

Zawartość

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Część Administracyjna.....	3
1.1 Zespół projektowy	3
1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	4
2. Część ogólna.....	7
2.1 Przedmiot opracowania	7
2.2 Cel opracowania	7
2.3 Podstawa opracowania	7
2.4 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	7
2.5 Podstawowy zakres inwestycji	8
2.6 Obszar oddziaływania inwestycji	8
2.7 Istniejące zagospodarowanie terenu	9
2.8 Istniejąca zielen	9
3. Część techniczna – branża drogowa.....	9
3.1 Rozwiązania projektowe w planie	9
3.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni	11
3.3 Roboty ziemne	11
3.4 Zabezpieczenie przeciwoerozyjne skarp nasypów	11
4. Uwagi.....	12
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA	13
1. Spis rysunków.....	13

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Część Administracyjna

1.1 Zespół projektowy

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk

1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-113/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Grzegorz Marcin Łukaszczuk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 16 grudnia 1982 r. w Szczecinku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0113/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Grzegorz Marcin Łukaszczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marcin Łukaszczyk
62-090 Rokietnica, os. Kalinowe 17B/12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-63C-FED-BH4 *

Pan Grzegorz Marcin Łukaszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0247/11
adres zamieszkania os. Kalinowe 17 B/12, 62-090 Rokietnica
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. Część ogólna

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie materiałów do zgłoszenia dla Przebudowa drogi powiatowej nr 2032P Pruśce - Sierniki – Przysieka w m. Pruśce, dz. nr 218, arkusz 3, gm. Rogoźno w zakresie określonym na planie sytuacyjnym.

2.2 Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi podstawę do określenia zakresu opracowania przebudowy drogi powiatowej w tym geometrii oraz technologii i rodzaju materiałów budowlanych niezbędnych do wykonania prac budowlanych oraz uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji.

2.3 Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja terenowa,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących na terenie inwestycji,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,

2.4 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane w dokumentacji projektowej :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519),

- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późn. zm.),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),

Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

2.5 Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie projektowej przebudowy drogi powiatowej obejmuje następujące prace:

- wykonanie frezowania
- wykonanie korytowania pod pobocza,
- wykonanie krawężników najazdowych na zjazdach,
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia drogi powiatowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa.

2.6 Obszar oddziaływania inwestycji

Projektowany obiekt nie będzie oddziaływać na sąsiadujące działki poprzez swoje funkcjonowanie, jak również jego lokalizacja nie będzie prowadziła do uszczuplenia praw podmiotów trzecich, zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do zabudowy. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości na działce 218 w m. Pruśce, gm. Rogoźno, na której obiekt został zaprojektowany (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015r. - § 13a, pkt. 2 - Dz.U. poz. 1554 z 07.10.2015 r.)

Podstawa prawna:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane(Dz.U.1994 Nr 89 poz 414 z późniejszymi zmianami),

- ustawa z dnia 27.04.2001 Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zmianami),
- PN-87/B-02151/02 – Akustyka budowlana. Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach

2.7 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnie o zmiennej szerokości oraz o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Inwestycja nie stanowi przeszkody lub ograniczenia w dostępie do drogi publicznej oraz w dopływie światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności. Zapewnione zostają warunki ochrony przed uciążliwościami spowodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia energetyczne i promieniowanie oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

2.8 Istniejąca zieleń

Planowana inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na obszary Natura 2000, na Parki Narodowe, nie koliduje z rezerwatami przyrody, nie oddziałuje na Parki Krajobrazowe. W zakresie inwestycji nie znajdują się żadne pomniki przyrody.

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

3. Część techniczna – branża drogowa

3.1 Rozwiązania projektowe w planie

W celu realizacji zadania należy wykonać następujący zakres robót w istniejącym pasie drogowym:

- wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia drogi o nawierzchni bitumicznej z zastosowaniem kationowej modyfikowanej emulsji asfaltowej C69BP3PU i grysu bazaltowego klasy I gat. I o uziarnieniu 5/8 mm oraz 2/5 mm.

Prace na istniejącej drodze o nawierzchni bitumicznej.

- Długość drogi: 0+422 km
- Szerokość istniejącej nawierzchni: od 4,13 do 6,11 m.

Kationowa modyfikowana emulsja asfaltowa C69BP3PU musi posiadać aktualną deklarację właściwości użytkowych o dopuszczeniu do stosowania na drogach i odpowiadać wymaganiom normy PN EN 13808. Grysy bazaltowe płukane klasy I gat. I frakcji 5/8 mm i 2/5 mm powinny odpowiadać wymaganiom normy PN EN 13043 oraz posiadać aktualną deklarację właściwości użytkowych.

Roboty należy wykonać za pomocą specjalistycznego sprzętu – kombajnu do powierzchniowych utrwalení. Rozłożoną warstwę należy wałować walcem ogumionym w celu wciśnięcia ziaren w emulsję. Przed przystąpieniem do wykonania zabiegu powierzchniowego utrwalenia drogi należy nawierzchnię oczyścić z zalegających zanieczyszczeń przy pomocy mechanicznych szczotek wykonanych z twardych elementów czyszczących.

Podwójne powierzchniowe utrwalenie drogi powinno charakteryzować się jednorodnym wyglądem zewnętrznym. Powierzchnia jezdni powinna być pokryta ziarnami grysów dobrze osadzonymi w emulsji, tworzącymi wyraźną makrostrukturę.

Przy właściwym dozowaniu grysów mogą wystąpić minimalne jego zloty (rzędu 5 % ilości rozłożonych grysów).

Szczegółowy zakres prac:

- a) opracowanie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenie robót na czas robót i do czasu usunięcia luźnego kruszywa,
- b) remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej przy użyciu remontera drogowego,
- c) mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum),
- d) powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową kationową modyfikowaną C69BP3U i grysem kamiennym płukany o wym. 5 - 8 mm,
- e) powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową kationową modyfikowaną C69BP3U i grysem kamiennym płukany o wym. 2 - 5 mm.

Celem remontu części drogi powiatowej, jest likwidacja lokalnych nierówności ispekkań nawierzchni jezdni i zabezpieczenie jej przed dalszym niszczeniem.

Poza tym przedmiotowy remont poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia jezdni na istniejącej będącej w niezadowalającym stanie technicznym, będzie miał pozytywny wpływ na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi, poprzez zwiększenie trwałości właściwości użytkowych nawierzchni jezdni i zabezpieczenie jej przed wnikaniem wody powodującej degradację szczególnie podczas występowania ujemnych temperatur. Odwodnienie zostało przyjęte jako powierzchniowe (tak jak funkcjonuje obecnie), z zastosowaniem istniejących spadków podłużnych i poprzecznych, bez ingerowania w działki sąsiednie.

Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót Wykonawca zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.

Należy wykonać w szczególności prace przewidziane w kosztorysie ofertowym. Wykonawca wykona prawidłowe płynne połączenie nowej remontowanej nawierzchni jezdni z istniejącymi (uszczelnienie połączenia asfaltem).

3.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni

a) Odcinek od km 0+000,00 do km 0+241,52

podwójne powierzchniowe utrwalenie	- gr. 2 cm
frezowanie	- gr. do 2 cm
istniejąca nawierzchnia	

b) Odcinek od km 0+241,52 do km 0+422,00

podwójne powierzchniowe utrwalenie	- gr. 2 cm
istniejąca nawierzchnia	

3.3 Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu skarp warstwą grubości 10 cm z obsianiem mieszanką trawą.

Roboty będą rozpoczęte od zdjęcia humusu. Humus przeznaczony do wykorzystania w robotach ziemnych skarp należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Nasyp należy wykonywać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205.

Po wykonaniu wykopów i nasypów, plantowaniu skarp przewidziano humusowanie skarp z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odslonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów wykonanych na czas prowadzenia robót budowlanych. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

3.4 Zabezpieczenie przeciwoerozyjne skarp nasypów

Wyprofilowane skarpy należy zabezpieczyć przed erozją. Na skarpach powinna zostać ułożona warstwa ziemi urodzajnej o grubości po zagęszczeniu 10 cm uzyskana w wyniku naniesienia warstwy urodzajnej (humusu) o zawartości co najmniej 2% części organicznych. Warstwę wytworzonej ziemi urodzajnej należy obsiać mieszankami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin w ilości od 25 g/m² do 30 g/m², dobranych odpowiednio do warunków siedliskowych.

4. Uwagi

- Wszystkie stosowane materiały powinny mieć atesty stwierdzające zgodność z obowiązującymi przepisami i wymaganiami higieniczno – sanitarnymi i budowlanymi.
- Materiały budowlane muszą posiadać świadectwo lub atest dopuszczający do stosowania w budownictwie na terenie RP.
- Ze względu na konieczność zapewnienia właściwej jakości robót, należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót, z zachowaniem wymagań w zakresie BHP i ochrony przeciwpożarowej.
- W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy respektować wskazane do stosowania wymagania zawarte m.in. w:
 - o ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.);
 - o rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- Wszelkie wątpliwości należy natychmiast uzgadniać bezpośrednio z zespołem projektantów w ramach nadzorów autorskich.
- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy bezwzględnie zapoznać się z uwagami zawartymi w poszczególnych uzgodnieniach (projektach branżowych) oraz je przeanalizować.
- Roboty związane z realizacją prac wynikających z niniejszej dokumentacji należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi Przepisami, Normami oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

Opracował:
mgr inż. Grzegorz Łukaszczyk
WKP/0113/POOD/11

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Spis rysunków

Rysunek 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rysunek 2.0	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek 3.0	Przekroje normalne	skala 1:50