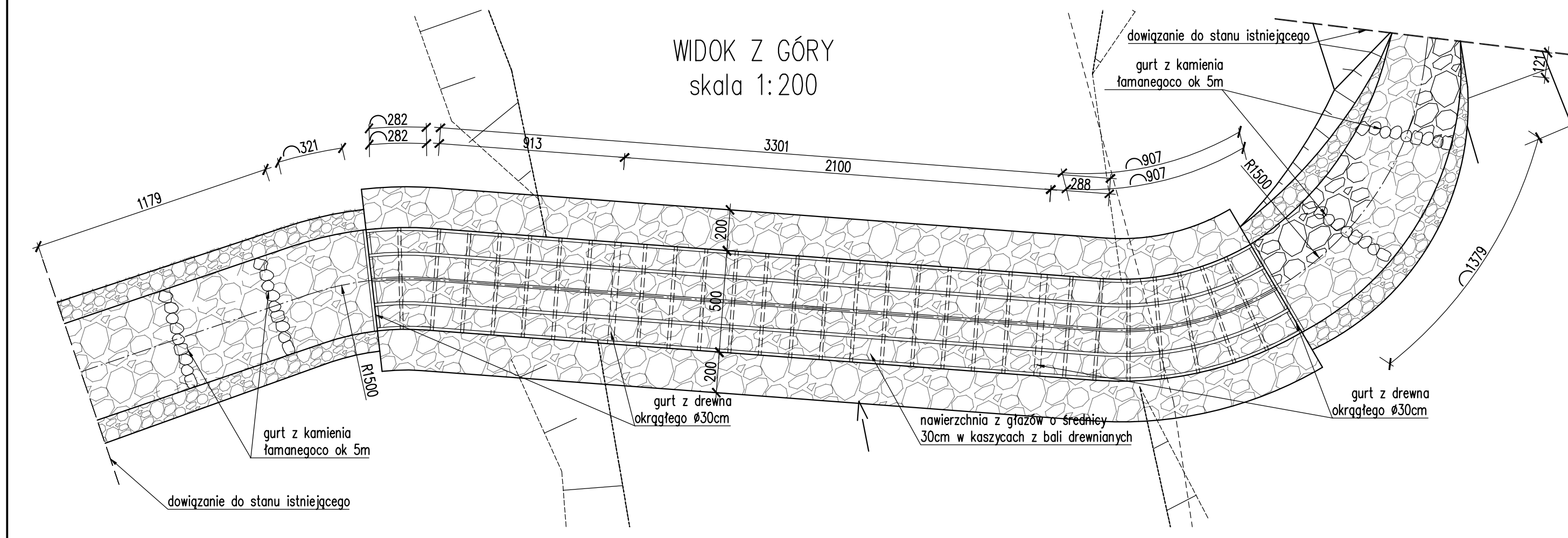
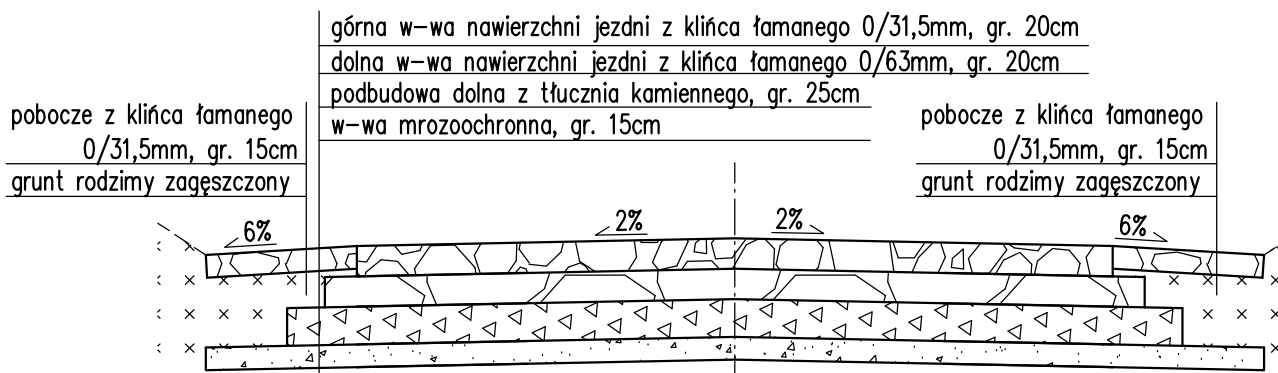
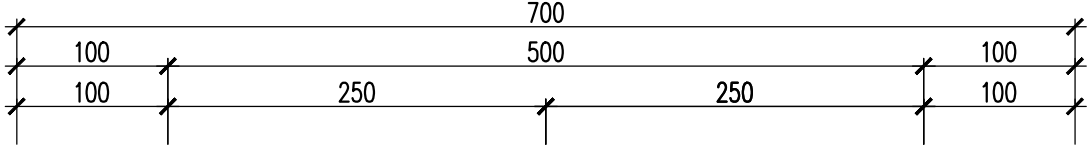


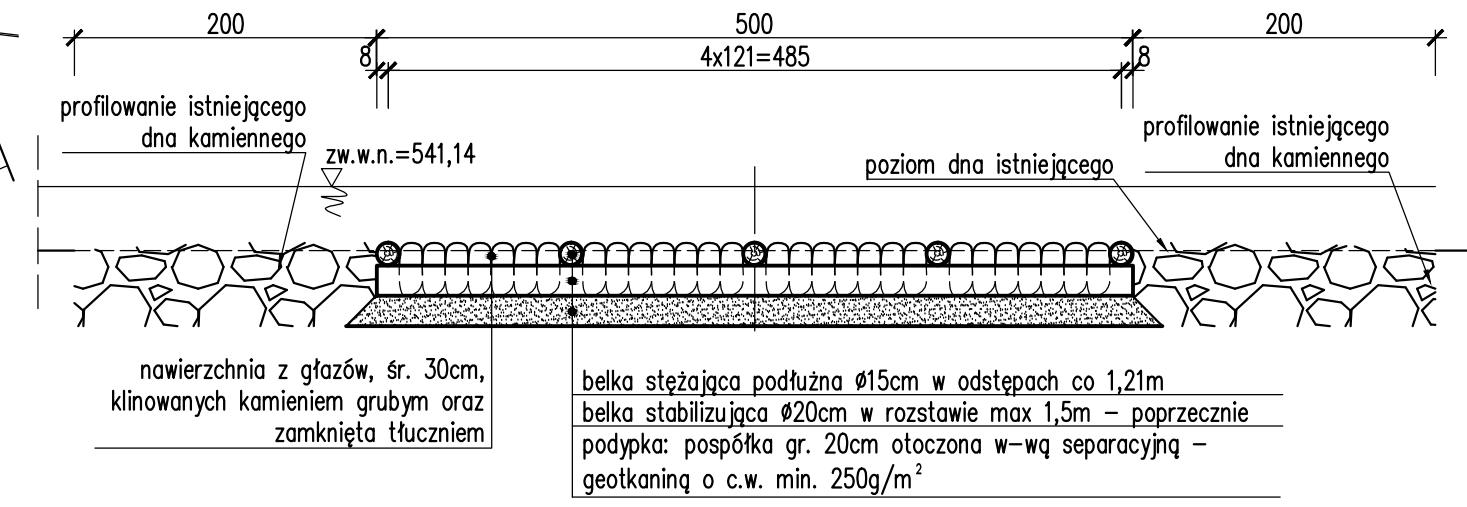
RYSUNEK OGÓLNY skala 1:50, 1:100, 1:200

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW			
BRÓD			
1.	w-wa separacyjna (geotkanina; c.w. min 250g/m ²)	10,96 x 45,00 = 494	m ²
2.	podsyпка (pospółka)	1,04 x 45,00 = 47	m ³
3.	belka stabilizująca $\varnothing 20$	5,00 x 27 = 135	mb
4.	belka stężąca podłużna $\varnothing 15$	5 x 45,00 = 225	mb
5.	gurt z drewna okrągłego $\varnothing 30$	5,00 x 4 = 20	mb
6.	profilowanie dna	2,20 x 45,00 = 99	m ³
DOJAZDY DO BRODU			
7.	w-wa mrozoochronna	16,47 + 17,24 = 34	m ³
8.	podbudowa dolna (tłuczeń kam.)	22,91 + 25,91 = 49	m ³
9.	dolna w-wa naw. (kliniec łamany)	16,59 + 18,92 = 36	m ³
10.	górna w-wa naw. (kliniec łamany)	15,14 + 17,43 = 33	m ³
11.	pobocza	5	m ³
12.	gurt z kamienia łamanego	9,70 + 10,00 = 20	mb

PRZEKRÓJ TYPOWY DOJAZDU DO BRODU
OD STRONY DROGI skala 1:50

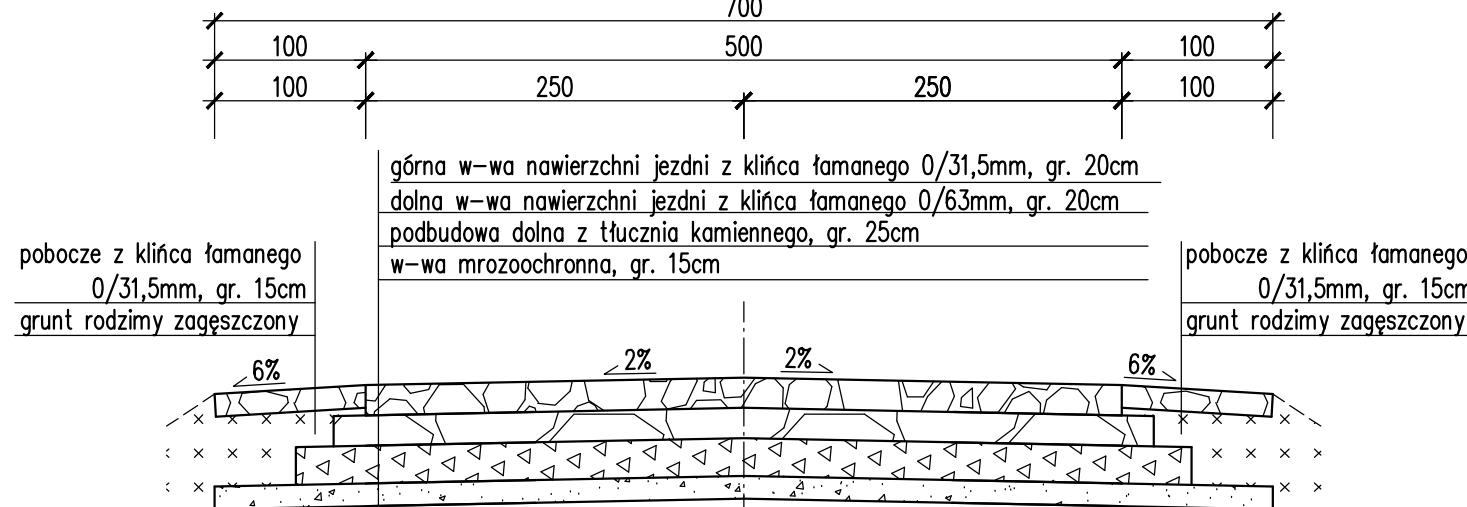


PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ BRÓD skala 1:50



DOJAZD DO BRODU OD STRONY LASU			
7.	w-wa mrozoochronna	1,05 x 15,67 = 16,47	m ³
8.	podbudowa dolna (tłuczeń kam.)	1,48 x 15,49 = 22,91	m ³
9.	dolna w-wa naw. (kliniec łamany)	1,08 x 15,30 = 16,59	m ³
10.	górna w-wa naw. (kliniec łamany)	1,00 x 15,12 = 15,14	m ³
11.	pobocza	0,30 x 15,12 = 4,54	m ³
12.	gurt z kamienia łamanego	5,00 x 1 + 4,70 x 1 = 9,70	mb

PRZEKRÓJ TYPOWY DOJAZDU DO BRODU OD STRONY LASU skala 1:50



DOJAZD DO BRODU OD STRONY DROGI			
7.	w-wa mrozoochronna	1,11 x 15,57 = 17,24	m ³
8.	podbudowa dolna (tłuczeń kam.)	1,68 x 15,42 = 25,91	m ³
9.	dolna w-wa naw. (kliniec łamany)	1,25 x 15,20 = 18,92	m ³
10.	górna w-wa naw. (kliniec łamany)	1,16 x 15,01 = 17,43	m ³
12.	gurt z kamienia łamanego	5,00 x 2 = 10,00	mb
13.	ściek kamienny	0,26 x 15,01 = 3,87	m ³

Biuro Projektowe: **MK - MOSTY** mgr inż. Krzysztof MAC ul. Długosza 6/21

Investor: PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO CISNA CISNA 87A, 38-607 CISNA

Przedsięwzięcie: BUDOWA PIĘCIU BRODÓW NA SZLAKU ZRYWKOWYM W NADLEŚNICTWIE CISNA

Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt: Bród 2: w m. Ług (potok Wetlina)

Projektant: mgr inż. Grzegorz Kamiński PDK/0002/PWOH/17

Sprawdzający: mgr inż. Stanisław Stachura M-88/84

Opracował: mgr inż. Krzysztof Mac 207/87

Opracowała: mgr inż. Monika Krajewska

Pracownia projektowa: **MK-MOSTY**

Skala: 1:50000

Nr rys. 3.2