeń do powierzchniowego odwodnienia należy uwzględnić zaprojektowanie kanalizacji deszczowej.
  10. Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do projektowanego ciągu pieszo – rowerowego.
  11. Zaprojektować kanał technologiczny bądź uzyskać odstępowanie od ministra właściwego ds. informatyzacji, tj. Ministra Cyfryzacji, o zwolnieniu budowy.
  12. Zaprojektować oświetlenie przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów i innych wymaganych przepisami prawa miejsc zgodnie z zaprojektowanym rozwiązaniem projektowym.
  13. Zaprojektować dwa przepusty na rowach melioracyjnych (na działce oznaczonej numerem 26 obręb Roźniaty oraz na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 51 obręb Przedbojewice).
- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.