

Znak sprawy: ZGK/DUK/TP/02/2023

Nr ID postępowania:850141

**Do Wykonawców biorących
udział w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nie przekraczającej progów unijnych, zgodnie z Ustawą Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605) pod nazwą:

Dostawa nowego specjalistycznego pojazdu (śmieciarki) do zbierania i transportu odpadów komunalnych dla Zakładu Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Kątach Wrocławskich.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO NA PYTANIA WYKONAWCÓW

W związku z pytaniami Wykonawców złożonymi w postępowaniu do w/w zamówienia, Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1.

Podwozie fabrycznie nowe - rok produkcji 2023.

Wykonawca wnosi o dopuszczenie fabrycznie nowego, niezarejestrowanego podwozia produkcji roku 2022 z zabudową produkcji 2023 r.

Uzasadnienie: Różnica w roku produkcji podwozia i zabudowy wynika z zerwanego łańcucha dostaw i długiego czasu oczekiwania na komponenty do produkcji zabudowy. Podwozie produkcji 2022 nie nosi żadnych śladów postarzenia i było magazynowane w odpowiedni sposób.

Odpowiedź nr 1.

Zamawiający dopuszcza fabrycznie nowe, niezarejestrowanego podwozia produkcji roku 2022 z zabudową produkcji 2023 r pod warunkiem, że zgodnie z dostarczoną dokumentacją do rejestracji pojazd zostanie zarejestrowany z datą produkcji 2023 rok.

Pytanie nr 2.

Kabina max z dwoma stopniami wejściowymi;

Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia wyposażonego w trzy stopnie wejściowe.

Uzasadnienie:

Zastosowanie trzech stopni wejściowych znacząco ułatwia wejście do kabiny. Zamawiający nie określił rodzaju kabiny, jak i wysokości podłogi kabiny od podłoża i określenie tylko ilości stopni dla Wykonawcy jest nie zrozumiałe.

Odpowiedź nr 2.

Zamawiający dopuszcza podwozie wyposażonego w trzy stopnie wejściowe pod warunkiem, że wysokość podłogi kabiny od podłoża nie przekracza 130 cm.

Pytanie nr 3.

Silnik sześciocylindrowy o pojemności 9,0 – 11,0 l Euro 6,

Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia wyposażonego w silnik o pojemności 8,7l.

Uzasadnienie: To zaledwie nie całe 3% mniej niż oczekiwana pojemność dodatkowo niższa pojemność

jest obecnie standardem rynkowym w pojazdach komunalnych z racji mniejszego zużycia paliwa i niższej emisji hałasu i spełniania wyższych norm emisji spalin

Odpowiedź nr 3.

Zamawiający dopuszcza podwozie wyposażone w silnik o pojemności 8,7l.

Pytanie nr 4.

Maksymalny moment obrotowy silnika min. 1500 Nm,

Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia wyposażonego w silnik generujący 1400 Nm maksymalnego momentu obrotowego.

Uzasadnienie: Maksymalny moment będzie dostępny już od 1100 obr./min. Dzięki czemu kierowca nie powinien odczuć jakiegokolwiek różnicy w dynamice jazdy.

Odpowiedź nr 4.

Zamawiający dopuszcza podwozie wyposażone w silnik generujący 1400 Nm maksymalnego momentu obrotowego.

Pytanie nr 5.

Wlot powietrza górny na dachu kabiny,

Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia wyposażonego w chwyt powietrza umieszczony za kabiną na wysokości okna kierowcy.

Uzasadnienie:

Takie rozwiązanie jest obecnie standardem rynkowym z racji iż do układu nie mogą się dostać spadające elementy na dach.

Odpowiedź nr 5.

Zamawiający dopuszcza podwozie wyposażone w chwyt powietrza umieszczony za kabiną na wysokości okna kierowcy.

Pytanie nr 6.

Zbiornik paliwa aluminiowy lub stalowy o pojemności min. 300 l z korkiem zamykanym na kluczyk,

Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia wyposażonego w zbiornik paliwa 290l. Takie rozwiązanie nie będzie miało przełożenia na użytkownika. A mniejsze zbiorniki są obecnie standardem rynkowym w branży komunalnej w celu zwiększenia ładowności pojazdu.

Odpowiedź nr 6.

Zamawiający dopuszcza podwozie wyposażone w zbiornik paliwa 290l.

Pytanie nr 7.

Alternator min. 120A i akumulatory min. 2x175 Ah,

Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia wyposażonego w alternator o prądzie ładowania 90A. Alternatory tego typu stosujemy z powodzeniem również w ciągnikach siodłowych przeznaczonych do ruchu dalekobieżnego, gdzie zapotrzebowanie na prąd jest znacznie wyższe (stałe zasilanie np. lodówki, uruchamianie większego silnika, wiele odbiorników działających na postoju: mikrofalą, telewizor itp. bez uruchamiania silnika na długiej 48h pauzie) Nasze zebrane doświadczenia potwierdzają, że alternator 24V/90A z powodzeniem sprawdza się przy eksploatacji pojazdu do zbiórki odpadów i nie ma problemów z niedoładowanymi akumulatorami, czy uruchamianiem samochodu w warunkach zimowych. Również ładowanie akumulatorów niższym prądem może mieć istotny wpływ na ich dłuższą trwałość.

Odpowiedź nr 7.

Zamawiający podtrzymuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 8.

Automatyczna klimatyzacja,

Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia wyposażonego w klimatyzację manualną. Wykonawca w zamian proponuje wywietrznik dachowy.

Odpowiedź nr 8.

Zamawiający dopuszcza podwozie wyposażone w klimatyzację manualną.

Pytanie nr 9.

Warunki serwisu, gwarancji na przedmiot zamówienia, podpunkt 5)

Wykonawca wnosi o określenie szacowanych przebiegów rocznych pojazdów, celem dobrania najbardziej optymalnego do zadań Zamawiającego planu kontraktu serwisowego.

Odpowiedź nr 9.

Szacowany przebieg rocznych pojazdu wynosi około 25 000 km

Pytanie nr 10.

Zamawiający określił wymaganie: „Zabudowa montowana na ocynkowanej ramie pośredniej w przedniej części połączona elastycznie z podwoziem”. Wykonawca wskazuje, że wskazany przez Zamawiającego sposób montażu zabudowy do podwozia jest niezgodny z wytycznymi producentów podwozi, gdyż żaden z nich w swoich instrukcjach dla firm zabudowujących nie rekomenduje tego typu montażu tj. na ramie dzielonej połączonej elastycznie z podwoziem. Wykonawca w trosce o poprawność montażu, zachowanie wymaganego poziomu jakości i zgodności produkcji z wytycznymi firm podwoziowych a tym samym w trosce o zachowanie warunków gwarancji wnosi o dodatkowe wymaganie dla wykonawców w postaci dokumentu – oświadczenia producenta podwozia z akceptacją tego typu montażu lub innego stosowanego w procedurze produkcyjnej. Brak takiego oświadczenia może skutkować odrzuceniem wszelkich roszczeń gwarancyjnych Zamawiającego w trakcie użytkowania pojazdu.

Odpowiedź nr 10.

Zamawiający dopuszcza podwozie z zabudową montowaną do podwozia w sposób zgodny z wytycznymi producenta podwozia i zabudowy.

Pytanie nr 11.

Zamawiający określił wymaganie: „Boki wanny załadowniczej wykonane ze stali typu Hardox400 lub Hardox450 o grubości min. 6 mm”. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, aby wanna załadownicza zbudowana była ze stali trudnościeralnej Hardox 450 o grubości dna 10 mm, boki o grubości 5 mm? Wykonawca wskazuje, że wykonanie wskazanych elementów z wysokogatunkowej trudnościeralnej stali Hardox 450 znakomicie podnosi żywotność tych elementów i ich podatność na zużycie.

Odpowiedź nr 11.

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, aby wanna załadownicza zbudowana była ze stali trudnościeralnej Hardox 450 o grubości dna 10 mm, boki o grubości 5 mm.

Pytanie nr 12.

Zamawiający określił wymaganie: „Układ hydrauliczny wyposażony w pompę o zmiennym wydatku”

Czy Zamawiający dopuści jako rozwiązanie równoważne układ hydrauliczny wyposażony w pompę o stałym wydatku z automatycznym doбором obrotów silnika? Wybór sposobu zasilania układu hydraulicznego jest zdeteterminowany przez koncepcję i konstrukcję danej zabudowy.

Jednocześnie nie przekłada się ani poprawę ani pogorszenie funkcjonalności i parametrów eksploatacji zabudowy.

Odpowiedź nr 12.

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne układ hydrauliczny wyposażony w pompę o stałym wydatku z automatycznym doborem obrotów silnika.

Pytanie nr 13.

Zamawiający określił wymaganie: „Automatyczne podnoszenie zasypu po wybraniu biegu wstecznego”. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w postaci komunikatu wizualnego dla kierowcy na panelu sterowania o zbyt niskim poziomie urządzenia zasypowego w chwili załączenia biegu wstecznego? Takie rozwiązanie gwarantuje podstawowy poziom ochrony urządzenia zasypowego przed uszkodzeniami przez konkretną informację dla najbardziej zainteresowanego tj. kierowcy pojazdu.

Odpowiedź nr 13.

Zamawiający podtrzymuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 14.

Zamawiający określił wymaganie: „Funkcja automatycznego unoszenia pojemnika na listwie grzebieniowej z możliwością jej wyłączenia”. Czy ze względu na ekspresowy 21 dniowy termin realizacji pojazdu wskazujący na konieczność dostawy przez Wykonawcę pojazdu już wyprodukowanego lub będącego na etapie finalizacji produkcji Zamawiający dopuści urządzenie zasypowe charakteryzujące się prostotą konstrukcji i obsługi bez funkcji automatycznego unoszenia pojemników?

Odpowiedź nr 14.

Zamawiający podtrzymuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 15.

Zamawiający określił wymaganie: „Zabudowa odpowiadająca najnowszym wytycznym CE” Wykonawca wnosi o doprecyzowanie czy tak określając wymaganie wymaga dostarczenia zabudowy wraz Deklaracją Zgodność CE zgodnie z dyrektywą maszynową Nr 2006/42/WE z dnia 17.05.2006 r. zał. IIa oraz najnowszą normą bezpieczeństwa PN-EN 1501-01:2021 nałożoną na producentów zabudów śmieciarek. Deklaracja zgodności CE jest dokumentem potwierdzającym zgodność produkcji z wymaganiami bezpieczeństwa użytkownika.

Odpowiedź nr 15.

Zamawiający podtrzymuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 16.

Zamawiający określił wymaganie: „Podłoga skrzyni ładunkowej o owalnych kształtach, wykonana ze stali wysokogatunkowej o grubości min. 6 mm”. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie podłogi skrzyni ładunkowej wykonanej ze stali wysokogatunkowej trudnościeralnej Hardox 450 o grubości 4 mm? Wykonawca wskazuje, że Zamawiający w wymaganiu nie określił parametrów jakościowych (udarność, odporność na ścieranie) dla stali z której ma być wykonana podłoga skrzyni. Proponowane rozwiązanie daje gwarancję wysokiej odporności na ścieranie i zapewnia optymalną sztywność konstrukcji i nie wpływa na znaczący wzrost masy zabudowy co przekłada się na ładowność administracyjną skompletowanego pojazdu.

Odpowiedź nr 16.

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie podłogi skrzyni ładunkowej wykonanej ze stali wysokogatunkowej trudnościeralnej Hardox 450 o grubości 4 mm.

Pytanie nr 17.

Silnik sześciocylindrowy o pojemności 9,0 – 11,0 l Euro 6. Czy zamawiający dopuści silnik pięciocylindrowy o mocy 320KM? Uzasadnienie: silnik ten cechuje się maksymalnym momentem obrotowym 1600 Nm dostępnym już od 1050 obr/min gwarantującym zachowanie elastyczności pracy układu napędowego w trybie pracy w zbiorce odpadów i niskie zużycie paliwa.

Odpowiedź nr 17.

Zamawiający dopuszcza silnik pięciocylindrowy o mocy 320KM?

Pytanie nr 18.

Automatyczna lub zautomatyzowana skrzynia biegów z min. 12 przełożeniami do jazdy do przodu i 2 biegami wstecznymi wyposażona w chłodnicę oleju przekładniowego. Czy zamawiający dopuści skrzynie biegów nie posiadającą chłodnicy oleju? Uzasadnienie: Zastosowana skrzynia biegów nie wymaga stosowania chłodnicy oleju zgodnie z wytycznymi producenta. Stopień obciążenia pojazdu – śmieciarka pracuje jako pojazd solo – nie powoduje przegrzewania się oleju przekładniowego. Dodatkowo zachowana jest prostota konstrukcji skrzyni i jej osprzętu.

Odpowiedź nr 18.

Zamawiający dopuszcza skrzynie biegów nie posiadającą chłodnicy oleju.

Pytanie nr 19.

Dolna osłona chłodnicy zapobiegająca wzniesieniu pyłu przez wentylator chłodzący. Czy zamawiający dopuści rozwiązanie w postaci obudowy wentylatora? Uzasadnienie: Wykonawca wskazuje, że proponowane rozwiązanie zakłada wentylator chłodnicy posiadający obudowę przez co nie powoduje wznoszenia się pyłu drogowego.

Odpowiedź nr 19.

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci obudowy wentylatora.

Pytanie nr 20.

Wylot rury wydechowej skierowany w bok. Czy zamawiający dopuści podwozie z wydechem skierowanym do tyłu? Uzasadnienie: Takie rozwiązanie daje możliwość wykorzystania przestrzeni międzyosiowej podwozia do adaptacji pod kątem elementów wyposażenia a także gwarantuje brak styku końcówki wydechu z operatorami pracującymi wokół pojazdu.

Odpowiedź nr 20.

Zamawiający dopuszcza podwozie z wydechem skierowanym do tyłu.

Pytanie nr 21.

Zbiornik paliwa aluminiowy lub stalowy o pojemności min. 300 l z korkiem zamykanym na kluczyk. Czy zamawiający dopuści zbiornik paliwa o pojemności 290 l ?

Odpowiedź nr 21.

Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa o pojemności 290 l.

Pytanie nr 22.

Ręczny wyłącznik główny akumulatorów. Czy zamawiający dopuści podwozie bez wyłącznika prądu ? Uzasadnienie: Wykonawca wskazuje, że proponowane rozwiązanie podwozia nie posiada problemów z rozładowywaniem się akumulatorów na postoju. Po wyłączeniu zapłonu większość elektroniki zostaje w trybie uśpienia.

Odpowiedź nr 22.

Zamawiający dopuszcza podwozie bez wyłącznika prądu.

Pytanie nr 23.

Kabina max z dwoma stopniami wejściowymi. Czy Zamawiający dopuści podwozie z 3 stopniami wejściowymi? Uzasadnienie: Stopnie mają ergonomiczny układ od szerszego u dołu do nieco węższego ku górze wraz z układem poręczy co sprawia, że wejścia do kabiny jest bezpieczne i proste.

Odpowiedź nr 23.

Zamawiający dopuszcza podwozie wyposażonego w trzy stopnie wejściowe pod warunkiem że wysokość podłogi kabiny od podłoża nie przekracza 130 cm.

Pytanie nr 24.

Fotele pasażera, zintegrowany z zagłówkiem, podłokietnik, trzypunktowy pas bezpieczeństwa. Czy zamawiający dopuści pojazd bez podłokietników w fotelach pasażera oraz fotel na tunelu silnika z zagłówkiem nie zintegrowanym wyposażonym w homologowane dwupunktowe pasy bezpieczeństwa?

Odpowiedź nr 24.

Zamawiający dopuszcza pojazd bez podłokietników w fotelach pasażera oraz fotel na tunelu silnika z zagłówkiem nie zintegrowanym wyposażonym w homologowane dwupunktowe pasy bezpieczeństwa.

Pytanie nr 25.

Tempomat adaptacyjny z funkcją ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu i awaryjnym układem hamulcowym oraz system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu. Czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w opisany wymaganiem system z tempomatem nieadaptacyjnym? Uzasadnienie: Wykonawca wskazuje, że tempomat adaptacyjny to układ wspierający kierowcę w transporcie międzynarodowym dostosowujący prędkość pojazdu do pojazdu poprzedzającego. W transporcie miejskim, lokalnym taka funkcjonalność nie będzie praktycznie w ogóle wykorzystywana a zachowane będą pozostałe opisane wymagania.

Odpowiedź nr 25.

Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w opisany wymaganiem system z tempomatem nieadaptacyjnym.

Pytanie nr 26.

Centralny zamek sterowany pilotem – plus 3 komplety kluczyków. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w postaci 2 komplety kluczyków? Uzasadnienie: Standardem jest dostarczenie 2 komplety kluczyków a każdy dodatkowy jest nieuzasadnionym kosztem w kontekście i tak posiadanego zastępczego rozwiązania.

Odpowiedź nr 26.

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci 2 komplety kluczyków.

Pytanie nr 27.

Alternator min. 120A i akumulatory min. 2x175 Ah. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w postaci Alternatora min 100 A? Uzasadnienie: Proponowane rozwiązanie jest efektem konstrukcji układu elektrycznego podwozia i zapewnia właściwy prąd ładowania dla baterii.

Odpowiedź nr 27.

Zamawiający podtrzymuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 28.

Wlot powietrza górny na dachu kabiny. Czy Zamawiający dopuści wlot powietrza z przodu pojazdu w miejscu zapewniającym właściwą jakość dostarczanego powietrza do układu zasilania silnika?

Uzasadnienie: Takie rozwiązania zapewnia w pełni możliwość wykorzystania przestrzeni za kabiną i dosięgnięcia skrzyni ładunkowej zabudowy maksymalnie do kabiny co zapewnia jej optymalną przestrzeń oraz rozkład nacisków.

Odpowiedź nr 28.

Zamawiający dopuszcza wlot powietrza z przodu pojazdu w miejscu zapewniającym właściwą jakość dostarczanego powietrza do układu zasilania silnika

Pytanie nr 29.

Rozstaw osi pojazdu 3500-3800 mm. Czy Zamawiający dopuści podwozie o rozstawie osi do 4000 mm?

Odpowiedź nr 29.

Zamawiający dopuszcza podwozie o rozstawie osi do 4000 mm.

Pytanie nr 30.

Zamawiający zawarł wymaganie: „W okresie gwarancyjnym Wykonawca zapewnia nieodpłatne serwisowanie pojazdów, które obejmuje koszty wszystkich zużytych części zamiennych i materiałów, a także koszty robocizny oraz dotyczy planowanych przeglądów i napraw bieżących, które nie wynikły z winy Zamawiającego tj. eksploatacji samochodu niezgodnie z instrukcją obsługi pojazdu.”

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie i jasne sformułowanie zakresu obsługi w ramach pakietu serwisowego podwozia i zabudowy.

Czy Zamawiający oczekują faktycznie podstawowego pakietu serwisowego olejowo-filtrowego zgodnie z zaleceniami producentów podwozia i zabudowy w okresie gwarancji tj. wymiana olejów, filtrów, weryfikacja stanu technicznego tzw. obsługa zapobiegawcza etc. gdzie koszty przeglądów, robocizny i materiałów (oleju, filtrów) do tychże przeglądów gwarancyjnych są po stronie Wykonawcy?

Czy też Zamawiający oczekuje rozszerzonego pakietu serwisowego zawierającego zarówno zakres obsługi zapobiegawczej podwozia i zabudowy wspomniany w powyższym pytaniu wraz z naprawami i wymianą elementów podlegających normalnej eksploatacji z ewentualnym wyłączeniem opon, elementów oświetlenia oraz okoliczności:

- nieprzestrzegania zaleceń prawidłowej eksploatacji i konserwacji określonych w książce gwarancyjnej i serwisowej podwozia lub zabudowy
- umyślnego uszkodzenia urządzeń z przez pracownika Zamawiającego
- usterek i uszkodzeń mechanicznych będących skutkiem szkód komunikacyjnych
- działania pracownika Zamawiającego dopuszczonego do pracy pod wpływem alkoholu lub innego środka odurzającego
- działania pracownika Zamawiającego dopuszczonego do pracy bez odpowiednich uprawnień (np. bez prawa jazdy odpowiedniej kategorii)

Zamawiający w kryterium oceny oferty promuje wydłużenie gwarancji a co za tym idzie również obsługi serwisowej w ramach pakietu. Wyjaśnienie tej kwestii ma niezwykle ważne znaczenie z perspektywy właściwej kalkulacji ceny ofertowej Wykonawcy.

Odpowiedź nr 30.

Zamawiający miał na myśli podstawowy pakiet serwisowy zgodnie z zaleceniami producentów podwozia i zabudowy w okresie gwarancji dla jej utrzymania tj. wymiana olejów, filtrów, weryfikacja stanu technicznego tzw. obsługa zapobiegawcza etc. gdzie koszty przeglądów, robocizny i materiałów (oleju, filtrów) do tychże przeglądów gwarancyjnych są po stronie Wykonawcy).

Pytanie nr 31. do rozdz. IV pkt.4 SWZ

Prosimy o dodanie standardowego zapisu do SWZ dot. wadium w formie gwarancji: Żądanie zapłaty wadium musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego, a ich podpisy muszą zostać potwierdzone przez bank Zamawiającego.

Odpowiedź nr 31.

Zamawiający nie jest zainteresowany wprowadzaniem dodatkowych warunków udzielania gwarancji wadium, bowiem gwarancja winna spełniać swoją funkcję zabezpieczającą nie mniejszą niż wadium wnoszone w pieniądzu. Żądanie zapłaty wadium jako oświadczenie woli – dla swej skuteczności – musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego, a reprezentacja wynika z zapisów w KRS.

Pytanie nr 32. do rozdz. VI pkt 2 ppkt 3 SWZ

Czy na wykazanie spełniania warunku dot. Sytuacji ekonomicznej i finansowej Zamawiający dopuszcza przedłożenie certyfikatu polisy?

Odpowiedź nr 32.

Zamawiający wyraża zgodę na przedłożenie certyfikatu, jeśli będą tam wskazane dane pozwalające Zamawiającemu ustalić dane podmiotów (ubezpieczającego, ubezpieczonego), kwota ubezpieczenia oraz zakres ubezpieczenia.

Pytanie nr 33 do ppkt Załącznik 1a

Czy Zamawiający dopuści przekazanie świadectwa homologacji dla pojazdu skompletowanego, wystawionego przez producenta w języku angielskim wraz z oświadczeniem o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów w języku polskim? Wykonawca, biorąc udział w postępowaniach o zamówienie publiczne, każdorazowo przekazuje świadectwo homologacji w w/w formie, co w każdym przypadku spotyka się z akceptacją ze strony Zamawiających i jest akceptowane przez wydziały komunikacji jako zgodne z prawem odnoszącym się do rejestracji i dopuszczenia pojazdów do ruchu.

Odpowiedź nr 33.

Zamawiający podtrzymuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 34 do § 2.ust.2 Załącznik 5

Wykonawca prosi o wykreślenie ust. 2, bądź sprecyzowanie, jakiej technologii ma przestrzegać Wykonawca oraz w jaki sposób Zamawiający zamierza wykonywać prawo sprawdzenia przestrzegania jej przez Wykonawcę?

Odpowiedź nr 34.

Zamawiający dokonuje usunięcia zapisu § 2 ust.2 umowy o treści:

„Zamawiający zastrzega sobie prawo sprawdzenia przestrzegania przez Wykonawcę technologii, o której mowa w ust. 1.”.

Pytanie nr 35. do § 2.ust.6 Załącznik 5

Wykonawca prosi o dopuszczenie następującej modyfikacji: „na zabudowę miesięcy gwarancji, w tym zgodnie z wytycznymi producenta zabudów - na zabudowę maksymalnie 1500 MTH w trybie pracy jednoczesnej (8 godzin/1 dzień) rocznie, pozostałe warunki gwarancji zgodne są z deklaracją Wykonawcy.” Wykonawca podkreśla, iż określenie liczby motogodzin jest standardem w branży motoryzacyjnej. W razie braku zgody na powyższe, Wykonawca wskazuje, iż gwarancja nieograniczonego przebiegu wiąże się z poniesieniem istotnych kosztów, co wpływa negatywnie na ostateczną cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź nr 35.

Zamawiający podtrzymuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia, jednocześnie informuje że szacowany przebieg rocznych pojazdu wynosi około 25 000 km.

Pytanie nr 36.

Czy Zamawiający dopuszcza powiadomienie za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail Zamawiającego?

Odpowiedź nr 36.

Zamawiający dopuszcza powiadomienie za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail wskazany w umowie przez Zamawiającego.

Pytanie nr 37.

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że obowiązek wymiany pojazdu na nowy powstaje w sytuacji, gdy dostarczony pojazd posiada wady nieusuwalne, uniemożliwiające jego prawidłowe użytkowanie.

Odpowiedź nr 37.

Zamawiający podtrzymuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 38.

Czy Zamawiający dopuszcza przeszkolenie pracowników w dniu dostawy?

Odpowiedź nr 38.

Zamawiający dopuszcza przeszkolenie pracowników w dniu dostawy.

Pytanie nr 39. do § 7 ust.1 pkt a, b, c, d Załącznik nr 5

Wykonawca wnosi o obniżenie kar umownych w pkt a, b, c, d do wartości stosowanych na rynku zamówień publicznych tj. 0,1% wartości umownej brutto. Zastrzeżone przez Zamawiającego kary są rażąco wygórowane i stanowią istotne ryzyko dla wykonawców.

Odpowiedź nr 39.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów dotyczących wysokości kar umownych określonych w **§ 7 ust.1 pkt b, c, d** Projektowanych postanowieniach umowy, **które to zapisy otrzymują nowe brzmienie:**

- b) w wysokości 0,2 % wartości umownej (brutto) za niedotrzymanie określonego w umowie terminu dostarczenia samochodu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostarczeniu samochodu, zgodnie z § 3 ust. 1 umowy,*
- c) w wysokości 0,2 % wartości umownej (brutto) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w wymianie samochodu lub elementów samochodu, zgodnie z § 6 ust. 4 umowy,*
- d) w wysokości 0,2% wartości umownej (brutto) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostarczeniu samochodu , zgodnie z § 2 ust. 4 umowy*

Pozostałe zapisy § 7 ust.1 Projektowanych postanowieniach *umowy* pozostają bez zmian.

Pytanie nr 40. do § 7 ust.1 pkt c, e, f Załącznik nr 5

Wykonawca prosi o ustalenie, że kary w pkt c, e, f nie będą naliczane od dnia podstawienia do dyspozycji Zamawiającego pojazdu zastępczego. Dostarczenie pojazdu zastępczego zaspokaja interes Zamawiającego, który może dalej prowadzić działalność i jednocześnie pozwala na dokonania usunięcia wady.

Odpowiedź nr 40.

Zamawiający dodaje w § 7 w Projektowanych postanowieniach umowy **ustęp 3. o następującej treści:**
„3. Kary określone w § 7 ust 1 pkt. c), f) nie zostaną naliczone w przypadku dostarczenia przez Wykonawcę samochodu zastępczego zgodnie z § 2 ust.4 Projektowanych postanowieniach umowy.”

Pytanie nr 41 do § 7 ust.1 pkt d Załącznik nr 5

Czy Zamawiający ma na myśli dostarczenie pojazdu zastępczego?

Odpowiedź nr 41.

Zamawiający potwierdza, iż ma na myśli pojazd zastępczy.

Pytanie nr 42 do § 7 ust.1 pkt e Załącznik nr 5

Wykonawca wnosi o usunięcie pkt e) bądź wskazanie konkretnych obowiązków umownych, których naruszenie może skutkować nałożeniem kary umownej.

Kara umowna winna być sprecyzowana. Naruszenia za jakie może być nakładana kara winny być określone tak by wykonawca startujący w przetargu miał wiedzę jakie okoliczności mogą powodować naliczenie kary. Obecny zapis jest lakoniczny i nie pozwala na określenie obowiązków stron umowy. W § 2 ust. 3 umowy znajdują się zapisy, które ogólnie wymieniają zobowiązania umowne Wykonawcy, również te za które Zamawiający już zastrzegł karę umowną, tj. terminowa dostawa, terminowe wykonywanie obowiązków gwarancyjnych.

W wyroku z dnia 23 czerwca 2017 r., KIO 1117/17, KIO 1128/17, Krajowa Izba Odwoławcza wskazała, iż „Kara umowna nie przysługuje z ustawy tylko z mocy stron, które zapis ten wprowadzają. Dlatego też umowa powinna precyzyjnie określać, w jakich przypadkach taka kara się należy. Dłużnik powinien mieć świadomość tego, jakie naruszenie przez niego postanowień umowy skutkować będzie możliwością żądania przez drugą stronę zapłaty kary umownej. W ocenie Izby określenie, że jakiegokolwiek naruszenie postanowień umowy niezależnie od rodzaju i wagi tego naruszenia nie spełnia tego wymogu”.

Odpowiedź nr 42.

Zamawiający podtrzymuje treść § 7 ust.1 pkt e) szczegółowy zakres obowiązków wykonawcy został opisany w odpowiedzi nr 30.

W pkt e) został wskazany w sposób wyraźny obowiązek, którego naruszenie skutkuje powstaniem po stronie Zamawiającego roszczenia o zapłatę kar umownych, bowiem dotyczy on obowiązku Wykonawcy do nieodpłatnego serwisowania samochodu, tj. podejmowania czynności określonych w ust. 5, co także wynika z załącznika nr 6 OPZ pkt 5 ppkt 3 oraz § 2 karty gwarancyjnej. Za każdy przypadek naruszenia obowiązku nieodpłatnego serwisowania, Zamawiający naliczy karę umowne w wysokości określonej w pkt e).

Pytanie nr 43 do § 7 Załącznik nr 5

Wykonawca wnosi o ustalenie maksymalnego łącznego limitu kar umownych, jakich można żądać na podstawie umowy, zgodnie z art. 436 pkt 3 PZP. Wykonawca wnosi o ustalenie tego limitu na poziomie 10% wartości brutto umowy.

Odpowiedź nr 43.

Zamawiający dodaje w § 7 w Projektowanych postanowieniach umowy **ustęp 4. o następującej treści:**
„4. Łączna wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 1 nie może przekroczyć 30% wartości umownej (brutto).”

Pytanie nr 44 do §3 ust. 3 Wzór karty gwarancyjnej

Wykonawca wnosi o modyfikację ust. 3 zgodnie z zapisem umownym tj. § 2 ust. 4, zgodnie z którym termin na naprawę wynosi 10 dni roboczych, po upływie którego wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd zastępczy.

Odpowiedź nr 44.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu § 2 ust. 4 Projektowanych postanowieniach umowy, zgodnie z którym termin na naprawę wynosi 5 dni.

Pytanie nr 45 do §4 ust. 1 Wzór karty gwarancyjnej

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że termin 24 godzin jest liczony w dni robocze.

Odpowiedź nr 45.

Zamawiający potwierdza, że termin 24 godzin jest liczony w dni robocze.

Pytanie nr 46.

Czy Zamawiający dopuści pojazd oraz zabudowę fabrycznie nowe, podwozie z datą produkcji 2023 oraz zabudowy 2024.

Odpowiedź nr 46.

Zamawiający dopuszcza pojazd oraz zabudowę fabrycznie nową, podwozie z datą produkcji 2023 oraz zabudowy 2024.

Pytanie nr 47.

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia z silnikiem z momentem obrotowym 1700 Nm?

Odpowiedź nr 47.

Zamawiający dopuści dostawę podwozia z silnikiem z momentem obrotowym 1700 Nm?

Pytanie nr 48.

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu podwozia bez tempomatu adaptacyjnego?

Odpowiedź nr 48.

Zamawiający dopuści dostawę pojazdu podwozia bez tempomatu adaptacyjnego.

Pytanie nr 49.

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu podwozia z rozstawem osi 3900 mm?

Odpowiedź nr 49.

Zamawiający dopuści dostawę pojazdu podwozia z rozstawem osi 3900 mm.

Wszystkie w/w odpowiedzi Zamawiającego na pytania Wykonawców są wiążące i stanowią integralną część SWZ.

Otrzymują:

1. <https://platformazakupowa.pl/transakcja/850141>
2. Wykonawcy
3. ZGK, a/a