

# Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie

96-500 Sochaczew, ul. Gwardyjska 10  
tel. 46 / 862-25-68 e-mail: [biuro@pzdsochaczew.pl](mailto:biuro@pzdsochaczew.pl)

Sochaczew, dnia 14 lutego 2024 r.

**PZD.DT3.252.1.2024**

**Dot.** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn. **„Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania pn. „Budowa skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem drogi powiatowej nr 3837W pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice – tunelu drogowego pod linią kolejową wraz z rozbudową i przebudową drogi powiatowej”**

Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie działając na podstawie art. 135 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) przekazuje pytania i wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

## Pytanie nr 1

Uprzejmie prosimy o zmianę warunku określonego w pkt. 9.6.1 SWZ – poprzez wydłużenie czasu „w okresie ostatnich 5 lat” na „w okresie ostatnich 8 lat”, tj.:

„wykaz usług wykonanych okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których usługi te zostały wykonane (sporządzony wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 6 do IDW).”  
na:

„wykaz usług wykonanych okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których usługi te zostały wykonane (sporządzony wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 6 do IDW).”

## Odpowiedź nr 1

Zamawiający nie wyraża zgody.

## Pytanie nr 2

Zwracamy się z prośbą o ujednoczenie zapisów SWZ i OPZ pkt. 3.1.1.1 w zakresie niezbędnego Personelu, tj. Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej,

Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym, Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i energetycznych. W obecnie przedstawionej formie zapisy są rozbieżne.

**Odpowiedź nr 2**

Zamawiający prosi o doprecyzowanie zapytania.

**Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji Inspektorów nadzoru, posiadających odpowiednie kwalifikacje?

**Odpowiedź nr 3**

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

**Pytanie nr 4**

Zwracamy się z prośbą o zmianę terminu przedłożenia Raportu wstępnego z 7 dni na 21 dni (7 dniowy termin nie jest wystarczający do zapoznania się z dokumentacją Kontraktową i uzależniony jest od terminu przekazania przez Zamawiającego ww., który w ciągu 7 dnia od momentu podpisania umowy przekaże Wykonawcy dokumentację).

**Odpowiedź nr 4**

Zamawiający dopuszcza zmianę z 7 dni na 10 dni.

**Pytanie nr 5**

Prosimy o wskazanie daty podpisania umowy z Wykonawcą robót i wskazania terminu realizacji zadania na roboty budowlane, biorąc pod uwagę zapisy, iż teren placu budowy został przekazany Wykonawcy robót w dniu 11.01.2024r.

**Odpowiedź nr 5**

Umowa z wykonawcą robót budowlanych została zawarta w dniu 15.12.2023 r.

Termin realizacji robót budowlanych:

- 30 miesięcy od dnia podpisania umowy do wykonania wszystkich robót zakończonych odbiorem końcowym robót wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie,
- max. 34 miesiące od dnia podpisania umowy do odbioru Przedmiotu Umowy w zakresie uzyskania oklazułowania map z wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej przez KODGiK oraz przekazania Certyfikatu Weryfikacji WE oraz Deklaracji Weryfikacji WE w ramach procesu certyfikacji i dopuszczenia do eksploatacji podsystemów

strukturalnych, zgodnie ustawą z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.), o ile będzie wymagany.

#### **Pytanie nr 6**

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie na jakiej podstawie Wykonawca ma oszacować zakres zadania dla Części 1 (Zakres inwestycji finansowanej przez Powiat Sochaczewski) oraz Części 2 (Zakres finansowany przez PLK S.A.). Wykonawca w udostępnionej dokumentacji nie znalazł odniesienia o zakresach robót przewidzianych przez Zamawiających.

#### **Odpowiedź nr 6**

W Specyfikacji Warunków Zamówienia przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający wskazał link dostępu do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/712323>

Znajdują się tam przedmiary robót podzielone na zakres drogowy i zakres kolejowy oraz wyjaśnienia i zmiany treści SWZ.

#### **Pytanie nr 7**

Biorąc pod uwagę zapisy par. 3 ust. 1 Umowy termin realizacji robót odnosi się jedynie do okresu podstawowego usługi, w związku z czym prosimy o wyjaśnienie, jaki zakres zadania objęty jest opcją rozszerzenia zamówienia - finansowaną przez PLK S.A.

#### **Odpowiedź nr 7**

Ewentualna opcja rozszerzenia zamówienia podstawowego na roboty budowlane została szczegółowo opisana w Specyfikacji Warunków Zamówienia dla postępowania na budowę tunelu i obejmuje:

- a) dostosowanie urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) w zakresie wyłączenia systemu przejazdowego ze sterowania z LCS;
- b) dostosowanie urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) w zakresie wyłączenia systemu przejazdowego z aplikacji RBC (system ERTMS/ETCS);
- c) opracowanie aktualizacji aplikacji sterowania urządzeniami srk z poziomu LCS (warstwa nadrzędna) przed przystąpieniem do likwidacji przejazdu;
- d) opracowanie aktualizacji aplikacji RBC uwzględniającej likwidację przejazdu w km 41,740;
- e) przeprowadzenie procesu certyfikacji i dopuszczenia do eksploatacji podsystemów strukturalnych, zgodnie z § 1 umowy, oraz ustawą z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.) w zakresie wskazanym w pkt k – n (powyżej).

Link do przetargu na roboty budowlane: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/712323>

### **Pytanie nr 8**

Zamawiający ustalił następujące szczegółowe warunki udziału w Postępowaniu – pkt. 8.6 SWZ:

„W zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.4. IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę wykonanie, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), co najmniej dwóch usług polegających na zarządzaniu inwestycją i sprawowaniu nadzoru nad realizacją robót budowlanych - z wyłączeniem nadzoru w okresie gwarancji, w zakresie przebudowy/budowy wiaduktu/tunelu drogowego/kolejowego wraz ze ścianami oporowymi na dojazdach, w tym przynajmniej jednej związanej z przebudową infrastruktury kolejowej, w tym komputerowych urządzeń srk, przy czym usługi te muszą dotyczyć robót budowlanych, których łączna wartość zakończonych lub odebranych świadectwem przejęcia (protokołem odbioru końcowego) robót wynosi co najmniej 12 000 000,00 PLN brutto.”

Wykonawca wnosi o zmianę na następujący zapis:

„W zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.4. IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę wykonanie, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), co najmniej jednej usługi polegającej na zarządzaniu inwestycją i sprawowaniu nadzoru nad realizacją robót budowlanych - z wyłączeniem nadzoru w okresie gwarancji, w zakresie przebudowy/budowy wiaduktu/tunelu drogowego/kolejowego wraz ze ścianami oporowymi na dojazdach, w tym przynajmniej jednej związanej z przebudową infrastruktury kolejowej, w tym komputerowych urządzeń srk, przy czym usługi te muszą dotyczyć robót budowlanych, których łączna wartość zakończonych lub odebranych świadectwem przejęcia (protokołem odbioru końcowego) robót wynosi co najmniej 12 000 000,00 PLN brutto.”

Zdaniem Wykonawcy zmiana umożliwi złożenie ofert dla większej ilości Wykonawców, co przedłoży się na większą konkurencję i realizacji zamówienia w optymalnych kosztach z korzyścią dla Zamawiającego.

### **Odpowiedź nr 8**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### **Pytanie nr 9**

Prosimy o potwierdzenie, że w Podkryterium PK1 – Doświadczenie Inżyniera, PK2 – Doświadczenie Inspektora Nadzoru w specjalności mostowej i PK3 – Doświadczenie Inspektora Nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym, Zamawiający będzie również akceptował doświadczenie kandydatów, którzy

posiadają minimum 12 miesięcy doświadczenia w pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru. Pełnienie samodzielnej funkcji technicznej jako kierownik budowy lub kierownik robót również odpowiada nadzorze i zarządzaniem budową.

#### **Odpowiedź nr 9**

Zamawiający potwierdza.

#### **Pytanie nr 10**

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę warunku udziału w przedmiotowym postępowaniu określonego w pkt 8.6.1 IDW (TOM I SWZ) poprzez wydłużenie z 5 do 6 lat okresu, z którego Wykonawca będzie mógł wykazywać się posiadany doświadczeniem i nadanie mu następującego brzmienia:

*8.6.1 W zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.4. IDW wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę wykonanie, w okresie ostatnich 6 lat przed upływem terminu składania ofert, (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), co najmniej dwóch usług polegających na zarządzaniu inwestycją i sprawowaniu nadzoru nad realizacją robót budowlanych - z wyłączeniem nadzoru w okresie gwarancji, w zakresie przebudowy/budowy wiaduktu/tunelu drogowego/kolejowego wraz ze ścianami oporowymi na dojazdach, w tym przynajmniej jednej związanej z przebudową infrastruktury kolejowej, w tym komputerowych urządzeń srk, przy czym usługi te muszą dotyczyć robót budowlanych, których łączna wartość zakończonych lub odebranych świadectwem przejęcia (protokołem odbioru końcowego) robót wynosi co najmniej 12 000 000,00 PLN brutto. (...)*

Dokonanie przez Zamawiającego wnioskowanej zmiany przyczyni się do zwiększenia konkurencyjności postępowania poprzez umożliwienie szerszej grupie wykonawców złożenia oferty w przedmiotowym postępowaniu.

#### **Odpowiedź nr 10**

Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **Pytanie nr 11**

Proszę o potwierdzenie, że Wykonawca może wskazać te same usługi zarówno na warunki jak i kryterium doświadczenia personelu, pod warunkiem że ta sama inwestycja spełnia jednocześnie warunek i kryterium zgodnie z SWZ pkt 8.6.2 oraz pkt 19.9.

#### **Odpowiedź nr 11**

Zamawiający potwierdza.

DYREKTOR  
  
Małgorzata Dębowska

