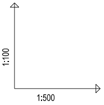
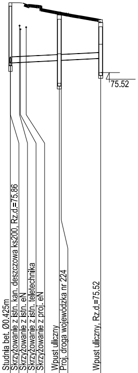
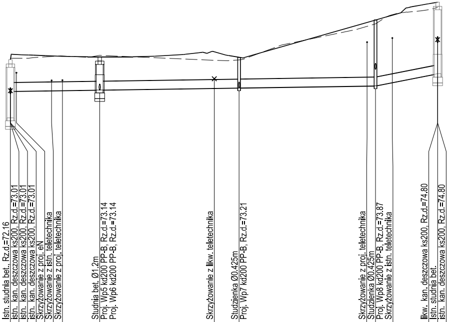



75.52
Studnia bet. Ø0.425m
Skrzyżowanie z istn. kan. deszczowa ks200, Rz.d.=75.86
Skrzyżowanie z istn. eN
Skrzyżowanie z istn. teletechnika
Skrzyżowanie z proj. eN
Wpust uliczny
Proj. droga wojewódzka nr 224
Wpust uliczny, Rz.d.=75.52

OZNACZENIE PROFILU: KD-a1
POZIOM PORÓWNAWCZY 65.00 m n.p.m.

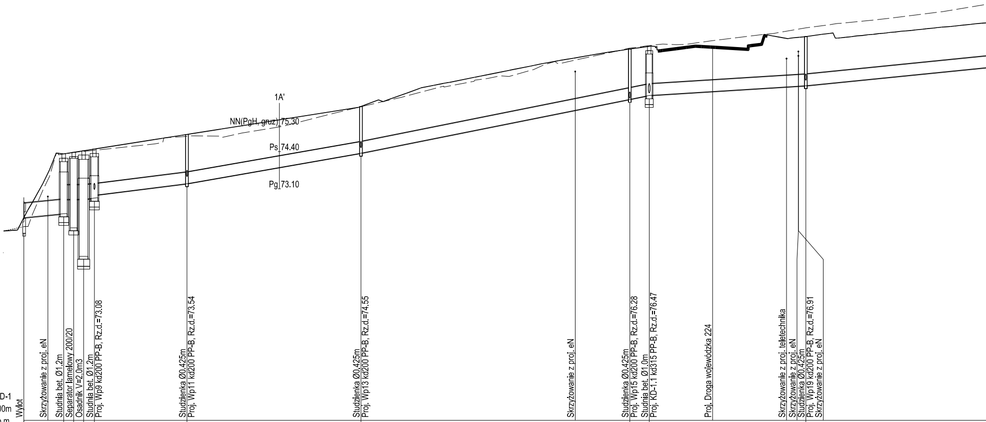
RZĘDNA TERENU PROJ.	77.96		77.64		77.37
RZĘDNA TERENU ISTN.	77.96		77.60		77.31
RZĘDNA DNA KANAŁU	75.86		75.95		76.02
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	2.10		1.69		1.35
SPADKI, DŁUGOŚCI	1% 15.82m				
ŚREDNICA, MATERIAŁ	kd200 PP-B L=15.82m				
ODLEGŁOŚCI	0.0	8.57	8.6	7.25	15.8
HEKTOMETRY	D3		Wp3		Wp4

P.S.I./EPI-Graf, Generator rysunkowy Profil Koordynator 8.0
Nazwa pliku: DW224_CALOSC Projekt: Kan.deszczowa


Istn. studnia bet., Rz.d.=72.16
istn. kan. deszczowa ks200, Rz.d.=73.01
istn. kan. deszczowa ks200, Rz.d.=73.01
istn. kan. deszczowa ks200, Rz.d.=73.01
Skrzyżowanie z proj. eN
Skrzyżowanie z istn. teletechnika
Skrzyżowanie z proj. teletechnika
Studnia bet. Ø1.2m
Proj. Wp5 kd200 PP-B, Rz.d.=73.14
Proj. Wp6 kd200 PP-B, Rz.d.=73.14
Skrzyżowanie z likw. teletechnika
Studzienka Ø0.425m
Proj. Wp7 kd200 PP-B, Rz.d.=73.21
Skrzyżowanie z proj. teletechnika
Studzienka Ø0.425m
Proj. Wp8 kd200 PP-B, Rz.d.=73.87
Skrzyżowanie z istn. teletechnika
likw. kan. deszczowa ks200, Rz.d.=74.80
Istn. studnia bet.
istn. kan. deszczowa ks200, Rz.d.=74.80

KD-a2
65.00m n.p.m.

RZĘDNA TERENU PROJ.	74.20		74.30		74.28		75.59		76.22
RZĘDNA TERENU ISTN.	74.25		74.35		74.19		75.45		76.03
RZĘDNA DNA KANAŁU	73.09		73.14		73.21		73.28		73.71
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1.11		1.16		1.07		2.31		2.51
SPADKI, DŁUGOŚCI	0.3% 63.95m						3.94% 10.88m		
ŚREDNICA, MATERIAŁ	kd315 PP-B L=74.83m								
ODLEGŁOŚCI	0.0	15.64	15.6	24.41	40.1	23.89	64.0	10.88	74.8
HEKTOMETRY	D4		D5		St1		St2		D6



1A'
NN(PgH, gruz) 75.30
Ps 74.40
Pg 73.10
Wylot
Skrzyżowanie z proj. eN
Studnia bet. Ø1.2m
Separator lamelowy 200/20
Osadnik V=2.0m3
Studnia bet. Ø1.2m
Proj. Wp9 kd200 PP-B, Rz.d.=73.08
Studzienka Ø0.425m
Proj. Wp11 kd200 PP-B, Rz.d.=73.54
Studzienka Ø0.425m
Proj. Wp13 kd200 PP-B, Rz.d.=74.55
Skrzyżowanie z proj. eN
Studzienka Ø0.425m
Proj. Wp15 kd200 PP-B, Rz.d.=76.28
Studnia bet. Ø1.0m
Proj. KD-1.1 kd315 PP-B, Rz.d.=76.47
Proj. Droga wojewódzka 224
Skrzyżowanie z proj. teletechnika
Skrzyżowanie z proj. eN
Studzienka Ø0.425m
Proj. Wp19 kd200 PP-B, Rz.d.=76.91
Skrzyżowanie z proj. eN

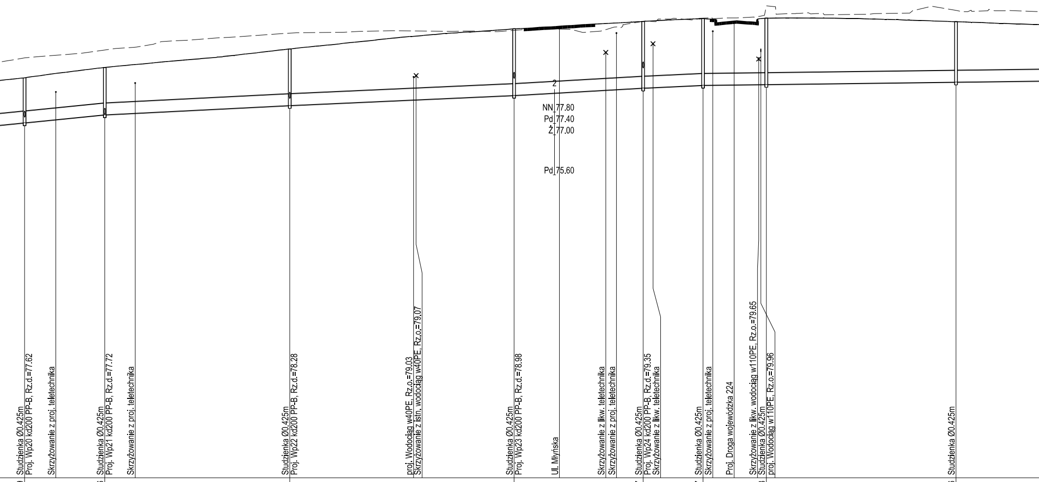
KD-1
65.00m
n.p.m.

	W_A	D7	SEP1	O1	D8	St4	St5	St6	D9	St7	
	72.09	74.32	74.38	74.43	74.49	75.00	75.98	77.99	78.08	78.42	
	71.78	74.32	74.37	74.41	74.44	74.93	75.97	78.02	78.11	78.73	
	72.09	72.23 72.73	72.73	72.74	72.77 72.87	73.28	74.35	76.23	76.37	76.71	
	0.00	2.09 1.59	1.65	1.69	1.72 1.62	1.72	1.63	1.76	1.71	1.71	
		2% 6.98m	0.2 3.49		2 1.88	2.5% 16.23m	3.5% 30.47m		4% 50.50m	1.24% 27.43m	2%
	kd500 PP-B										
	0.0	7.0	8.7	10.5	12.4	28.6	59.1	106.1	109.5	137.0	
		6.98	1.75.74.88			16.23	30.47	47.10	3.40	27.43	35.87

SEP1
O1

⊕ 0

⊕ 1

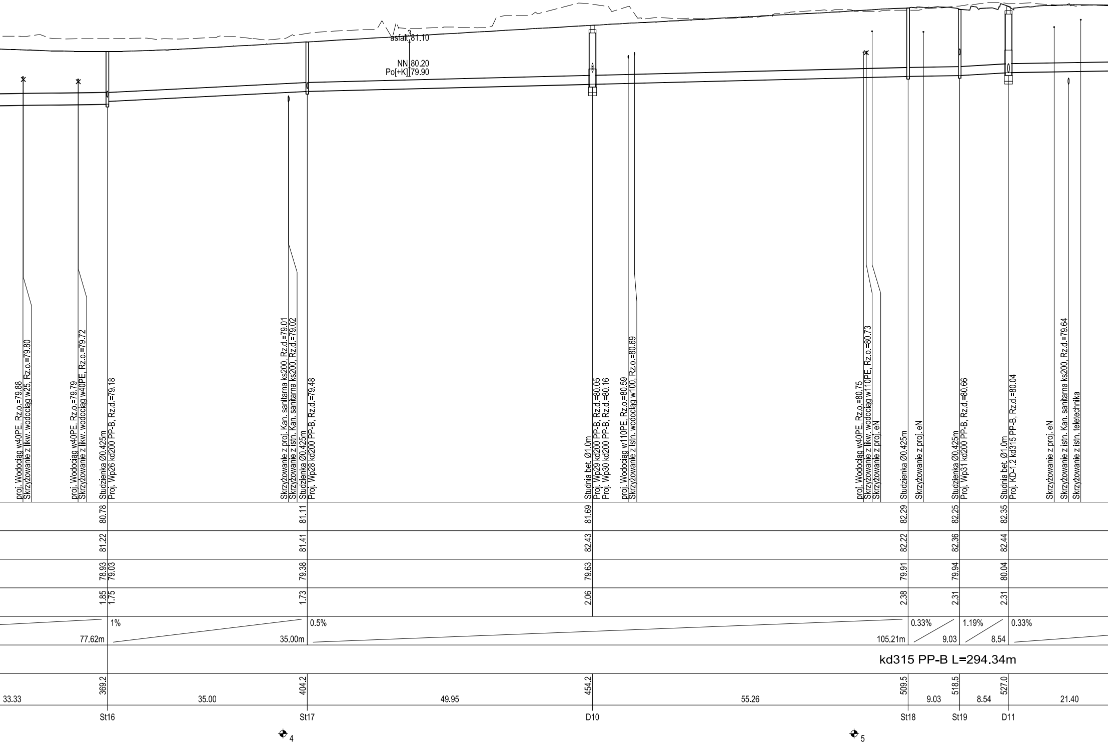

NN 77.80
Pd 77.40
Ż 77.00
Pd 75.60
2
Studzienka Ø0.425m
Proj. Wp20 kd200 PP-B, Rz.d.=77.62
Skrzyżowanie z proj. teletechnika
Studzienka Ø0.425m
Proj. Wp21 kd200 PP-B, Rz.d.=77.72
Skrzyżowanie z proj. teletechnika
Studzienka Ø0.425m
Proj. Wp22 kd200 PP-B, Rz.d.=78.28
proj. Wodociąg w40PE, Rz.o.=79.03
Skrzyżowanie z istn. wodociąg w40PE, Rz.o.=79.07
Studzienka Ø0.425m
Proj. Wp23 kd200 PP-B, Rz.d.=78.98
Ul. Młyńska
Skrzyżowanie z likw. teletechnika
Skrzyżowanie z proj. teletechnika
Studzienka Ø0.425m
Proj. Wp24 kd200 PP-B, Rz.d.=79.35
Skrzyżowanie z likw. teletechnika
Studzienka Ø0.425m
Skrzyżowanie z proj. teletechnika
Proj. Droga wojewódzka 224
Skrzyżowanie z likw. wodociąg w110PE, Rz.o.=79.65
Studzienka Ø0.425m
proj. Wodociąg w110PE, Rz.o.=79.96
Studzienka Ø0.425m

St8	78.99	79.69	77.42	1.57	172.9
St9	79.36	79.97	77.70	1.66	186.9
St10	80.01	80.56	78.03	1.98	219.3
St11	80.71	80.66	78.38	2.33	258.6
St12	80.97	80.97	78.64	2.33	281.2
St13	81.07	81.08	78.74	2.33	291.6
St14	81.08	81.51	78.76	2.32	302.7
St15	80.96	81.35	78.85	2.11	335.9

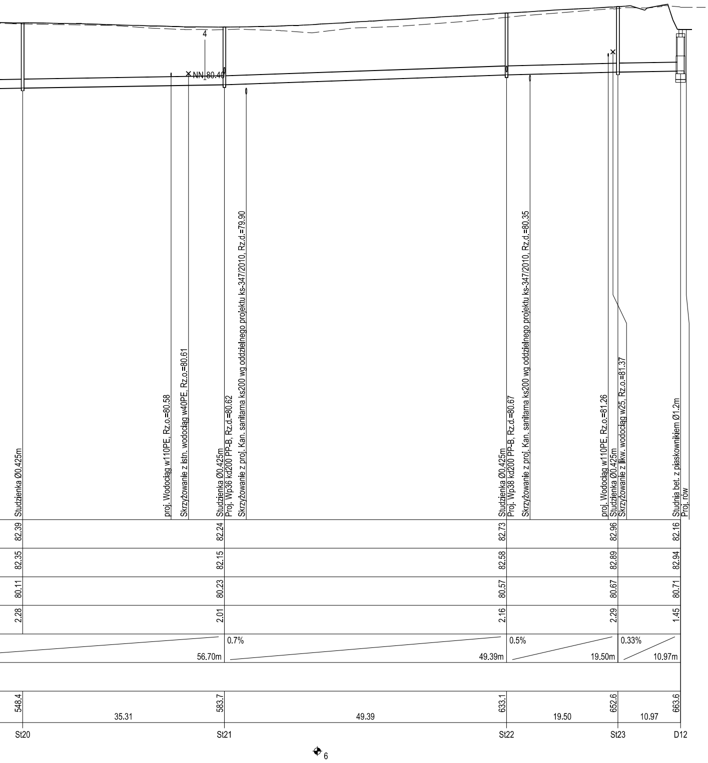
– St9		49.91m	14.04
St9 – St10	1%	32.38m	32.38
St10 – St11	0.9%	39.28m	39.28
St11 – St12	1.14%	22.60m	22.60
St12 – St13	0.93%	10.47m	10.47
St13 – St14	0.25%		11.09
St14 – St15			33.20

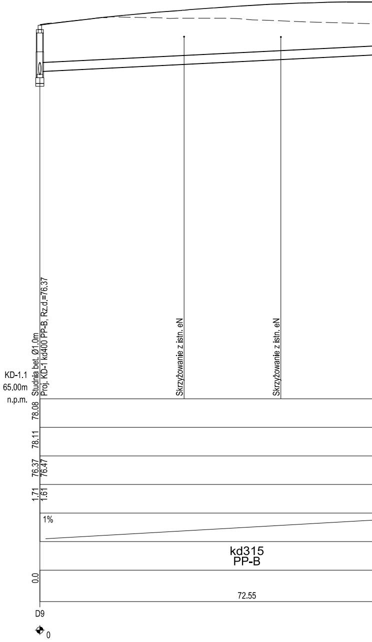
kd400 PP-B L=356.89m

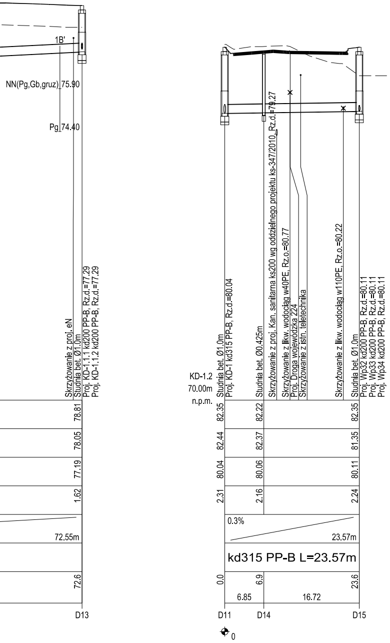
⯐2 ⯐3

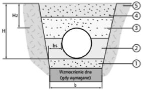

asfalt 3 81.10
NN 80.20
Po[+K] 79.90
proj. Wodociąg w40PE, Rz.o.=79.88
Skrzyżowanie z likw. wodociąg w25, Rz.o.=79.80
proj. Wodociąg w40PE, Rz.o.=79.79
Skrzyżowanie z likw. wodociąg w40PE, Rz.o.=79.72
Studzienka Ø0.425m
Proj. Wp26 kd200 PP-B, Rz.d.=79.18
Skrzyżowanie z proj. Kan. sanitarna ks200, Rz.d.=79.01
Skrzyżowanie z istn. Kan. sanitarna ks200, Rz.d.=79.02
Studzienka Ø0.425m
Proj. Wp28 kd200 PP-B, Rz.d.=79.48
Studnia bet. Ø1.0m
Proj. Wp29 kd200 PP-B, Rz.d.=80.05
Proj. Wp30 kd200 PP-B, Rz.d.=80.16
proj. Wodociąg w110PE, Rz.o.=80.59
Skrzyżowanie z istn. wodociąg w100, Rz.o.=80.69
proj. Wodociąg w40PE, Rz.o.=80.75
Skrzyżowanie z likw. wodociąg w110PE, Rz.o.=80.73
Skrzyżowanie z proj. eN
Studzienka Ø0.425m
Skrzyżowanie z proj. eN
Studzienka Ø0.425m
Proj. Wp31 kd200 PP-B, Rz.d.=80.66
Studnia bet. Ø1.0m
Proj. KD-1,2 kd315 PP-B, Rz.d.=80.04
Skrzyżowanie z proj. eN
Skrzyżowanie z istn. Kan. sanitarna ks200, Rz.d.=79.64
Skrzyżowanie z istn. teletechnika
1%
77.62m
0.5%
35.00m
105.21m
0.33%
9.03
1.19%
8.54
0.33%
kd315 PP-B L=294.34m
33.33
35.00
49.95
55.26
9.03
8.54
21.40
4
5

	St16	St17	D10	St18	St19	D11
	80.78	81.11	81.69	82.29	82.25	82.35
	81.22	81.41	82.43	82.22	82.36	82.44
	78.93 79.03	79.38	79.63	79.91	79.94	80.04
	1.85 1.75	1.73	2.06	2.38	2.31	2.31
	369.2	404.2	454.2	509.5	518.5	527.0


4
NN 80.40
Studzienka Ø0.425m
proj. Wodociąg w110PE, Rz.o.=80.58
Skrzyżowanie z istn. wodociąg w40PE, Rz.o.=80.61
Studzienka Ø0.425m
Proj. Wp36 kd200 PP-B, Rz.d.=80.62
Skrzyżowanie z proj. Kan. sanitarna ks200 wg oddzielnego projektu ks-347/2010, Rz.d.=79.90
Studzienka Ø0.425m
Proj. Wp38 kd200 PP-B, Rz.d.=80.67
Skrzyżowanie z proj. Kan. sanitarna ks200 wg oddzielnego projektu ks-347/2010, Rz.d.=80.35
proj. Wodociąg w110PE, Rz.o.=81.26
Studzienka Ø0.425m
Skrzyżowanie z likw. wodociąg w25, Rz.o.=81.37
Studnia bet. z piaskownikiem Ø1.2m
Proj. rów
82.39
82.24
82.73
82.96
82.16
82.35
82.15
82.58
82.89
82.94
80.11
80.23
80.57
80.67
80.71
2.28
2.01
2.16
2.29
1.45
56.70m
0.7%
49.39m
0.5%
19.50m
0.33%
10.97m
548.4
35.31
583.7
49.39
633.1
19.50
652.6
10.97
663.6
St20
St21
St22
St23
D12
6


KD-1.1
65.00m
n.p.m.
Studnia bet. Ø1.0m
Proj. KD-1 kd400 PP-B, Rz.d.=76.37
Skrzyżowanie z istn. eN
Skrzyżowanie z istn. eN
78.08
78.11
76.37
76.47
1.71
1.61
1%
kd315
PP-B
0.0
72.55
D9
0


1B'
NN(Pg,Gb,gruz) 75.90
Pg 74.40
Skrzyżowanie z proj. eN
Studnia bet. Ø1.0m
Proj. KD-1.1.1 kd200 PP-B, Rz.d.=77.29
Proj. KD-1.1.2 kd200 PP-B, Rz.d.=77.29
78.81
78.05
77.19
1.62
72.55m
72.6
D13
KD-1.2
70.00m
n.p.m.
Studnia bet. Ø1.0m
Proj. KD-1 kd315 PP-B, Rz.d.=80.04
Studnia bet. Ø0.425m
Skrzyżowanie z proj. Kan. sanitarna ks200 wg oddzielnego projektu ks-347/2010, Rz.d.=79.27
Skrzyżowanie z likw. wodociąg w40PE, Rz.o.=80.77
Proj. Droga wojewódzka 224
Skrzyżowanie z istn. teletechnika
Skrzyżowanie z likw. wodociąg w110PE, Rz.o.=80.22
Studnia bet. Ø1.0m
Proj. Wp32 kd200 PP-B, Rz.d.=80.11
Proj. Wp33 kd200 PP-B, Rz.d.=80.11
Proj. Wp34 kd200 PP-B, Rz.d.=80.11
82.35
82.22
82.35
82.44
82.37
81.35
80.04
80.06
80.11
2.31
2.16
2.24
0.3%
23.57m
kd315 PP-B L=23.57m
0.0
6.9
23.6
6.85
16.72
D11
D14
D15
0


Hz
H
bs
Wzmocnienie dna (gdy wymagane)
b
⑤
④
③
②
①

1. Podłoże (podsypka)
2. Obsypka zasadnicza
3. Obsypka górna
4. Zasypka
5. Grunt rodzimy

H Głębokość wykopu
Bs- szerokość wykopu
Hz- Wysokość przykrycia

Minimalne wartości bs	
de [mm]	bs [mm]
de < 300	200
300 < de < 900	300
900 < de < 1800	400

OZNACZENIA GEOLOGICZNE

				OZNACZENIE STANU	
Gb	- gleba	T	- torf	•–	- miękkoplastyczny (mpl)
Gp	- glina piaszczysta	Ż	- żwir	–•	- plastyczny (pl)
G	- glina	I	- ił	⫯	- twardoplastyczny (tpl)
Gz	- glina zwięzła	K	- kamienie	∴	- luźny (ln)
Pg	- piasek gliniasty	Ko	- kamienie otoczaki	⊙	- średnlozagęszczony (szg)
Pd	- pasek drobny	WK	- węgiel kamienny	⛬	- zagęszczony (zg)
Ps	- piasek średni	Nm	- namół	|	- grunt nawodniony
FP	- piasek pylasty	nB	- nasyp budowlany	▼	- piezometryczny poziom wody
P	- pył	nN	- nasyp niekontrolowany	▽	- nawiercony poziom wody grunt.
H	- próchnica	+	- domieszki	〰	- poziom sączenia wody
Po	- pospółka	( )	- uzupełnienia		
Pog	- pospółka gliniasta	//	- przewarstwienia		

Legenda

———	- Teren projektowany
— — —	- Teren istniejący

Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020

Inwestor/Zamawiający:
ZDW GDAŃSK
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Wykonawca
TRAKCJA PRKII
Trakcja PRKiI S.A.
00-120 Warszawa, ul. Złota 59 XVIII p.

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224
na odcinku Godziszewo – węzeł autostrady A-1 Stanisławie.
ETAP I
Odwodnienie

Tytuł rysunku
Profil podłużny: KD-a1, KD-a2, KD-1

	Nr uprawnień	Podpis
Projektant mgr inż. Paweł Bieschke	POM/0031/POOS/07 sanitarna	
Opracowujący mgr inż. Łukasz Formela	---	
Sprawdzający mgr inż. Stanisław Hasse	POM/0204/POOS/08 sanitarna	SHasse

Stadium/branża	Data	Skala	Nr arch.:
Projekt wykonawczy	10.2019	1:100/1:500	3.1