

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

Nazwa zamówienia: **Remonty dróg o nawierzchni nieulepszonej
na terenie Gminy Miasto Nowy Targ w 2023r.**

Adres obiektu budowlanego: Drogi na terenie Gminy Miasto Nowy Targ

Numer specyfikacji SST 1

Grupa robót: 452,

Klasy robót: 4523,

Kategorie robót: 45233,

Nazwa i adres zamawiającego: **Gmina Miasto Nowy Targ
ul. Krzywa 1
34-400 Nowy Targ**

Podstawa prawna niniejszego dokumentu: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072).

Opracowała:



INSPEKTOR

mgr inż. Dorota Waniczek

14. LUT. 2023

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania szczegółowe odnoszące się do wykonania i odbioru robót w ramach zadania pn: **Remonty dróg o nawierzchni nieulepszonej na terenie Gminy Miasto Nowy Targ w 2023r.:**

Równanie i profilowanie dróg o nawierzchni gruntowej
Mechaniczne ścinanie, regulacja i profilowanie poboczy
Wzmocnienie nawierzchni gruntowej kruszywem kamiennym
Wzmocnienie nawierzchni gruntowej kruszywem betonowym i kamiennym
Wzmocnienie nawierzchni gruntowej kruszywem kamiennym (dwuwarstwowo)
Równanie i profilowanie wraz z zagęszczeniem dróg o nawierzchni gruntowej
Remonty nawierzchni z tłucznia
Remonty nawierzchni z destruktu
Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym
Oczyszczenie przepustów o śr. 60 - 80 cm rurowych z namułu
Ułożenie geowłókniny separującej
Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

Odstępstwa od wymagań podanych w niniejszej specyfikacji mogą mieć miejsce tylko w przypadkach małych prostych robót i konstrukcji drugorzędnych o niewielkim znaczeniu, dla których istnieje pewność, że podstawowe wymagania będą spełnione przy zastosowaniu metod wykonania na podstawie doświadczenia i przy przestrzeganiu przepisów technicznych.

1.3. Zakres robót objętych SST

Specyfikacja dotyczy wszystkich robót zgodnych z CPV podanym na stronie tytułowej w ramach przedmiotowego zadania.

1.4. Materiały

Wykonawca do realizacji zamówienia pozyska materiały: tłuczeń, kliniec kamienny, kruszywo betonowe, pospółka, geowłóknina separująca, niespoisty przepuszczalny grunt mineralny na uzupełnienia dróg gruntowych.

1.5 Sprzęt

Wykonawca do realizacji zamówienia powinien dysponować następującym sprzętem:

- koparka, równiarka,
- samochód ciężarowy o ładowności do 12 t,
- zagęszczarka wibracyjna,
- walec samojezdny.

2. WYKONANIE ROBÓT

2.1 Równanie i profilowanie wraz z zagęszczeniem dróg o nawierzchni gruntowej – jednostka: 1m² profilowanej powierzchni.

W ramach tej pozycji należy skalkulować:

- wzniesienie nawierzchni gruntowej z przemieszczaniem urobku;
- ścięcie i uzupełnienie nierówności;
- uzupełnienie głębokich lokalnych zaniżeń materiałem zbliżonym do miejscowego;
- uzyskanie spadku poprzecznego o wartości 3-4%;
- ręczne usunięcie nasypanego w trakcie roboty gruntu z pobocza;
- zagęszczanie walcem samojezdnym za każdym przejazdem równiarki.

Celem robót jest uzyskanie równej nawierzchni gruntowej, z której wody opadowe odprowadzane są poza pas jezdny. W przypadku zawyżonych poboczy należy przewidzieć konieczność wykonania rowków odprowadzających wodę.

Wykonawca do realizacji zamówienia (uzupełnienia głębokich lokalnych zaniżeń) pozyska materiał miejscowy lub zbliżony do miejscowego, niespoisty, o parametrach umożliwiających rozłożenie, wyprofilowanie i zagęszczenie. Rodzaj zastosowanego materiału należy uzgodnić z przedstawicielem zamawiającego. Konieczność uzupełnienia nawierzchni warstwą o średniej grubości 10cm nie przekroczy 1% łącznej powierzchni robót.

Przedstawiciel zamawiającego ma prawo zdecydować o zmianie powyższych zaleceń w przypadku, jeśli będzie to uzasadnione technicznie i spowoduje lepsze wykonanie naprawy.

2.2 Mechaniczne ścinanie, regulacja i profilowanie poboczy, grubość warstwy ścinanej do 10cm, wraz z wywiezieniem ścinki – jednostka: 1m² regulowanej powierzchni pobocza.

Zadanie polega na ścięciu pobocza w taki sposób, by przywrócić poboczemu spadkowi poprzeczny wynoszący min. 5 %. W przypadku bardzo złego stanu technicznego jezdni, o wyborze sposobu ścinania decydować będzie osiągnięcie celu – odprowadzenie wody z jezdni. Na żadnej części jezdni nie może się gromadzić woda opadowa. Na skutek ścinania poboczy nie może zmniejszyć się przekrój rowu odwadniającego przy drodze, jeśli on istnieje. Materiał ze ściętego pobocza należy, realizując polecenia zamawiającego, wbudować w inne miejsce pasa drogowego lub wywieźć poza pas drogowy. Wbudowanie w inne miejsce pasa drogowego (wraz z właściwym wyprofilowaniem i zagęszczeniem) będzie realizowane w ramach środków finansowych przewidzianych za ścinanie pobocza, musi być skalkulowane w cenie jednostkowej ścinania. Wywóz i utylizację urobku należy również skalkulować w cenie jednostkowej.

W ramach zlecenia na ścinanie poboczy należy wykonać, bez dodatkowego wynagrodzenia, roboty porządkowe w celu poprawy estetyki drogi na miejscu robót – włącznie z ręcznym wyrównaniem pobocza (jeśli jest taka konieczność), zagęszczeniem pobocza, jeśli wykonane

roboty zbyt go naruszyły oraz pozamiataniem jezdni, jeśli praca sprzętu lub roboty przeładunkowe spowodowały jej zabrudzenie. Należy również uporządkować teren robót, wywieźć i zutylizować ewentualne odpady zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Przy rozliczeniu robót będzie uwzględniona rzeczywista średnia grubość warstwy pobocza do ścieżki - jeśli wyniesie ona do 10cm wówczas wynagrodzenie zostanie rozliczone z wykorzystaniem niniejszej pozycji, jeżeli od 10cm do 20cm - wg poz. 2.3.

2.3. Mechaniczne ścinanie poboczy, grubość warstwy ścinanej powyżej 10cm do 20cm, wraz z wywiezieniem ścinki na odkład w rejonie placu budowy (bez wywozu nadmiaru gruntu) – jednostka: 1m² regulowanej powierzchni pobocza.

Zadanie polega na ścięciu pobocza w taki sposób, by przywrócić poboczowi spadek poprzeczny wynoszący min. 5 %. W przypadku bardzo złego stanu technicznego jezdni, o wyborze sposobu ścinania decydować będzie osiągnięcie celu – odprowadzenie wody z jezdni. Na żadnej części jezdni nie może się gromadzić woda opadowa. Na skutek ścinania poboczy nie może zmniejszyć się przekrój rowu odwadniającego przy drodze, jeśli on istnieje. Materiał ze ściętego pobocza należy, realizując polecenia zamawiającego, wbudować w inne miejsce pasa drogowego lub wywieźć poza pas drogowy. Wbudowanie w inne miejsce pasa drogowego (wraz z właściwym wyprofilowaniem i zagęszczeniem) będzie realizowane w ramach środków finansowych przewidzianych za ścinanie pobocza, musi być skalkulowane w cenie jednostkowej ścinania. Wywóz i utylizację urobku należy również skalkulować w cenie jednostkowej.

W ramach zlecenia na ścinanie poboczy należy wykonać, bez dodatkowego wynagrodzenia, roboty porządkowe w celu poprawy estetyki drogi na miejscu robót – włącznie z ręcznym wyrównaniem pobocza (jeśli jest taka konieczność), zagęszczeniem pobocza, jeśli wykonane roboty zbyt go naruszyły oraz pozamiataniem jezdni, jeśli praca sprzętu lub roboty przeładunkowe spowodowały jej zabrudzenie. Należy również uporządkować teren robót, wywieźć i zutylizować ewentualne odpady zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Przy rozliczeniu robót będzie uwzględniona rzeczywista średnia grubość warstwy pobocza do ścieżki - jeśli wyniesie ona od 10 do 20cm wówczas wynagrodzenie rozliczone z wykorzystaniem niniejszej pozycji, jeżeli do 10cm – wg poz. 2.2.

2.4 Wzmocnienie nawierzchni gruntowej kruszywem kamiennym - jednostka: 1m² wzmocnionej powierzchni.

W ramach tej pozycji należy skalkulować:

wykonanie koryta lub, zależnie od warunków, nasypu do 20cm wraz z zagęszczeniem podłoża i wykonaniem pobocza (wywóz i utylizację urobku lub dostarczenie gruntu na nasyp należy skalkulować w cenie jednostkowej);

- wykonanie warstwy odsączającej o grubości 20cm;
- wykonanie warstwy wzmocniającej o grubości 15cm z kruszywa kamiennego frakcji

ok. 5-65, z wymaganym zaklinowaniem, zamięłowaniem i zagęszczeniem;

- uporządkowanie terenu robót, wywiezienie i utylizacja urobku i ew. odpadów zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Planując roboty należy uwzględnić konieczność uzyskania jednorodnej nawierzchni tłuczniowej o spadku poprzecznym jezdni 3% i poboczy 5%.

Przedstawiciel zamawiającego ma prawo zdecydować o zmianie powyższych zaleceń w przypadku, jeśli będzie to uzasadnione technicznie i spowoduje lepsze wykonanie roboty.

2.5 Wzmocnienie nawierzchni gruntowej kruszywem betonowym i kamiennym - jednostka: 1m² wzmocnionej powierzchni.

W ramach tej pozycji należy skalkulować:

- wykonanie koryta lub, zależnie od warunków, nasypu do 45cm wraz z zagęszczeniem podłoża i wykonaniem poboczy (wywóz i utylizację urobku lub dostarczenie gruntu na nasyp należy skalkulować w cenie jednostkowej);
- wykonanie warstwy odsączającej o grubości 20cm;
- wykonanie wzmocnienia dwuwarstwowo: warstwa dolna o grubości 20cm z kruszywa betonowego frakcji ok. 30/65 – **materiał Zamawiającego**, warstwa górna o grubości 5cm z kamiennego kruszywa łamanego frakcji ok. 5/35 – **materiał Wykonawcy** z wymaganym zaklinowaniem, zamięłowaniem i zagęszczeniem;
- uporządkowanie terenu robót, wywiezienie i utylizacja gruntu i ew. odpadów zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Planując roboty należy uwzględnić konieczność uzyskania jednorodnej nawierzchni o spadku poprzecznym jezdni 3% i poboczy 5%.

Przedstawiciel zamawiającego ma prawo zdecydować o zmianie powyższych zaleceń w przypadku, jeśli będzie to uzasadnione technicznie i spowoduje lepsze wykonanie roboty.

Planując roboty należy uwzględnić konieczność uzyskania jednorodnej nawierzchni tłuczniowej o spadku poprzecznym jezdni 3% i poboczy 5%.

Przedstawiciel zamawiającego ma prawo zdecydować o zmianie powyższych zaleceń w przypadku, jeśli będzie to uzasadnione technicznie i spowoduje lepsze wykonanie roboty.

2.6 Wzmocnienie nawierzchni gruntowej kruszywem kamiennym (dwuwarstwowo) - jednostka: 1m² wzmocnionej powierzchni.

W ramach tej pozycji należy skalkulować:

- wykonanie koryta lub, zależnie od warunków, nasypu do 45cm wraz z zagęszczeniem podłoża i wykonaniem poboczy (wywóz i utylizację urobku lub dostarczenie gruntu na nasyp należy skalkulować w cenie jednostkowej);
- wykonanie warstwy odsączającej o grubości 20cm;

- wykonanie wzmocnienia dwuwarstwowo: warstwa dolna o grubości 20cm z kruszywa betonowego frakcji ok. 30/65 – warstwa górna o grubości 5cm z kamiennego kruszywa łamanego frakcji ok. 5/35 z wymaganym zaklinowaniem, zamiałowaniem i zagęszczeniem;
- uporządkowanie terenu robót, wywiezienie i utylizacja gruntu i ew. odpadów zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Planując roboty należy uwzględnić konieczność uzyskania jednorodnej nawierzchni o spadku poprzecznym jezdni 3% i poboczy 5%.

Przedstawiciel zamawiającego ma prawo zdecydować o zmianie powyższych zaleceń w przypadku, jeśli będzie to uzasadnione technicznie i spowoduje lepsze wykonanie roboty.

Planując roboty należy uwzględnić konieczność uzyskania jednorodnej nawierzchni tłuczniowej o spadku poprzecznym jezdni 3% i poboczy 5%.

Przedstawiciel zamawiającego ma prawo zdecydować o zmianie powyższych zaleceń w przypadku, jeśli będzie to uzasadnione technicznie i spowoduje lepsze wykonanie roboty.

2.7 Renowacja nawierzchni z tłucznia kamiennego - jednostka: 1m³ wbudowanego kruszywa (szerokość jezdni 3,0 – 6,0m).

W ramach tej pozycji należy skalkulować:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni;
- wyznaczenie rzędnych nawierzchni po naprawie,
- wzruszenie po ewentualnym zwilżeniu górnej warstwy;
- uzupełnienie górnej warstwy nawierzchni łamanym materiałem kamiennym z użyciem równiarki - nieprzekraczalna grubość warstwy 8cm;
- ewentualne zwilżenie materiału;
- zagęszczenie nawierzchni;
- uzupełnienie i wyregulowanie poboczy;
- uporządkowanie terenu robót, wywiezienie i utylizacja odpadów zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Planując roboty należy uwzględnić konieczność odwodnienia jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego o wartości 3%.

Przedstawiciel zamawiającego ma prawo zdecydować o zmianie powyższych zaleceń w przypadku, jeśli będzie to uzasadnione technicznie i spowoduje lepsze wykonanie naprawy.

Roboty zostaną rozliczone wg ilości zużytego materiału kamiennego w m³.

2.8 Remonty nawierzchni z tłucznia grubość warstwy min. 8cm, max 12cm, jednostka – 1m² naprawionej nawierzchni - roboty wykonane z materiału Wykonawcy.

Przyjmuje się, że wykonanie remontu nawierzchni z tłucznia będzie wymagało:

- oczyszczenie odsłoniętej podbudowy,
- uzyskanie foremnych pól o jednakowej głębokości min. 8cm do naprawy ubytków,

ew. zwilżenie podbudowy;

- uzupełnienie ubytków kruszywem wraz ze starannym zagęszczeniem,
- zamiatowanie i zagęszczenie nawierzchni

Należy dostosować rzędne miejsca dokonanej naprawy do rzędnych otaczającej jezdni, dopuszcza się przy tym, jeśli nie pogorszy to komfortu osób prowadzących pojazdy, zawyżenie miejsca naprawy w celu poprawy warunków odprowadzania wody z jezdni na pobocze. Po zakończeniu robót należy uporządkować miejsce robót i jego otoczenie. W szczególności należy zebrać pozostałe po naprawach odpady i kruszywa. Kategorycznie zabrania się pozostawiania odpadów w miejscu robót, szczególnie zasypywania rowów i zawyżania poboczy dróg resztkami odpadów.

Roboty zostaną rozliczone wg wielkości naprawionej powierzchni w m².

2.9 Remonty nawierzchni z destruktu, grubość warstwy min. 8cm, max 12cm, jednostka – 1m² naprawionej nawierzchni - roboty wykonane z materiału Zamawiającego.

Przyjmuje się, że wykonanie remontu nawierzchni z destruktu będzie wymagało:

- oczyszczenie odsłoniętej podbudowy,
- uzyskanie foremnych pól o jednakowej głębokości min. 8cm do naprawy ubytków, dostarczenie destruktu na budowę z miejsca wskazanego przez Zamawiającego (z odl. max. 10km)
- uzupełnienie ubytków destruktem asfaltowym wraz ze starannym zagęszczeniem,
- zamiatowanie nawierzchni.

Należy dostosować rzędne miejsca dokonanej naprawy do rzędnych otaczającej jezdni, dopuszcza się przy tym, jeśli nie pogorszy to komfortu osób prowadzących pojazdy, zawyżenie miejsca naprawy w celu poprawy warunków odprowadzania wody z jezdni na pobocze. Po zakończeniu robót należy uporządkować miejsce robót i jego otoczenie. W szczególności należy zebrać pozostałe po naprawach odpady bitumiczne i kruszywa. Kategorycznie zabrania się pozostawiania odpadów w miejscu robót, szczególnie zasypywania rowów i zawyżania poboczy dróg resztkami odpadów.

Roboty zostaną rozliczone wg wielkości naprawionej powierzchni w m².

2.10 Uzupełnienie pobocza materiałem kamiennym – jednostka – 1m³ wbudowanego kruszywa - roboty wykonane z materiału Wykonawcy.

Przyjmuje się, że wykonanie uzupełnienia pobocza materiałem kamiennym będzie wymagało:

- dostarczenia materiałów,
- oczyszczenia istniejącej nawierzchni z zanieczyszczeń,
- uzupełnienie pobocza kruszywem ,
- zagęszczenie pobocza,
- uporządkowanie terenu.

2.11 Uzupełnienie pobocza destruktem asfaltowym – jednostka – 1m³ wbudowanego kruszywa - roboty wykonane z materiału Zamawiającego.

Przyjmuje się, że wykonanie uzupełnienia pobocza destruktem będzie wymagało:

- dostarczenie destruktu na budowę z miejsca wskazanego przez Zamawiającego (z odl. max. 10km)
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni pobocza z zanieczyszczeń,
- uzupełnienie pobocza destruktem asfaltowym,
- zagęszczenie pobocza,
- uporządkowanie terenu.

2.12 Oczyszczenie przepustów śr. 60 - 80 cm rurowych z namułu do 50% jego średnicy – jednostka – 1 mb oczyszczanego przepustu.

2.13 Oczyszczenie przepustów śr. 60 - 80 cm rurowych z namułu powyżej 50% jego średnicy – jednostka – 1 mb oczyszczanego przepustu.

2.14 Ułożenie geowłókniny separującej – jednostka – 1m² ułożonej geowłókniny separującej.

2.15 Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku - jednostka – 1m³ odspojonego gruntu.