

**„Budowa placu zabaw, siłowni zewnętrznej oraz
nasadzenia zieleni na dz. nr 39/2; 39/7; 39/3; 39/5 w m.
Bruskowo Małe”**

Gmina Słupsk, obr. Bruskowo Małe : dz. nr 39/2; 39/7; 39/3; 39/5.

INWESTOR:

Gmina Słupsk

Ul. Sportowa 34

76-200 Słupsk

FAZA:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU:

V

PROJEKTANT PROWADZĄCY:

mgr inż. Marcin Wąchnicki

upr. nr ZAP/0040/POOD/08

specjalność: drogowa bez ograniczeń



SŁUPSK, wrzesień 2018

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 ustawy: „Prawo budowlane” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji:

**„Budowa placu zabaw, siłowni zewnętrznej oraz nasadzenia zieleni na dz.
nr 39/2; 39/7; 39/3; 39/5 w m. Bruskowo Małe”**

wchodząca w skład niniejszego projektu budowlanego została opracowana zgodnie z obowiązującymi na dzień jej wykonania przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
mgr inż. Marcin Wąchnicki specjalność: drogowa bez ograniczeń	ZAP/0040/POOD/08	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA		<i>strona</i>	
Strona tytułowa		1	
Oświadczenie projektanta		2	
Spis zawartości opracowania		3	
Opis techniczny		4	
1. WSTĘP.....		4	
1.1. Podstawa opracowania		4	
1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania		4	
1.3. Materiały wyjściowe		4	
1.4. Lokalizacja inwestycji		6	
2. STAN ISTNIEJĄCY.....		7	
2.1. Opis stanu zagospodarowania terenów inwestycji		7	
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....		7	
3.1. Wyposażenie strefy malucha		8	
3.2. Wyposażenie siłowni zewnętrznej		9	
3.3. Konstrukcja nawierzchni		9	
3.4. Odwodnienie		9	
4. NASADZENIA ZIELENI.....		10	
5. WYMAGANIA OGÓLNE WYKONANIA ROBÓT.....		11	
6. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....		13	
7. WNIOSKI I ZALECENIA.....		13	
ZAŁĄCZNIKI		<i>strona</i>	
Uprawnienia projektanta Marcina Wąchnickiego		18	
Zaświadczenie o przynależności projektanta do POIIB		20	
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA		<i>skala</i>	<i>strona</i>
Rys 1. Plan zagospodarowania terenu		1:500	21

1. WSTĘP

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie zostało wykonane na zlecenie Gminy Słupsk ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk

1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Celem umowy jest „**Budowa placu zabaw, siłowni zewnętrznej oraz nasadzenia zieleni na dz. nr 39/2; 39/7; 39/3; 39/5 w m. Bruskowo Małe**”.

Zakres aktualizacji w stosunku do projektu pierwotnego obejmuje:

Zaktualizowany projekt budowlany przebudowy drogi swoim zasięgiem nie wykracza poza zakres działek wskazanych w dokumentacji pierwotnej, tj. przebudowa drogi zamyka się w granicach działek nr 2, 4, 12/1, 12/2, 22 i 296.

1.3. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- wizje lokalne;
- normy, przepisy budowlane, rozporządzenia:

[1] Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami.

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999r. Dz. U. Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

[3] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

[4] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

[5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r.).

[6] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

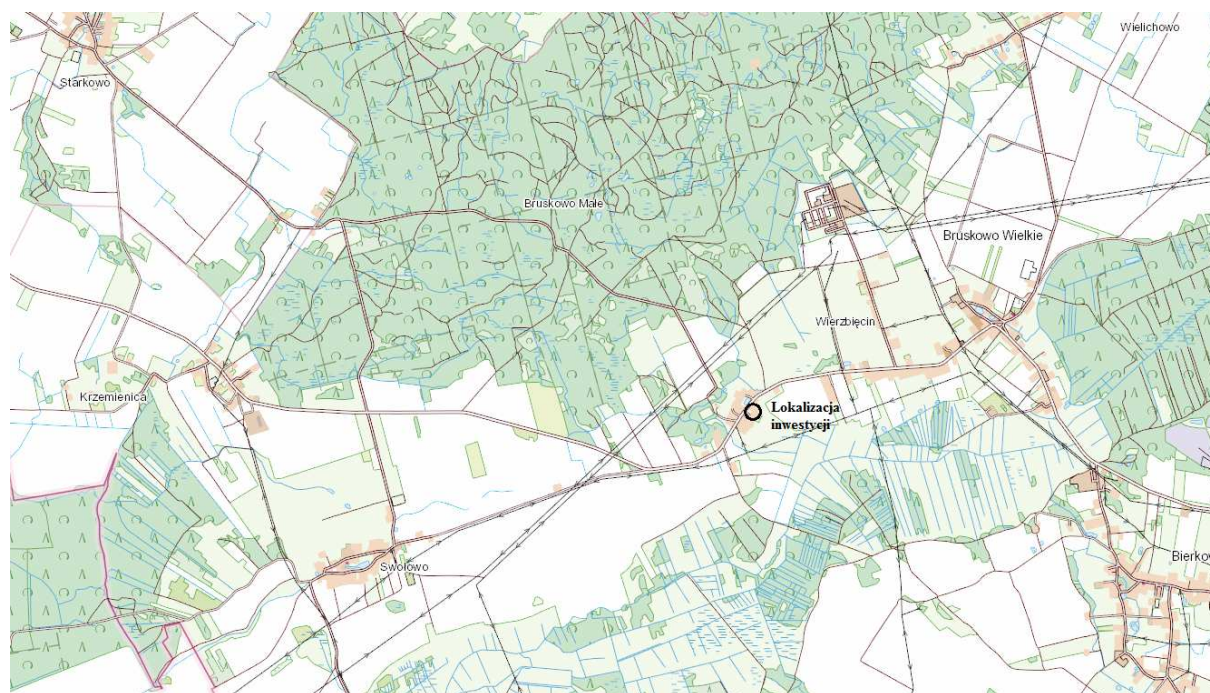
[7] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2005 r. nr 92, poz. 769 oraz z 2007 r. nr 158, poz. 1105).

[8] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

[9] Aktualne wytyczne, normy i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w Północno-zachodniej części gminy Słupsk w obrębie geodezyjnym Bruskowo Małe. Działki inwestora zakresie objętym opracowaniem zlokalizowane są w Miejscowości Bruskowo Małe.



Rys. 1. Lokalizacja inwestycji.

Wykaz działek objętych inwestycją:

Gmina Słupsk, obr. Bruskowo Małe: dz. nr 39/2; 39/7; 39/3; 39/5

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis stanu zagospodarowania terenów inwestycji

Na terenie przeznaczonym pod inwestycje znajduje się boisko sportowe o nawierzchni asfaltowej, ogrodzenie, parking z płyt ażurowych, wiata oraz nasadzenia drzew.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zaprojektowano:

- Strefę malucha z nawierzchni bezpiecznej z ogrodzeniem z kredek.
- Ustawienie stoloków do gry w szachy i chińczyka
- Renowację istn. urządzenia wraz z jego przestawieniem.
- Nasadzenia drzew, krzewów oraz krzewinek

Zakres wykonywanych robót:

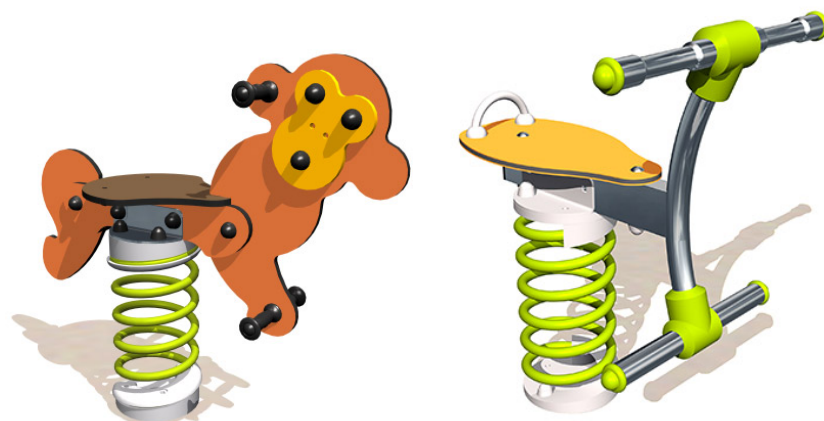
- Roboty przygotowawcze;(rozbiórki)
- Wykonanie robót ziemnych;
- Ustawienie krawężników i obrzeży;
- Wykonanie podbudów i nawierzchni;

3.1. Wyposażenie strefy malucha

1 - Plac zabaw J3846 -1szt



2 - Bujak J843, J828 -2szt



3 - Plac zabaw Tiboo -1szt.



Kosz na śmieci -1szt

Ławka z oparciem -3szt

3.2. Wyposażenie siłowni zewnętrznej

Stolik do gry w szachy i chińczyka -1szt.

Ławka z oparciem -2szt

Kosz na śmieci -1szt

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Obrzeża





- Obrzeża elastyczne 25x5 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15,

3.4. Odwodnienie

Dla planowanej odwodnienie placu strefy malucha przewidziano powierzchniowo w przyległy teren.

4. NASADZENIA ZIELENI

Tabela 1. Zestawienie roślin do nasadzeń

Lp.	GATUNEK	ZDJĘCIE	NR DZIAŁKI
1.	Klon Zwyczajny <i>Acer platanoides</i>		39/5, 39/3
2.	Budleja Skrętoistna <i>Buddleja alternifolia</i>		39/5, 39/3
3.	Lawenda Wąskolistna <i>Lavendula angustifolia</i>		39/5
4.	Bukszpan Wieczniezielony 'Nana' <i>Buxus sempervierens 'Nana'</i>		39/5

5. WYMAGANIA OGÓLNE WYKONANIA ROBÓT

Prace pomiarowe.

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUGiK współrzędne punktów głównych trasy oraz reperów.

Wykonawca powinien przeprowadzić obliczenia i pomiary geodezyjne niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót. Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Wykonawca powinien natychmiast poinformować Inspektora nadzoru robót drogowych oraz Projektanta niniejszego projektu wykonawczego o wszelkich błędach wykrytych w wytyczeniu punktów głównych i pomocniczych trasy.

Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien powiadomić o tym Inspektora nadzoru robót drogowych oraz Projektanta.

Wszystkie roboty, które bazują na pomiarach Wykonawcy, nie mogą być rozpoczęte przed zaakceptowaniem wyników pomiarów przez Inspektora nadzoru robót drogowych.

Punkty wierzchołkowe, punkty główne osi i punkty pomocnicze krawędzi trasy muszą być zaopatrzone w oznaczenia określające w sposób wyraźny i jednoznaczny charakterystykę i położenie tych punktów. Forma i wzór tych oznaczeń powinny być zaakceptowane przez Inspektora nadzoru.

Roboty ziemne.

Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych, następnie zagęścić grunt lekkimi walcami lub płytami wibracyjnymi do $I_s=0,97$, w wypadku trudności z uzyskaniem wskaźnika zagęszczenia doziarnić grunt kruszywem łamanym lub żwirem. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi

samochodowe”. Przed przystąpieniem do korytowania należy wykonać przekopy próbne w celu stwierdzenia usytuowania istniejącego uzbrojenia. W rejonie zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty należy wykonywać ręcznie.

Wykonanie koryta

Paliki lub szpilki do prawidłowego ukształtowania koryta w planie i profilu powinny być wcześniej przygotowane. Paliki lub szpilki należy ustawiać w osi drogi i w rzędach równoległych do osi drogi. Rozmieszczenie palików lub szpilek powinno umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót w odstępach nie większych niż co 10 metrów. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc należy dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia.

Koryto można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie. Grunt odspojony w czasie wykonywania koryta powinien być wykorzystany zgodnie wbudowany w nasyp lub odwieziony na odkład.

Wykonanie koryta pod ławy

Koryto pod ławy należy wykonywać zgodnie z PN-B-06050. Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie z uwzględnieniem w szerokości dna wykopu ew. konstrukcji szalunku. Wskaźnik zagęszczenia dna wykonanego koryta pod ławę powinien wynosić co najmniej 0,97 według normalnej metody Proctora.

Wykonanie ław

Wykonanie ław powinno być zgodne z BN-64/8845-02. Ławy betonowe z oporem wykonuje się w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu lub bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

6. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Na obszarze objętym inwestycją przewiduje się roboty rozbiórkowe związane z rozbiórką istniejących nawierzchni z płyt chodnikowych, frezowaniem i rozbiórką istniejącej jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz rozbiórkami krawężników i obrzeży chodnikowych. Miejsce wywozu i ewentualne wykorzystanie materiałów kamiennych, betonowych i gruzu z rozbiórki należy uzgodnić z Urzędem Gminy.

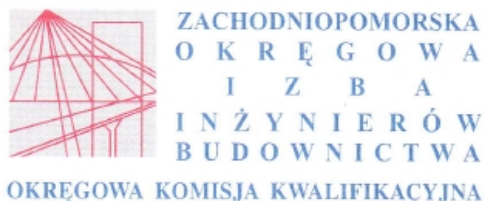
7. WNIOSKI I ZALECENIA

- **W przypadku stwierdzenia warunków odmiennych od założonych w projekcie niezwłocznie powiadomić Projektanta.**
- **Prace budowlane należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych opracowanymi do projektu i stanowiącymi jego integralną część.**
- **Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.**
- **Wszelkie zmiany w konstrukcji nie zaaprobowane pisemnie przez projektanta przenoszą odpowiedzialność za całość konstrukcji na osobę samowolnie dokonującą zmian.**
- **Wszystkie roboty muszą być tyczone przez uprawnionego geodetę budowy w porozumieniu z projektantem - inspektorem nadzoru.**
- **Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.**

Projekt budowlany jest objęty prawem autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie i dokonywanie zmian w projekcie jest niedozwolone.

Opracował:

mgr inż. Marcin Wąchnicki



Sygn. akt ZAP.OKK-7131/52d/08

Szczecin, dnia 10 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz **§ 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. Marcinowi Wąchnickiemu

ur. dnia 19 kwietnia 1979 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0040/POOD/08

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. **Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

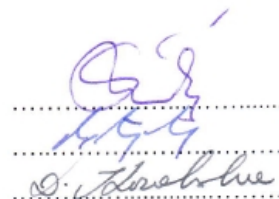
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- mgr inż. Krzysztof Motylak
- mgr inż. Daria Kozakowska



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie **§ 15 wyżej wymienionego** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.**

Otrzymują:

1. Pan Marcin Wąchnicki
Ul. Pińska 24/1
71-043 Szczecin
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ND6-ZIN-QPF *

Pan Marcin Wąchnicki o numerze ewidencyjnym POM/BO/0306/10
adres zamieszkania ul. Krzywa 48, 76-200 Słupsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-11 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.