

Pruszcz Gdański, dnia 27.05.2022 r.

IN.7121.1.144.2022.KK

Andrzej Nagórski
Ul. Piłsudskiego 1A IX m 11
83-010 Rotmanka

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3, § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 z późn. zm.) **zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu** na czas prowadzenia robót związanych z realizacją projektu pn. „Przebudowa ul. Reja w zakresie chodnika, kanału technologicznego i wymiany hydrantów na odcinku od ul. Emilii Plater do ul. Józefa Poniatowskiego w Pruszczu Gdańskim” w pasie drogowym drogi gminnej ul. Reja w msc. Pruszcz Gdański, gmina Miejska Pruszcz Gdański, **bez uwag.**

Projekt posiada pozytywną opinię Urzędu Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.

Opieczetowany projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część niniejszej opinii.

*Czasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w dniach: 15.06.2022 r. – 30.09.2022 r.
Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu to 30.09.2022 r.*

O wprowadzeniu nowej i przywróceniu poprzedniej organizacji ruchu należy powiadomić Wydział Infrastruktury pisemnie, telefonicznie – (058) 773 12 21, lub poprzez email: infrastruktura@powiat-gdanski.pl

STAROSTA

Marian Cichon

Załącznik:
- klauzula informacyjna.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 2016 Nr 119, str. 1) – dalej „RODO”, informuję, iż:

1. **Administratorem** podanych przez Panią/Pana danych osobowych jest **Starosta Gdański** w Pruszcze Gdańskim. Obsługę organu zapewnia Starostwo Powiatowe w Pruszcze Gdańskim, ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański, tel. 58 773 12 12, sekretariat@powiat-gdanski.pl
2. Administrator wyznaczył **Inspektora Ochrony Danych**, z którym mogą się Państwo skontaktować pod adresem e-mail iod@powiat-gdanski.pl.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą **w celu** realizacji zadań i obowiązków prawnych nałożonych na Starostę Gdańskiego: ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (w szczególności wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, uzgodnienia lokalizacji urządzeń i zjazdów w pasie drogowym, oświadczenia w zakresie dostępu do drogi publicznej), ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (w szczególności wydawanie zezwoleń na wykorzystanie dróg w sposób szczególny, wydawanie zezwoleń dla pojazdów nienormatywnych, opiniowanie i zatwierdzanie czasowych i stałych organizacji ruchu), rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (opiniowanie projektów decyzji gmin w sprawie warunków zabudowy, lokalizacji inwestycji celu publicznego), ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej, oraz ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. 2017 poz. 1332ze zm. (w zakresie prawidłowego przebiegu robót budowlanych) ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks Cywilny Dz. U. z 2017 r. poz. 459 ze zm. (w szczególności w zakresie odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi za powstałe szkody na drogach powiatowych na terenie Powiatu Gdańskiego oraz zawierania umów, zleceń zamówień itp.), **na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO**. W zakresie, w jakim obowiązek podania przez Państwa danych nie wynika z ustawy, pozostałe dane mogą być przetwarzane na podstawie Państwa zgody, tj. **art. 6 ust. 1 lit. a RODO**. Dotyczy to w szczególności danych ułatwiających kontakt z Państwem, takich jak adres e-mail lub numer telefonu.
4. **Odbiorcą Pani/Pana danych** osobowych mogą być w szczególności: operatorzy pocztowi, podmioty świadczące dla Administratora usługi: kurierskie, informatyczne, prawne oraz inne organy publiczne i jednostki pomocnicze Powiatu, o ile nie otrzymują danych w ramach konkretnego postępowania, firmy ubezpieczeniowe będące ubezpieczycielem od odpowiedzialności cywilnej Powiatu Gdańskiego z tytułu utrzymania dróg.
5. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej ani nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.
6. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane **do czasu zakończenia** realizacji zadań określonych w pkt. 3, lecz nie krócej niż przez czas wskazany w przepisach o archiwizacji.
7. Posiada Pani/Pan **prawo dostępu** do treści swoich danych oraz **prawo ich sprostowania, usunięcia**, **żądania ograniczenia przetwarzania**, prawo do **przenoszenia danych**, prawo **wniesienia sprzeciwu**, a w zakresie danych przetwarzanych na podstawie zgody – także **prawo do jej cofnięcia** w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
8. W każdym przypadku, w którym uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, ma Pani/Pan **prawo wniesienia skargi** do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
9. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym i jest Pani/Pan zobowiązana(-y) do ich podania. Konsekwencją niepodania danych będzie brak możliwości realizacji zadania nałożonego ustawą na Administratora. Nie dotyczy to podania danych w celu zawarcia i wykonania umowy. W tym wypadku niepodanie danych uniemożliwi jej zawarcie i wykonanie. W zakresie danych dodatkowych, takich jak email, telefon – ich podanie jest z reguły dobrowolne.

egz. 2

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji : PRZEBUDOWA UL. REJA W ZAKRESIE CHODNIKA , KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO , I WYMIANY HYDRANTÓW NA ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM

Inwestor , Adres : GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,
83-000 PRUSZCZ GDANSKI

Adres i ktg obiektu : UL. REJA , 83-000 PRUSZCZ GDANSKI

Nr. działek ewidenc : DZIAŁKI NR : 470dr , 487 dr , 256 dr , 257dr , 292dr , 296dr , 301 dr

Jednostka projektowa: Andrzej Nagórski , 83-010 Rotmanka ul. Piłsudskiego
1A kl IX m 11 tlf 607882337 e-meil: andre460@wp.pl

OPRACOWAŁ:	DR OG	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
------------	----------	--	---

Data opracowania

MARZEC 2022 r

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
Załącznik do opinii nr. 10. 302. 1. 144. 2022
z dnia 23. 05. 2022
egz. nr 2, ilość egz. 2

MŁODSZY REFERENT


Kinga Kołodziejczak str. 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Karta uzgodnień / opinie , zatwierdzenia/

2. Opis techniczny

- a.podstawa opracowania
- b.materiał wyjściowy do projektowania
- c.cel i przedmiot opracowania
- d.zakres ,istniejące oznakowanie pionowe
- e.projektowane zabezpieczenie robót i mieszkańców
- f.uwagi końcowe
- g.obowiązki wykonawcy
- h.termity wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

3. Zestawienie oznakowania czasowego

4. Część graficzna

- orientacja
- plan czasowej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Reja
 - plan skala 1:500 rys. 01
 - plan skala 1:500 rys. 02
 - plan skala 1:500 rys. 03
- inwentaryzacja fotograficzna istniejącego oznakowania
- wzory ustawienia znaków drogowych

GMINA MIEJSKA
PRUSZCZ GDAŃSKI
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
Regon 191674919, NIP 593-02-06-827


STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański
Pruszcz Gdański, dnia 23 maja 2022 r.

GK.7220.46.2022/2

O P I N I A
do projektu organizacji ruchu drogowego

W oparciu o ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 54 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (t.j. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

uzgadnia się projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na ul. Mikołaja Reja w Pruszczu Gdańskim.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunikacji

Radosław Kłaczkowski

Opinię sporządzono w 2 egzemplarzach.

Otrzymują:

1. Andrzej Nagórski ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m. 11, 83-010 Rotmanka,
2. a/a.

KARTA UZGODNIEN

Czasowa organizacja ruchu dla zadania inwestycyjnego:

PRZEBUDOWA UL. REJA W ZAKRESIE CHODNIKA , KANAŁU
TECHNOLOGICZNEGO , I WYMIANY HYDRANTÓW NA ODCINKU
OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO W
PRUSZCZU GDANSKIM

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego

PRZEBUDOWA UL. REJA W ZAKRESIE CHODNIKA, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO, I
WYMIANY HYDRANTÓW NA ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA
PONIATOWSKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM

podstawa opracowania

1.Dz U nr. 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2.DzU 2017 poz. 784 Rozporządzenia Ministra infrastruktury i budownictwa z 24.03.2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem

3.DzU z 28.03.2019r poz.454 -Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22.01.2019r w sprawie znaków i sygnałów na drogach

materiał wyjściowy do projektowania

1. Projekt budowlany przebudowy ulic Reja w Pruszczu Gdanskim opracowany przez autora nn. opracowania w m-cu 04 /2022 r
2. Mapa celów projektowych w skali 1:500
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego ulicy objętej nn. opracowaniem

cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie czasowe przebudowywanego pasa drogowego ul. Reja w Pruszczu Gdanskim

Celem jest bezpieczne prowadzenie lokalnego ruchu kołowego i pieszego w czasie robót z dostępem pojazdów specjalnych i ratunkowych do miejsc zamieszkania

zakres inwestycji , istniejące oznakowanie pionowe

Z racji długości odcinka , strefy zamieszkania i położenia w stosunku do ulic poprzecznych/ skrzyżowania/ front robót podzielono na **4 etapy**
Zakres robót do wykonania w poszczególnych etapach :

- rozbiórka istniejących fragmentów zjazdów indywidualnych i chodnika z różnych materiałów
- rozbiórka obustronna krawężnika betonowego ulicznego na ławie
- wykonanie kanału technologicznego - zlokalizowany pod chodnikiem
- ustawienie nowego granitowego krawężnika 15x30 cm , na zjazdach –najazdowego 12x25 cm , na przejściach przez jezdnię - obniżony do 2 cm
- przebudowa hydrantów na podziemne
- wykonanie chodnika z płytek betonowych płukanych po obu stronach jezdni ulicy

- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej
- przebrukowanie pasa nawierzchni przy krawężnikach na jezdni ulicy i przy studzienkach kanalizacji deszczowej
- przestawienie istniejących znaków pionowych a po wykonaniu nowego chodnika wymiana słupków do znaków z pozostawieniem dotychczasowego oznakowania pionowego

Istniejące oznakowanie ulicy Reja objętej projektem – inwentaryzacja fotograficzna w załączeniu

projektowane zabezpieczenie robót i mieszkańców

a. przebudowę pasa drogowego ulicy planuje się wykonać :

1. **etapami** ograniczonymi skrzyżowaniami z ulicami poprzecznymi ,kolejno strony lewe i prawe
2. każda ze stron ulicy w danym etapie będzie od razu udostępniona do ruchu pieszego i obsługi działek indywidualnych zjazdami
3. z uwagi na brak chodników / istniejące niewielkie odcinki chodnika po różnych stronach ulicy/ przewiduje się występowanie w okresie robót ruchu pieszego na jezdni jak dotychczas /
4. **predkość** poruszania pojazdów w obszarze zamieszkania 50km/h z istniejącymi progami zwalniającymi i ograniczeniem do 20km/h, szerokość jezdni ul. Reja - **6,00m**
5. wydzielony i oznakowany front robót pozostawia na każdym etapie robót od 5,00 do 5,50m wolnej jezdni ulic dla ruchu dwukierunkowego
Przy tej szerokości jezdni i etapowaniu robót nie zajdzie potrzeba wytyczania objazdów ograniczających dostęp pojazdów mieszkańców do miejsc zamieszkania
6. widoczność i czytelność jezdni ulicy wolnej od robót dobra na każdym etapie , w związku z tym nie obniżono czasowo dopuszczalnej prędkości poruszania pojazdów na poszczególnych odcinkach ulicy
7. **pozostaje dostępność dojazdu dla Straży, Pogotowia i Policji**
8. zjazdy na działki indywidualne zostaną wykonane w porozumieniu z właścicielem danej działki ograniczając do min. niedogodności dla mieszkańców

b. wprowadzone oznakowanie czasowe na poszczególnych etapach robót :

1. na wlotach i wylotach do poszczególnych etapów robót w ulicy Reja /odcinki między skrzyżowaniami / umieścić zestaw znaków pionowych –

A-14, A-12b / A-12c , A-30 + tabliczka „PIESI” /ostrzeżenie dla kierowców o możliwości pojawienia się na jezdni /

2. wydzielenie wzdłuż frontu robót na każdym etapie nowej krawędzi jezdni tablicami kierunkowymi **U-21 b** ustawionymi co 5 m

c/ prowadzenie prac budowlanych

1. w czasie robót zwrócić szczególną uwagę na treść uzgodnień gestorów sieci, występują licznie sieci podziemne wymagające prac ziemnych częściowo ręcznych
2. zabezpieczyć infrastrukturę jak w uzgodnieniach z gestorami sieci w dokumentach dołączonych do projektu

3. powiadomić pisemnie gestorów sieci o rozpoczęciu robót
4. sprzęt mechaniczny, materiały budowlane składować poza jezdnią ulicy Reja wolną do przejazdu z zabezpieczeniem zaplecza budowy przed dostępem dla dzieci
5. powiadomić wyprzedzająco w prasie lokalnej i lokalnym radio oraz na osiedlowej tablicy o dacie i miejscu rozpoczęcia robót

d. oznakowanie istniejące

Znaki jak na foto inwentaryzacji są podstawowymi i nie kolidującymi z oznakowaniem czasowym robót

Musza pozostać odkryte bo dotyczą bezpieczeństwa na skrzyżowaniach ulic, na progach zwalniających itd.

Zajdzie konieczność na czas robót ustawienia ich po rozbiórce w tymczasowych stabilnych podstawach i w dotychczasowej lokalizacji

uwagi końcowe

Wielkość tablic znaków pionowych - **z grupy duże**

Lica znaków folia odbłaskowa - **typ 2**

Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odbłaskowość, itd.).

Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od korony drogi winna wynosić 0,5 m

obowiązki wykonawcy

Realizujący projekt tymczasowej organizacji ruchu **Wykonawca** zobowiązany jest do zawiadomienia Zarządcy drogi, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Min Infrastr. z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

Wykonawca może wdrażać docelową organizację ruchu tylko na podstawie ważnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu oraz utrzymywać w należyтым stanie/ widoczność, czystość, położenie/

Zgłoszenie zajęcia pasa ruchu drogowego ulicy wraz z deklaracją terminów będzie przedmiotem złożenia oddzielnego wniosku Wykonawcy do Zarządcy pasa drogowego

termin planowanego wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu w okresie od 15.06.2022 do 20.05.2023 r

inż. A. Nagorski
opracował
A. Nagorski
projekt organizacji ruchu bez ograniczeń
drogi, typowe mosty i przepusty
lotniskowe pasy startowe
nr ewid. GT8343-III-1533

Wykaz oznakowania dla czasowej organizacji ruchu

komplet dla jednego etapu ulicy - powtarzalny dla pozostałych

A-14 2 szt

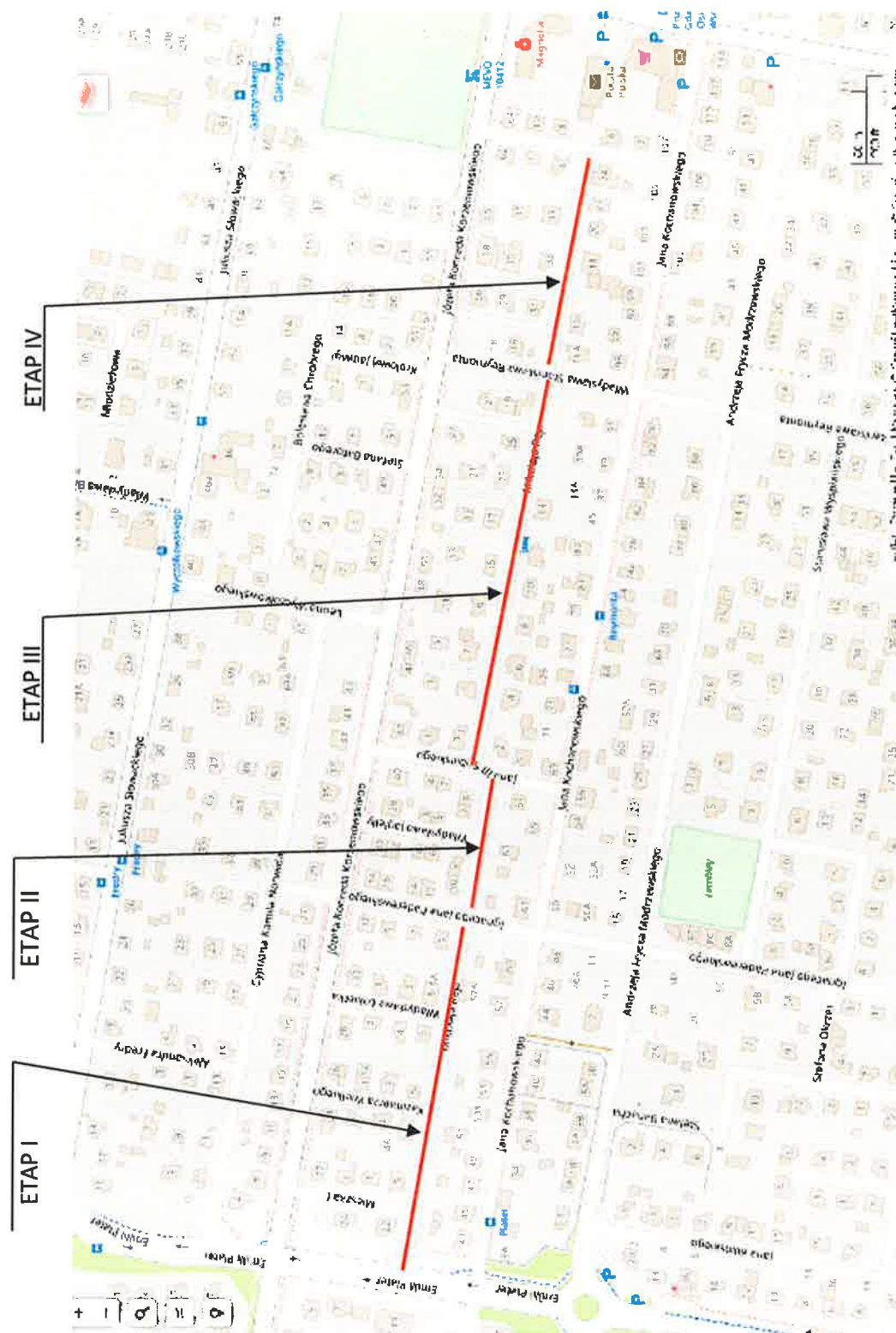
A-12c 1 szt

A-12b 1 szt

A-30 2 szt

Tabliczka "PIESI" 2 szt

Tablice kierunkowe U-21 b szt 50



ETAPY PRZEBUDOWY UL. REJA – ZAKRES ROBÓT