

STADIUM PROJEKTU:	
<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>	
NAZWA OBIEKTU: <b>Przebudowa drogi gminnej nr 080802C Kretki Duże - Dzierżenek w miejscowości Kretki Duże</b>	
ADRES OBIEKTU:  <b>dz. ewid. nr: 176, 146, 143 Jedn. ewidencyjna : 040208_2 OSIEK Obręb : 0003 KRETKI DUŻE powiat brodnicki</b>	
ZAMAWIAJĄCY:	 <b>Gmina Osiek Osiek 85 87-340 Osiek</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <b>DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688</b>
BRANŻA:  <b>DROGOWA</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	07.2020	Nr egz.:

## ***SPIS TREŚCI***

### **I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4. SIECI UZBROJENIA TERENU .....	3
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	3
6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	5
7. ODWODNIENIE .....	6
8. OŚWIETLENIE DROGOWE .....	6

### **II. Załączniki**

### **III. Rysunki**

1. Plan orientacyjny skala 1:25000 – rys. 1,
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 – rys. 2.1 – 2.2,
3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 – rys. 3

## **I. Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy drogi gminnej nr 080802C Kretki Duże - Dzierżenek w miejscowości Kretki Duże, w istniejącym pasie drogowym.

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej jest położona na terenie gminy Osiek, w powiecie brodnickim. Droga jest klasy technicznej D (lokalna). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości od około 4,0 do około 5,0m oraz pobocza gruntowe. Na przeważającej długości odcinka droga jest wyposażona w lewostronny chodnik o szerokości 1,50m usytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni. W ciągu drogi zlokalizowane są zlokalizowane są rowy odwadniające i zjazdy. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowalający. Droga posiada liczne nierówności i deformacje i spękania poprzeczne i podłużne. Zagospodarowanie drogi stanowią głównie zabudowa mieszkaniowa o charakterze zagrodowym i tereny rolne.

### **4. SIECI UZBROJENIA TERENU**

W rejonie projektowanego odcinka drogi występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

### **5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

W ramach przebudowy drogi gminnej projektuje się:

- zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- poszerzenie nawierzchni jezdni drogi do szerokości równej 5,00m, poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach od km 0+841 do km 0+995,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym,
- odtworzenie istniejących rowów odwadniających,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego i kostki betonowej,

- przebudowę skrzyżowania z drogą gminną nr 080843C,
- przebudowę skrzyżowania z drogą gminną nr 080813C,
- wykonanie chodników o szerokości 1,50-2,0m,
- wykonanie przejścia dla pieszych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci m. in. oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego w rejonie przejścia dla pieszych,

#### Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D,
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h,
- Szerokość jezdni: 5,00m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Szerokość chodnika: 1,50-2,0m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (jednostronne)
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%

#### Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi gminnej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m (projektowane poszerzenie od km 0+841 do km 0+995) i obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Na całym odcinku drogi występują rowy odwadniające, które planuje się oczyścić i lokalnie odtworzyć.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+841 projektuje się lewostronny chodnik o szerokości 1,5m usytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni. W km 0+055 projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych.

Projektuje się przebudowę skrzyżowań projektowanej drogi gminnej nr 080802C:

- w km 0+280,03 z drogą gminną nr 080813C,
- w km 0+685,20 z drogą gminną nr 080843C

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego projektuje się przebudowę ww. skrzyżowań poprzez korektę geometrii wlotu podporządkowanego. Krawędzie przecięcia dróg na skrzyżowaniu projektuje się wyokrąglić łukami o promieniu  $R=6,0$ m.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

#### Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi gminnej projektuje się dostosować do istniejących pochyłości podłużnych, uwzględniając wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

#### Zjazdy

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów z drogi. Krawędzie przecięcia zjazdów w ciągu chodnika z krawędzią jezdni projektuje się wykonać skosami 1:1. Krawędzie zjazdów zlokalizowanych poza chodnikiem projektuje się wyokrąglić łukami o promieniu  $R=3,0$ m. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

## 6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W w ilości 100kg/m <sup>2</sup>	śr. 4 cm
	<b>śr. 8 cm</b>

### Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	25cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	<b>49 cm</b>

### Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>35 cm</b>

### Konstrukcja chodnika

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>31 cm</b>

Krawędzie chodnika projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na styku krawędzi chodnika i krawędzi jezdni projektuje się wykonanie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30cm (15x22cm na szerokości przejścia dla pieszych), posadowionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### Konstrukcja nawierzchni poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>25 cm</b>

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

Kostka betonowa (czerwona)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>43 cm</b>

Na styku krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni projektuje się wykonanie krawężnika betonowego o wymiarach 15x22cm, posadowionego na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15. Od strony granicy pasa drogowego zjazd projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm, posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

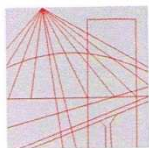
**7. ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów odwadniających oraz na teren pasa drogowego drogi gminnej.

**8. OŚWIETLENIE DROGOWE**

W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych, projektuje się oświetlenie drogowe hybrydowe. Projektowany system oświetlenia hybrydowego składa się z następujących elementów:

- słupów stalowych gr. blachy minimum 4mm, cynkowany ogniowo o wysokości 6m wraz z wysięgnikami i konstrukcjami,
- prefabrykowanych fundamentów betonowych dobranych do obciążenia kompletnego słupa hybrydowego wraz z całym osprzętem,
- opraw oświetleniowych z diodami LED – o mocy 72W, strumień świetlny 9900lm, temperatura barwowa 5700K,
- turbin wiatrowych,
- paneli fotowoltaicznych,
- kontrolerów mikroprocesorowych do sterowania pracą elementów systemu (turbin wiatrowych, paneli fotowoltaicznych, oprawami i akumulatorami),
- akumulatorów żelowych 12V DC, o pojemności co najmniej 110Ah (2szt. na słup),
- autonomia oświetlenia hybrydowego minimum 4 dni.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RAK-D2U-8SN \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

