

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

1. Wstęp

Niniejszy dokument stanowi szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 080802C Kretki Duże – Dzierżenek w miejscowości Kretki Duże na odcinku od km 0+000 do km 0+995”.

1.1 Zastosowane skróty i pojęcia

Skrót/pojęcie	Opis skrótu/pojęcia
OPZ (opis przedmiotu zamówienia) Dokumentacja	<p>oznacza dokumenty, rysunki, dokumentację projektową oraz specyfikacje, a także przedmiar robót, które opisują jakościowy i ilościowy przedmiot zamówienia – przebudowę drogi gminnej nr 080802C Kretki Duże – Dzierżenek w miejscowości Kretki Duże, w istniejącym pasie drogowym. Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> · zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, · poszerzenie nawierzchni jezdni drogi do szerokości równej 5,00m, poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach od km 0+841 do km 0+995, · wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym, · odtworzenie istniejących rowów odwadniających, · wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego i kostki betonowej, przebudowę skrzyżowania z drogą gminną nr 080843C, · przebudowę skrzyżowania z drogą gminną nr 080813C, · wykonanie chodników o szerokości 1,50-2,0m, · wykonanie przejścia dla pieszych, · wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci m. in. oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych, · wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego w rejonie przejścia dla pieszych.
Urządzenia	Urządzenia wskazane w dokumentacji projektowej

2. Wymagania ogólne

Numer wymagania	Opis wymagania
O.1	W przypadkach, kiedy w opisie przedmiotu zamówienia wskazane zostały znaki towarowe, patenty, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę co prowadziłoby do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych Wykonawców lub produktów, oznacza to, że Zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń i jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia. W takich sytuacjach ewentualne wskazania na znaki towarowe, patenty, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, należy odczytywać z wyrazami „lub równoważne”.
O.2	W sytuacjach, kiedy Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia poprzez odniesienie się do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a wskazane powyżej odniesienia należy odczytywać z wyrazami „lub równoważne”.

O.3	Pod pojęciem rozwiązań równoważnych Zamawiający rozumie takie urządzenia, które posiadają parametry techniczne i/lub funkcjonalne, nie gorsze niż/ równe do określonych w OPZ. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego urządzenia minimum spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.
O.4	Dostarczane urządzenia muszą być fabrycznie nowe i pochodzić z najnowszych linii produktowych.
O.5	Dostarczane urządzenia muszą być kompletne, zapewniające możliwość właściwego montażu i użytkowania.
O.6	Dokumenty gwarancyjne wystawiane lub przekazywane przez Wykonawcę powinny być zgodne z SWZ oraz z zapisami zawartymi we wzorze umowy w sprawie zamówienia publicznego na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej nr 080802C Kretki Duże – Dzierżenek w miejscowości Kretki Duże na odcinku od km 0+000 do km 0+995”.

3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Dokumentacja projektowa, zestawienie ilościowe (przedmiary), warunki szczegółowe wykonania przedmiotu zamówienia w tym w szczególności parametry techniczne, jakościowe i ilościowe oraz miejsce realizacji przedmiotu zamówienia znajduje się w poniższych załącznikach. Jednocześnie Zamawiający informuje, że przedmiary robót stanowiące załącznik do dokumentacji projektowej mają charakter wyłącznie pomocniczy w stosunku do dokumentacji projektowej/technicznej i służą określeniu rodzaju robót objętych zakresem zadania. Pełny zakres robót Wykonawca zobowiązany jest określić na podstawie dokumentacji projektowej/technicznej.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej jest położony na terenie gminy Osiek, w powiecie brodnickim. Droga jest klasy technicznej D (lokalna). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości od około 4,0 do około 5,0m oraz pobocza gruntowe. Na przeważającej długości odcinka droga jest wyposażona w lewostronny chodnik o szerokości 1,50m usytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni. W ciągu drogi zlokalizowane są rowy odwadniające i zjazdy. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowalający. Droga posiada liczne nierówności i deformacje oraz spękania poprzeczne i podłużne. Zagospodarowanie drogi stanowią głównie zabudowa mieszkaniowa o charakterze zagrodowym i tereny rolne.

SIECI UZBROJENIA TERENU

W rejonie projektowanego odcinka drogi występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach przebudowy drogi gminnej projektuje się:

- zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- poszerzenie nawierzchni jezdni drogi do szerokości równej 5,00m, poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach od km 0+841 do km 0+995,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym,
- odtworzenie istniejących rowów odwadniających,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego i kostki betonowej,
- przebudowę skrzyżowania z drogą gminną nr 080843C,
- przebudowę skrzyżowania z drogą gminną nr 080813C,
- wykonanie chodników o szerokości 1,50-2,0m,
- wykonanie przejścia dla pieszych.

- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci m. in. oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego w rejonie przejścia dla pieszych,

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D,
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,00m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Szerokość chodnika: 1,50-2,0m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (jednostronne),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi gminnej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m (projektowane poszerzenie od km 0+841 do km 0+995) i obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Na całym odcinku drogi występują rowy odwadniające, które planuje się oczyścić i lokalnie odtworzyć. Na odcinku od km 0+000 do km 0+841 projektuje się lewostronny chodnik o szerokości 1,5m usytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni. W km 0+055 projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych. Projektuje się przebudowę skrzyżowań projektowanej drogi gminnej nr 080802C:

- w km 0+280,03 z drogą gminną nr 080813C,
- w km 0+685,20 z drogą gminną nr 080843C.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego projektuje się przebudowę ww. skrzyżowań poprzez korektę geometrii wlotu podporządkowanego. Krawędzie przecięcia dróg na skrzyżowaniu projektuje się wyokrąglić łukami o promieniu $R=6,0$ m. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi gminnej projektuje się dostosować do istniejących pochyleń podłużnych, uwzględniając wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

Zjazdy

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów z drogi. Krawędzie przecięcia zjazdów w ciągu chodnika z krawędzią jezdni projektuje się wykonać skosami 1:1. Krawędzie zjazdów zlokalizowanych poza chodnikiem projektuje się wyokrąglić łukami o promieniu $R=3,0$ m. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

ZESTAWIENIE DOKUMENTACJI

Zał. 9.1 KRETKI - DOKUMENTACJA TECHNICZNA (ilość plików 5 - PDF)

- 0_DG_080802C_OT - branża drogowa
- 1_DG_080802C_PO - plan orientacyjny
- 2_1_DG_080802C_PN – przekroje konstrukcyjne
- 2_1_DG_080802C_PS - projekt zagospodarowania terenu
- 2_2_DG_080802C_PS - projekt zagospodarowania terenu

Zał. 9.2 KRETKI - ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO (ilość plików 4 - PDF)

0_ORD_DG_080802C_OT - branża drogowa
1_ORD_DG_080802C_PO - plan orientacyjny
2_1_ORD_DG_080802C_PS - plan sytuacyjny
2_2_ORD_DG_080802C_PS - plan sytuacyjny

Załącznik 9.3 KRETKI - Zawartość dokumentacji projektowej

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) (ilość plików 22 - Word)

- 1) D.00.00.00 - WYMAGANIA OGÓLNE
- 2) D.01.01.01 - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH
- 3) D.01.03.02 - ROZBOTY ROZBIÓRKOWE
- 4) D.04.01.01 - KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA
- 5) D.04.02.01 - WARSTWA ODSĄCZAJĄCA
- 6) D.04.03.01 - OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
- 7) D.04.04.02 - PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- 8) D.05.02.01 - NAWIERZCHNIA POBOCZY ULEPSZONYCH
- 9) D.05.03.05 - NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
- 10) D.05.03.11 - FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO
- 11) D.05.03.23 - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ
- 12) D.05.03.23a - NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT WSKAŹNIKOWYCH
- 13) D.06.03.02 - UZUPEŁNIENIE POBOCZY
- 14) D.06.04.01 - ODTWORZENIE ROWÓW
- 15) D.07.01.01 - OZNAKOWANIE POZIOME
- 16) D.07.02.01 - OZNAKOWANIE PIONOWE
- 17) D.07.02.01a - OZNAKOWANIE PIONOWE AKTYWNE
- 18) D.07.05.01 - BARIERY OCHRONNE STALOWE
- 19) D.07.07.01 - OŚWIETLENIE DRÓG
- 20) D.08.01.01 - KRAWĘŻNIKI BETONOWE
- 21) D.08.03.01 - OBRZEŻA BETONOWE
- 22) D.08.05.01 - ŚCIEKI Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH

Załącznik 9.4 KRETKI DP_080802C_PR - przedmiar robót

LOKALIZACJA: miejscowość Osiek, gmina Osiek na terenie działek ewid. nr: 176, 146, 143; Jedn. ewidencyjna: 040208_2 OSIEK; Obręb: 0003 KRETKI DUŻE; powiat brodnicki