

Nazwa inwestycji	Przebudowa mostu położonego w ciągu drogi powiatowej 3822P w obrębie miejscowości Miastko - całkowite zamknięcie drogi	
Zarządca drogi:	Zarząd Powiatu Leszczyńskiego Zarząd Powiatu Wolsztyńskiego	
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie Plac Kościuszki 4c 64-100 Leszno	
Branża	Drogowa	
Stadium	Tymczasowa organizacja ruchu	
Część	Opisowo - rysunkowa	
Projektant	Szymon Cieśliński	podpis
Data	Nr umowy	Egzemplarz
styczeń - 2023		8

Przebudowa mostu położonego w ciągu drogi powiatowej 3822P w obrębie miejscowości Miastko
- całkowite zamknięcie drogi

Spis treści:

- Zestawienie opinii i zatwierdzenie
- Opis techniczny
- Plan orientacyjny w skali 1:25000
- Plan sytuacyjny

Zestawienie opinii

OPINIE:

ZATWIERDZAM

Opis techniczny

do projektu organizacji ruchu drogowego na czas trwania robót drogowych związanych z przebudową mostu położonego w ciągu drogi powiatowej 3822P w obrębie miejscowości Miastko

1. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania projektu organizacji ruchu jest zlecenie Wykonawcy robót oraz obowiązujące akty prawne w zakresie przepisów ruchu drogowego.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz 454 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 – załączniki 1 – 4 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7 poz. 30),
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. kodeks pracy (Dz. U. z 2019r. poz. 1040).

2 .Termin wykonywania robót:

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **21 luty 2023**

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: **30 grudzień 2024**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

3. Cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie zamknięcia mostu obrębie miejscowości Miastko w ciągu drogi powiatowej 3822P na czas przebudowy.

Przy opracowaniu projektu szukano najbardziej optymalnego rozwiązania, tak aby utrudnienia w ruchu nie były zbyt uciążliwe, a opracowana organizacja ruchu zapewniła bezpieczeństwo w ruchu drogowym .

4. Parametry geometryczne drogi:

- Odcinek drogi 3822P
- Przekrój : droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasmowa
- Jezdnia – 5,2-5,5 m

5. Charakterystyka drogi i ruchu:

Droga powiatowa o nawierzchni z betonu asfaltowego, pobocza nieutwardzone na powyższym odcinku odbywa się ruch lokalny o małym natężeniu ruchu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Wprowadzona organizacja ruchu będzie miała bezpośrednio wpływ na utrudnienia w ruchu drogowym z uwagi na całkowite zamknięcie odcinka drogi.

W celu ostrzeżenia uczestników ruchu znaki ostrzegawcze będą ustawione na skrzyżowaniu dróg powiatowych ul.Stonecznej i ul.Górskiej w m.Olejnica i na skrzyżowaniu dróg powiatowych w miejscowości Brenno 4756P z 3903P.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca winien zapoznać się dokładnie z przygotowanym projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót oraz dostosować do niego harmonogram prac.

W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy.

Wykonawca winien powiadamiać zarządcę drogi o przewidywanych utrudnieniach i planowanych zmianach organizacji ruchu w czasie robót.

Oznakowanie prac budowlanych w pasie drogowym zapewniać powinno bezpieczeństwo zarówno kierowcom, pieszym jak i robotnikom poruszającym się w obszarze robót.

Roboty należy tak prowadzić, aby w jak najmniejszy sposób utrudniać ruch pojazdów jak i pieszych.

7. Oznakowanie i zabezpieczenie robót:

Całość należy wygrodzić zgodnie z załączonymi schematami naniesionymi na plany sytuacyjne odpowiednio:

- rys.2 F-6 -2szt. F-5 1szt z tabliczką „Most zamknięty” „4km”
- rys.3 D-4b 2szt, D-4a z tabliczką „Most zamknięty” „220m”
Zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1 – 2kpl.
- rys.4 D-4a 1szt, z tabliczką „Most zamknięty” „2,3km”
F-5 1szt z tabliczką „Most zamknięty” „1,7km”
- rys.4 F-6 -2szt. z tabliczką „Most zamknięty” „3,2km”
D-4a 1szt, z tabliczką „Most zamknięty” „3,2km”
D-4a 1szt, z tabliczką „Most zamknięty” „3,0 km”
D-4a 1szt, z tabliczką „Most zamknięty” „2,7 km”

Zapory drogowe powinny być umieszczone na stabilnych stojakach, które należy mocować na wysokości 0,90 – 1,10m licząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania robót muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami (poza obszarem zabudowanym na wysokości min. 2,0m lub min. 1,50m w przypadku umieszczenia kilku znaków na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego; w obszarze zabudowanym na wysokości min. 2,00m lub min. 2,20m w przypadku ustawienia znaku na chodniku), **posiadać parametry znaków średnich**, odblaskowość (**typ folii II lub folia pryzmatyczna**) oraz wszystkie inne parametry wymagane przepisami.

Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy to również dodatkowych tabliczek umieszczonych pod znakiem).

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać ich stabilność.

Podczas wynoszenia oznakowania w terenie uwzględnić wymagania widoczności oznakowania (m.in zachować wymagane odległości pomiędzy znakami)

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze na zaporach należy zamontować światła ostrzegawcze o barwie czerwonej informujące o zamknięciu.

Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

Na wygrodzeniach ustawionych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączanej z ruchu.

UWAGA !!!

Za zaporami należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy piasku.

Leszno, styczeń 2023r.