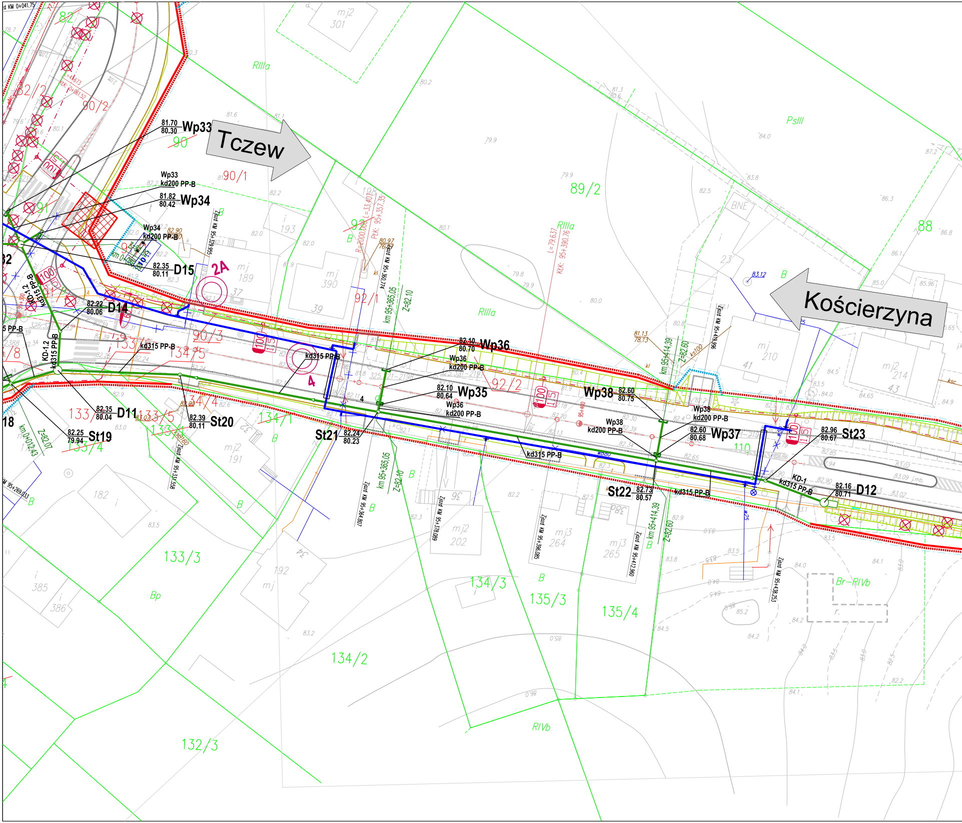
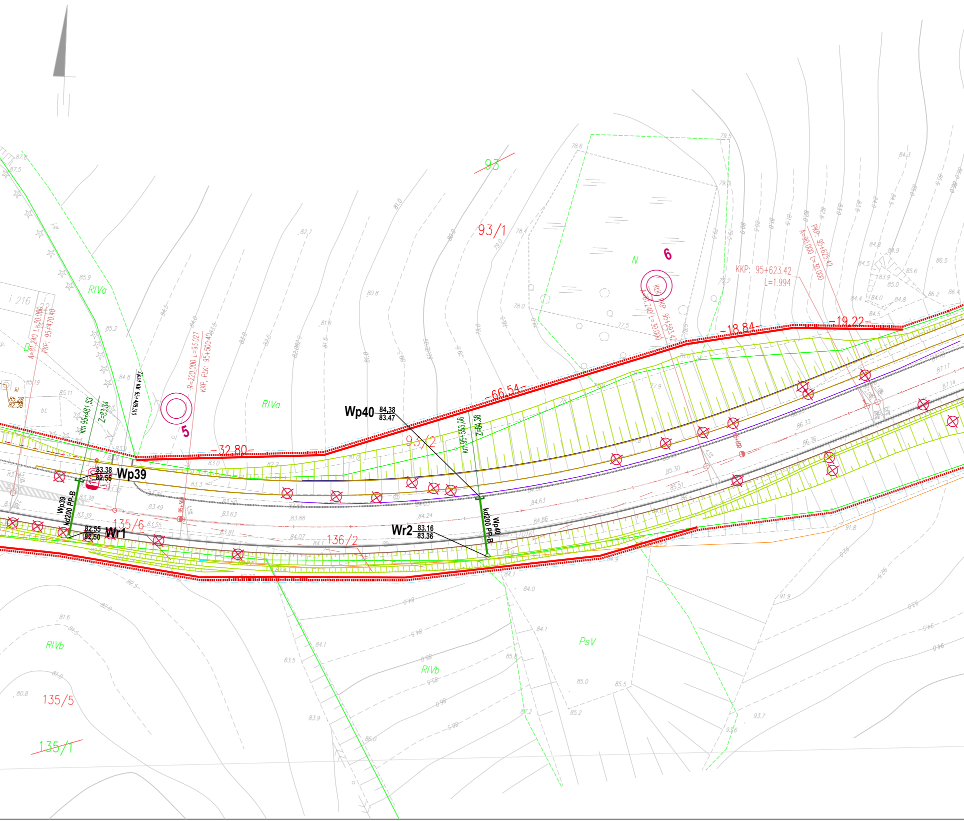
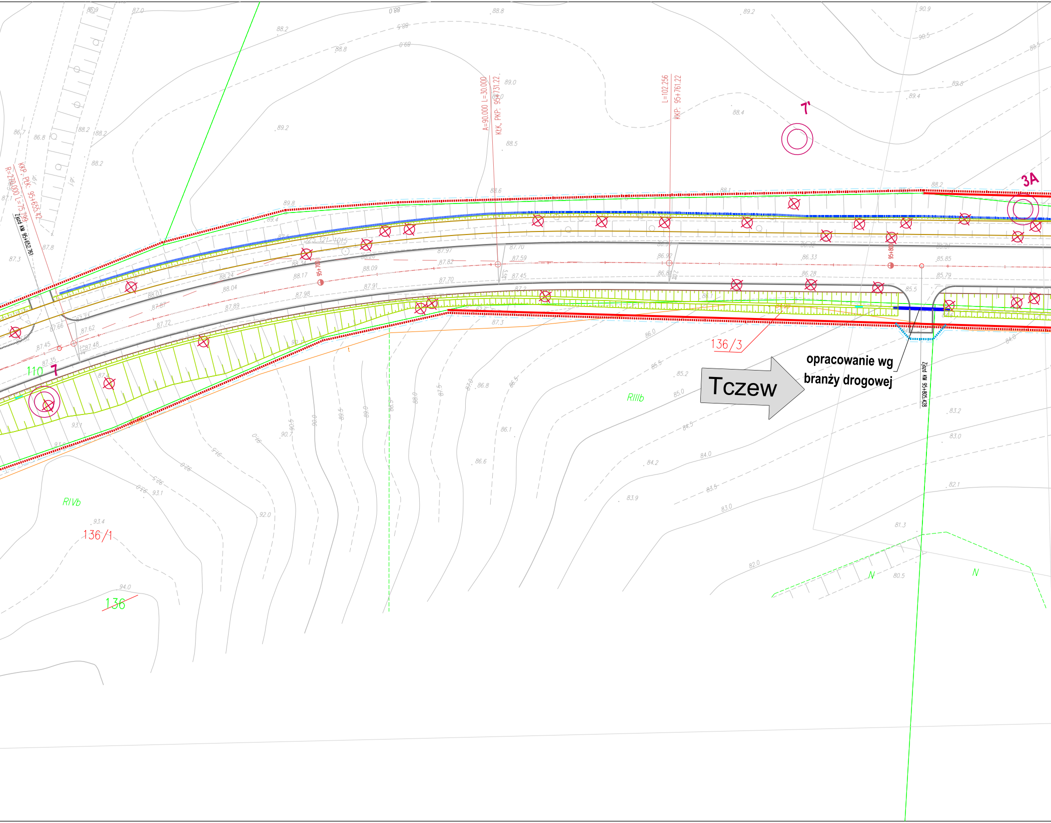
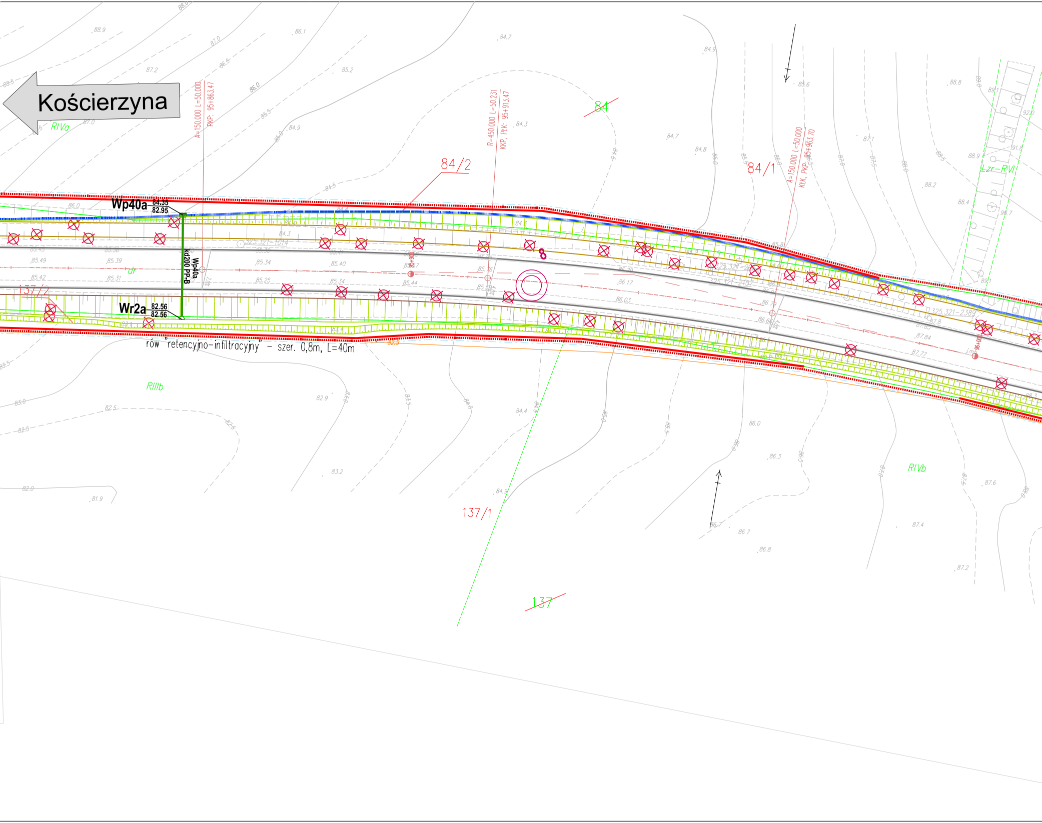
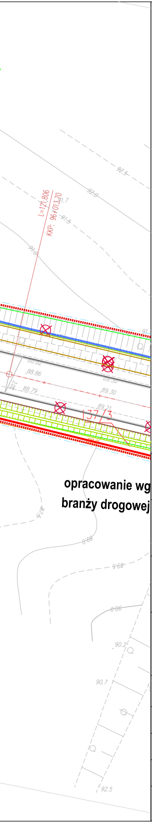

Tczew
Kościerzyna
Wp33
81.70
80.30
Wp33
kd200 PP-B
Wp34
81.82
80.42
Wp34
kd200 PP-B
D15
82.35
80.11
2A
D14
82.22
80.06
KD-1.2
kd315 PP-B
kd315 PP-B
kd315 PP-B
4
D11
82.35
80.04
St19
82.25
79.94
St20
82.39
80.11
St21
82.24
80.23
Wp36
82.10
80.70
Wp36
kd200 PP-B
Wp35
82.10
80.64
Wp36
kd200 PP-B
Wp38
82.60
80.75
Wp38
kd200 PP-B
Wp38
kd200 PP-B
Wp37
82.60
80.68
kd315 PP-B
St22
82.73
80.57
kd315 PP-B
St23
82.96
80.67
KD-1
kd315 PP-B
D12
82.16
80.71
km 95+365,05
Z=82.10
km 95+414,39
Z=82.60
RIIIa
PsIII
RIVb
Br-RIVb
Bp
B
88
89/2
90/1
90/2
90
91
92/1
92/2
93
133/3
133/4
133/5
134/1
134/2
134/3
134/4
134/5
135/3
135/4
132/3
133
82/2
82
mj2 301
mj 390
mj 189
mj 210
mj2 214
mj2 191
mj2 202
mj3 264
mj3 265
mj 192
385
386
182
BNE


93
93/1
93/2
6
N
RIVa
5
i 216
KKP: 95+623.42
L=1.994
PKP: 95+625.42
A=90.000 L=30.000
KKP, PKP: 95+593.42
A=86.240 L=30.000
A=81.240 L=30.000
PKP: 95+470.40
R=220.000 L=93.027
KKP, PŁK: 95+500.40
-18.84-
-19.22-
-66.54-
-32.80-
Wp40 84.38 83.47
km 95+553.08
Z=84.38
Wp40 kd200 PP-B
Wr2 83.16 83.36
km 95+481.53
Z=83.34
Wp39 83.38 82.55
Wp39 kd200 PP-B
Wr1 82.55 82.50
135/6
136/2
135/5
135/1
RIVb
PsV
B
95+600
95+500
kl 85.28 82.38



Tczew
opracowanie wg branży drogowej
136/3
136/1
136
110
7
7'
3A
RIIIb
RIVb
N
N
A=90.000 L=30.000
KŁK, PKP: 95+731.22
L=102.256
KKP: 95+761.22
KKP, PŁK: 95+655.42
R=270.000 L=75.799
Zjazd KM 95+652.761
Zjazd KM 95+805.428


Kościerzyna
Wp40a 84.35 82.95
Wr2a 82.56 82.56
Wp40a kd200 PP-B
rów "retencyjno-infiltracyjny" – szer. 0,8m, L=40m
A=150.000 L=50.000
PKP: 95+863.47
R=450.000 L=50.231
KKP, PŁK: 95+913.47
A=150.000 L=50.000
KŁK, PKP: 95+963.70
84/2
84/1
84
137/1
137
137/2
RIVa
RIIIb
RIVb
Lzr-RVI
dr
325.321-1014
325.321-2157
325.321-2389
96+00


92.5
92.0
91.7
91.5
91.0
L=121,806
KKP: 96+013,70
88.82
88.86
88.79
2.0%
89.30
89.30
89.21
137/3
91.
opracowanie wg
branży drogowej
91.6
90.5
90.6
90.2
90.7
92.5

Układ arkuszy

Oznaczenia:

- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. separator lamelowy kanalizacji deszczowej
- proj. osadnik na kanalizacji deszczowej
- proj. studzienka kanalizacji deszczowej
- proj. studnia kanalizacji deszczowej
- proj. studnia kanalizacji deszowej z piaskownikiem
- proj. piaskownik w rowie
- proj. wylot prefabrykowany kanalizacji deszowej
- proj. wylot prefabrykowany kanalizacji deszowej ze ściekiem skarpowym
- proj. sieć wodociągowa
- proj. rura osłonowa na wodociągu
- likwidowana sieć wodociągowa
- proj. zasuwa na sieci wodociągowej
- proj. hydrant nadziemny z zasuwą
- proj. kanalizacja sanitarna
- proj. studnia kanalizacji sanitarnej
- likwidowana kanalizacja sanitarna grawitacyjna

Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020

Inwestor/Zamawiający:

ZDW GDAŃSK

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Wykonawca

TRAKCJA PRKII

Trakcja PRKiI S.A.
00-120 Warszawa, ul. Złota 59 XVIII p.

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224
na odcinku Godziszewo - węzeł autostrady A-1 Stanisławie.
ETAP I
Odwodnienie

Tytuł rysunku

Plan sytuacyjny

Projektant mgr inż. Paweł Bieschke	Nr uprawnień POM/0031/POOS/07 sanitarna	Podpis
Opracowujący mgr inż. Łukasz Formela	Nr uprawnień ---	Podpis
Sprawdzający mgr inż. Stanisław Hasse	Nr uprawnień POM/0204/POOS/08 sanitarna	Podpis SHasse

Stadium/branża	Data	Skala	Nr arch.:
Projekt wykonawczy	10.2019	1:500	2.3