



## ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA DO SWZ

Znak sprawy: SOZ.383.9.2021  
Data: 08.04.2021

### **Dotyczy: postępowania w trybie podstawowym na usługi transportu sanitarnego.**

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 roku, poz. 2019 ze zmianami), Zamawiający udziela odpowiedzi na następujące pytania do SWZ:

#### **Pytanie 1**

Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie w §7 projektu umowy (załącznik nr 2 do SWZ) zapisu umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 1-miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapisu: „Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia.” Należy zauważyć, że w momencie zawierania umowy strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mogących mieć negatywny wpływ na wykonywanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron, jak również w sposób kompleksowy i wyczerpujący uregulować procedury postępowania w takich wypadkach. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie są one zainteresowane dalszym kontynuowaniem współpracy na dotychczasowych warunkach. Obowiązujące przepisy ustawy prawo zamówień publicznych nie zawierają w tym zakresie żadnych zakazów.

**Odp.:** Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie powyższych zmian. Umowa jest zawierana na stosunkowo krótki okres. Ideą Pzp jest zapewnienie zamawiającemu stabilizacji w zakresie wykonania przedmiotowej usługi, w szczególności, że jest związana z jego działalnością podstawową.

#### **Pytanie 2**

Zgodnie z art. 436 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych zwracamy się z prośbą o podanie w projekcie umowy łącznej maksymalnej wartości kar umownych.

**Odp.:** Zamawiający w § 5, dopisuje ust. 5 o treści: „Łączna wysokość kar umownych naliczonych na podstawie ust. 1, nie może przekroczyć 20% wartości całkowitej umowy brutto.”

### DOTYCZY CZĘŚCI 1

#### **Pytanie 3**

Czy Zamawiający potwierdza, że Wykonawca do realizacji przedmiotu zamówienia ma zapewnić pojazd tylko z kierowcą?

**Odp.:** Tak.

#### **Pytanie 4**

Zamawiający w dziale VII SWZ pkt 2 ppkt 2 b) pisze: „dysponowanie min. 2 pojazdami sanitarnymi, w tym. min. 1 pojazdem (...) o kategorii co najmniej typu B (wg normy PN-EN 1789:2008) posiadającymi pozytywną opinię Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej i spełniającymi wymogi stawiane przez NFZ, i których rok produkcji jest nie starszy niż 2015.” Prosimy o sprostowanie oczywistej omyłki pisarskiej i zmianę zapisu na: „dysponowanie min. 2 pojazdami sanitarnymi, w tym. min. 1 pojazdem (...) o kategorii co najmniej typu B (wg normy PNEN 1789+A2:2015-01) posiadającymi pozytywną opinię Powiatowej Stacji Sanitarno - Epidemiologicznej i spełniającymi wymogi stawiane przez NFZ, i których rok produkcji jest nie starszy niż 2015.” Uzasadnienie: Obecnie obowiązującą Polską Normą PN-EN 1789 jest: PN-EN 1789+A2:2015-01, przenosząca europejską normę EN 1789:2007+A2:2014, która zastąpiła Polską normę PN-EN 1789+A1:2011.

**Odp.:** Zamawiający wymaga, aby pojazd biorący udział w realizacji usługi spełniał normę, która obowiązywała w dacie jego pierwszej rejestracji. Pojazd nie może być starszy niż z roku 2015.

#### **Pytanie 5**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789+A2:2015-01, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione Zamawiającemu na każde żądanie? Uzasadnienie: Norma PN-EN 1789+A2:2015-01 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd ją spełnia, jest homologacja fabryczna, lub CE producenta pojazdy. Zamawiający musi mieć możliwość weryfikacji, czy pojazdy spełniają podstawowe normy prawa, w myśl złożonych przez oferentów oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe.

**Odp.:** Patrz odpowiedź na pyt. 4. Zamawiający określił warunki udziału w postępowaniu i wymagania wobec Wykonawców w SWZ.

#### **Pytanie 6**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy na warunek udziału w postępowaniu, o których mowa w części VII SWZ pkt 2, ppkt 2) b) mają posiadać dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789+A2:2015-01, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty ten Wykonawca ma dołączyć do oferty ?

**Odp.:** Patrz odpowiedź na pyt. 4. Zamawiający określił warunki udziału w postępowaniu i wymagania wobec Wykonawców w SWZ.

#### **Pytanie 7**

Czy Zamawiający potwierdza, że wyposażenia pojazdów przeznaczonych przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia ma być zgodne z normą PN-EN 1789+A2:2015-01 dla pojazdu w wymaganej przez Zamawiającego klasie, tj. B? Uzasadnienie: Norma PN-EN 1789+A2:2015-01 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym- określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN-EN 1789+A2:2015-01. Ponadto wymogi wyposażenia odniesione do normy PN-EN 1789+A2:2015-01 są jasne i obligatoryjne dla wszystkich Oferentów. I powodują, że oferty przez nich złożone są porównywalne ze sobą.

**Odp.:** Patrz odpowiedź na pyt. 4. Zamawiający określił warunki udziału w postępowaniu i wymagania wobec Wykonawców w SWZ.

#### **Pytanie 8**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medyczne lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu typu B zgodnie z normą PN-EN 1789+A2:2015-01, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Uzasadnienie: Norma PN-EN 1789+A2:2015-01 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym- określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN-EN 1789+A2:2015-01. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawne i gotowe do użytkowania sprzęt medyczny, są paszporty medyczne. Wymogiem zaś nałożonym na Zamawiającego przez NFZ ale także i Ustawę o PZP jest możliwość weryfikacji złożonych w toku postępowania oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe. Ponadto, zwracamy uwagę, że Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji bezpieczeństwa przewożonych pacjentów, a paszport medyczny, aktualny na dzień złożenia Oferty, jest dokumentem potwierdzającym, że oferowany sprzęt medyczny, służący m.in. do monitorowania czynności życiowych, ale przede wszystkim do jego ratowania, ma możliwość bezpiecznej i skutecznej pracy z chorym.

**Odp.:** Zamawiający określił warunki udziału w postępowaniu i wymagania wobec Wykonawców w SWZ.

#### **Pytanie 9**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty techniczne na nosze oraz fotele kardiologiczne będące na wyposażeniu ambulansu typu B zgodnie z normą PN-EN 1789+A2:2015-01, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

**Odp.:** Zamawiający określił warunki udziału w postępowaniu i wymagania wobec Wykonawców w SWZ.

#### **Pytanie 10**

Zamawiający w dziale VII SWZ pkt 2 ppkt 2 b) OPISUJE WARUNEK UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU NASTĘPUJĄCO: „dysponowanie min. 2 pojazdami sanitarnymi, w tym. min. 1 pojazdem (...) o kategorii co najmniej typu B (wg normy PN-EN 1789:2008) posiadającymi pozytywną opinię Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej i spełniającymi wymogi stawiane przez NFZ, i których rok produkcji jest nie starszy niż 2015.” Ponadto Zamawiający VII SWZ pkt 2 ppkt 2 a) wymaga pojazdów uprzywilejowanych w

ruchu drogowym. Prosimy o zatwierdzenie, iż w celu potwierdzenia spełnienia ww. warunków Wykonawca zobowiązany jest załączyć do oferty:

- 1) dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789+A2:2015-01, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów
- 2) decyzję/opinię sanitarno – epidemiologiczną/protokół z kontroli
- 3) pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym
- 4) dla min. 1 pojazdu dokument potwierdzający wyposażenie pojazdu sanitarnego dla ambulansu typu B (wg normy PN-EN 1789:2008) i zgodnie z wymogami stawianymi przez NFZ
- 5) dla 2 pojazdów sanitarnych - decyzję zezwalającą na uprzywilejowanie w ruchu drogowym w przypadku, gdy będzie on używany bezpośrednio w związku z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego, kopie dokumentów rejestracyjnych, a jeżeli Wykonawca nie jest ich właścicielem – dokumenty potwierdzające uprawnienie do ich używania oraz dowody posiadania aktualnego ubezpieczenia OC i NNW wymienionych w wykazie pojazdów.

**Odp.:** Zamawiający określił warunki udziału w postępowaniu i wymagania wobec Wykonawców w SWZ.

#### **Pytanie 11**

Czy pojazdy przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia mają być w wyłącznej dyspozycji Zamawiającego, a koszt pozostawiania ich w gotowości ma być wliczony w cenę?

**Odp.:** Tak.

#### **Pytanie 12**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

**Odp.:** Zamawiający określił warunki udziału w postępowaniu i wymagania wobec Wykonawców w SWZ.

#### **Pytanie 13**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

Uzasadnienie: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, brak tego wymogu jest możliwym źródłem zakażenia. Obowiązkiem Zamawiającego jest możliwa weryfikacja złożonych oświadczeń Oferentów, szczególnie gdy dotyczy to sytuacji stanu epidemii.

**Odp.:** Zamawiający określił warunki udziału w postępowaniu i wymagania wobec Wykonawców w SWZ.

#### **Pytanie 14**

Czy Zamawiający potwierdza, że do zadań Wykonawcy należy wyposażenie oferowanych pojazdów w atestowane butle z tlenem, w ilościach i rodzaju określonym normą PN-EN 1789+A2:2015-01 oraz uzupełnianie tlenu w karetkach?

**Odp.:** Zamawiający określił warunki udziału w postępowaniu i wymagania wobec Wykonawców w SWZ.

#### **Pytanie 15**

Czy Zamawiający potwierdza, że wymaga atestowanych butli oraz umowy zawartej między Wykonawcą a dystrybutorem gazów medycznych, a umowa ta ma być załączona do oferty ? Uzasadnienie: chodzi o uniknięcie sytuacji gdzie butle są nieatestowane, a zamiast tlenu medycznego używa się wielokrotnie tańszego, np. technicznego.

**Odp.:** Zamawiający określił warunki udziału w postępowaniu i wymagania wobec Wykonawców w SWZ.

#### **Pytanie 16**

Czy Zamawiający potwierdza, iż Wykonawca ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

**Odp.:** Tak.

#### **Pytanie 17**

Czy Zamawiający potwierdza, że wszystkie pojazdy zaoferowane przez Wykonawcę do realizacji przedmiotu zamówienia mają być wyposażone w system GPS, a umowa lub dokument potwierdzający instalację ma być załączony do oferty ?

**Odp.:** Nie. Zamawiający określił warunki udziału w postępowaniu i wymagania wobec Wykonawców w SWZ.

#### **Pytanie 18**

Czy Zamawiający potwierdza, że Wykonawca ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu?

**Odp.:** Nie, Zamawiający nie potwierdza powyższego. Zamawiający określił warunki udziału w postępowaniu i wymagania wobec Wykonawców w SWZ.

**Pytanie 19**

Zamawiający w dziale IX SWZ, pkt. 3, ppkt. 3) pisze, że wymaga: „3) aktualne zezwolenia właściwego organu (decyzja administracyjna) na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, w tym na zbieranie, transport oraz przetwarzanie wydane na podstawie ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2020 roku, poz. 797 t.j.)”. Wnosimy o usunięcie powyższego zapisu. Przedmiot zamówienia dotyczy transportu sanitarnego, którego legalna definicja zawarta jest w art. 5 pkt 33a ustawy o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanej ze środków publicznych z dnia 27 sierpnia 2004 r. (t.j.: Dz.U.2019 roku, poz. 1373 z późn. zm.), zgodnie z którym transportem sanitarnym jest przewóz osób albo materiałów biologicznych i materiałów wykorzystywanych do udzielania świadczeń zdrowotnych, wymagających specjalnych warunków transportu. Zgodnie zaś z art. 161ba ust. 1 i 2 ustawy o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych, transport sanitarny wykonywany jest specjalistycznymi środkami transportu lądowego, wodnego i lotniczego. Środki transportu sanitarnego muszą spełniać cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane. Do wykonywania działalności w zakresie transportu sanitarnego nie jest wymagane zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

**Odp.:** Zamawiający usuwa w/w zapis. Jest to oczywista omyłka pisarska Zamawiającego.

**Pytanie 20**

Czy Zamawiający potwierdza, że dokumenty:

- 1) dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789+A2:2015-01, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów
- 2) decyzję/opinię sanitarno – epidemiologiczną/protokół z kontroli
- 3) pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym
- 4) dla min. 1 pojazdu dokument potwierdzający wyposażenie pojazdu sanitarnego dla ambulansu typu B (wg normy PN-EN 1789:2008) i zgodnie z wymogami stawianymi przez NFZ
- 5) dla 2 pojazdów sanitarnych - decyzję zezwalającą na uprzywilejowanie w ruchu drogowym w przypadku, gdy będzie on używany bezpośrednio w związku z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego, kopie dokumentów rejestracyjnych, a jeżeli Wykonawca nie jest ich właścicielem – dokumenty potwierdzające uprawnienie do ich używania oraz dowody posiadania aktualnego ubezpieczenia OC i NNW wymienionych w wykazie pojazdów. służą potwierdzeniu zgodności oferowanych usług z wymaganiami, cechami lub kryteriami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia lub wymaganiami związanymi z realizacją zamówienia i Wykonawca zobowiązany jest załączyć do oferty?

**Odp.:** Zamawiający określił warunki udziału w postępowaniu i wymagania wobec Wykonawców w SWZ.

**Pytanie 21**

Czy Zamawiający posiada i wynajmuje pomieszczenie o charakterze socjalnym dla akt wykonawcy lub czy istnieje możliwość wynajęcia takiego pomieszczenia? A jeśli tak, o jakiej powierzchni i cenie?

**Odp.:** Nie, Zamawiający nie posiada takich pomieszczeń.

Dyrektor  
Irena Petryna