



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Szczecin, 18.10.2024r.

Nr referencyjny: **OZ-092/2/IIB-II-9/2024**

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **„Przebudowa stanowiska promowego nr 4 na terenie Terminalu Promowego w Świnoujściu”**.

Na podstawie art. 135 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 27

Pytanie 1

Z uwagi na trudność pozyskania na polskim rynku polis ubezpieczeniowych spełniających wszystkie wymagania prosimy o modyfikację w zakresie ubezpieczenia OC. Proponowane zmiany są adekwatne do ryzyk.

Dotyczy: § 15 Umowy – „I. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przedsiębiorstwa Wykonawcy”

- pkt. 3 suma gwarancyjna nie niższa niż 20.000.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia – prosimy o redukcję do sumy 10.000.000 PLN
- pkt 4 litera g: prosimy o podlimit 5.000.000 PLN
- pkt 4 litera i: prosimy o podlimit 4.000.000 PLN
- pkt 4 litera j: prosimy o podlimit 4.000.000 PLN
- pkt 4 litera m: prosimy o podlimit 1.000.000 PLN
- pkt 4 litera o: prosimy o podlimit 5.000.000 PLN
- pkt 4 litera p: prosimy o podlimit 5.000.000 PLN. Ponadto prosimy o wyjaśnienie czy wymóg ochrony w zakresie „działań zapobiegawczych i naprawczych” rozumieją Państwo jako koszty neutralizacji lub oczyszczenia gleby lub wody z substancji niebezpiecznych. Jeśli nie prosimy o zniesienie wymogu ochrony w tym zakresie
- pkt 4 litera u: prosimy o podlimit 5.000.000 PLN
- pkt 4 litera v: prosimy o podlimit 5.000.000 PLN, podlimit w szkodach w ładunku 3.000.000 PLN
- pkt 4 litera x: prosimy o modyfikację franszyzy do wysokości: 100 000,00 zł lub 10% nie mniej niż 50.000 zł dla szkód rzeczowych

Zastosowanie proponowanych zmian wpłynie pozytywnie na ilość możliwych do uzyskania polis ubezpieczeniowych, co w konsekwencji pozwoli na racjonalne wydatkowanie środków publicznych.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Odpowiedź:

- pkt. 3 suma gwarancyjna nie niższa niż 20.000.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia – prosimy o redukcję do sumy 10.000.000 PLN.
Odp: Zamawiający dopuszcza sumę gwarancyjną nie niższą niż 15.000.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia (nie wymagamy polisy dedykowanej tylko obrotową).
- pkt 4 litera g: prosimy o podlimit 5.000.000 PLN.
Odp: W zakresie kl. reprezentantów Zamawiający wyraża zgodę na limit 10.000.000 PLN.
- pkt 4 litera i: prosimy o podlimit 4.000.000 PLN
Odp: Zamawiający wyraża zgodę.
- pkt 4 litera j: prosimy o podlimit 4.000.000 PLN
Odp: Zamawiający wyraża zgodę.
- pkt 4 litera m: prosimy o podlimit 1.000.000 PLN
Odp: Zamawiający wyraża zgodę na podlimit 2.000.000 PLN.
- pkt 4 litera o: prosimy o podlimit 5.000.000 PLN
Odp: Zamawiający obniża podlimit do 4.000.000 PLN.
- pkt 4 litera p: prosimy o podlimit 5.000.000 PLN. Ponadto prosimy o wyjaśnienie czy wymóg ochrony w zakresie „działań zapobiegawczych i naprawczych” rozumieją Państwo jako koszty neutralizacji lub oczyszczenia gleby lub wody z substancji niebezpiecznych. Jeśli nie prosimy o zniesienie wymogu ochrony w tym zakresie
Odp: Zamawiający obniża podlimit do 4.000.000 PLN i potwierdza intencję – chodzi o koszty działań mających na celu ochronę albo usunięcie zagrożenia dla życia, zdrowia lub mienia, w tym koszty sprzątania, usunięcia lub neutralizacji.
- pkt 4 litera u: prosimy o podlimit 5.000.000 PLN
Odp: Zamawiający nie wyraża zgody na dalsze obniżanie limitu – obecnie wynosi on 50% sumy gwarancyjnej.
- pkt 4 litera v: prosimy o podlimit 5.000.000 PLN, podlimit w szkodach w ładunku 3.000.000 PLN
Odp: Zamawiający wyraża zgodę.
- pkt 4 litera x: prosimy o modyfikację franszyz do wysokości: 100 000,00 zł lub 10% nie mniej niż 50.000 zł dla szkód rzeczowych
Odp: Zamawiający wyraża zgodę na franszyzę 10% nie mniej niż 50.000 PLN. Kwoty niepokryte przez ubezpieczyciela, będą obciążały wykonawcę.

Pytanie 2

Prosimy o zgodę na zniesienie wymogu określonego w par. 15 pkt. III. 6 n projektu umowy tj. w zakresie klauzuli niewybuchów i niewypałów z oczekiwanym limitem 5 000 000 zł.

Niniejsza klauzula nie ma zastosowania z uwagi na fakt, że zgodnie z prawem neutralizacją niewybuchów i niewypałów zajmują się wyspecjalizowane jednostki saperskie Wojska Polskiego, a jednocześnie prowadzone prace będą bezpośrednio na i przy nabrzeżu a nie w przebiegu toru wodnego. Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia nie zawarł w zakresie technologii prac z użyciem materiałów wybuchowych.

Jednocześnie w celach prewencyjnych Wykonawca może być zobowiązany do wykonania rozpoznania ferromagnetycznego w miejscu prowadzonych prac przed przystąpieniem do wykonania zadania przebudowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Pytanie 3

Prosimy o zgodę na podniesienie franszyzy redukcyjnej określonej w par. 15 pkt. III. 7 a,b,c,d projektu umowy do kwoty 100 000 zł i nie więcej niż proponowane 10% wartości ewentualnej szkody.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na podniesienie franszyzy w punkcie c) nie więcej niż 10% min. 200.000 PLN. Kwoty niepokryte przez ubezpieczyciela, będą obciążały wykonawcę.

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, że wymóg z par. 15 pkt. III.6 k projektu umowy zobowiązujący Wykonawcę do ubezpieczenia w ramach ryzyk CAR EAR ryzyka rażącego niedbalstwa ze strony reprezentantów Wykonawcy (z wyłączeniem kierownika budowy i kierowników robót) zostaje zniesiony po uwzględnieniu faktu że ryzyko rażącego niedbalstwa Wykonawcy jest włączone do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej zawodowej i ogólnej.

Odpowiedź:

Podtrzymujemy wymóg włączenia klauzuli reprezentantów w ubezpieczeniu CAR/EAR.

Pytanie 5

Prosimy o zgodę na obniżenie limitu do 500 000 zł określonego w par. 15 pkt. III. 6 d (klauzula terroryzmu).

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na obniżenie limitu do 1.000.000 zł.

Pytanie 6

Prosimy o zgodę na obniżenie limitu do 1 000 000 zł określonego w par. 15 pkt. III. 6 i /klauzula ubezpieczenia części wadliwych (faulty parts) /.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 7

Prosimy o potwierdzenie, że wymóg określony w par. 15 pkt. III. 8 projektu umowy dopuści wprowadzenie do ubezpieczenia w ramach ryzyk CAR EAR limitu odpowiedzialności w wysokości 5 000 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia dla wszystkich przedmiotów i kosztów na szkody w następstwie powodzi, zalania, cofki przy franszyzie redukcyjnej 500 000 zł i 10%.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na obniżenie limitu do 5.000.000 zł.

Zamawiający nie wyraża zgody na inną wysokość franszyzy, niż określoną w pytaniu 3: zgoda na 10% nie mniej niż 200.000 PLN.

Pytanie 8

Prosimy o zgodę na obniżenie limitu do 2 000 000 zł określonego w par. 15 pkt. III. 6 j (klauzula 119).

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na obniżenie limitu do 50% wartości wynagrodzenia Wykonawcy.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Pytanie 9

Prosimy o skrócenie okresu do 12 miesięcy określonego w par. 15 pkt. III. 6 b (klauzula 003).

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na skrócenie okresu do minimum 24 miesięcy.

W związku z powyższymi odpowiedziami na pytania na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia – wzór umowy.