

PROJEKT BUDOWLANY

Egz. nr

Temat: Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

Adres: działki nr 274/3 obręb Somonino, jedn. Somonino

Branża: Drogowa i sanitarna

Inwestor: Gmina Somonino
ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino

Kat. Obiektu: XXII, XXVI

Oświadczenie: Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z Art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami.

| Zespół projektowy | Imię i nazwisko | Numer uprawnień | Specjalność uprawnień budowlanych | Podpis |
|-------------------|-------------------------------|------------------|---|--------|
| BRANŻA DROGOWA | | | | |
| Projektował | mgr inż. Krzysztof Puzdrowski | POM/0148/PWBD/17 | inżynierska drogowa | |
| Sprawdził | mgr inż. Karol Kotłowski | POM/0096/POOD/12 | drogowa | |
| BRANŻA SANITARNA | | | | |
| Projektował | mgr inż. Adam Laska | POM/0219/PWOS/14 | Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | |
| Sprawdził | mgr inż. Jędrzej Myszka | POM/0040/POOS/07 | Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | |

Borowo, lipiec 2021

Spis zawartości

| | |
|--|----|
| 1. Projekt Zagospodarowania terenu - opis techniczny | 4 |
| 1.1. Podstawa opracowania | 4 |
| 1.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania | 4 |
| 1.3. Opis stanu istniejącego | 4 |
| 1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu | 4 |
| 1.3.2. Obowiązująca organizacja ruchu drogowego | 4 |
| 1.3.3. Warunki gruntowo – wodne | 4 |
| 1.4. Opis stanu projektowanego | 5 |
| 1.4.1. Wytyczne do projektu..... | 5 |
| 1.4.2. Rozwiązanie sytuacyjne | 5 |
| 1.4.3. Dostęp do drogi publicznej..... | 5 |
| 1.4.4. Stała organizacja ruchu..... | 5 |
| 1.5. Konstrukcja elementów drogowych | 5 |
| 1.5.1. Konstrukcja drogi manewrowej..... | 6 |
| 1.5.2. Konstrukcja miejsc postojowych..... | 6 |
| 1.5.3. Konstrukcja chodnika | 6 |
| 1.5.4. Konstrukcja terenu biologicznie czynnego - ekokratka..... | 6 |
| 1.6. Wpływ inwestycji na środowisko..... | 6 |
| 1.7. Informacja o ochronie zabytków | 7 |
| 1.8. Informacja o eksploatacji górniczej..... | 7 |
| 1.9. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych..... | 7 |
| 1.10. Zestawienie powierzchni | 7 |
| 1.11. Minimalna liczba miejsc postojowych | 8 |
| 1.12. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek..... | 8 |
| 1.13. Obszar oddziaływania obiektu..... | 8 |
| 1.14. Uwagi | 9 |
| OPRACOWANIE SANITARNE | 10 |
| 2. Branża sanitarna - opis techniczny | 11 |
| 2.1. Opis rozwiązań projektowych | 11 |

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

| | |
|---|----|
| 2.2. Wytyczne wykonania robót | 12 |
| 2.3. Uwagi ogólne..... | 12 |
| 3. Uprawnienia projektantów | 13 |
| 4. Uzgodnienia..... | 23 |
| 4.1. Uzgodnienie z gminą Somonino..... | 23 |
| 4.2. Uzgodnienie z gestorem sieci sanitarnej i wodociągowej GPRU Sławki | 23 |
| 4.3. Uzgodnienie z gestorem sieci teletechnicznej Orange | 23 |
| 5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia..... | 29 |
| 5.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji | 29 |
| 5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych | 29 |
| 5.3. Elementy zag. terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi | 29 |
| 5.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych | 29 |
| 5.5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych | 30 |
| 5.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych | 30 |
| 5.6.1. Zagospodarowanie placu budowy | 30 |
| 5.6.2. Roboty ziemne..... | 31 |
| 5.6.3. Roboty budowlane | 32 |
| 5.6.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy..... | 33 |
| 5.6.5. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót | 33 |
| 5.7. Uwagi | 34 |
| 6. Część rysunkowa | 35 |
| Rysunek nr 1 Rysunek orientacyjny skala 1:10 000 | 35 |
| Rysunek nr 2 Plan zagospodarowania terenu skala 1 : 500 | 35 |
| Rysunek nr 3 Przekroje normalne skala 1 : 100..... | 35 |

1. Projekt Zagospodarowania terenu - opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- Mapa do celów informacyjnych
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe

1.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy parkingu przy Urzędzie Gminy Somonino wraz z jego odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku orientacyjnym (rys. nr 1).

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Na parkingu występuje nawierzchnia tłuczniowa z fragmentem nawierzchni asfaltowej. Znajduje się tam wiata ze śmietnikiem i pomieszczeniem gospodarczym. Istniejące ogrodzenie z cokołami betonowymi będzie przestawione, jest to objęte odrębnym opracowaniem zgłoszeniowym.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo.

W obszarze przedmiotowego zadania występuje uzbrojenie terenu w postaci kanalizacji sanitarnej, przewodów teletechnicznych i przyłącza energetycznego.

1.3.2. Obowiązująca organizacja ruchu drogowego

Brak oznakowania w stanie istniejącym.

1.3.3. Warunki gruntowo – wodne

W załączeniu do dokumentacji znajduje się opinia geotechniczna. Z jej analizy wynika iż powierzchnię warstwę stanowią nasypy (utwardzenie), zbudowane z piasku drobnego, fragmentów gruzu oraz kamieni. Warstwa nasypu stwierdzona w otworach badawczych zalega do głębokości 0,3÷1,0 m p.p.t. Podłoże rodzime stanowią zagęszczone grunty mineralne, wykształcone jako piaski drobne oraz piaski drobne przewarstwione piaskiem średnim. Warstwą zdolną przenieść obciążenia od projektowanej nawierzchni parkingu jest wyróżniona warstwa nr I. Warstwa ta cechuje się dobrymi parametrami geotechnicznymi.

1.4. Opis stanu projektowanego

1.4.1. Wytyczne do projektu

Podstawowe parametry parkingu:

- Nawierzchnia drogi manewrowej – kostka betonowa grafitowa
- Nawierzchnia miejsc postojowych – kostka betonowa szara
- Szerokość drogi manewrowej: minimum 5,0 m
- Odwodnienie – przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

1.4.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektuje się parking o nawierzchni z kostki betonowej. Droga manewrowa wykonana będzie z kostki grafitowej fazowanej o gr. 8cm. Miejsca postojowe z kostki betonowej fazowanej szarej o gr. 8 cm. Miejsca będą obramowane krawężnikiem betonowym oraz opornikiem. Wzdłuż budynku urzędu gminy wykonany zostanie chodnik z kostki betonowej fazowanej szarej o grubości 8 cm. Projektuje się także teren biologicznie czynny utwardzony ekokratką wypełnioną humusem obisanym trawą. Powstanie 27 miejsc postojowych w tym 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Nawierzchnia z ekokratki nie jest przeznaczona na miejsca postojowe.

Odwodnienie poprzez wpusty deszczowe, wpusty K1 oraz K2 wykonane będą ze studzienek betonowych o średnicy 800mm, wpusty K3 i K4 ze studzienek betonowych o średnicy 500mm. Studnie D1 i D2 wykonane będą z kręgów betonowych o średnicy 1200mm. Przykanaliki i kanał wykonany będzie z rur PVC SN8 o średnicach w zakresie 200-315mm. Przyłącze zostanie podłączone do istniejącego kolektora deszczowego.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2.

1.4.3. Dostęp do drogi publicznej

Parking zlokalizowany jest na zapleczu Urzędu Gminy Somonino. Dojazd do niego odbywa się poprzez istniejącą infrastrukturę drogową znajdującą się przed Urzędem patrząc od drogi powiatowej nr 1923G. Znajduje się tam parking oraz dwa zjazdy z drogi powiatowej służące obsłudze urzędu.

1.4.4. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu nie ulega zmianie.

1.5. Konstrukcja elementów drogowych

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

1.5.1. Konstrukcja drogi manewrowej

- | | |
|--|-------------|
| • kostka betonowa fazowana grafitowa | o gr. 8 cm |
| • podsypka cementowo piaskowa | o gr. 4 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C _{50/10} | o gr. 20 cm |
| • stabilizacja cementem C3/4 | o gr. 10 cm |
| • grunt rodzimy | |

1.5.2. Konstrukcja miejsc postojowych

- | | |
|--|-------------|
| • kostka betonowa fazowana szara | o gr. 8 cm |
| • podsypka cementowo piaskowa | o gr. 4 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C _{50/10} | o gr. 20 cm |
| • stabilizacja cementem C3/4 | o gr. 10 cm |
| • grunt rodzimy | |

1.5.3. Konstrukcja chodnika

- | | |
|--|-------------|
| • kostka betonowa fazowana szara | o gr. 8 cm |
| • podsypka cementowo piaskowa | o gr. 4 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C _{50/10} | o gr. 15 cm |
| • grunt rodzimy | |

1.5.4. Konstrukcja terenu biologicznie czynnego - ekokratka

- | | |
|--|-------------|
| • Ekokratka o gr. 5 cm wypełniona humusem z obsianiem trawą | o gr. 8 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C _{50/10} | o gr. 20 cm |
| • podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C _{50/30} | o gr. 15 cm |
| • grunt rodzimy | |

Konstrukcje elementów drogowych przedstawiono na rysunku nr 3.

1.6. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowane roboty polegać będą na wymianie nawierzchni parkingu. Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po wykonaniu robót nastąpi poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i estetyki terenu.

Planowany zakres robót nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury, drogowej.

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

1.7. Informacja o ochronie zabytków

Inwestycja nie koliduje ze stanowiskiem archeologicznym oraz nie figuruje w ewidencji zabytków.

1.8. Informacja o eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie jest terenem górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2019 r. poz 868 ze zm.).

1.9. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

- Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana budowa nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

- Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

- Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy sposób użytkowania.

- Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

- Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

1.10. Zestawienie powierzchni

| NAZWA | Powierzchnia [m2] |
|--|-------------------|
| Powierzchnia działki | 3100,00 |
| Powierzchnia aktualnie zabudowana | 1056,92 |
| Powierzchnia aktualnie biologicznie czynna | 1863,51 |
| Projektowanie utwardzenie kostką | 1245,00 |
| Docelowa utwardzona powierzchnia działki | 2301,92 |
| Docelowa pow. działki biologicznie czynna: | Σ 658,5 |
| Teren zielony na skarpie za parkingiem | 517,0 |
| Projektowana zieleń przy budynku: | 50,0 |
| Ekokratka(pow.kratki=183m2- > 50%=91,5 | 91,5 |

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

Powierzchnię ekokratki przyjęto jako biologicznie czynną ze wskaźnikiem 50%. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania docelowa powierzchnia biologicznie czynna powinna wynosić 20% powierzchni działki. Stanowi to wartość 620 m², a więc warunek został spełniony :

$$658,50 \text{ m}^2 > 620,00 \text{ m}^2$$

1.11. Minimalna liczba miejsc postojowych

MPZP zakłada, iż na 100 m² powierzchni użytkowej na własnej działce powinno być zlokalizowane co najmniej dwa miejsca postojowe.

Powierzchnia użytkowa budynku wynosi 898.5 m². Wynika z tego, iż minimalna Liczba miejsc postojowych na działce wynosi 18. Niniejsze opracowanie zakłada powstanie 27 miejsc postojowych w tym 3 dla osób niepełnosprawnych. Warunek został spełniony

$$27 \text{ miejsc} > 18 \text{ miejsc}$$

1.12. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek

Przewidziano do rozbiórki:

- ziemię z wykopów (roboty ziemne)
- darninę i ziemię urodzajną (roboty ziemne)
- mieszanka bitumiczna
- kostka betonowa

Materiały z rozbiórek należy wykorzystać:

- ziemię z wykopów i humus – do obrobienia skarp i terenu za poboczem
- nawierzchnia bitumiczna i kostka do utylizacji przez Wykonawcę

1.13. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar został określony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz obowiązujące Prawo Budowlane.

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

1.14. Uwagi

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych.

- Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska
- Roboty ziemne i drogowe w strefie uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością
- Wykonawca odpowiednio oznakuje roboty i zapewni bezpieczną komunikację dla ruchu pieszego i samochodowego
- Szczegółowe wyliczenia robót przedstawiono w przedmiarach
- Po zakończeniu robót należy uporządkować teren budowy

Opracował:
Krzysztof Puzdrowski

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

OPRACOWANIE SANITARNE

Nazwa opracowania: Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej– rozbudowa kanalizacji deszczowej

Adres: działki nr 274/3 obręb Somonino, jedn. Somonino

Branża: sanitarna

Inwestor: Gmina Somonino
ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino

Kat. Obiektu: XXVI – sieci kanalizacyjne

| Zespół projektowy | Imię i nazwisko | Numer uprawnień | Specjalność uprawnień budowlanych | Podpis |
|-------------------|------------------------|------------------|---|--------|
| BRANŻA DROGOWA | | | | |
| Projektował | mgr inż. Adam Laska | POM/0219/PWOS/14 | Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | |
| Sprawdził | mgr inż. Jędrzej Myszk | POM/0040/POOS/07 | Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | |

lipiec 2021

2. Branża sanitarna - opis techniczny

2.1. Opis rozwiązań projektowych

Zaprojektowano rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe i roztopowe z parkingu przy Urzędzie Gminy Somonino, jako układ złożony z: przewodów PVC, 2 betonowych studni rewizyjnych 1200 mm oraz 6 wpustów ulicznych ze studzienek betonowych o średnicy 500mm. Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur PVC o średnicach: 200, 250 i 315 [mm]. Wody opadowe będą dostarczone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej mieszczącej się na działce 274/3.

Odcinki sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur PVC-U o litej strukturze ścianki, klasy S, SN8, SDR 34, średnicy: 315 [mm], natomiast przykanaliki do pojedynczych wpustów drogowych z rur PVC-U o litej strukturze ścianki, klasy S, SN8, SDR 34, średnicy: 200 [mm]. Połączenie podwójnych wpustów deszczowych K1-K4 wykonane z rur PVC-U SN8 SKR 34 o średnicy 200 mm

Przewody należy układać na podbudowie z piasku gruboziarnistego zapewniając minimalną warstwę 15 cm od spodu rury, 15 cm od wierzchu rury. Zasypkę wykonywać warstwami 20-30 cm dobrze zagęszczając mechanicznie od warstwy 30 cm nad wierzchem rury. Stopień zagęszczenia obsypki powinien wynosić $ID=0,7$ lub wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 0,97$. Pozostałą warstwę położną nad przewodem wykonać z piasku lub materiału z wykopu nie zawierającego grud i kamieni.

Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano z użyciem studni betonowych 1200 mm. Studnie betonowe powinny być wykonane z prefabrykowanej dennicy o osadniku 0,5 m od dna. Kręgi studni powinny być wyposażone w stopnie złazowe oraz połączone ze sobą na uszczelkę, a także posiadać pierścień odcciążający. Elementy studni z betonu powinny charakteryzować się klasą betonu min. C35/45. Dno wszystkich studni betonowych stanowi osadnik o wysokości 50 cm. Studnie należy wykonać na warstwie mieszanki cementowo-piaskowej grubości 15 cm. Odbiornikiem wód będzie istniejąca sieć kanalizacji deszczowej zlokalizowana na działce nr 215/01. Wody opadowe będą wprowadzane do studni poprzez wylot rury kanalizacyjnej.

Wpusty uliczne należy wyposażać w kosze do zanieczyszczeń usytuowane pod kratą żeliwną i osadniki o wysokości 50 cm od dna. Elementy wpustów z betonu powinny charakteryzować się klasą betonu min. C35/45. Dno wszystkich studni betonowych stanowi osadnik o wysokości 50 cm. Wpusty należy wykonać na warstwie mieszanki cementowo-piaskowej grubości 15 cm. Wpusty drogowe powinny posiadać pierścień odcciążający. Studnie wpustów należy wykonać z kręgów pośrednich i kręgów z odpływem.

Włazy zlokalizowane w nawierzchniach drogowych zaprojektowano typu ciężkiego D400 żeliwne lub żeliwne z wypełnieniem betonowym. Do odwodnienia powierzchni dróg zaprojektowano wpusty zwieńczone kratą żeliwną typu D400. Wszystkie zwieńczenia elementów kanalizacji należy wykonać na pierścieniu odcciążającym betonowym uniemożliwiającym przeniesienie sił na konstrukcję studni, wpustów. Rzędną wjazdu i wpustu należy wyregulować przy pomocy pierścieni regulacyjnych tak, aby ich wierzchnia strona stanowiła wspólną płaszczyznę z nawierzchnią drogi, chodnika.

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

Wszystkie użyte materiały nie będą oddziaływać na środowisko. Ewentualne zanieczyszczenia stałe zostaną przechwycone przez osadniki zlokalizowane w projektowanych urządzeniach. Przed przystąpieniem do robót ziemnych trasę należy wytyczyć w terenie. Roboty prowadzić w wykopach wąsko przestrzennych zabezpieczonych przed obsypaniem. W czasie wykonywania robót mogą pojawić się instalacje nie wykazane na planie. Wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami. Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, telekomunikacyjnymi, wodociągiem, kanalizacją sanitarną, kanalizacją deszczową wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Należy zainstalować rury ochronne dwudzielne na kolidujących przewodach elektrycznych.

Eksplatację kanalizacji powinny prowadzić wyspecjalizowane służby przeszkolone w tym zakresie, a w szczególności w zakresie BHP zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Przynajmniej dwa razy w roku należy skontrolować urządzenia oczyszczające ścieki deszczowe (tj. osadniki w wpustach i studniach).

2.2. Wytyczne wykonania robót

Przed przystąpieniem do robót należy wyprzedzająco powiadomić użytkowników istniejącego uzbrojenia podziemnego, w razie konieczności – roboty wykonać pod ich nadzorem. Ewentualne różnice między rzędnymi rzeczywistymi, a przyjętymi w projekcie należy skorygować na miejscu.

W przypadku skrzyżowania kanalizacji deszczowej z inną siecią należy zamontować rurę ochronną PE. W przypadku skrzyżowania kabla energetycznego, telekomunikacyjnego z siecią kanalizacji deszczowej, na kablu należy zamontować rurę ochronną dwudzielną Arot. Podczas prowadzenia robót należy miejsca pracy wygrodzić, oznakować. Podczas realizacji inwestycji należy zwracać szczególną uwagę na:

- prowadzenie robót ziemnych w sąsiedztwie pasa drogi,
- w pobliżu linii kablowych.

Każdorazowo po zakończeniu robót na koniec dnia należy możliwie jak największą część wykopu zasypać, a pozostałą część dobrze zabezpieczyć przed osobami trzecimi. Po zakończeniu prac związanych z realizacją zadania należy teren budowy doprowadzić do stanu pierwotnego.

2.3. Uwagi ogólne

Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia inwentaryzacji urządzeń podziemnych przed ich zasypaniem. Wytyczenie przebiegu urządzeń podziemnych powinien dokonać uprawniony geodeta. Zestawienie charakterystycznych wielkości:

| NAZWA | ILOŚĆ |
|-----------------------------|-----------|
| Studnia betonowa DN 1200 mm | 2 [szt.] |
| Wpust drogowy DN 500 mm | 6 [szt.] |
| Rura PVC-U SDR34 DN 315 mm | 25,0 [mb] |
| Rura PVC-U SDR34 DN 200 mm | 22,5 [mb] |

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

3. Uprawnienia projektantów

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), w szczególności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Powzwanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wędołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marię Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymała:

1. Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski
ul. Polna 36, 83-332 Dzierżno Borowo
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-383 Gdańsk al. Raczyńskiego 4/115
Tel. 58-324-68-17 / fax 58-301-44-90

Gdańsk, dnia 30 czerwca 2017 r.

sygn. akt. 199/POM/OKK/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 18.01.1990 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0148/PWBD/17

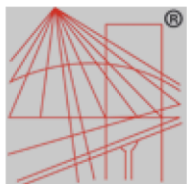
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FYY-9R7-PJJ *

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0237/17
adres zamieszkania ul. Polna 36, 83-332 Borowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-28 roku przez:

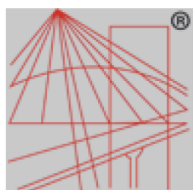
Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FN9-KC2-LS1 *

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0237/17
adres zamieszkania ul. Polna 36, 83-332 Borowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

- 1. Pan Karol Kotłowski
- 83-340 Sierakowice, ul. Polna 15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-N4V-738-UG9 *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07
adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

POMORSKA OKRĘGOWA
KONFERENCJA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
ul. 1100 1000, Al. Wolności 1100
tel. 58-334-0077, fax 58-334-4488

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2014 r.

sygn. akt. 240/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4e pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan ADAM KRZYSZTOF LASKA
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzony dnia 25.02.1987 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0219/PWOS/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Adam Krzysztof Laska upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.), w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Powzwanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Salligowski

CZŁONEK

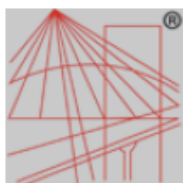
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Eugeniusz Blicharski

Otrzymuje:
1. Pan Adam Krzysztof Laska
83-400 Kościerzyna, ul. Wypiańskiego 19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-C87-UAG-D3W *

Pan Adam Krzysztof Laska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0084/15
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 19, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40/44
(33) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r.

syg. akt 34/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, § 12 pkt 1 § 3 ust. 1, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan JĘDRZEJ MYSZKA
inżynier
urodzony dnia 03.06.1980 r w Bytowie

Zgodne z oryginałem

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0040/POOS/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

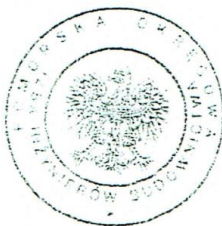
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

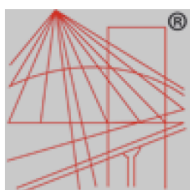
CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1. Pan Jędrzej Myszk
77-100 Bytów, ul. Ceynowy 12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-JES-94E-YVK *

Pan Jędrzej Maciej Mysza o numerze ewidencyjnym POM/IS/0616/05
adres zamieszkania ul. Ceynowy 12, 77-100 Bytów
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-11-01 do 2021-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-10-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4. Uzgodnienia

- 4.1. Uzgodnienie z gminą Somonino
- 4.2. Uzgodnienie z gestorem sieci sanitarnej i wodociągowej GPRU Sławki
- 4.3. Uzgodnienie z gestorem sieci teletechnicznej Orange



PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej



GPRU-IV-01-116/2021

Sławki, 16.09.2021 r.

Usługi Projektowe
Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12
83-332 Borowo

W odpowiedzi na złożone pismo z dnia 14.09.2021r. dotyczące uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego przebudowy placu postojowego na zapleczu Urzędu Gminy wraz z budową ogrodzenia i odwodnienia, informuję, że ww. projekt uzgadniam pozytywnie przy zachowaniu następujących warunków:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych w rejonie istniejących sieci wodociągowych lub kanalizacyjnych,
- włazy w studzienkach powinny być wyregulowane do rzędnej nawierzchni projektowanego placu postojowego
- na zasuwach zainstalować skrzynki żeliwne umożliwiające dostęp do armatury wodociągowej

PREZES ZARZĄDU

Mirosław Myszk

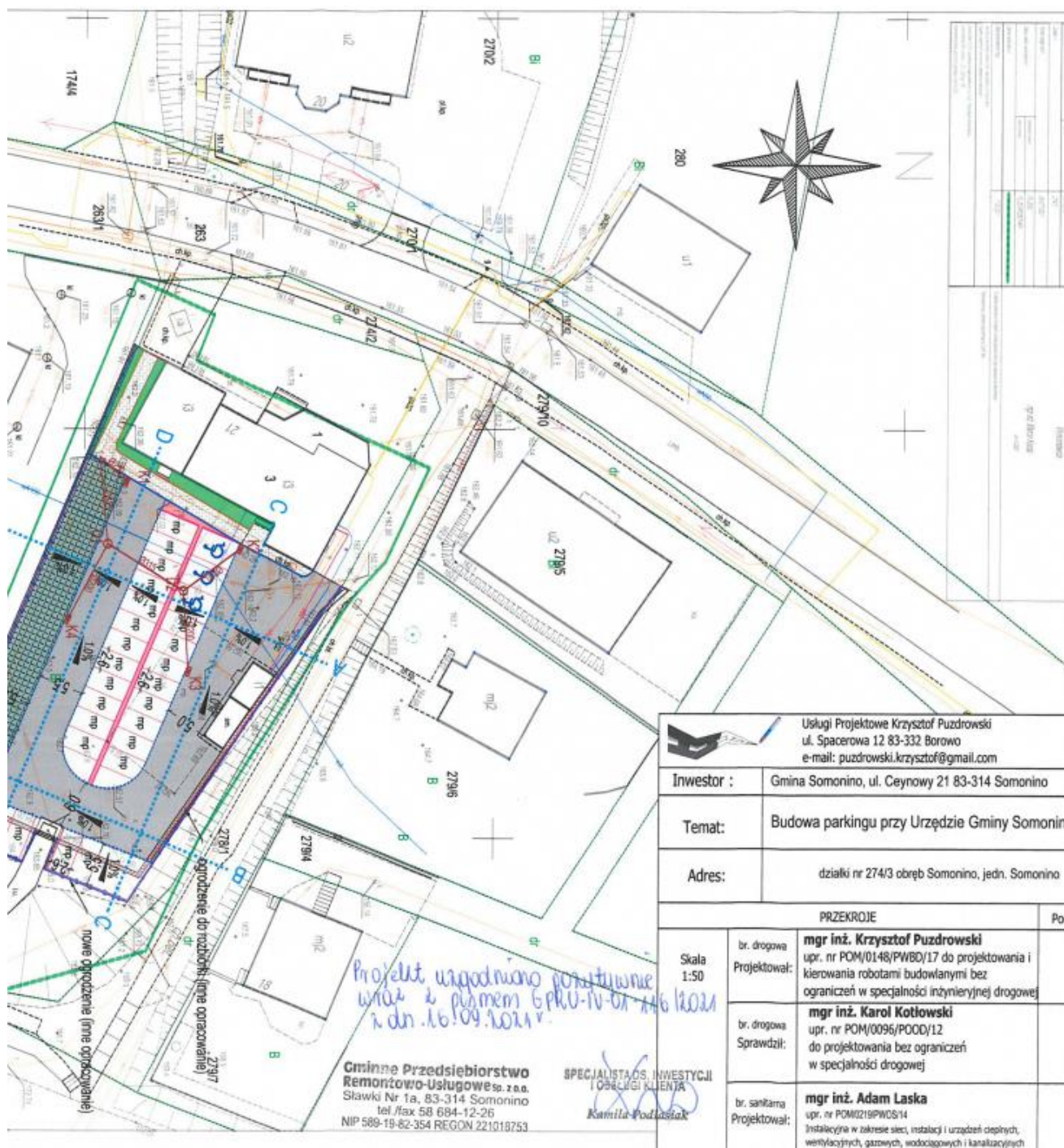
Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Gminne Przedsiębiorstwo Remontowo – Usługowe Sp. z o. o.
Sławki 1A, 83-314 Somonino
tel.(fax) 58/684-12-26, www.gpru-slawki.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej





Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia dla inwestycji

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

ADRES INWESTYCJI : działki nr 274/3 obręb Somonino, jedn. Somonino

INWESTOR : Gmina Somonino
ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino

BRANŻA : Drogowa i sanitarna

OPRACOWAŁ : Krzysztof Puzdrowski
83-332 Borowo
ul. Spacerowa 12

KAT. OBIEKTU XXV, XXVI

Borowo, lipiec 2021 r.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

5.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

Kolejność realizacji prac

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Wykonanie przyłącza kanalizacji deszczowej
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni
- Wykonanie terenów biologicznie czynnych
- Roboty wykończeniowe

5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga
- kanalizacja deszczowa i sanitarna
- uzbrojenie terenu

5.3. Elementy zag. terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Istniejące uzbrojenie terenu

5.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Miejszem stwarzającym zagrożenie bezpieczeństwa jest teren budowy obejmujący działki objęte projektem oraz uzgodnione z Wykonawcą miejsca składowe materiałów budowlanych w okresie realizacji prac.

Rodzaj zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe związane z ruchem drogowym, pracą maszyn i urządzeń
- zagrożenia zdrowotne a w tym wibracje, hałas
- zagrożenia pożarowe związane z pracą urządzeń i maszyn spalinowych
- zagrożenia porażeniem prądowym związane z pracą urządzeń oraz istniejącym uzbrojeniem
- zagrożenie przysypaniem podczas prac ziemnych wykonywanych do głębokości 1,5m
- zagrożenie wypadkiem spowodowane składowaniem materiałów ciężkich w granicach pasa drogowego

5.5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy , rozdział 6A §81: Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:

- bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób
- odpowiednie środki zabezpieczające
- instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy
 - kolejność wykonywania zadań
 - wymagania bezpieczeństwa i higieny przy poszczególnych czynnościach

Pracownicy muszą posiadać uprawnienia do pracy na poszczególnych rodzajach sprzętu oraz aktualne badania lekarskie i szkolenia BHP w rym instruktaż stanowiskowy przeprowadzony przez kierownika budowy. Zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi
- specjalistyczne hełmy ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne
- Bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstrów, brygadzystów.

5.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

5.6.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- ogrodzenia wykopów i wyznaczenia stref niebezpiecznych
- wykonania przejść dla pieszych / rowerzystów
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Teren budowy w miejscach bezpośredniego prowadzenia robót, szczególnie w rejonie pracy sprzętu ciężkiego typu: koparki, dźwigi itp. powinien być w miarę potrzeby oznakowany i ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75m, a dwukierunkowego 1,20m.

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizator napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno-sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno sanitarne i socjalne-szatnie. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno-sanitarnych Inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań
- 5.00 m - od stałego stanowiska pracy

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych. W pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy.

5.6.2. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne
- gazowe
- telekomunikacyjne
- ciepłownicze
- wodociągowe i kanalizacyjne

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

5.6.3. Roboty budowlane

Przewiduje się wystąpienie zagrożeń przy prowadzeniu następujących robót budowlanych:

- prace polegające na transporcie pionowym i poziomym z użyciem dźwigu - zagrożenie osób przebywających w obszarze pracy żurawia
- prace brukarskie

Prace prowadzone z użyciem dźwigu będą każdorazowo poprzedzone wyznaczeniem strefy niebezpiecznej i oznakowaniem jej w sposób widoczny. Nad prowadzonymi pracami będzie prowadzony bezpośredni nadzór przeszkolonego przedstawiciela kierownictwa budowy, który będzie reagował w przypadku próby wejścia nieupoważnionych pracowników czy osób postronnych w strefę niebezpieczną. Przestrzegane będą odpowiednie przepisy BHP, a pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach zostaną przeszkoleni i wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej. Elementy prefabrykowane można zwolnić z podwieszenia po ich uprzednim zamocowaniu w miejscu wbudowania. Podnoszenie i przemieszczanie na elementach prefabrykowanych osób, przedmiotów, materiałów lub wyrobów jest zabronione. Pracownicy zatrudnieni przy pracach brukarskich zostaną wyposażeni w niezbędne narzędzia oraz elementy ochrony zdrowia takie jak:

- nakolanniki ochronne

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

- rękawice
- nauszniki itp.

Wszyscy pracownicy pracujący na remontowanym odcinku obowiązkowo wyposażeni zostaną w kamizelki ostrzegawcze jaskrawego koloru.

5.6.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń. Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami
- osłonięte w okresie zimowym

Wymagania dotyczące środków technicznych zapobiegającym niebezpieczeństwom przy prowadzeniu robót budowlanych określa: **Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych**, z późniejszymi zmianami.

Wymagania dotyczące środków technicznych zapobiegających niebezpieczeństwom przy pracach na wysokości określa również **Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, rozdział 6E §109.**

5.6.5. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót

Zgodnie z:

- opracowanym
- zatwierdzonym przez Starostę

projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnicę p.poż i apteczki pierwszej pomocy.

PROJEKT BUDOWLANY

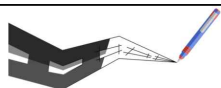
Budowa parkingu przy budynku urzędu gminy na działce nr 274/3 w Somoninie wraz z odwodnieniem poprzez przyłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

5.7. Uwagi

- Informację niniejszą sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 , poz. 1126) z późn. zm.
- Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, na podstawie zatwierdzonej dokumentacji technicznej
- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót" oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy

6. Część rysunkowa

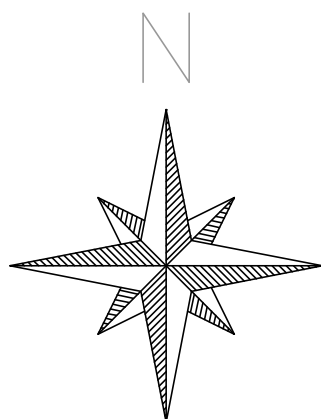
| | | |
|--------------|------------------------------|---------------------|
| Rysunek nr 1 | Rysunek orientacyjny | skala 1:10 000 |
| Rysunek nr 2 | Plan zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| Rysunek nr 3 | Przekroje normalne | skala 1 : 100 |
| Rysunek nr 4 | Profile przyłącza | skala 1 : 500 /1000 |



Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Data:
lipiec 2021

| | |
|------------|---|
| Inwestor : | Gmina Somonino, ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino |
| Temat: | Budowa parkingu przy Urzędzie Gminy Somonino |
| Adres: | działki nr 274/3 obręb Somonino, jedn. Somonino |



| | | | | |
|----------------------|-----------------------------|--|----------|---------------------|
| Rysunek orientacyjny | | | Podpisy: | Nr rys. 1 |
| Skala 1:10 000 | br. drogowa Projektował: | mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej | | |
| | | | | |
| | | | | |

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy: 1:500
Identyfikator zgłoszenia pracy projektowej: G.6640.4852.2021

Jednostka ewidencyjna: Słomkowo
Identyfikator: 220905_2
Nazwa: Słomkowo

Ciepota ewidencyjna: Słomkowo
Identyfikator: 220905_2.0014
Nazwa: Słomkowo

Znak nr: 274/3
Numer sprawy: 80157/2021

Nazwa obiektu gospodarczego: PL-2000
PL-EI/RP/2007-AH

Data opracowania mapy: 17.05.2021

Do celów projektu mapy: 17.05.2021

Utworzenie mapy w oparciu o dane z dnia 17.05.2021 r., na podstawie danych dostarczonych przez zamawiacza do niniejszego projektu.

Projektowanie sieci ulicznej i parkingowej w ZUP-Biało

GEO-TECH
usługi geodezyjne inż. Marcin Korda
Dworcowa 7a, 83-340 Śierakowice

Wykonawca:
mgr inż. Marcin Korda
lipiec 2021

Data:
lipiec 2021

Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Inwestor :
Gmina Somonino, ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino

Temat:
Budowa parkingu przy Urzędzie Gminy Somonino

Adres:
działki nr 274/3 obręb Somonino, jedn. Somonino

Nr rys.: 2

Podpisz:

Projekt Zagospodarowania Terenu

br. drogowa Projektował: mgr inż. Krzysztof Puzdrowski
upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

br. sanitarna Projektował: mgr inż. Adam Łaska
upr. nr POM/0219/PWOS/14 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

br. sanitarna Sprawdził: mgr inż. Jędrzej Mysza
upr. nr POM/0040/POOS/07 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Skala 1:500

Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy dla celów projektowych

utwardzony kostka dojazd do parkingu

ogrodzenie do rozbiórki (inne opracowanie)

nowe ogrodzenie (inne opracowanie)

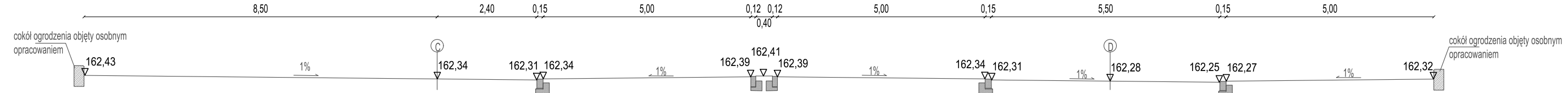
ZAKRES OPRACOWANIA

274/3

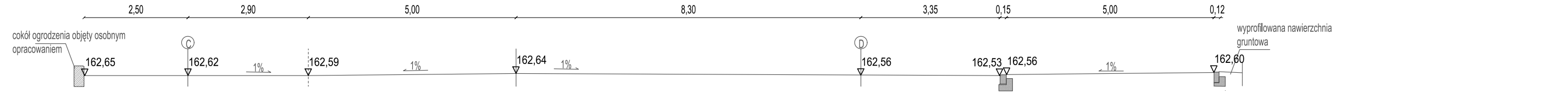
LEGENDA:

- droga manewrowa z kostki bet. grawitowej gr. 8 cm
- miejsca postojowe z kostki bet. szarej gr. 8 cm
- krawężnik najazdowy 15x22 cm światła 2 cm
- opornik betonowy wtopiony 12x25 cm
- obrzeże betonowe 8 x 25 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 10 cm
- nawierzchnia z ekokratki gr. 5 cm wypełnionej humusem z obsianiem trawą
- chodnik z kostki betonowej
- nawierzchnia zabudki z kostki granitowej
- zieleni
- nowe ogrodzenie objęte innym opracowaniem
- rozbiórka ogrodzenia istniejącego objęte innym opracowaniem
- linia oddzielająca miejsca postojowe z innego koloru kostki granitowej

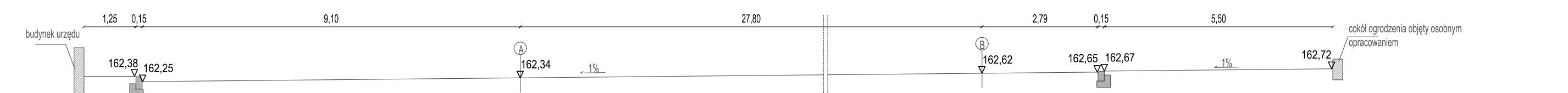
PRZEKRÓJ A-A



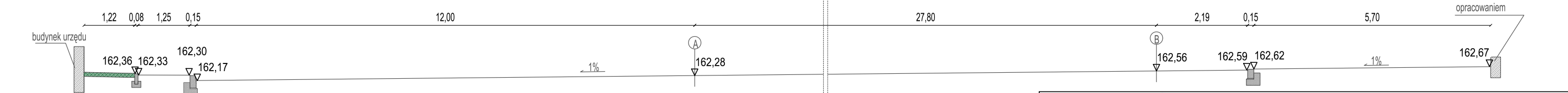
PRZEKRÓJ B-B

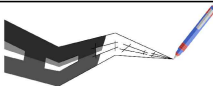


PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ D-D



| | | | | | |
|---|-------------------------------|--|--|----------------------|------------------|
|  | | Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com | | Data: lipiec 2021 | |
| Inwestor : | | Gmina Somonino, ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino | | | |
| Temat: | | Budowa parkingu przy Urzędzie Gminy Somonino | | | |
| Adres: | | działki nr 274/3 obręb Somonino, jedn. Somonino | | | |
| PRZESKROJE NORMALNE | | | | Podpisy: | Nr rys. 3 |
| Skala 1:100 | br. drogowa Projektował: | mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej | | | |
| | br. drogowa Sprawdził: | mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | | | |
| | br. sanitarna Projektował: | mgr inż. Adam Laska upr. nr POM/0219/PWOS/14 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | | | |
| | br. sanitarna Sprawdził: | mgr inż. Jędrzej Myska upr. nr POM/0040/POOS/07 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | | | |

Poziom porównawczy 155,00 m n.p.m.

| | | |
|------------------------------|---------------------------|--------|
| Rzędna terenu projektowanego | 162.16 | 162.54 |
| Rzędna dna kanału | 160.73 | 160.84 |
| Zagłębienie dna kanału [m] | 1.43 | 1.70 |
| Odległości [m] | 9,87 | |
| Średnice, materiał | PVC-U SDR34 rs 315x9,2 | |
| Spadek | 2,5% | |
| Długość trasy [m] | 0,00 | 9,87 |

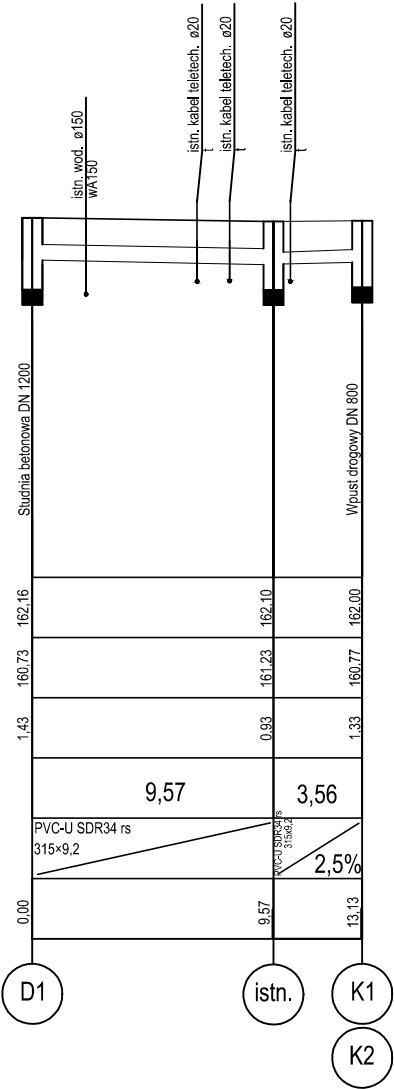
D1

D2

| | | |
|------------------------------|---------------------------|--------|
| Rzędna terenu projektowanego | 162.16 | 162.34 |
| Rzędna dna kanału | 160.73 | 160.83 |
| Zagłębienie dna kanału [m] | 1.43 | 1.51 |
| Odległości [m] | 9,40 | |
| Średnice, materiał | PVC-U SDR34 rs 200x5,9 | |
| Spadek | 2,5% | |
| Długość trasy [m] | 0,00 | 9,40 |

D1

K6

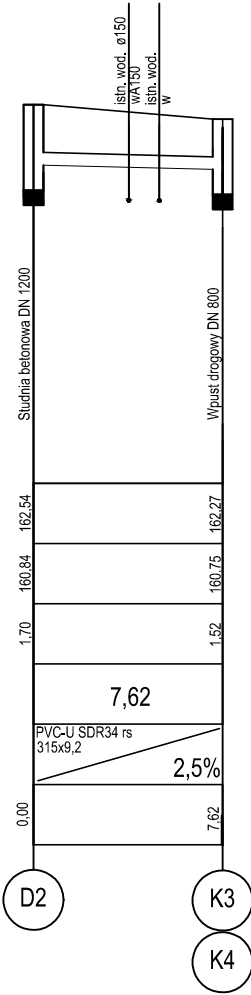


D1

istn.

K1

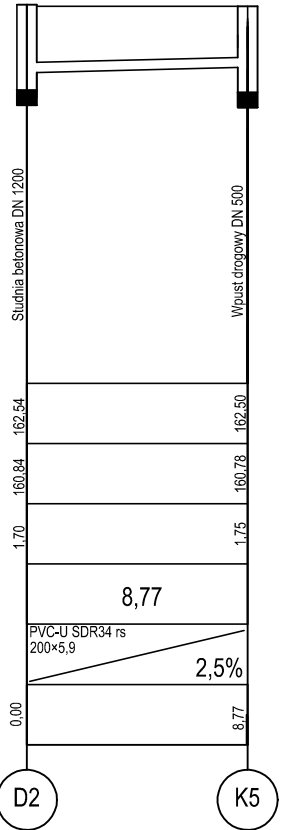
K2



D2

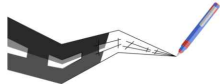
K3

K4



D2

K5



Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Data:
lipiec 2021

| | |
|------------|---|
| Inwestor : | Gmina Somonino, ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino |
| Temat: | Budowa parkingu przy Urzędzie Gminy Somonino |
| Adres: | działki nr 274/3 obręb Somonino, jedn. Somonino |

| PROFILE PRZYŁĄCZA | | | Podpisy: | Nr rys. 4 |
|--------------------------|-------------------------------|--|----------|---------------------|
| Skala 1:500 1:1000 | br. drogowa Projektował: | mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej | | |
| | br. drogowa Sprawdził: | mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | | |
| | br. sanitarna Projektował: | mgr inż. Adam Laska upr. nr POM/0219/PWOS/14 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | | |
| | br. sanitarna Sprawdził: | mgr inż. Jędrzej Myszka upr. nr POM/0040/POOS/07 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | | |