

Nazwa i adres Inwestora:



Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
Ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Dębowa 5a
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

Projekt organizacji ruchu

Nazwa zadania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1352D w ramach zadania pn:
"Ligota Strupińska - etap II droga dojazdowa do gruntów
rolnych"**

Adres inwestycji:

dz. nr 74/3, 160 AM-1 obręb Ligota Strupińska, Gmina Prusice

Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Maj 2019r	Nr Egzemplarza:
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: II – IV kwartał 2022r.		

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis zawartości	str.2
3. Karta Uzgodnień	str. 3
4. Część opisowa	str.4
5. Opis techniczny	str.5
6. Część rysunkowa	str.9
- plan orientacyjny	str. 10
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 11

Przebudowa drogi powiatowej nr 1352D w ramach zadania pn: "Ligota Strupińska - etap II droga
dojazdowa do gruntów rolnych"

KARTA UZGODNIEŃ

Część Opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Zlecenie od Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017r poz.784)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U. Z 2013r poz. 260 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U. Z 2017r poz. 128, 60, 379, 77, 966)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 220 poz. 2181) wraz ze zmianami (Dz.U. Nr 133 poz.771 z dnia 22 czerwca 2011r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430)

1.1 Cel projektu:

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego na drodze powiatowej nr 1352D w miejscowości Ligota Strupińska, Gmina Prusice.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1352D polega na poszerzeniu jezdni na odcinku 890m.

Zakres obejmuje odcinek 890m drogi powiatowej nr 1352D w miejscowości Ligota Strupińska na terenie zabudowanym.

2. Stan istniejący

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Prusice i łączy miejscowość Strupina (droga wojewódzka 339) z granicą powiatu wołowskiego..

Jezdnia drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia drogi powiatowej na całym odcinku jest w stanie złym posiada liczne spękania, liczne miejsca po remontach nawierzchni, krawędzie jezdni są mocno spękane i zaniżone. Na przebudowywanym odcinku odwodnienie jezdni jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowu przydrożnego wymagającego odwodnienia. Grubość istniejącej nawierzchni warstwy bitumicznej wynosi około 4cm.

Szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 3,6m -3,7m.

Odcinek przebudowywanej drogi znajduje się na terenie zabudowanym przebiegającym przez zabudowania domów jednorodzinnych.

Na terenach objętym opracowaniem dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 50km/h.

Droga powiatowa są pod zarządem Powiatu Trzebnickiego.

W obrębie opracowania nie występuje oznakowanie pionowe.

3. Stała organizacja ruchu

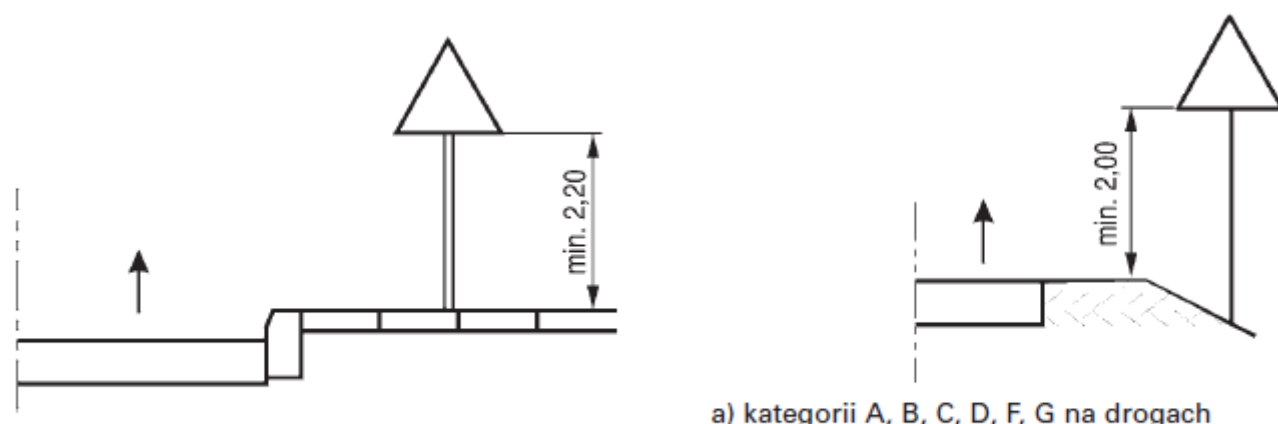
Stała organizacja ruchu polegać będzie na wprowadzeniu elementów uspokajających progów zwalniających wyspowych.

W km W km 0+380 projektuje się progi zwalniające wyspowe o wymiarach 2mx2m i wysokości max 7,5cm i nawierzchni bitumicznej.

20m przed i za progami wyspowymi projektuje się zestaw znaków A-11a+B-33(30km/h)+T-1 (20m)

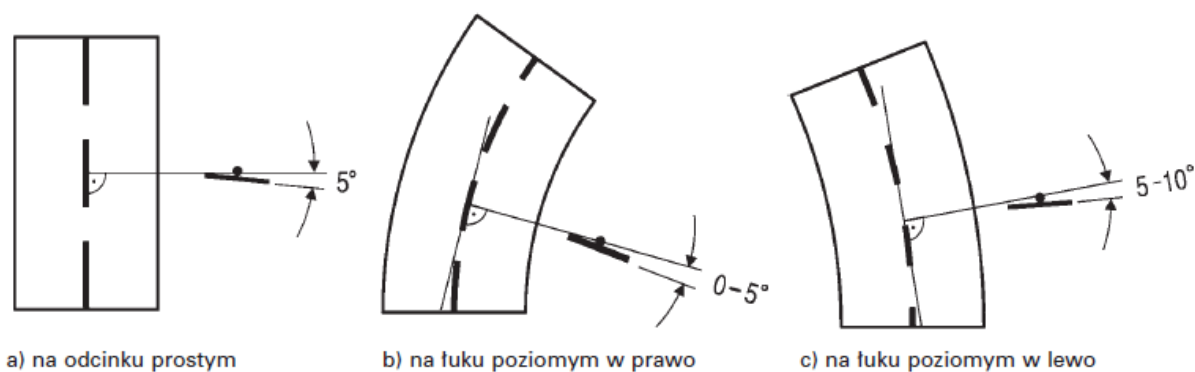
Na progach zwalniających projektuje się po obu stronach oznakowanie poziome P-25.

Ustawienie znaków:



j) kategorii A, B, C, D, F, G

a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



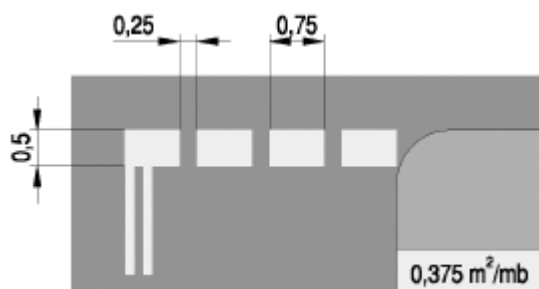
a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

Zestawienie oznakowania pionowego

Oznakowanie poziome:



Znak P-25 – 8m

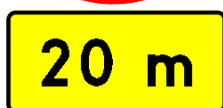
Oznakowanie pionowe:



A-11a – szt. 2



B-33 – szt. 2



T-0 – szt. 2

Znaki poziome zastosowane farbą farby do nawierzchni drogowej koloru białego.

Znaki pionowe dla dróg powiatowych projektuje się wielkości „Średnie” o odblaskowości folii typu 2.

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie

II- IV kwartał 2022r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA