

SZCZEGÓŁ "A" ZAMOCOWANIE  
SKUPKÓW 1:10

MATERIAŁY

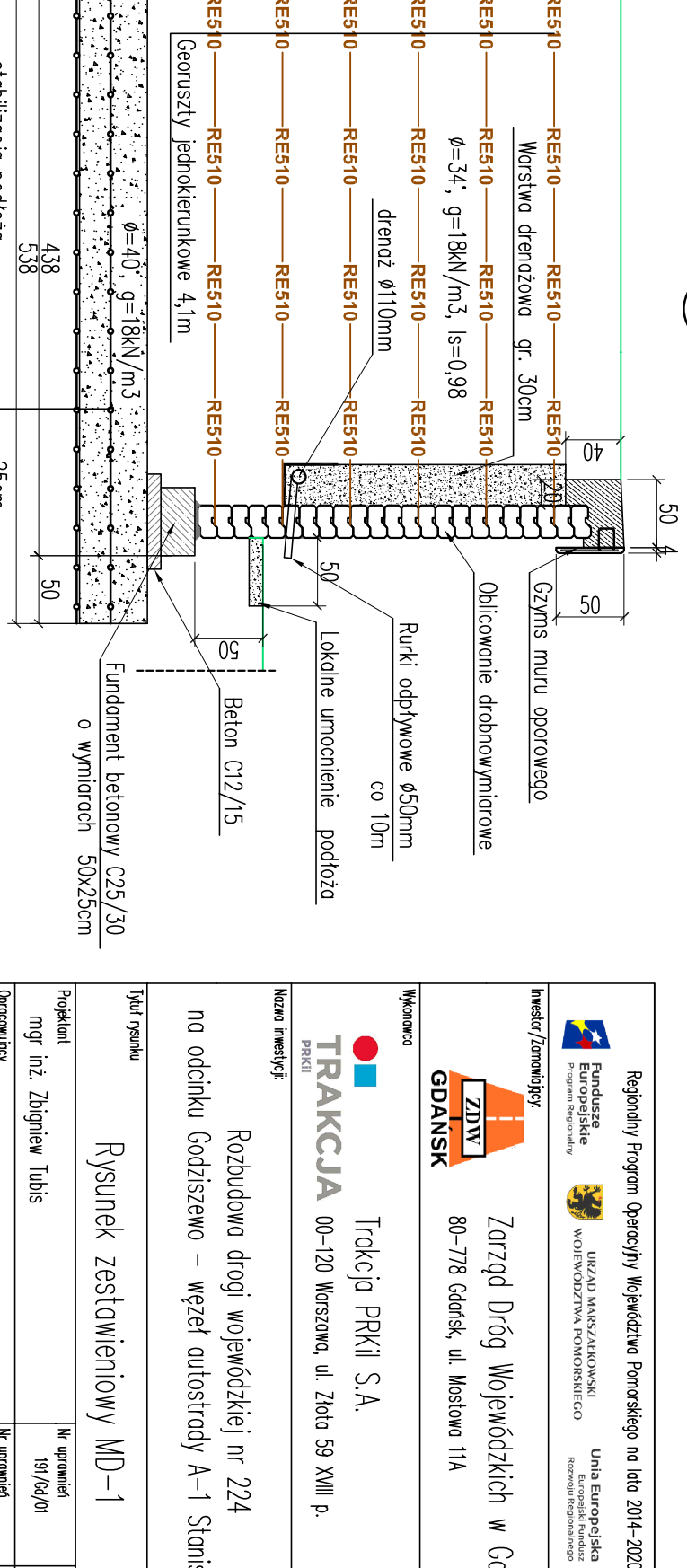
1. Konstrukcja nośna	C50/60	9,55m
2. Podoryz	C30/37	9,55m
3. Wysokość konstrukcji przęsta	C30/37	0,70m
4. Beton wyrównawczy	C12/15	90°
5. Pole monolityczne ci A	C30/37	13,28m
6. Stal zbrojeniowa	AII-N B51500S	6,50m
7. Szerokość całkowita obiektu	AI S153X-b	7,5m
8. Szerokość chodników	S355GP	2+3,5m
9. Długość cokołowia mostu		18,24m
10. Klasa obciążen	A+STANAG 150	

Projektowana szerokość rzeki 5,0m

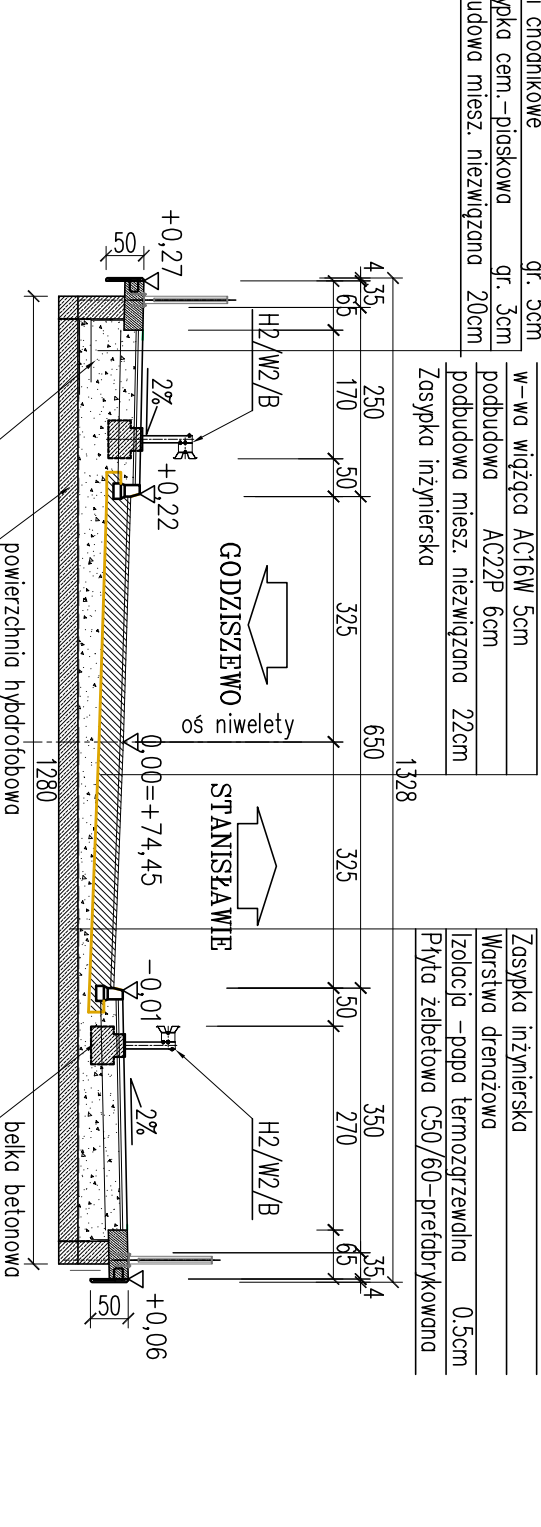
UWAGI:

- Wspieranie punktów w układzie poziomyym "1965".
- Przebieg odniesienia - "konstytucja".
- Powierzchnie betonowe zaspone grubości zabezpieczyć młt. bitumicznymi na zimno.
- Należy zabezpieczyć poprzez impregnowanie wszystkie odkryte powierzchnie betonowe.
- Powierzchnie stłocowe zabezpieczyć antykorozyjnie zestawami mostowymi posadzkowymi.
- Na czas przebudowy mostu przewidziano objazd.

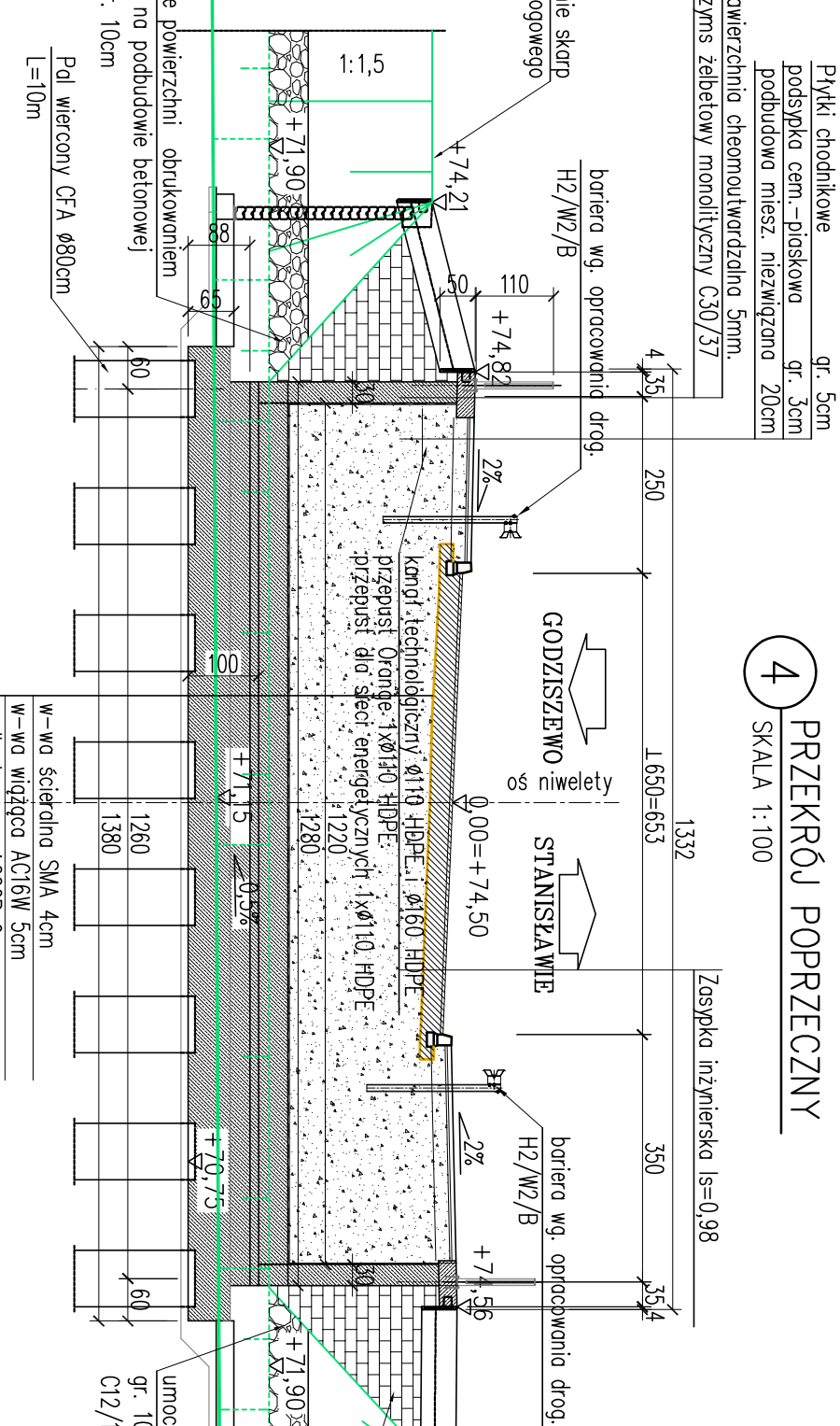
PRZĘKROJ POPRZECZNY  
SKALA 1:100



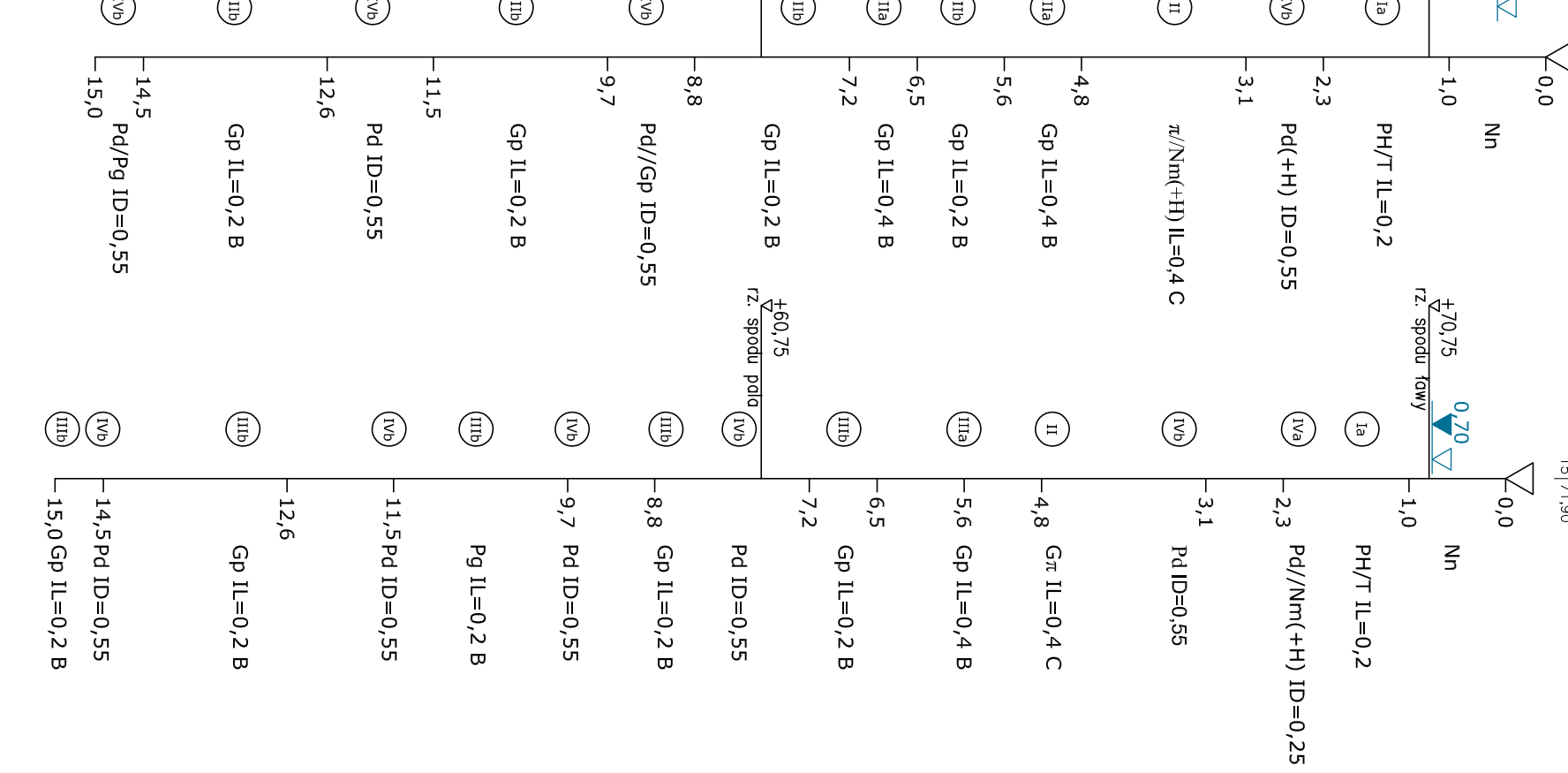
PRZĘKROJ POPRZECZNY  
SKALA 1:100



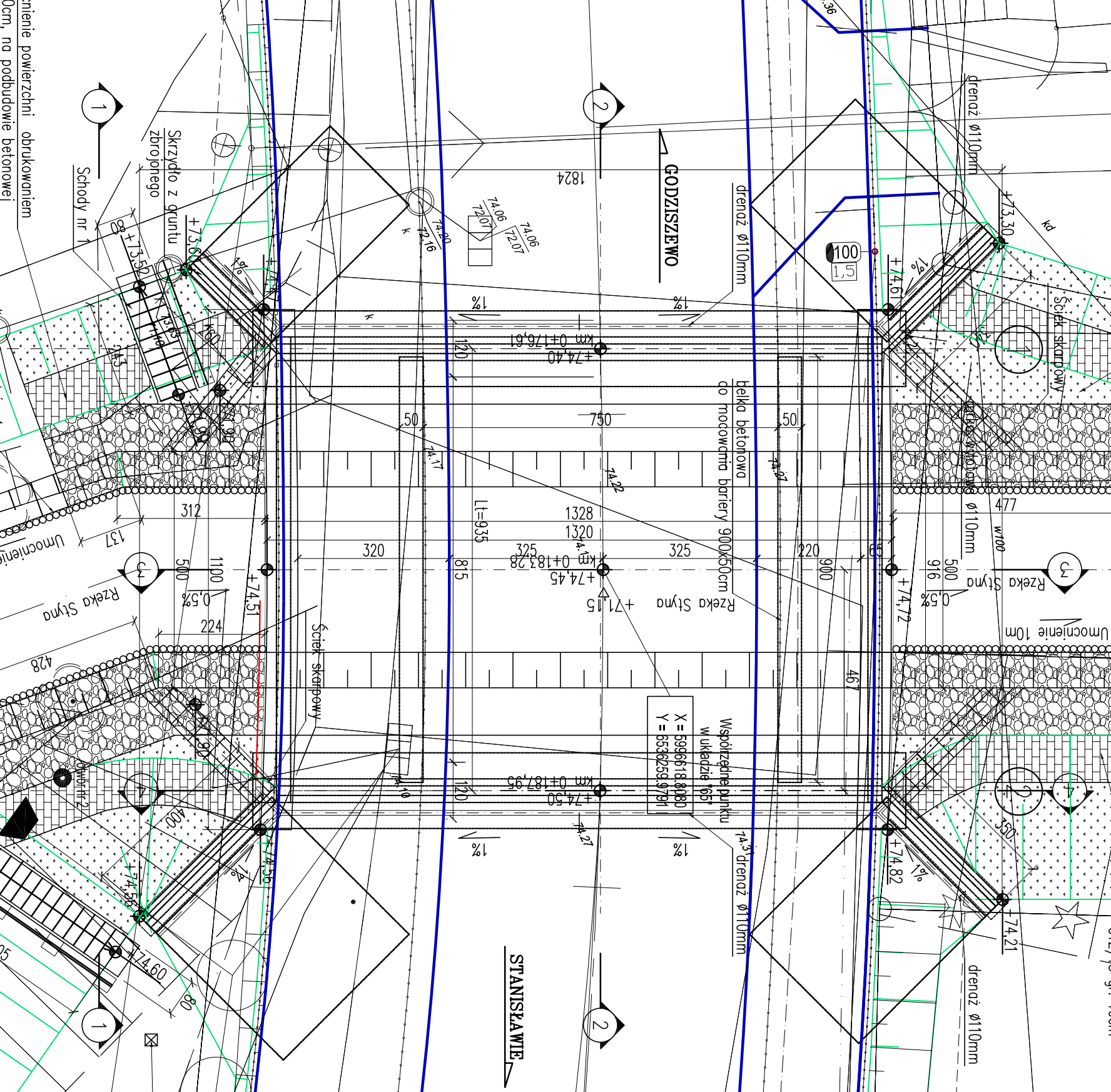
PRZĘKROJ POPRZECZNY  
SKALA 1:100



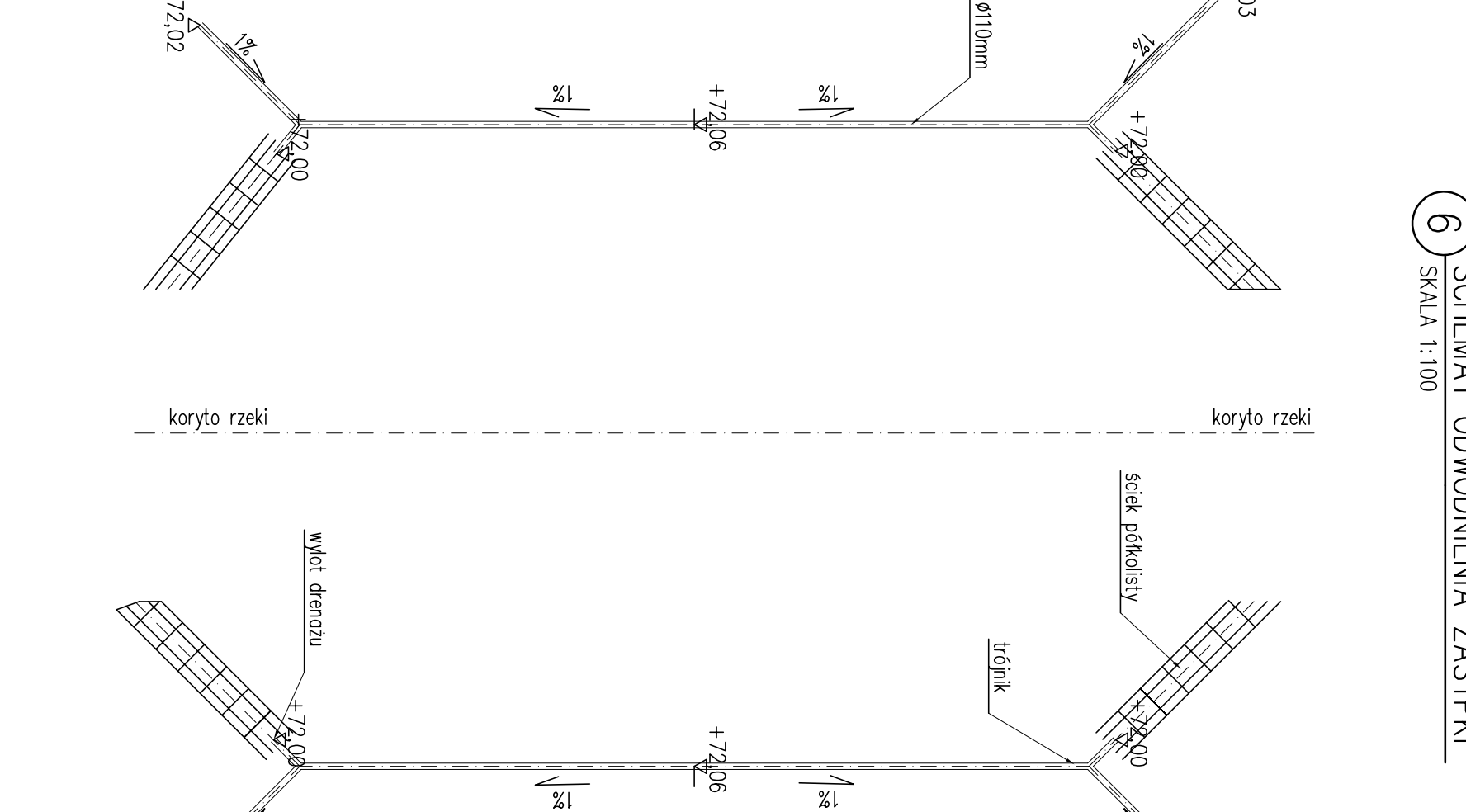
WIERCENIA GEOTECHNICZNE DLA WD-1 1:100



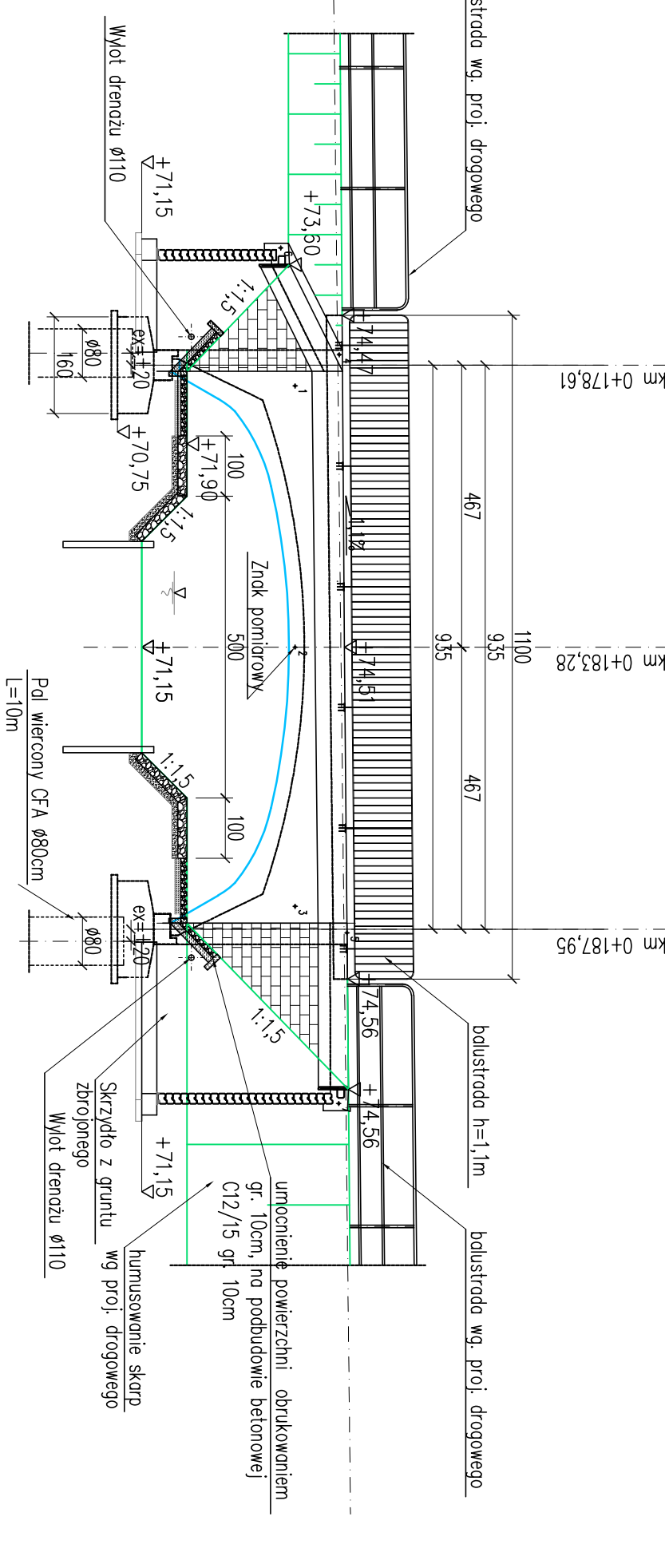
WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1:100



SCHEMAT ODWODNIENIA ZASYPKI  
SKALA 1:100



WIDOK Z BOKU  
SKALA 1:100



PRZĘKROJ PODŁUŻNY  
SKALA 1:100

