

ŚWIADCZENIE OBSŁUGI TECHNICZO-EKSPLOATACYJNEJ STATKÓW – MUZEÓW ODDZIAŁÓW
NARODOWEGO MUZEUM MORSKIEGO W GDAŃSKU ORAZ PROMU MOTŁAWA I JACHTU MAZUREK

1. Przedmiot zamówienia: Świadczenie stałej usługi polegającej na zapewnieniu obsługi techniczno-eksploatacyjnej statków muzeów Sołdek i Dar Pomorza będących oddziałami Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku oraz promu Motława i jachtu Mazurek

- a) Usługa obsługi techniczno-eksploatacyjnej statków będzie realizowana w następujących obiektach (oddziałach) Zamawiającego:
- 1) Statek-muzeum Sołdek, Gdańsk, ul. Ołowianka 9-13
 - 2) Statek-muzeum Dar Pomorza, Gdynia, al. Jana Pawła II
 - 3) Prom Motława, Gdańsk, ul. Długie Pobrzeże
 - 4) Jacht „Mazurek”, Gdańsk, Marina Gdańsk ul. Szafarnia 6/u4
- b) W zakres przedmiotowej usługi będą wchodziły w szczególności, ale nie wyłącznie, następujące czynności:
- troska o należyty stan techniczny urządzeń znajdujących się na pokładzie;
 - bieżąca konserwacja i malowanie pokładów, burt, urządzeń;
 - utrzymywanie we właściwym stanie statkowych urządzeń cumowniczych i kotwicznych;
 - utrzymywanie porządku na statku;
 - przeprowadzanie drobnych napraw urządzeń zamontowanych na statku, zgodnie z odpowiednimi instrukcjami obsługi;
 - troska o należyty stan urządzeń w siłowni, mechanizmów i urządzeń promu oraz nadzór nad naprawami;
 - przeprowadzanie napraw i konserwacji urządzeń i mechanizmów zamontowanych na promie zgodnie z Instrukcją Obsługi Urządzeń;
 - odpowiedzialność za całość promu oraz jachtu, bezpieczeństwo załogi i pasażerów podczas kursowania jednostek;
 - nadzór nad remontami urządzeń i mechanizmów podczas remontu na stoczni lub okolicznościowe;
 - zgłaszanie awarii i zdarzeń nadzwyczajnych (np. wypadków) kierownikowi Oddziału oraz do kierownika Biura Okrętowego;
 - zgłaszanie do bezpośredniego przełożonego napraw i remontów mechanizmów i urządzeń;
 - prowadzenie dziennika pokładowego;
 - wpisywanie do Dziennika Okrętowego promu Motława i jachtu Mazurek stanu paliwa, zużycie paliwa oraz godziny pracy silnika;
 - manewrowanie i nawigacja promu, obsługa aparatury radiowej i telekomunikacyjnej;
 - przestrzeganie regulaminu pracy oraz ustalonego w NMM porządku i czasu pracy, przestrzeganie przepisów bhp, p.poż, zarządzeń i instrukcji wydanych przez Dyрекcję NMM, Kierownika Biura Okrętowego i Kierownika Promu;



- egzekwowanie zachowania przez wszystkie osoby przebywające na statku przestrzegania przepisów bhp i przeciwpożarowych;
 - dbanie o dobro NMM, ochrona jego mienia oraz zachowanie w tajemnicy informacji, których ujawnienie mogłoby narazić pracodawcę na szkodę;
 - wykonywanie innych zadań zleconych przez kierownika oddziału, kierownika Biura Okrętowego, związanych z zapewnieniem bezpiecznej eksploatacji statku;
 - kierowanie jachtem w sposób zgodny z zasadami żeglugi śródlądowej i morskiej;
 - bezpieczna i skuteczna żegluga jachtem morskim zarówno w dzień jak i w nocy;
 - bezpieczne manewry portowe oraz kotwiczenie;
 - dbanie o stan powierzonego mu jachtu;
 - wydawanie poleceń załodze oraz przydzielanie określonych zadań pasażerom, jeżeli jest to konieczne;
 - branie na siebie pełnej odpowiedzialności za jacht oraz przebywające na nim osoby;
 - dbanie o należyty stan techniczny jachtu, silnika oraz mechanizmów i urządzeń, ożaglowania i olinowania znajdującego się na jachcie;
 - kulturalne zachowanie wobec osób przebywających na jachcie lub osób odwiedzających jacht.
- c) Wykonywanie stałej usługi będącej przedmiotem zamówienia wymaga zapewnienia osób posiadających doświadczenie oraz kompetencje w zakresie następujących stanowisk na w/w jednostkach pływających:
- oficer wachtowy
 - marynarz wachtowy
 - elektromonter
 - szyper
 - motorzysta wachtowy
 - skipper
- d) Stała usługa będąca przedmiotem zamówienia obejmuje zapewnienie minimum takiej obsady, aby spełnić wymagania określone w kartach bezpieczeństwa w/w jednostkach pływających przez 21 dni w każdym miesiącu. Kopie kart bezpieczeństwa zamieszczono poniżej, w punkcie 7.
- e) Stała usługa będąca przedmiotem zamówienia może być świadczona we wszystkie dni tygodnia (także w dni wolne od pracy), przez całą dobę.
- f) Zamawiający szacuje, iż jego łączne roczne zapotrzebowanie dla poszczególnych stanowisk będzie wynosić odpowiednio:
- oficer wachtowy- około 1410 godzin (pula godzin), w tym 33% godzin nocnych,
 - marynarz wachtowy – około 1740 godzin (pula godzin), w tym 28% godzin nocnych,
 - elektromonter – około 202 godzin (pula godzin), w tym 15% godzin nocnych,
 - szyper – około 352 godzin (pula godzin), w tym 30% godzin nocnych,
 - motorzysta wachtowy – około 96 godzin (pula godzin), w tym 15% godzin nocnych,
 - skipper – około 368 godzin (pula godzin), w tym 10% godzin nocnych

- g) Zakres świadczeń i związana z tym ilość osób wykonujących usługę może zostać okresowo zmniejszona lub zwiększona np. w związku z zamknięciem statku dla Zwiedzających lub zmianą wymagań Urzędu Morskiego lub organizacji klasyfikacyjnej itp.
- h) Zamawiający rozliczać się będzie jedynie za wykonane usługi i zastrzega sobie prawo do rezygnacji z części puli godzin, o których mowa w podpunkcie f).
- i) Z tytułu powyższego Wykonawcy nie będzie przysługiwało roszczenie lub wynagrodzenie za niewykonane usługi.

2. Wymagania kwalifikacyjne wobec osób realizujących usługę

Wykonawca winien dysponować osobami wyspecjalizowanymi w wykonywaniu prac wskazanych poniżej, posiadającymi stosowne uprawnienia i doświadczenie:

- **Marynarz Wachtowy:**
 - Dyplom marynarza lub starszego marynarza
 - Niezbędne dokumenty uprawniające do pełnienia funkcji marynarza wachtowego:
 1. świadectwo ratownika.
 2. świadectwo ukończenia kursu w zakresie indywidualnych technik ratunkowych.
 3. świadectwo ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego.
 4. świadectwo pierwszej pomocy medycznej.
 5. 5-letnie doświadczenie w wykonywaniu obowiązków marynarza wachtowego.
- **Oficer Wachtowy**
 - Dyplom oficera wachtowego
 - Niezbędne dokumenty uprawniające do pełnienia funkcji oficera wachtowego :
 1. świadectwo ratownika.
 2. świadectwo ukończenia kursu w zakresie indywidualnych technik ratunkowych.
 3. świadectwo ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego.
 4. świadectwo pierwszej pomocy medycznej.
 5. świadectwo przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej.
 6. aktualne świadectwo uprawniające do obsługi urządzeń radiokomunikacyjnych .
 7. 5-letnie doświadczenie w wykonywaniu obowiązków oficera wachtowego.
- **Elektryk okrętowy**
 - Wykształcenie średnie techniczne (minimum)– profil elektryczny
 - Uprawnienia elektryczne do 1kV w zakresie eksploatacji, dozoru i prac kontrolno-pomiarowych instalacji elektrycznych
 - Doświadczenie w naprawie i konserwacji instalacji elektrycznych
 - Umiejętności w zakresie wykonywania prac stolarskich, ślusarskich, malarskich i hydraulicznych
- **Szyper**
 - Dyplom Szypra I lub II klasy żeglugi krajowej
 - Książeczka Żeglarska
 - Świadectwo Radiooperatora rtfm VHF (w żegludze przybrzeżnej)
 - Niezbędne świadectwa przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa:
 1. aktualne świadectwo w zakresie Indywidualnych Technik Ratunkowych (ITR).

2. aktualne świadectwo w zakresie Ochrona p.poż – stopień podstawowy.
 3. aktualne świadectwo w zakresie elementarnych zasad udzielania pierwszej pomocy medycznej.
 4. aktualne świadectwo w zakresie bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej.
 5. aktualne świadectwo Ratownika.
- Motorzysta Wachtowy
 - Świadectwo – Motorzysty Wachtowego
 - Książeczka Żeglarska
 - Niezbędne świadectwa przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa:
 1. aktualne świadectwo w zakresie Indywidualnych Technik Ratunkowych (ITR).
 2. aktualne świadectwo w zakresie Ochrona p.poż - stopień podstawowy.
 3. aktualne świadectwo w zakresie elementarnych zasad udzielania pierwszej pomocy medycznej.
 4. aktualne świadectwo w zakresie bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej.
 5. aktualne świadectwo Ratownika.
 - Skipper
 - Patent sternika jachtowego / kapitana jachtowego
 - Patent radiooperatora VHF
 - Znajomość języka angielskiego na poziomie podstawowym
 - Niezbędne świadectwa przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa:
 1. Przeszkolenie z zakresu bezpieczeństwa na morzu.

Wykonawca przedstawi pełny wykaz wszystkich pracowników wykonujących czynności, o których mowa powyżej przed podpisaniem umowy o udzielenie zamówienia.

3. Obowiązujący ubiór osób realizujących usługę

- obowiązującym strojem osoby realizującej usługę jest jej ubranie prywatne;
- w przypadku jeżeli Zamawiający wprowadzi obowiązek używania stroju z umieszczonymi elementami identyfikacji graficznej (nr logo, stosowane barwy), Zamawiający dostarczy odpowiednie stroje osobom wykonującym usługę.

4. Zamawiający wymaga, aby wszystkie osoby zatrudnione przez Wykonawcę, świadczące u Zamawiającego przedmiotową usługę, które to czynności noszą znamiona stosunku pracy zgodnie z art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz.U.2016 poz.1666 ze zm.) były w okresie realizacji umowy zatrudnione przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę. Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w tym zakresie zawarty został we wzorze Umowy.

Zamawiający zwraca uwagę na istotność dostosowania systemu czasu pracy pracowników zatrudnionych przez Wykonawcę do charakteru pracy wykonywanej w ramach świadczonej usługi, w szczególności uwzględniając zapis punkt 1, podpunkt e).

5. Sposób rozliczania wykonania usługi

a) Wynagrodzenie za usługi w danym miesiącu ustalane będzie w oparciu o faktycznie przepracowane przez personel Wykonawcy godziny na podstawie przedłożonych kart pracy, które będą sprawdzane i zatwierdzane przez Zamawiającego oraz według stawki określonej przez Wykonawcę w ofercie.

b) Dodatkowo dla stanowiska pracy Skipper w przypadku należności przysługujących pracownikowi z tytułu podróży służbowej (odbywanie rejsów), rozliczenie kosztów delegacji będzie odbywało się na podstawie przedstawionych przez Zamawiającego wycień, zgodnych z obowiązującymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Rodziny i Polityki Społecznej z dnia 25 października 2022 r. (Dz.U.2022 poz.2302). Wynagrodzenie za wyżej wymienione koszty, ustalane będzie w oparciu o faktyczne dodatkowe koszty wynikające z obowiązujących przepisów, powiększone o marżę zgodną z ofertą Wykonawcy. Ponadto Zamawiający pokrywa bezpośrednio koszty podróży służbowej, mając wpływ na kwestie związane z wyborem miejsc noclegów i wyżywienia.

6. Warunki dodatkowe

Oferta winna uwzględniać zaplanowany na 2024 r. wzrost płacy minimalnej oraz minimalnej stawki godzinowej. Zamawiający zwraca uwagę na konieczność skalkulowania przez Wykonawców kosztów w taki sposób, aby zaoferowana cena uwzględniała ów wzrost oraz była niezmienna w ciągu całego okresu obowiązywania umowy.

7. Karty bezpieczeństwa statków wymienionych w p. 1.

000000770

KOPIA

**RZECZPOSPOLITA POLSKA
KARTA BEZPIECZEŃSTWA**
Nr 567/GDY/2020
wydana na podstawie
art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)
W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez **Urząd Morski w Gdyni**

Nazwa statku: **SOLDEK** Armator: **NARODOWE MUZEUM MORSKIE W GDANSKU - Gdańsk** Sygnał rozpoznawczy: -

Port macierzysty: **Gdańsk** Nr rejestru: **PRS-110037** Klasa: **sK 3 D op**

Typ statku: **statek-muzeum** Materiał: **Stal**

Rok budowy: **1948** Stocznia: **Stocznia Gdańska, Gdańsk** Nośność: **2540.00**

Pojemność brutto: **2005.00** Pojemność netto: -

Długość całkowita: **87.00 m** Długość między pionami: **83.64 m**

Wolna burta: - Wysokość boczna: **5.85 m** Zanurzenie maks.: **2.80 m**

Szerokość: **12.19 m** Liczba grodzi wodoszczelnych: -

Napęd (liczba, typ, moc [KW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ozagłowania):
bez napędu, zasilanie z lądu;

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:
telefon miejski

Stanowisko	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe (liczba sztuk/osób)	
	żegluga godzinny ekspozycji	żegluga po godzinach pracy		
Kapitan	szypier 2 kl. ż.k.		- lodzie ratunkowe	dla osób
Oficerowie pokładowi			- lodzie ratownicze	dla osób
Starszy mechanik			- tratwy pneumatyczne	dla osób
Oficerowie mechanicy			- tratwy sztywne	dla osób
Radiooperator			- koła ratunkowe	8 dla osób
Marynarze pokładowi	marynarz wachtowy	starszy marynarz	- pasy ratunkowe	dla osób
Motorzyści			- kombinony ratunkowe	dla osób
Inni	elektromonter		- łącznie dla	osób
Minimum / Maksimum	3/6	1	- wyrzutnia linki ratunkowej	
			Dopuszczalna liczba pasażerów	
			- w żegludzie portowej	osób
			- w żegludzie osłoniętej	osób
			- w żegludzie przybrzeżnej	osób
			- w żegludzie krajowej	osób
			- w żegludzie międzynarodowej	osób
			Łączna liczba pasażerów i załogi	
			- w żegludzie portowej	osób
			- w żegludzie osłoniętej	osób
			- w żegludzie przybrzeżnej	osób
			- w żegludzie krajowej	osób
			- w żegludzie międzynarodowej	osób

Inne wymagania i warunki:
Dopuszczalna jednorazowa ilość zwiedzających - 60 osób (w grupach 3 x 20 osób); łączna ilość zwiedzających i załogi - 66 osób
Miejsce postoiu, oznakowanie, cumowanie i przebywanie zwiedzających - na warunkach określonych przez Kapitanat Portu Gdańsk.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako:
statek muzeum

w żegludzie postój przy nabrzeżu Narodowego Muzeum Morskiego przy sile wiatru *B i stanie morza (wysokość fali m)

w żegludzie przy sile wiatru *B i stanie morza (wysokość fali m)

Został/nie został* wydany certyfikat zwolnienia

Niniejsza karta ważna jest do dnia: 2023-12-13

Niniejsza karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty

Wydano w: **Gdynia, 2020-12-31**

Miejscowość, data _____ Pieczęć _____

mgr Wiktor Koszałkowski
Stary Podpis Inspektor
Inspektoratu Państwa Bandery (FSC)

1/3



RZECZPOSPOLITA POLSKA
KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr 140/GDY2020

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w Gdyni

KOPIA

000000362

Nazwa statku: **DAR POMORZA**

Armator: **NARODOWE MUZEUM
MORSKIE W GDAŃSKU - Gdańsk**

Sygnat rozpoznawczy: -

Port macierzysty: **Gdynia**

Nr rejestru: **A/3545/03**

Klasa: **sK 3**

Typ statku: **statek muzeum**

Materiał: **Stal**

Rok budowy: **1909**

Stocznia: **Blohm und Voss, Niemcy**

Pojemność brutto: **1561.00**

Pojemność netto:

Nośność:

Długość całkowita: **72.60 m**

Długość między pionami:

Wolna burta:

Wysokość boczna:

7.31 m

Zanurzenie maks.:

5.45 m

Szerokość: **12.57 m**

Liczba grodzi wodoszczelnych:

Napęd: (liczba, typ, moc [KW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ozaglowania):

urządzenia napędowe wyłączone z eksploatacji: pompy; zęzowa i p.poż. - zasilane z lądu; sprawny system oświetlenia awaryjnego

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:

bezpłatna łączność ze strażą pożarną, wewnętrzna łączność telefoniczna 2 telefony miejskie, 2 przenosne r/telefony

Stanowisko	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe	(liczba sztuk/osób)	
	żegluga	żegluga			
Kapitan			- łodzie ratunkowe	dla	osób
			- łodzie ratownicze	dla	osób
			- tratwy pneumatyczne	dla	osób
			- tratwy sztywne	dla	osób
			- koła ratunkowe	12 dla	osób
			- pasy ratunkowe	20 dla	osób
			- kombinezony ratunkowe	dla	osób
			- łącznie dla		osób
			- wyrzutnia linki ratunkowej		
			Dopuszczalna liczba pasażerów		
			- w żegludze portowej		osób
			- w żegludze osłoniętej		osób
			- w żegludze przybrzeżnej		osób
			- w żegludze krajowej		osób
			- w żegludze międzynarodowej		osób
			Łączna liczba pasażerów i załogi		
			- w żegludze portowej		osób
			- w żegludze osłoniętej		osób
			- w żegludze przybrzeżnej		osób
			- w żegludze krajowej		osób
			- w żegludze międzynarodowej		osób

Inne wymagania i warunki: Skład załogi uzgodniony z Urzędem Morskim w Gdyni (pismo B.Z. 1-8105/1/1/2003 z dnia 24.07.2003).

Miejsce postoju, oznakowanie, połączenie z lądem, cumowanie, przebywanie osób zgodnie z przepisami portowymi i ustaleniami z Kapitanem Portu Gdynia. Przechodzenie bez pasażerów na pokładzie.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako:

statek muzeum

w żegludze postój w porcie Gdynia

przy sile wiatru

"B" i stanie morza

(wysokość fali

m)

w żegludze

przy sile wiatru

"B" i stanie morza

(wysokość fali

m)

Został/nie został* wydany certyfikat zwolnienia

Niniejsza karta ważna jest do dnia: 2025-03-23

Niniejsza karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty

Wydano w:

Gdynia, 2020-04-23

Miejscowość, data

URZĄD MORSKI W GDYNI

Pieczęć

Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

Podpis: *Sipa*
Z-ca Głównego Inspektora
Inspektoratu Państwa Bandery (FSC)


1/3

* Niepotrzebne skreślić

ng. przek. na jednostkę 02.05.2020

Kopia 30.12.2022

000000768


RZECZOSPOLITA POLSKA
KARTA BEZPIECZEŃSTWA
Nr 533/GDY/2022
wydana na podstawie
art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)
W IMIENIU RZĄDU RZECZYSPOLITEJ POLSKIEJ
przez **Urząd Morski w Gdyni**

Nazwa statku: **MOTŁAWA** Armator: **NARODOWE MUZEUM MORSKIE W GDAŃSKU - Gdańsk** Sygnał rozpoznawczy: **SPG2366**

Port macierzysty: **Gdańsk** Nr rejestru: **A/3824/14** Klasa: *** SKM 3 L2 pas**

Typ statku: **prom** Materiał: **Stal**

Rok budowy: **1987** Stocznia: **Tczewska Stocznia Rzeczna**

Pojemność brutto: Pojemność netto: Nośność:

Długość całkowita: **12.14 m** Długość między pionami: **11.99 m**

Wolna burta: Wysokość boczna: **2.27 m** Zanurzenie maks.: **1.61 m**

Szerokość: **4.60 m** Liczba grodzi wodoszczelnych:

Napęd: (liczba, typ, moc [KW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ozaglowania):
silnik spalinowy PUCK o mocy 44 kW

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:
r/rfn VHF
reflektor radarowy

Stanowisko	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe (liczba sztuk/osób)	
	żegluga portowa	żegluga		
Kapitan	szyper 2 kl. 2.k.		- łodzie ratunkowe	dla osób
Oficerowie pokładowi			- łodzie ratownicze	dla osób
Starszy mechanik	motorzysta wachtowy		- tratwy pneumatyczne	dla osób
Oficerowie mechanicy			- tratwy sztywne	dla osób
Radiooperator	Sw. rfn VHF		- koła ratunkowe	12 dla - osób
Marynarze pokładowi	marynarz wachtowy		- pasy ratunkowe	52 dla 52 osób
Motorzyści			- kombinezony ratunkowe	dla - osób
Inni			- łącznie dla	52 osób
Minimum / Maksimum	3		- wyrzutnia linki ratunkowej	
			Dopuszczalna liczba pasażerów	
			- w żegludze portowej	x/ osób
			- w żegludze ostoniętej	osób
			- w żegludze przybrzeżnej	osób
			- w żegludze krajowej	osób
			- w żegludze międzynarodowej	osób
			Łączna liczba pasażerów i załogi	
			- w żegludze portowej	x/ osób
			- w żegludze ostoniętej	osób
			- w żegludze przybrzeżnej	osób
			- w żegludze krajowej	osób
			- w żegludze międzynarodowej	osób

Inne wymagania i warunki:
Jednostka wyposażona w 2 płytki ratunkowe 14-osobowe. Żegluga przy dobrej widzialności. Wszyscy członkowie załogi muszą posiadać św. ratownika. x/ od 01.10 do 30.04 dopuszczalna ilość pasażerów i załogi - 28 osób.
x/ od 01.05 do 30.09 dopuszczalna ilość pasażerów i załogi - 52 osoby. Rozmieszczenie pasażerów zgodnie z Informacją o stateczności.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako:
prom pasażerski

w żegludze DŁUGIE POBRZEŻE - OŁOWIANKA przy sile wiatru 4 *B i stanie morza (wysokość fali m)

w żegludze przy sile wiatru *B i stanie morza (wysokość fali m)

Został/nie został* wydany certyfikat zwolnienia
Niniejsza karta ważna jest do dnia: 2027-12-31
Niniejsza karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty.

Wydano w: **Gdynia, 2022-12-22** **URZĄD MORSKI W GDYNI** **mgr. Wiktor Paszałkowski**
Miejscowość, data **URZĄD MORSKI W GDYNI** **Stary Inspektor**
Inspektoratu Stanu Bandery (FSC)

* Niepotrzebne skreślić

og prehae. d. 20.12.2022



0000004713
NA WODACH WOLNYCH OD LODU

RZECZPOSPOLITA POLSKA
KARTA BEZPIECZEŃSTWA JACHTU MORSKIEGO

Nr 685/GDY/2023

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2016 r. poz. 281)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni

Nazwa jachtu: **Mazurek** Armator: **Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku - Gdańsk** Sygnał rozpoznawczy: **SPS2962**
Port macierzysty: **Gdańsk** Nr rejestru: **RO/S-G-1410** Klasa: **RN/2023/26/OZZ**
Typ jachtu: **jacht żaglowy** Materiał: **laminat p-s** Kategoria projektowa:
Rok budowy: **1976** Stocznia/budowniczy: **Stocznia Stogi, Gdańsk**
Pojemność brutto: Pojemność netto:
Długość kadłuba: **9.51 m** Długość pomiarowa*:
Wolna burta: Wysokość boczna: **2.60 m** Zanurzenie maks.: **1.52 m**
Szerokość: **2.70 m** Liczba grodzi wodoszczelnnych:

Napęd: (liczba, typ, moc [KW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ożaglowania):
żagle o powierzchni 35 m² + silnik wysokoprężny YANMAR o mocy 11.8 kW

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:
VHF DSC, GPS, AIS, echosonda, reflektor radarowy, radiodbiornik

Stanowisko	Dyplomy, świadectwa lub patenty / Liczba osób		Środki ratunkowe	(liczba sztuk/osób)
	żegluga osłonięta	żegluga		
Kapitan:	jachtowy sternik morski		- łodzie ratownicze	1 dla 4 osób
Oficerowie pokładowi:			- tratwy pneumatyczne	2 dla - osób
Kierownik maszyn:			- koła ratunkowe	2-4 dla - osób
Załoga z kwalifikacjami:			- pasy ratunkowe	2-4 dla 2-4 osób
Załoga z kwalifikacjami:			- pasy bezpieczeństwa	2-4 dla 2-4 osób
Radiooperator:	SRC		łącznie dla	2-4 osób
Inni:	1 osoba		- wyrzutnia linki ratunkowej	
Minimum / Maksimum	2-5		Dopuszczalna liczba pasażerów	
			- w żegludze na akwenach treningowych	2 osób
			- w żegludze osłoniętej	2 osób
			- w żegludze przybrzeżnej	osób
			- w żegludze pełnomorskiej	osób
			- w żegludze oceanicznej	osób
			Łączna liczba pasażerów i załogi	
			- w żegludze na akwenach treningowych	4 osób
			- w żegludze osłoniętej	4 osób
			- w żegludze przybrzeżnej	osób
			- w żegludze pełnomorskiej	osób
			- w żegludze oceanicznej	osób

Inne wymagania i warunki:

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony jacht morski został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako:
rekreacyjny jacht żaglowy

w żegludze osłoniętej przy sile wiatru **6 *B** i stanie morza (wysokość fali m)
w żegludze przy sile wiatru ***B** i stanie morza (wysokość fali m)

Wystawione/nie wystawiono** wykaz(u) zwolnień jachtu morskiego nr

Niniejsza karta ważna jest do dnia*: 2028-06-29**

Niniejsza karta traci ważność, jeżeli jacht morski zostanie uszkodzony lub wystąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia.

Wydano w:

Gdynia, 2023-08-18

miejsowość, data



**Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI**

mgr Wiktor Koszałkowski
Starecki Inspektor
Inspektoratu Białej Bandery (FSC)
podpis

* Zgodnie z Międzynarodową konwencją o linach ładunkowych, 1966

** Niepotrzebne skreślić

*** Karta bezpieczeństwa jest wydawana na okres nie dłuższy niż 5 lat, z uwzględnieniem terminu ważności dokumentu potwierdzającego przeprowadzenie przeglądu technicznego.



Kpt. S.W. NOCIEMKO

URZĄD MORSKI w GDYNI

INSPEKTORAT BEZPIECZEŃSTWA ŻEGLUGI

1323/1

BŻ 1-8105/1/1/2003

Gdynia dn.24.07.2003

CENTRALNE MUZEUM MORSKIE

Zarejstr. dnia 30.07.2003

l. dz. 15.14.1.2003, Skumul.

Sz.Pan

Dr inż. Jerzy Litwin

Dyrektor Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku

80-751 Gdańsk

ul. Ołowianka 9-13

Dot. Pisma z dn. 11.06.2003 w sprawie obsady marynarskiej statków „Dar Pomorza” „Soldek”

U.M w Gdyni po wnikliwym rozpatrzeniu Pana prośby, inspekcji kontrolnej na w.w. statkach oraz opini Kapitanatów portu w Gdańsku i Gdyni akceptuje częściowe zmiany w obsadzie marynarskiej i ustala minimalne składy załogi :

1. „Dar Pomorza”

w godz. ekspozycji

of. pokład. III kl
elektromonter
marynarz

2. „Soldek”

w godz. ekspozycji

of. pokład. III kl
elektromonter
marynarz

po godz. ekspozycji

of. pokład. III kl
-
marynarz

po godz. ekspozycji

-
-
st. marynarz

3. Zobowiązuję Pana – jako armatora do zapewnienia mobilizacji 5 osób załogi na każdym z w.w. statków w ciągu 2 godzin na wypadek konieczności awaryjnego holowania, bądź specjalnych poleceń Kapitanów Portów Gdańsk, Gdynia związanych z bezpieczeństwem portu.

4. Propozycję dodatkowego zatrudnienia pracowników uniwersalnych z odpowiednimi przeszkoleniami w czasie wzmożonego ruchu - akceptuję.

5. W celu dokonania zmian w Kartach Bezpieczeństwa w.w. statków proszę o kontakt z Inspektorem Bezpieczeństwa Żeglugi .M w Gdyni.

Jednocześnie informuję , że za ład, porządek, bezpieczeństwo zwiedzających oraz organizację ruchu turystycznego na w.w. statkach jest odpowiedzialne Centralne Muzeum Morskie w Gdańsku.

Z poważaniem
D Y R E K T O R
URZĘDU MORSKIEGO w GDYNI

Kpt. S.W. Andrzej Noćmiński
Z-za DYREKTORA
ds. Inspekcji Morskiej

ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia ☎ +48 (058) 620-6911 lub 620-1831, fax: 620-1841,
telex 054-285 UMOR PL, e-mail: dumsekr@umgd.gov.pl, <http://www.umgd.gov>.