

STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	
NAZWA OBIEKTU: <b>Przebudowa drogi gminnej nr 080802C Kretki Duże - Dzierżenek w miejscowości Kretki Duże</b>	
ADRES OBIEKTU:  <b>dz. ewid. nr: 176, 146, 143 Jedn. ewidencyjna : 040208_2 OSIEK Obręb : 0003 KRETKI DUŻE powiat brodnicki</b>	
ZAMAWIAJĄCY:	 <b>Gmina Osiek Osiek 85 87-340 Osiek</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <b>DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688</b>
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	07.2020	Nr egz.:

## ***SPIS TREŚCI***

### **I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE .....	5
6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO .....	5
7. UWAGI KOŃCOWE .....	5

### **II. Załączniki**

### **III. Rysunki**

1. Plan orientacyjny skala 1:25000 – rys. 1,
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 – rys. 2.1 – 2.2,

## **I. Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Dokumentacja techniczna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 080802C Kretki Duże - Dzierżenek w miejscowości Kretki Duże, w istniejącym pasie drogowym.

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej jest położona na terenie gminy Osiek, w powiecie brodnickim. Droga jest klasy technicznej D (lokalna). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości od około 4,0m do około 5,0m oraz pobocza gruntowe. Na przeważającej długości odcinka droga jest wyposażona w lewostronny chodnik o szerokości 1,50m usytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni. W ciągu drogi zlokalizowane są rowy odwadniające i zjazdy. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający. Droga posiada liczne nierówności i deformacje i spękania poprzeczne i podłużne. Zagospodarowanie drogi stanowią głównie zabudowa mieszkaniowa o charakterze zagrodowym i tereny rolne..

### **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

W ramach przebudowy drogi gminnej projektuje się:

- zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- poszerzenie nawierzchni jezdni drogi do szerokości równej 5,00m, poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach od km 0+841 do km 0+995,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym,
- odtworzenie istniejących rowów odwadniających,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego i kostki betonowej,
- przebudowę skrzyżowania z drogą gminną nr 080843C,
- przebudowę skrzyżowania z drogą gminną nr 080813C,
- wykonanie chodników o szerokości 1,50-2,0m,

- wykonanie przejścia dla pieszych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci m. in. oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego w rejonie przejścia dla pieszych,

### Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D,
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h,
- Szerokość jezdni: 5,00m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Szerokość chodnika: 1,50-2,0m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (jednostronne)
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%

### Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi gminnej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m (projektowane poszerzenie od km 0+841 do km 0+995) i obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Na całym odcinku drogi występują rowy odwadniające, które planuje się oczyścić i lokalnie odtworzyć.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+841 projektuje się lewostronny chodnik o szerokości 1,5m usytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni. W km 0+055 projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych.

Projektuje się przebudowę skrzyżowań projektowanej drogi gminnej nr 080802C:

- w km 0+280,03 z drogą gminną nr 080813C,
- w km 0+685,20 z drogą gminną nr 080843C

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego projektuje się przebudowę ww. skrzyżowań poprzez korektę geometrii wlotu podporządkowanego. Krawędzie przecięcia dróg na skrzyżowaniu projektuje się wyokrąglić łukami o promieniu  $R=6,0$ m.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

### Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi gminnej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

### Zjazdy

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów z drogi. Krawędzie przecięcia zjazdów w ciągu chodnika z krawędzią jezdni projektuje się wykonać skosami 1:1. Krawędzie zjazdów zlokalizowanych poza chodnikiem projektuje się wyokrąglić łukami o promieniu  $R=3,0$ m. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

### Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów odwadniających oraz na teren pasa drogowego drogi gminnej.

### Oświetlenie drogowe

W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych, projektuje się oświetlenie drogowe hybrydowe. Projektowany system oświetlenia hybrydowego składa się z następujących elementów:

- słupów stalowych gr. blachy minimum 4mm, cynkowany ogniowo o wysokości 6m wraz z wysięgnikami i konstrukcjami,
- prefabrykowanych fundamentów betonowych dobranych do obciążenia kompletnego słupa hybrydowego wraz z całym osprzętem,
- opraw oświetleniowych z diodami LED – o mocy 72W, strumień świetlny 9900lm, temperatura barwowa 5700K,
- turbin wiatrowych,
- paneli fotowoltaicznych,
- kontrolerów mikroprocesorowych do sterowania pracą elementów systemu (turbin wiatrowych, paneli fotowoltaicznych, oprawami i akumulatorami),
- akumulatorów żelowych 12V DC, o pojemności co najmniej 110Ah (2szt. na słup),
- autonomia oświetlenia hybrydowego minimum 4 dni.

### 5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Ruch drogowy na drodze gminnej nr 080802C charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe i pojazdy rolnicze

### 6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

W ciągu projektowanej odcinka drogi gminnej projektuje się wykonanie znaków pionowych i poziomych zgodnie z częścią rysunkową opracowania, przedstawiającą szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku).

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M), z wyjątkiem znaków A-7, które projektuje się jako średnie (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1 z wyjątkiem znaków A-7 i D-6, które powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

W rejonie przejścia dla pieszych projektuje się ustawienie znaków pionowych aktywnych D-6 zasilanych energią słoneczną.

Oznakowanie poziome projektuje się wykonać jako cienkowsarstwowe.

### 7. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2021 r.